



SISTEMA  
DE TRANSPORTE  
COLECTIVO

### FICHA DE INSPECCIÓN DE CONTROL DE CALIDAD

No. de Código: <b>4103510</b>	Fecha de Emisión: Mayo 31 de 1999	Revisión: 0
Fecha de Revisión:		

#### DESCRIPCIÓN DE LA PIEZA

Nombre de la Pieza: <b>Silla para Riel y Pista</b>	
No. de Planos	
De Conjunto:	De Detalle: 95-VI.17-501000-III-154-507-P

#### CRITERIOS DE INSPECCIÓN

Normas de Muestreo:	Simple Según NOM-Z-12-03	
Nivel de Inspección:	NORMAL NIVEL II	
Clasificación de Defectos:	Nivel Aceptable de Calidad ( AQL )	
	Defectos Críticos ( C )	1.0
	Defectos Mayores ( M )	2.5
	Defectos Menores ( m )	10.0

#### REVISIÓN

NO.	FECHA	DESCRIPCIÓN	APROBÓ	OBSERVACIONES

#### AUTORIZARON

<b>ING. JOSÉ ANTONIO TORRES IBARRA</b> GERENTE DE INSTALACIONES FIJAS	<b>ING. MARCOS MERCADO ESTRADA</b> GERENTE DE INGENIERÍA Y DESARROLLO
--	--

## FICHA DE INSPECCIÓN DE CONTROL DE CALIDAD

No. de Código: <b>4103510</b>	Fecha de Emisión: Mayo 31 de 1999	Revisión: 0
Fecha de Revisión:		

### DESCRIPCIÓN DE LA PIEZA

Nombre de la Pieza: <b>Silla para Riel y Pista</b>
--

### REQUISITOS DE INSPECCIÓN

NO.	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS	CLASE DE DEFECTO	NORMAS Y/O ESPECIFICACIONES
1	Distancia de 95 mm.	m	SISTEMA ISO
2	Distancia de 70 mm.	m	SISTEMA ISO
3	Distancia de 75 mm.	m	SISTEMA ISO
4	Radio de 10 mm.	m	SISTEMA ISO
5	Distancia de 25 ± 1 mm.	M	SISTEMA ISO
6	Diámetro de 24.5 + 0.1/-0.0 mm.	M	SISTEMA ISO
7	Radio de 5 mm.	m	SISTEMA ISO
8	Distancia de 62 mm.	m	SISTEMA ISO
9	Distancia de 18 ± 0.2 mm.	M	SISTEMA ISO
10	Distancia de 42 mm.	m	SISTEMA ISO
11	Radio de 17 mm. (mínimo)	M	SISTEMA ISO
12	Distancia de 180 ± 0.2 mm.	C	SISTEMA ISO
13	Distancia de 90 ± 0.2 mm.	C	SISTEMA ISO
14	Distancia de 90 mm.	m	SISTEMA ISO
15	Distancia de 40 ± 0.5 mm.	M	SISTEMA ISO
16	Distancia de 30 ± 0.5 mm.	M	SISTEMA ISO
17	Distancia de 160 ± 0.2 mm.	C	SISTEMA ISO
18	Distancia de 340 ± 0.5 mm.	C	SISTEMA ISO
19	Distancia de 80 ± 0.5 mm.	M	SISTEMA ISO
20	Distancia de 47 mm.	m	SISTEMA ISO
21	Distancia de 166 ± 0.2 mm.	C	SISTEMA ISO
22	Distancia de 27 mm.	m	SISTEMA ISO
23	Distancia de 240 ± 0.5 mm.	m	SISTEMA ISO
24	Distancia de 52.5 ± 1.0 mm.	m	SISTEMA ISO
25	Distancia de 20 mm.	m	SISTEMA ISO
26	Distancia de 10 mm.	m	SISTEMA ISO

### AUTORIZARON

<b>ING. JOSÉ ANTONIO TORRES IBARRA</b> GERENTE DE INSTALACIONES FIJAS	<b>ING. MARCOS MERCADO ESTRADA</b> GERENTE DE INGENIERÍA Y DESARROLLO
--	--



## FICHA DE INSPECCIÓN DE CONTROL DE CALIDAD

No. de Código: <b>4103510</b>	Fecha de Emisión: Mayo 31 de 1999	Revisión: 0
Fecha de Revisión:		

