



**SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO**

FICHA DE INSPECCION DE CONTROL DE CALIDAD

No. DE CODIGO: 4102729 REV.: 0
FECHA DE EMISION: 19-SEPTIEMBRE-1996

DESCRIPCION DE LA PIEZA :

NOMBRE DE LA PIEZA O PRODUCTO: CALZA AISLANTE PARA PISTA METALICA

No. DE PLANOS : 85-VI-17-90000-III-13-6816-P
E.T. 81.EE.90000-III-5-137-e

CRITERIOS DE INSPECCION :

NORMAS DE MUESTREO : SIMPLE SEGUN NOM-Z-12-03

NIVEL DE INSPECCION : NORMAL NIVEL II

CLASIFICACION DE DEFECTOS : NIVEL ACEPTABLE DE CALIDAD (AQL)

DEFECTOS CRITICOS (C) : 1.0

DEFECTOS MAYORES (M) : 2.5

DEFECTOS MENORES (m) : 10.0

REVISIONES:

No.	FECHA	DESCRIPCION	APROBO	OBSERVACIONES

AUTORIZARON

ING. MARCOS MERCADO ESTRADA
GERENTE DE INSTALACIONES FIJAS

ING. BALTASAR CHAVEZ ESPINO
GERENTE DE INGENIERIA Y DESARROLLO

FICHA DE INSPECCION DE CONTROL DE CALIDAD

NOMBRE DE LA PIEZA: CALZA AISLANTE PARA PISTA METALICA
 FECHA DE EMISION: : 19-SEPTIEMBRE-1996.

No. DE CODIGO: 4102729
 REVISION No 0

No.	CARACTERISTICAS DEL MATERIAL	CLASE DE DEFECTO	NORMAS Y/O ESPECIFICACIONES
1	POLYESTER CON 25 % DE FIBRA DE VIDRIO	C	ET-81-EE-90000-III-5-137-e
2	PRUEBA DE RESISTENCIA ELECTRICA		
	A) EN SECO > 10 ⁸ OHMS	C	ET-81-EE-90000-III-5-137-e
	B) EN MOJADO (VER ESPECIFICACION TECNICA)	C	ET-81-EE-90000-III-5-137-e
3	PRUEBA DE ABSORCION DE AGUA INCREMENTO DE PESO <0.5 %	C	ET-81-EE-90000-III-5-137-e
4	PRUEBA DE AUTOEXTINCION DE LA FLAMA	C	ET-81-EE-90000-III-5-137-e
5	PRUEBA DE RUPTURA A LA TRACCION > 22.5 KN	C	ET-81-EE-90000-III-5-137-e
6	PRUEBA DE DUREZA BARCOL = 40	C	ET-81-EE-90000-III-5-137-e
No.	CARACTERISTICAS PARTICULARES	CLASE DE DEFECTO	NORMAS Y/O ESPECIFICACIONES
1	PRUEBA DE MONTAJE	C	---
2	LAS CALZAS DEBERAN TENER ASPECTOS LISOS, CON SUPERFICIES BIEN DEFINIDAS, PERPENDICULARES ENTRE SI Y ANGULOS BIEN FORMADOS, NINGUNA DEFORMACION SERA TOLERADA, TAMPOCO DEBERA PRESENTAR GRIETAS U OTROS DEFECTOS	M	---
3	SEREQUIEREN PROBETAS CONFORME A LA ESPECIFICACION TECNICA		ET-81-EE-90000-III-5-137-e
4	EL TIEMPO ESTIMADO PARA LA ATENCION DE PROTOTIPO ES DE 28 DIAS HABILES		

NOTAS:

AUTORIZARON


ING. MARCOS MERCADO ESTRADA
 GERENTE DE INSTALACIONES FIJAS


ING. BALTASAR CHAVEZ ESPINO
 GERENTE DE INGENIERIA Y DESARROLLO

HOJA 3 DE 4



FICHA DE INSPECCION DE CONTROL DE CALIDAD

NOMBRE DE LA PIEZA: CALZA AISLANTE PARA PISTA METALICA No. DE CODIGO: 4102729
 FECHA DE EMISION: 19-SEPTIEMBRE-1996. REVISION No 0

