

SISTEMA  
DE TRANSPORTE  
COLECTIVO

**FICHA DE INSPECCIÓN DE CONTROL DE CALIDAD**

No. de Código: 4102700	Fecha de Emisión: 11 de Enero de 1999	Revisión: 0
------------------------	---------------------------------------	-------------

**DESCRIPCIÓN DE LA PIEZA**

Nombre de la Pieza: <b>Balasto Para Metro Sobre Neumático</b>	
No. de Planos	
De Conjunto: Sin plano	De Detalle: Sin plano

**CRITERIOS DE INSPECCIÓN**

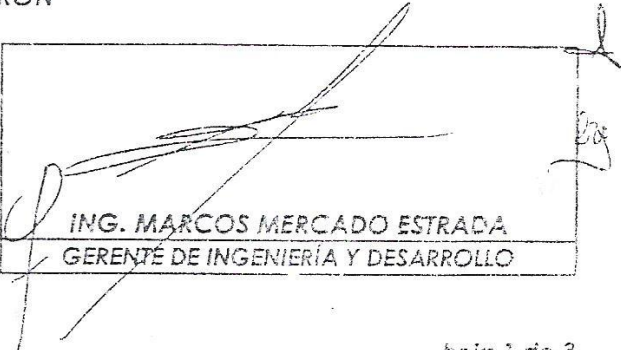
Normas de Muestreo:	Simple Según NOM-Z-12-03
Nivel de Inspección:	NORMAL NIVEL II
Clasificación de Defectos:	Nivel Aceptable de Calidad ( AQL )
Defectos Críticos ( C )	1.0
Defectos Mayores ( M )	2.5
Defectos Menores ( m )	10.0

**REVISIÓN**

NO.	FECHA	DESCRIPCIÓN	APROBÓ	OBSERVACIONES

**AUTORIZARON**

  
**ING. JOSÉ ANTONIO TORRES IBARRA**  
 GERENTE DE INSTALACIONES FIJAS

  
**ING. MARCOS MERCADO ESTRADA**  
 GERENTE DE INGENIERÍA Y DESARROLLO

## FICHA DE INSPECCIÓN DE CONTROL DE CALIDAD

No. de Código: <b>4102700</b>	Fecha de Emisión: 11 de Enero de 1999	Revisión: 0
-------------------------------	---------------------------------------	-------------

Nombre de la Pieza: **Balasto Para Metro Sobre Neumático**

### REQUISITOS DE INSPECCIÓN

NO.	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS	CLASE DE DEFECTO	NORMAS Y/O ESPECIFICACIONES
1	Dimensiones del balasto (granulometria) 25-57 mm. (1" - 2¼")	C	E.T. 15-B
2	Forma: poliedrica con aristas vivas	C	E.T. 15-B
<b>REQUISITOS DE INSPECCIÓN DEL MATERIAL</b>			
NO.	CARACTERÍSTICAS DEL MATERIAL	CLASE DE DEFECTO	NORMAS Y/O ESPECIFICACIONES
1	El balasto deberá provenir de la trituración de rocas sanas, estables y duras como pórfido, granito, basalto, cuarzo, etc	C	E.T. 15-B
2	Las sustancias de mala calidad (elementos arcillosos y friables, elementos finos y polvosos) deberán ser eliminados, si se encuentran en cantidades superiores a las indicadas en la E.T. 15-B (0.5% como máximo)	C	E.T. 15-B
3	Prueba de densidad $\geq 2.5$ kg./M3 con una absorción máxima de agua del 1.5%	C	ASTM - C127, E.T. 15 - B
4	Prueba de solubilidad	C	E.T. 15-B
5	Prueba de sanidad	C	ASTM - C88, E.T. 15 - B
6	Prueba de desgaste "prueba de los ángeles"	C	ASTM - 131, E.T. 15 - B
7	Prueba de ruptura 350 kg./cm2 mínimo	C	E.T. 15-B
8	Verificación del porcentaje de las sustancias de mala calidad para balasto en bancos; las sustancias de mala calidad contenida en el balasto deberán ser inferiores a los sig. porcentajes: - Elementos finos y pulverulentos 1% - Elementos arcillosos 0.5% - Elementos blandos y friables 5%	C	E.T. 15-B

### AUTORIZARON



**ING. JOSÉ ANTONIO TORRES IBARRA**  
GERENTE DE INSTALACIONES FIJAS



**ING. MARCOS MERCADO ESTRADA**  
GERENTE DE INGENIERÍA Y DESARROLLO

## FICHA DE INSPECCIÓN DE CONTROL DE CALIDAD

No. de Código: <b>4102700</b>	Fecha de Emisión: 11 de Enero de 1999	Revisión: 0
-------------------------------	---------------------------------------	-------------

Nombre de la Pieza: **Balasto Para Metro Sobre Neumático**

### REQUISITOS DE INSPECCIÓN

NO.	CARACTERÍSTICAS DEL MATERIAL	CLASE DE DEFECTO	NORMAS Y/O ESPECIFICACIONES
9	Limpieza de los materiales: El balasto debe ser expurgado lo mas que se pueda mediante el lavado u otro procedimiento se le quitaran arena, polvos, residuos terrosos u otras materias ajenas	C	E.T. 15-B
1	Tanto el laboratorio como el área usuaria del S.T.C. se reservan el derecho de proceder a tomar de muestras selectivas en el banco de origen antes y durante el proceso de entrega y enviar a un laboratorio acreditado con cargo al proveedor.	C	E.T. 15-B

**NOTAS:**

- 1) Las pruebas deberán ser efectuadas por un laboratorio con acreditación vigente en las pruebas requeridas o en un laboratorio autorizado por el S.T.C. los gastos estarán a cargo del proveedor.
- 2) Para los procedimientos de prueba consultar la especificación técnica del S.T.C. 15-B

### AUTORIZARON



**ING. JOSÉ ANTONIO TORRES IBARRA**  
GERENTE DE INSTALACIONES FIJAS



**ING. MARCOS MERCADO ESTRADA**  
GERENTE DE INGENIERÍA Y DESARROLLO