### DESCRIPCIÓN DE LA PIEZA

Nombre de la Pieza: <b>Silla para Riel y Pista</b>
--

### REQUISITOS DE INSPECCIÓN

NO.	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS	CLASE DE DEFECTO	NORMAS Y/O ESPECIFICACIONES
27	Distancia de 32.5 mm.	m	SISTEMA ISO
28	Radio de 5 mm.	m	SISTEMA ISO
29	Diámetro de 40 ± 0.5 mm. (cajeado)	m	SISTEMA ISO
30	Distancia de 286 + 1/-0 mm.	m	SISTEMA ISO
31	Distancia de 34 mm.	m	SISTEMA ISO
32	Distancia de 97 mm.	m	SISTEMA ISO
33	Distancia de 214 mm.	m	SISTEMA ISO
34	Distancia de 5 mm.	m	SISTEMA ISO
35	Distancia de 14 mm.	m	SISTEMA ISO
36	Distancia de 33 ± 0.5 mm.	M	SISTEMA ISO
37	Distancia de 2 mm.	m	SISTEMA ISO
38	Distancia de 26 mm. ± 1 mm.	M	SISTEMA ISO
39	Distancia de 20.5 ± 0.5 mm.	M	SISTEMA ISO
40	Distancia de 4.5 mm.	m	SISTEMA ISO
41	Moleteado recto paso 1 diámetro exterior 27.2 mm.	M	SISTEMA ISO
42	Chaflán de 1 X 45°	m	SISTEMA ISO
43	Chaflán de 2 X 45°	m	SISTEMA ISO
44	Freno de nylon	M	ASTM
45	Distancia de 10 ± 0.5 mm.	M	SISTEMA ISO
46	Distancia de 20 ± 0.5 mm.	M	SISTEMA ISO
47	Cuerda M-22 paso 2.5 mm.	M	SISTEMA ISO
48	Distancia de 34 + 0/-1 mm.	M	SISTEMA ISO

NOTAS:
--------

### AUTORIZARON

<b>ING. JOSÉ ANTONIO TORRES IBARRA</b> GERENTE DE INSTALACIONES FIJAS	<b>ING. MARCOS MERCADO ESTRADA</b> GERENTE DE INGENIERÍA Y DESARROLLO
--	--

## FICHA DE INSPECCIÓN DE CONTROL DE CALIDAD

No. de Código: <b>4103510</b>	Fecha de Emisión: Mayo 31 de 1999	Revisión: 0
Fecha de Revisión:		

### DESCRIPCIÓN DE LA PIEZA

Nombre de la Pieza: <b>Silla para Riel y Pista</b>
--

### REQUISITOS DE INSPECCIÓN

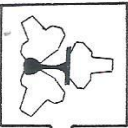
NO.	CARACTERÍSTICAS DEL MATERIAL	CLASE DE DEFECTO	NORMAS Y/O ESPECIFICACIONES
<b>PARA LA SILLA</b>			
1	Fundición de hierro nodular HN-35-10 con una resistencia a la tensión de 35000 PSI o 2460 Kg/Cm <sup>2</sup> o Acero ASTM A-36	M	SAE, ASTM
<b>PARA LA TUERCA</b>			
1	Acero SAE grado 5	M	SAE, ASTM
2	Freno de nylon 6-6	M	ASTM
<b>REQUISITOS PARTICULARES</b>			
NO.	CARACTERÍSTICAS PARTICULARES	CLASE DE DEFECTO	NORMAS Y/O ESPECIFICACIONES
1	Prueba de montaje.	C	-----
2	La planeidad en las superficies de apoyo no deberá ser mayor a 0.5 mm.	C	-----
3	Para el caso de que las piezas sean mecano-soldadas, la soldadura en las uniones deberá ser con electrodos (C.A-C.C) para hierro dulce o acero de bajo carbón con resistencia a la tensión de 4760 Kg/Cm <sup>2</sup> =68000 PSI.	C	-----
4	Las probetas para los ensayos serán extraídas de piezas físicas.	--	-----
5	El tiempo estimado para la atención del prototipo es de 45 días hábiles.	--	-----

<b>NOTAS:</b>	<i>Se deja a elección del fabricante el proceso de fabricación de la pieza.</i>
---------------	---