REQUISITOS DE INSPECCION :

No.	CARACTERISTICAS GEOMETRICAS	CLASE DE DEFECTO	NORMAS Y/O ESPECIFICACIONES
1	DISTANCIA DE 342 ± 3.0 mm.	m	SISTEMA ISO
2	DISTANCIA DE 5 ± 0.5 mm.	m	SISTEMA ISO
3	ALTURA DE 2.5 ± 0.2 mm.	M	SISTEMA ISO
4	DISTANCIA 125 + 2.0 / - 0.0 mm.	M	SISTEMA ISO
5	DISTANCIA DE 62.5 + 1.0 / - 0.0 mm.	M	SISTEMA ISO
6	BARRENO DE DIAMETRO 22 + 1.0 / - 0.0 mm.	M	SISTEMA ISO
7	DISTANCIA DE 118 ± 0.5 mm.	M	SISTEMA ISO
8	DISTANCIA DE 236 ± 1.0 mm.	M	SISTEMA ISO
9	DISTANCIA DE 138.5 ± 0.5 mm:	M	SISTEMA ISO
10	DISTANCIA ENTRE CENTROS 277 ± 1.0 mm.	M	SISTEMA ISO
11	DISTANCIA ENTRE CENTROS 315 ± 1.5 mm.	M	SISTEMA ISO
12	DISTANCIA DE 157 ± 0.5 mm.	M	SISTEMA ISO
13	RADIO DE 3 ± 0.5 mm.	M	SISTEMA ISO
14	DISTANCIA DE 30 ± 1.0 mm.	M	SISTEMA ISO
15	DISTANCIA DE 10 ± 1.0 mm.	M	SISTEMA ISO
16	RADIO DE 15 ± 2.0 mm.	M	SISTEMA ISO
17	DISTANCIA DE 3 ± 0.5 mm.	M	SISTEMA ISO
18	DISTANCIA DE 115 + 2.0 / - 0.0	M	SISTEMA ISO

