

12 ensembles de 18m alignement soit 216 traverses A et 72 traverses GA

S.I.T. dessin TV 352

7,500

8 ensembles de 18m alignement

144 traverses A

48 " GA

3 traverses GA

à réparer

Communication

13,318

14 traverses A

4 " GA

à réparer

Communication

5 ensembles de 18m alignement

90 traverses A

30 " GA

à réparer

Communication

15,230

15 traverses A

5 " GA

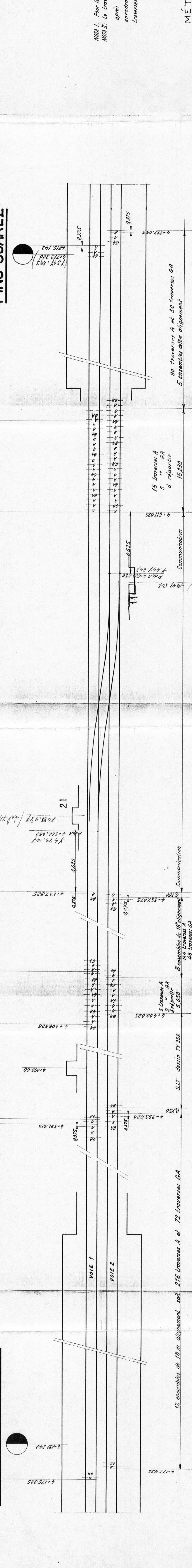
à réparer

5 ensembles de 18m alignement

90 traverses A et 30 traverses GA

ISABEL LA CATOLICA

PINO SUAREZ



ECH 1/200

PLAN DE POSE SCHEMATIQUE DES VOIES INTERSTATION

LIGNE N° 1

MÉTRO DE MEXICO

DATE: 3 JUILLET 1966

DESS: R. BORDIN

ISABEL LA CATOLICA - PINO SUAREZ

VOIE 1 DU PK 4+175 925 AU PK 4+715 143

VOIE 2 DU PK 4+177 625 AU PK 4+717 055

L'Ingénieur en Chef

L'Ingénieur

Chef de Division

SOFRETEU

I.S.T.M.E.

TV 411

MODIFICATIONS

S.G.T.E.

1049.818

387.292

198.8190

8.160

4059.820

486.850

216

4891.010

7454.150

1021.250

NOTA I: Pour les ensembles de 18m en alignement se reporter au dessin TV 353

NOTA II: Le travelage au droit des joints isolants sera réalisé ultérieurement après implantation de ceux-ci, en respectant à 0,400m les 2 traverses encadrant les joints et en régularisant l'espacement des traverses voisines