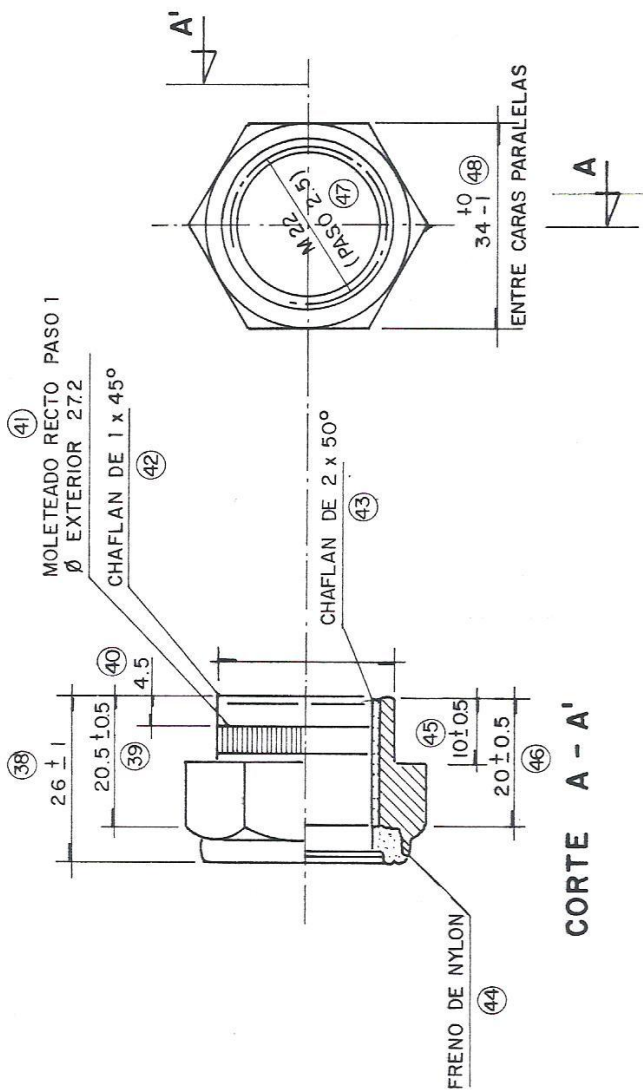
### AUTORIZARON

<b>ING. JOSÉ ANTONIO TORRES IBARRA</b> GERENTE DE INSTALACIONES FIJAS	<b>ING. MARCOS MERCADO ESTRADA</b> GERENTE DE INGENIERÍA Y DESARROLLO
--	--

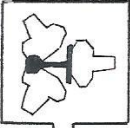




MATERIAL DE VIAS

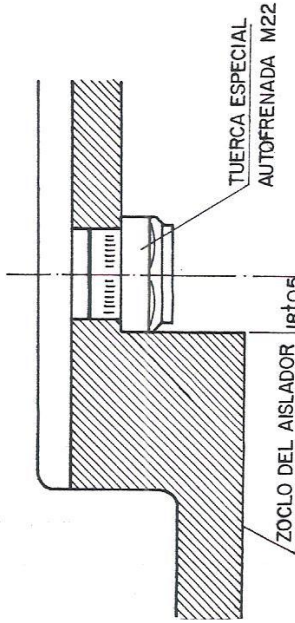
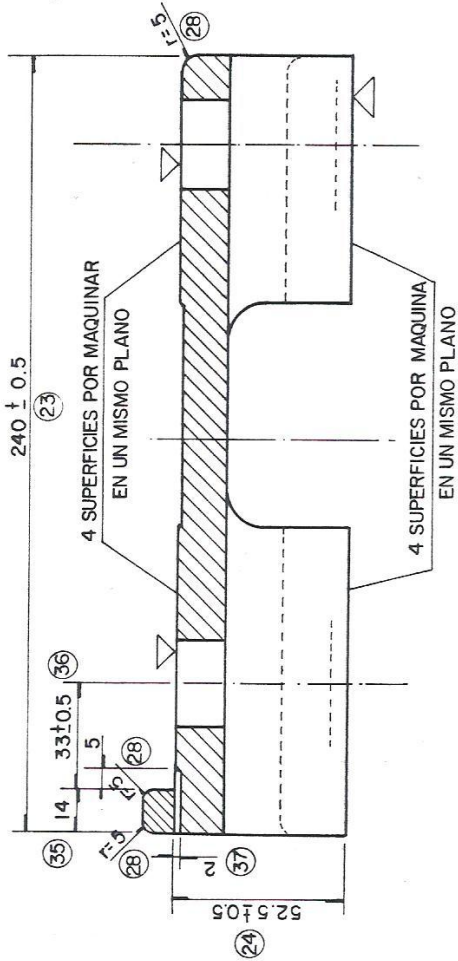


