



SISTEMA
DE TRANSPORTE
COLECTIVO

FICHA DE INSPECCION DE CONTROL DE CALIDAD

No. DE CODIGO: VARIOS REV.: 0
FECHA DE EMISION: 10-DICIEMBRE-1996

DESCRIPCION DE LA PIEZA :

VARIOS 33

NOMBRE DE LA PIEZA O PRODUCTO: BANDA AISLANTE DE NEOPRENO PARA RIEL Y PISTA .
4102558 , 4102561

No. DE PLANOS : IV - 276 (PLANO DE CONJUNTO)

CRITERIOS DE INSPECCION :

NORMAS DE MUESTREO : SIMPLE SEGUN NOM-Z-12-03

NIVEL DE INSPECCION : NORMAL NIVEL II

CLASIFICACION DE DEFECTOS : NIVEL ACEPTABLE DE CALIDAD (AQL)

DEFECTOS CRITICOS (C) : 1.0

DEFECTOS MAYORES (M) : 2.5


DEFECTOS MENORES (m) : 10.0

REVISIONES:

No.	FECHA	DESCRIPCION	APROBO	OBSERVACIONES

AUTORIZARON


ING. JAVIER F. ORTEGA AVILA
GERENTE DE INSTALACIONES FIJAS


ING. BALTASAR CHAVEZ ESPINO
GERENTE DE INGENIERIA Y DESARROLLO

HOJA 1 DE 4

FICHA DE INSPECCION DE CONTROL DE CALIDAD

NOMBRE DE LA PIEZA: BANDA AISLANTE DE NEOPRENO PARA RIEL Y PISTA No. DE CODIGO VARIOS

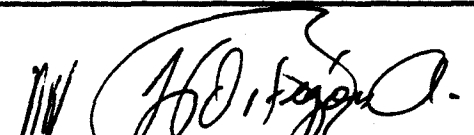
FECHA DE EMISION: 10-DICIEMBRE-1996.


REVISION No. 0

REQUISITOS DE INSPECCION :

No.	CARACTERISTICAS GEOMETRICAS	CLASE DE DEFECTO	NORMAS Y/O ESPECIFICACIONES
1	DISTANCIA A (VER TABLA)	M	SISTEMA ISO
2	DISTANCIA B (VER TABLA)	m	SISTEMA ISO
3	DISTANCIA C (VER TABLA)	M	SISTEMA ISO
No.	CARACTERISTICAS DEL MATERIAL	CLASE DE DEFECTO	NORMAS Y/O ESPECIFICACIONES
1	MATERIAL : CAUCHO AISLANTE NATURAL, ARTIFICIAL O NEOPRENO.	C	81-EE-90000-III-8-141-e
2	PRUEBA DE DUREZA SHORE A : $\geq 70^\circ$	M	ASTM D - 2240
3	RESISTENCIA ELECTRICA :		81-EE-90000-III-8-141-e
	A) EN ESTADO NATURAL ≥ 1600 MEGA - OHMS - CM		ASTM D - 257
	B) DESPUES DE MOJADO ≥ 1600 MEGA - OHMS - CM		ASTM D - 257

