



NOTA: - Cada curva está definida por el radio nominal de la parte exterior, la longitud indicada comprende la longitud en esta parte circular más la longitud de las rectas tangenciales, según se origina en la línea de alineamiento (E.T.C., E.T.C.)

DESSIN PROPOSEE
SUBSTITUE D'UNE NOUVE

METRO DE MEXICO
LIGNE N°1
PLAN SCHEMATIQUE
DES VOIES EN TUNNEL

DATE: 25 Janvier 68
DESS: R. GONZALEZ
VERIF: R. GONZALEZ

Projeté par: [Signature]
Approuvé par: [Signature]

ISTIME
SOPRE.TU.
TV 375

MODIFICATIONS