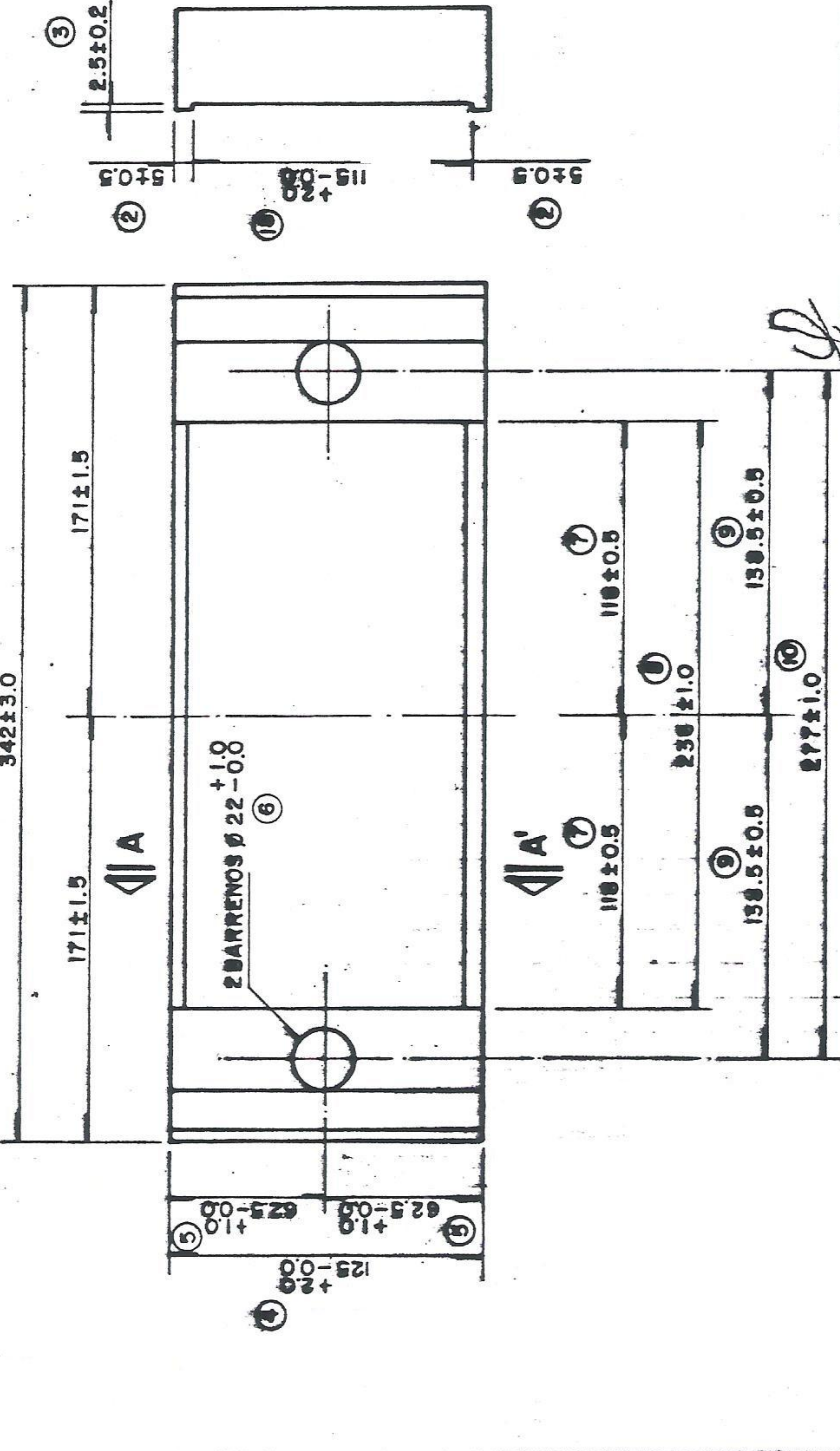
AUTORIZARON

 ING. MARCOS MERCADO ESTRADA GERENTE DE INSTALACIONES FIJAS	 ING. BALTASAR CHAVEZ ESPINO GERENTE DE INGENIERIA Y DESARROLLO
---	--



MATERIAL DE VIAS

CORTE A-A'

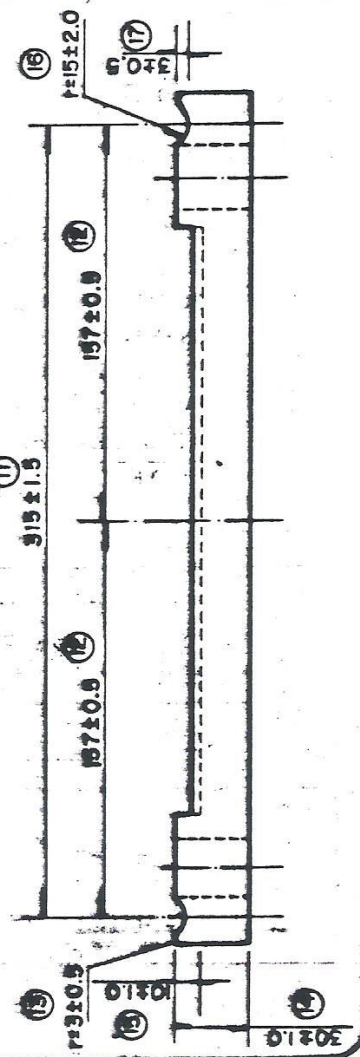


im SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

SUBSISTE DE HOMOLOGACION DE MATERIALES, COMPOS Y REPARACIONES DEL SISTEMA VMS

CALZA AISLANTE PARA PISTA METALICA

ESCALA	FECHA	REVISO	APROBADO
1:3	SEP/96	ING. R. O.	ING. A. N. Y.
FIGURAS	NORMAS	MATERIAL	
G. R. 1	ET-81EE-90000-III-5-1576	POLIESTER C/25% F. VIDRIO	
Nº DE CODIFICACION S. T. C.	Nº DE PLANO DE CONJUNTO		
4102729	REFERENCIA		
Nº DE PLANO DE DETALLE	Nº DE PLANO DE CONJUNTO		
61-VI-17-90000-III-13-6616-P			



1