

LIGNE N° 1

Terminus ZARAGOZA

COMMUNICATION N° 25 C - 25 A

Tg. 0,13 à droite, entrevoie de 3,15 m.

Verrous Axiaux

Conforme au plan d'ensemble N° 14,0 sauf les indications du présent dessin

COMMUNICATION N° 15 - 25 B

Tg. 0,13 à gauche, entrevoie de 3,15 m.

Appareil N° 15 Verrou Axial - Appareil N° 25 B Verrou Axial

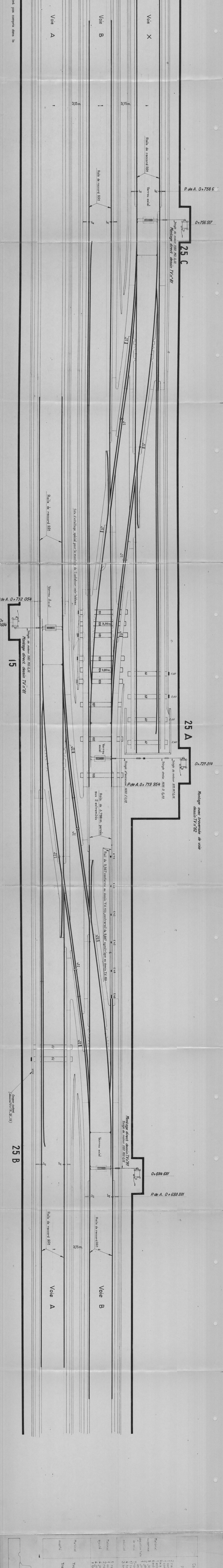
Conforme au plan d'ensemble N° 14,6 sauf les indications du présent dessin

PLAN DE POSE

Echelle 0/02

Paris le 15 février 1988
L'ingénieur en Chef

TV. N° 390



15 25 B

25 C 25 A

Communication 1g 013 Entrevoie de 3,15 m à droite
Plan d'ensemble TV n° 14,6

Communication 1g 013 Entrevoie de 3,15 m à droite
Plan d'ensemble TV n° 14,0

1 rail de 9,967 m
1 contre-rail de 9,667 m
2 rails de 3,798 m
4 joints isolés de rail
1 Coupain isolant

Contrefort au centre-traverse
Support traverses
4 joints isolés de rail

Traverse n° 104, nouvelle longueur
Traverse n° 100, nouvelle longueur
Traverse n° 99, ajout un axe pour support isolant
Traverse n° 101 support isolant
Traverse n° 103 support isolant
Traverse n° 105 support isolant
Traverses n° 107, 110, 113, support isolant
Traverses n° 98, 99, 60, 62, support isolant nouvelle longueur

N° des rails	Colte A
99	517 mm
101	535 mm
103	580 mm
105	625 mm

Notes:
1) Les rails de record ne sont pas compris dans la fourniture de l'appareil