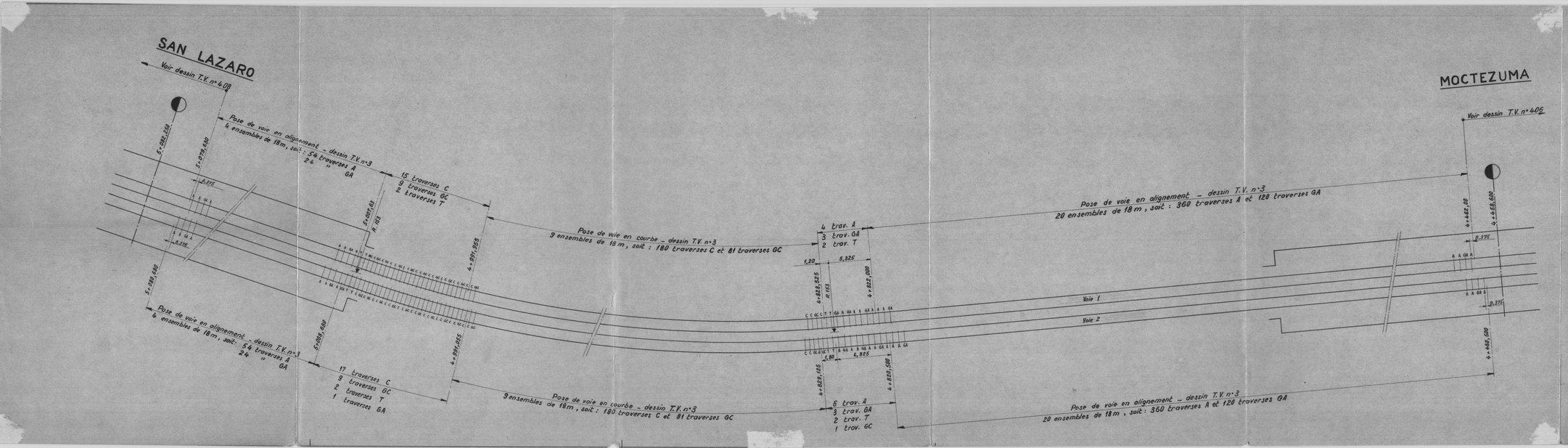

7

NOTA - Le travelage définitif au droit des joints isolants sera réalisé ultérieurement après implantation de ceux-ci, en resserrant à 0,480 m les 2 traverses encadrant le joint et en régularisant l'espacement des traverses les plus voisines

METRO DE MEXICO
LIGNE N°1

ECH	PLAN DE POSE SCHEMATIQUE DES VOIES	DATE 3 Juillet 68
1/200	INTERSTATION MOCTEZUMA SAN LAZARO VOIE 1 DU P.K. 4+462,000 AU P.K. 5+079,630 VOIE 2 DU P.K. 4+460,500 AU P.K. 5+080,680	DESS. Amblard VERIF. [signature]
	L'Ingénieur en Chef [signature]	05 — 1er L'Ingénieur Chef de Division [signature]
	I.S.T.M.E	
	S.O.F.R.E.T.U — S.G.T.E	
MODIFICATIONS	TV 407	