<b>mm</b>		SUBCOMITE DE HOMOLOGACION DE MATERIALES, EQUIPOS Y REFACCIONES DEL SISTEMA VIAS	
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO		TUERCA ESPECIAL AUTOFRENADA	
ESCALA	1 : 1	FECHA	MAYO/99
COTAS	mm.	REVISO	ING. R. C. Q.
NORMAS	G. R. A. ISO, SAE	APROBO	ING. M.F.A.M.
MATERIALES	ACERO SAE GRADO 3		
No. DE CODIFICACION S.T.C.	4103486	No. DE PLANO DE CONJUNTO	
No. DE PLANO DE DETALLE	95-VI.17-501000-III-154-507-P	REFERENCIA	

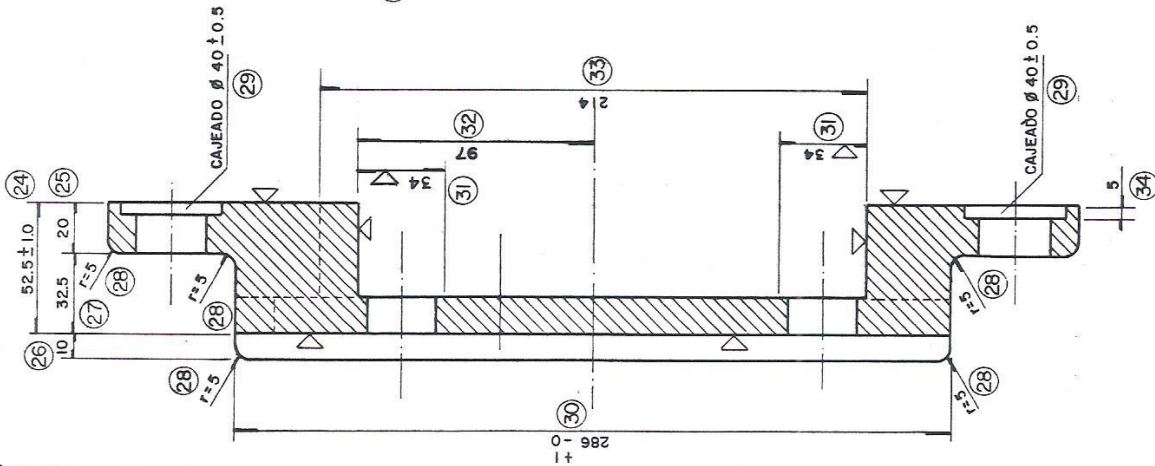


MATERIAL DE VIAS

**CORTE F - F'**



**CORTE H - H'**



**CORTE G - G'**

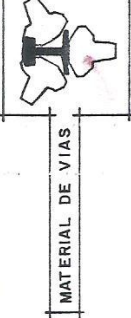


SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

SUBCOMITE DE HOMOLOGACION DE MATERIALES, EQUIPOS Y REFACCIONES DEL SISTEMA VIAS

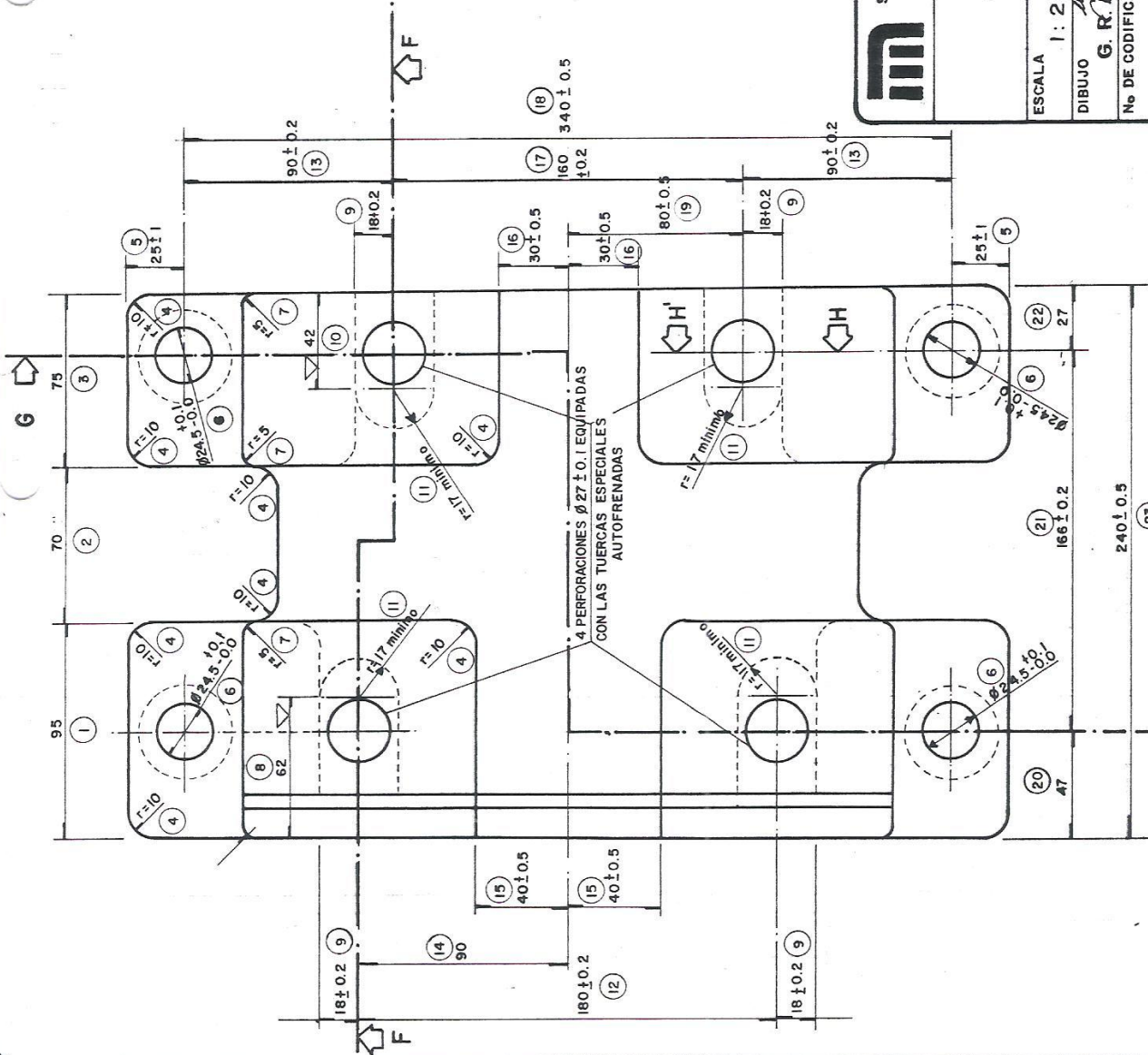
