



**SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO**

FIGLA DE INSPECCION DE CONTROL DE CALIDAD

No. DE CODIGO: 4102075 REV.: 1
FECHA DE EMISION: 28-ABRIL-1998

DESCRIPCION DE LA PIEZA :

NOMBRE DE LA PIEZA O PRODUCTO: CALZA INCLINADA DIAMETRO 25

No. DE PLANOS : 80-VI-17-000-III-94-2661-P (PLANO DE DETALLE)
TV-276 (PLANO DE CONJUNTO, PARA VIA AISLADA).

CRITERIOS DE INSPECCION :

NORMAS DE MUESTREO : SIMPLE SEGUN NOM-Z-12-03

NIVEL DE INSPECCION : NORMAL NIVEL II

CLASIFICACION DE DEFECTOS : NIVEL ACEPTABLE DE CALIDAD (AQL)

DEFECTOS CRITICOS (C) : 1.0

DEFECTOS MAYORES (M) : 2.5

DEFECTOS MENORES (m) : 10.0

REVISIONES:

No.	FECHA	DESCRIPCION	APROBO	OBSERVACIONES
1	28-04-98	CALZA INCLINADA DIAMETRO 25	ING. M.F.A.M	POR MODIFICACION EN LAS CARACTERISTICAS DEL MAT.

AUTORIZARON

ING. JOSE ANTONIO TORRES DOMINA
CENTRO DE INSTALACIONES PLAS

ING. METSIK CHECH LEBINO
CENTRO DE INGENIERIA Y DESARROLLO

FICHA DE INSPECCION DE CONTROL DE CALIDAD

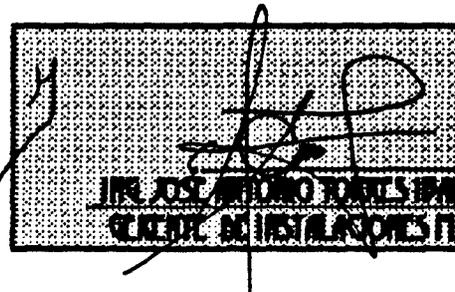
NOMBRE DE LA PIEZA: CALZA INCLINADA DIAMETRO 25 No. DE CODIGO 4102075

FECHA DE EMISION: 28-ABRIL-1998 REVISION No. 1

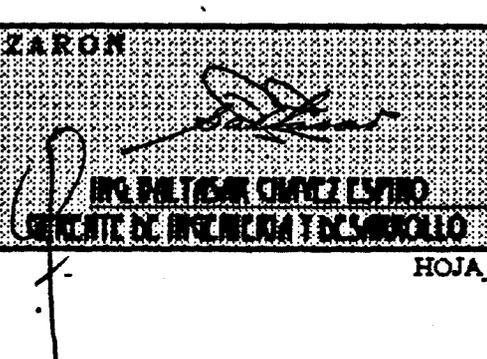
REQUISITOS DE INSPECCION:

No.	CARACTERISTICAS GEOMETRICAS	CLASE DE DEFECTO	NORMAS Y/O ESPECIFICACIONES
1	DISTANCIA DE 24 + 1.0 / - 0.0 mm.	M	SISTEMA ISO
2	DISTANCIA DE 20 + 1.0 / - 0.0 mm.	M	SISTEMA ISO
3	DISTANCIA DE 14 ± 0.5 mm.	M	SISTEMA ISO
4	DISTANCIA DE 4 ± 0.5 mm.	C	SISTEMA ISO
5	ANGULO 12.8°.	m	SISTEMA ISO
6	DIAMETRO 25 + 0.2 / - 0.0 mm.	M	SISTEMA ISO
7	DISTANCIA 22 + 1.0 / - 0.0 mm.	M	SISTEMA ISO
8	DISTANCIA 44 + 2.0 / - 0.0 mm.	M	SISTEMA ISO
No.	CARACTERISTICAS DEL MATERIAL	CLASE DE DEFECTO	NORMAS Y/O ESPECIFICACIONES
1	ACERO SAE 1010 A 1020.	C	SAE
2	ACABADO CADMINIZADO	M	-----
3	EL ACABADO DE LA SUPERFICIE SUPERIOR DEBERA SER EL INDICADO EN EL PLANO ANEXO.	M	-----
No.	CARACTERISTICAS PARTICULARES	CLASE DE DEFECTO	NORMAS Y/O ESPECIFICACIONES
1	PRUEBA DE MONTAJE.	C	-----
2	PARA CADA UNA DE LAS PIEZAS SE DEBERAN MATAR LOS FILOS EN CADA UNA DE SUS ARISTAS.	M	-----
3	LAS PROBETAS PARA LOS ENSAYOS SERAN EXTRAIDAS DE MUESTRAS FISICAS.	-----	-----
4	EL TIEMPO ESTIMADO PARA LA ATENCION DE PROTO-TIPO ES DE 14 DIAS HABLES.	-----	-----

