

CONCENTRADO DE REPORTES DE FALLAS Y MANIOBRAS LÍNEA 1

| LÍNEA | FECHA | HORA | MANIOBRA | FALLA | LUGAR | DESCRIPCION DE LA FALLA | DESCRIPCION DE LA INTERVENCION | DESCENSO A VIAS | | STATUS | COORDINACION CON EL P.D.C. | REAL |
|-------|-----------|-------|----------|-------|------------------------|---|---|-----------------|----|--------|--|------|
| | | | | | | | | SI | NO | | | |
| 1 | 06-ene-20 | 20:38 | 54 | | BALBUENA | REVISIÓN DE EQUIPO. CINCO AISLADORES FLOJOS FILA C, P.K. 4+300 AL 4+320. | SE DESCENDIÓ A VIAS, OBSERVANDO EN LA FILA C P.K. 3+057 TRES PERNOS NELSON CAPADOS EN EL ANDEN DE BALBUENA, LOS OTROS TRES AISLADORES SON DE UN PERNO NELSON CAPADO EN LA FILA C, 3+051, 3+045, 3+042. LA NOCHE DEL 7 DE ENERO, SE EFECTUÓ REPOSICIÓN DE LOS PERNOS NELSON CAPADOS, SE DEJA LA VÍA EN CONDICIONES DE OPERACIÓN. | X | | T | PENDIENTE (CRUZ 21:18 HRS) TERMINADA (TREJO 03:30 HRS EL 7-01-20) | X |
| 1 | 15-ene-20 | 13:09 | | 410 | TACUBAYA OBSERVATORIO | BARRA GUIA FISURADA P.K. 14+670 ANGULO B | AL LLEGAR AL SITIO, SE OBSERVA BARRA GUIA FRACTURADA, SE PROCEDE A ALINEAR LA MISMA, NO PUDIENDO, YA QUE SE ENCONTRABA MONTADA SOBRE SI MISMA, SE PROCEDE A DEJAR LA CAIDA DE FRACTURA DE EL SENTIDO DE CIRCULACIÓN DEL MATERIAL RODANTE SE IMPLANTA REDUCCIÓN DE VELOCIDAD A 25 Km/h POR PARTE DEL INGENIERO CHAVEZ DE MATERIAL RODANTE, SE DEJA GUARDIA FISICA. LA NOCHE DEL 16/01/2020 SE EFECTUA SOLDADURA ALUMINOTERMICA DE CALA ANCHA DE BARRA GUIA EN EL P.K. 14+670 FILA B, SE DEJA LA VÍA EN CONDICIONES DE OPERACIÓN SE RETIRA REDUCCIÓN DE VELOCIDAD. | X | | T | TERMINADA (SANTIAGO 16:20 HRS.) | X |
| 1 | 22-ene-20 | 07:52 | | 618 | SAN LAZARO CANDELARIA | OCUPACIÓN INTEMPESTIVA C.D.V. SEÑAL DE SALIDA EN SAN LAZARO 11 DE VÍA 1 | SE REALIZO REVISIÓN DE ELEMENTOS DE VÍA EN CONJUNTO CON SEÑALIZACIÓN Y BAJA TENSION, ENCONTRANDO PISTA FISURADA EN EL P.K. 4+733 FILA A (CURVA) SE COLOCA PUENTE MECANICO. | X | | T | PENDIENTE (LÓPEZ 09:07 HRS.) TERMINADA (CRUZ 04:05 HRS. DEL 24/01/20) | X |
| 1 | 13-feb-20 | 19:07 | 562 | | PANTITLAN ZARAGOZA | GOLPETEO AL PASO DEL TREN P.K. -0+302 | SE APRETÓ TORNILLERÍA EN JUNTA AISLANTE P.K. 0+302 V-1 Y SE VERIFICO 10 METROS ANTES Y 10 METROS DESPUES, ENCONTRANDO TODO NORMAL A PETICIÓN DEL SEÑOR CRUZ DEL P.D.C. QUEDA ABIERTA PARA INICIO DE SERVICIO Y VERIFICAR AL PASO DE TRENES. | X | | T | TERMINADA (DIAZ 08:11 HRS.) | X |