**SILLA PARA RIEL Y PISTA**

ESCALA S/E	COTAS mm.	FECHA MAY/99	REVISO ING. R. C. Q.	APROBO ING. M. F. A. M.
DIBUJO G. R. A.	NORMAS ISO, SAE, ET. 3C	MATERIALES ACERO DE FUNDICION		
No. DE CODIFICACION S.T.C. 410.3510		No. DE PLANO DE CONJUNTO		
No. DE PLANO DE DETALLE 95-VI.17-501000-III-154-507-P		REFERENCIA		



MATERIAL DE VIAS

MATERIAL DE FIJACION



SISTEMA DE TRANSPORTE  
COLECTIVO



SUBCOMITE DE HOMOLOGACION  
DE MATERIALES, EQUIPOS Y  
REFACCIONES DEL SISTEMA VIAS

**SILLA PARA RIEL Y PISTA**

ESCALA	1 : 25	COTAS	m m.	FECHA	MAY 19 / 99	REVISO	ING. R. C. G.	APROBO	ING. M. F. A. M.
DIBUJO	G. R. A.	NORMAS	ISO, SAE, ET. 3C			MATERIALES ACERO DE FUNDICION			
N° DE CODIFICACION STC				N° DE PLANO DE CONJUNTO					
N° DE PLANO DE DETALLE				REFERENCIA					
95-VI.17-501000-III-154-507-P									