AUTORIZARON

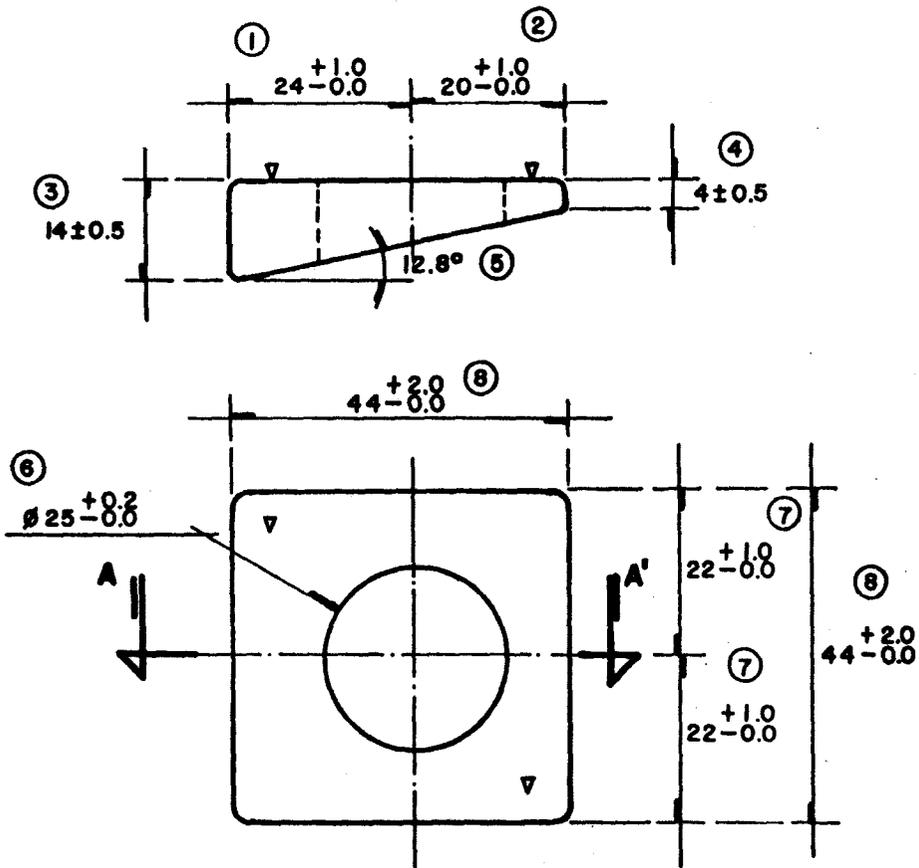


ING. JOSÉ ANTONIO TORRES RIVERA
JEFE DE INSTALACIONES PLAS



ING. BALTAZAR SIMPEZ ESPINO
JEFE DE INGENIERIA Y DESARROLLO

MATERIAL DE VIAS



NOTA. — MATAR FILOS EN CADA UNA DE SUS ARISTAS

ACABADO: CADMINIZADO

 SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO		SUBCOMITE DE HOMOLOGACION DE MATERIALES, EQUIPOS Y REFACCIONES DEL SISTEMA VIAS	
CALZA INCLINADA DIAMETRO 25 (PARA VIA AISLADA)			
ESCALA 1 : 1	COTAS m m.	FECHA ABRIL 28/98	REVISO ING. R.C.O.
DIBUJO J. WONG F.	NORMAS SAE, ISO	MATERIALES ACERO SAE 1010 o 1020	APROBADO ING. M.F.A.M.
Nº DE CODIFICACION STC 4102075		Nº DE PLANO DE CONJUNTO TV-276	
Nº DE PLANO DE DETALLE 80-VI.17-000-III-94-2661-P		REFERENCIA	