| 1 | 23-mar-20 | 09:13 | 1139 | | OBSERVATORIO | REVISION DE EQUIPO POR HUNDIMIENTO EN EL ITINERARIO 12-24 PK. 15+950 AL 15+965 | SE REALIZÓ REVISIÓN DE ELEMENTOS DE VÍA ENCONTRANDO QUE SE ESTA REALIZANDO SUSTITUCION DE DURMIENTES EN LA ZONA, SE INFORMO AL PDC. QUEDA PENDIENTE HASTA QUE CULMINEN DICHS TRABAJOS | X | | T | PENDIENTE (LEAL 11:03 HRS.) TERMINADA PINEDA 09:29 HRS, 26 MARZO | X |
| 1 | 24-mar-20 | 07:11 | 1157 | | CUAUHTEMOC | REVISION DE ELEMENTOS DE VIA POR AISLADOR SUELTO PK. 9+560 VIA 1 ANG. B SIN PIN | SE REALIZO REVISIÓN DEL AISLADOR ENCONTRANDO 3/PIN CAPADOS EN EL PK. 5+559 Y 2 EN EL PK. 5+565 ANGULO B, EN EL TURNO NOCTURNO SE REALIZO LA REPOSICION DE PIN Y SE DIO POR TERMINADA | X | | T | TERMINADA (SERRANO 03:01 HRS. DEL DIA 25) | X |
| 1 | 26-mar-20 | 12:35 | | 2632 | JUANACATLAN - TACUBAYA | DEL PK. 13+480 AL 14+160 FALTA COMPACTAR | SE REALIZARON RECORRIDOS EN CABINA POR VIA 1, ENCONTRANDO SEÑAL I2 Y SEÑAL I3 JUNTAS CAIDAS , NIVELAR Y COMPACTAR | | X | T | TERMINADA (HERNÁNDEZ 03:23 HRS. EL DIA 27) | X |
| 1 | 18-jun-20 | 14:15 | | 4396 | TALLER ZARAGOZA | BLOCK AISLANTE SUELTO VIA DE PEINE DE ACCESO A LA T-10 PK. 1+440 | SE REALIZO REVISIÓN DE LOS ELEMENTOS DE VIA ENCONTRANDO TRAMO DE BARRA GUIA SECCIONADO DE LA VÍA DE LAVADO T-10 VENCIDA POR FALTA DE HERRAJE DEL PK. 1+478 AL 1+492 ANG. A | X | | P | PENDIENTE (CASTORENA 15:41 HRS.) TERMINADA BUSTOS 03:21 26 JUN | X |
| 1 | 18-jun-20 | 16:25 | 1939 | | PANTITLAN TAPON | BAMBOLEO AL PASO DE LOS TRENES A LA ALTURA DEL CDV 22A PK. -0+205 V-2 | SE REALIZO REVISIÓN DE LOS ELEMENTOS DE VIA ENCONTRANDO FALTA DE COMPACTADO Y APRIETE DE TORNILLERÍA EN EL PK. -0+230 AL -0+205 V-2 SIN AFECTAR LA CIRCULACION DEL MATERIAL RODANTE | X | | T | TERMINADA (CABRERA 07:58 HRS.) | X |
| 1 | 27-jul-20 | 20:54 | 2363 | | PANTITLAN - ZARAGOZA | REVISION DE ELEMENTOS POR HUNDIMIENTO V-1 PK. 0+300 | SE HIZO REVISIÓN ENCONTRANDO RESORTEO DE VÍA , QUEDO PENDIENTE PARA EL PRIMER TURNO DONDE SE REALIZO NIVELACION Y COMPACTADO DEL PK. 0+290 AL 0+320 V-1 | X | | T | TERMINADA (ORTIZ 02:43 HRS. DEL DIA 28) | X |
| | | | 6 | 4 | | | 9 | | 1 | | | 10 |

| | |
|---------------|----|
| MANIOBRAS | 6 |
| FALLAS | 4 |
| TOTAL DE REP. | 10 |