AUTORIZARON


ING. JAVIER F. ORTEGA AVILA
GERENTE DE INSTALACIONES FIJAS


ING. BALTASAR CHAVEZ ESPINO
GERENTE DE INGENIERIA Y DESARROLLO

FICHA DE INSPECCION DE CONTROL DE CALIDAD

NOMBRE DE LA PIEZA: BANDA AISLANTE DE NEOPRENO PARA RIEL Y PISTA No. DE CODIGO VARIOS

FECHA DE EMISION: 10-DICIEMBRE-1996

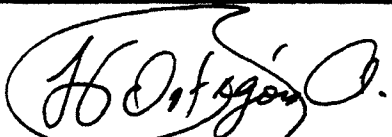
REVISION No. 0


REQUISITOS DE INSPECCION

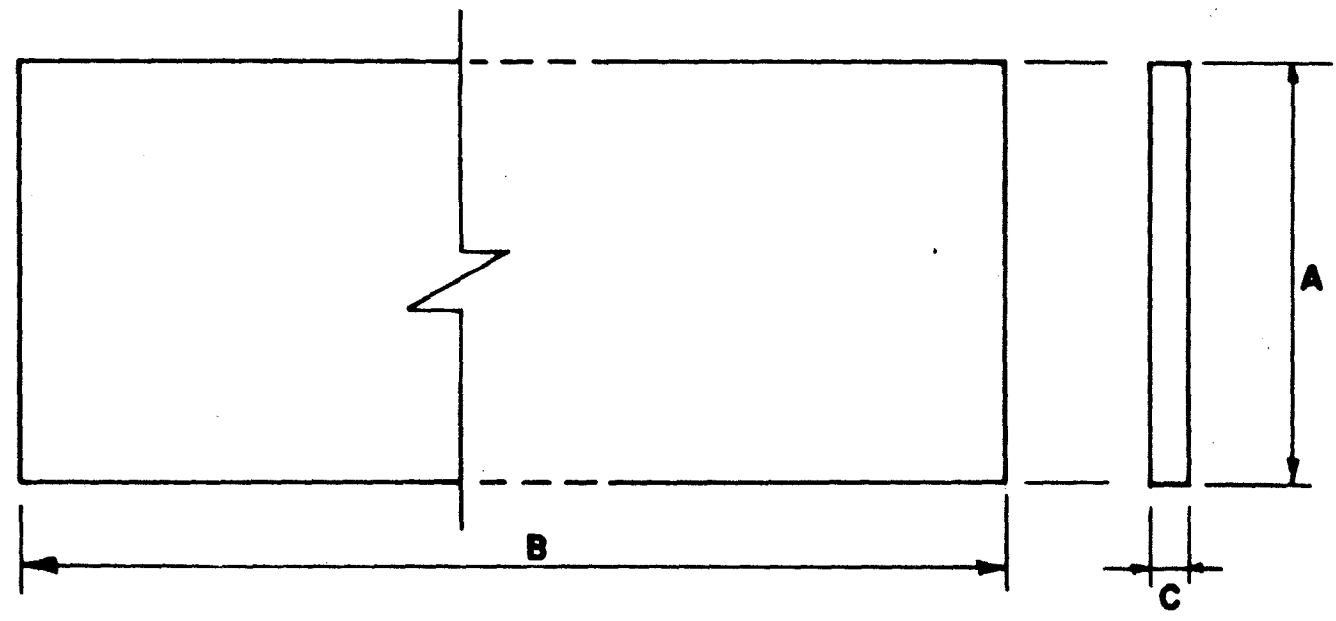
No.	CARACTERISTICAS PARTICULARES	CLASE DE DEFECTO	NORMAS Y/O ESPECIFICACIONES
1	PRUEBA DE MONTAJE.	C	
2	LAS PROBETAS PARA LOS ENSAYOS DE TRACCION SE REQUIERE DE UN MINIMO DE 19 PROBETAS CONFORME A LA ASTM D - 412 DADO C.	-----	-----
3	PARA LOS ENSAYOS DE DUREZA Y DEFORMACION PERMANENTE SE REQUIEREN 9 BOTONES DE 20 mm. DE DIAMETRO.	-----	-----
4	LAS PROBETAS PARA LOS ENSAYOS SERAN EXTRAIDAS DE MUESTRAS FISICAS (5 PROBETAS)	-----	-----
5	PARA LAS PRUEBAS DE RESISTENCIA ELECTRICA SE REQUIEREN DE 4 PLACAS DE 114 X 114 X 5 mm.	-----	-----
6	EL TIEMPO ESTIMADO PARA LA ATENCION DE PROTOTIPO ES DE 20 DIAS HABILES.	-----	-----

NOTAS: PARA PROCEDIMIENTOS DE LAS PRUEBAS , CONSULTAR LA ESPECIFICACION TECNICA 81-EE-90000-III-8-141-e

AUTORIZARON


ING. JAVIER F. ORTEGA AVILA
 GERENTE DE INSTALACIONES FIJAS


ING. BALTASAR CHAVEZ ESPINO
 GERENTE DE INGENIERIA Y DESARROLLO



CODIGO	A	B	C	PARA
4102558	230 ± 0.5 mm.	25000 mm.	5 ± 0.5 mm.	PISTA
4102561	132 ± 50 mm.	25000 mm.	8 ± 0.5 mm.	RIEL

NOTA. LA COTA B SIN TOLERANCIA (VIENE EN ROLLOS)
A CALIFICAR.

	SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO		SUBCOMITE DE INVESTIGACION DE MATERIALES, EQUIPOS Y REPARACIONES DEL SISTEMA	
	BANDA AISLANTE DE NEOPRENO PARA RIEL Y PISTA			
ESCALA S/E	COTAS mm.	FECHA 24 ENE 97	REVISO ING. R.C.G.	TITULO ING.
DIBUJO H. YEPEZ A	NORMAS ASTM, ISO SI-EE-90000-III-8-141-6		MATERIAL NEOPRENO	
NO. DE CODIFICACION S.T.C. VER TABLA			NO. DE PLANO DE CONJUNTO TV-276	
NO. DE PLANO DE DETALLE			REFERENCIA	