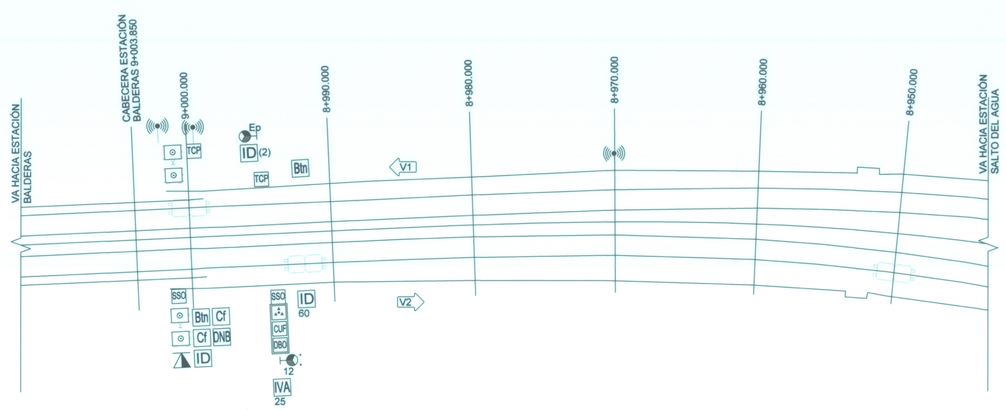

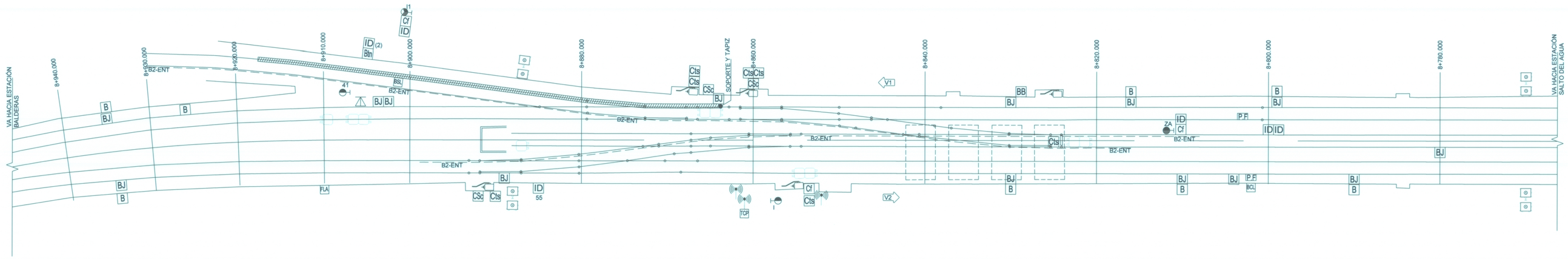

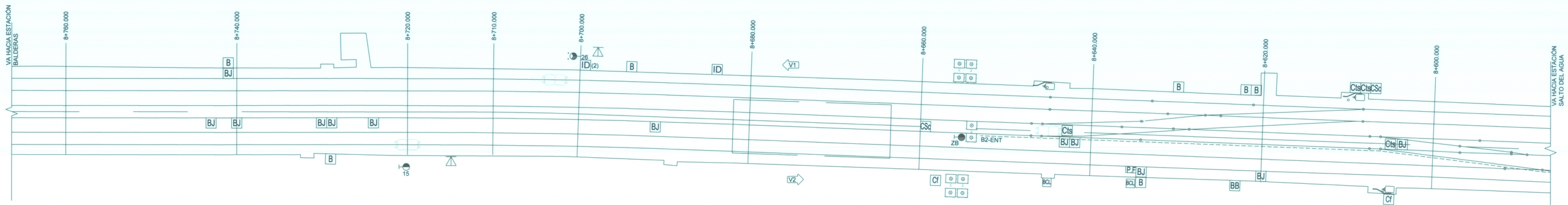

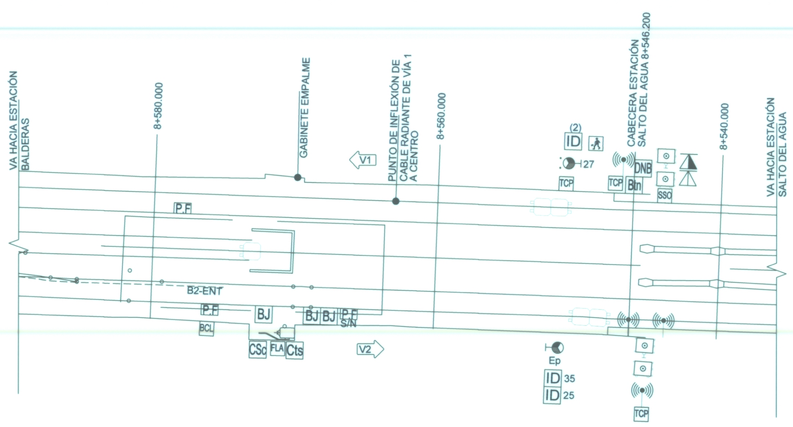

PLANOS DE REFERENCIA	
NUMERO	NOMBRE
2016-ICI-IEE-L1M-205-III-16-933-P-00	ISABEL LA CATÓLICA - SALTO DEL AGUA DEL CAD. 7+950.890 AL CAD. 8+396.200
2016-ICI-IEE-L1M-225-III-18-935-P-00	BALDERAS - CUAUHTÉMOC DEL CAD. 9+153.850 AL CAD. 9+562.660
2015-ICI-TOP-L1M-215-III-71-87-P-00	LEV. TOPOGRÁFICO DEL TRAZO DEL CAJÓN EXISTENTE SALTO DEL AGUA-BALDERAS
2015-ICI-TOP-L1M-215-III-72-88-P-00	LEV. TOPOGRÁFICO DEL TRAZO DEL CAJÓN EXISTENTE SALTO DEL AGUA-BALDERAS

SEÑALIZACION

	PK Nuevo	PK	C.I.	Señal	Indicadore s Div	Botonera	Motor	Cofre conex.	Cofre Soc.	Controlado res	DNB	P. en V.	J.A.
	10+435	9+999	2										1
		9+995		Ep	NA 35, IVA 25								
		9+992				1							
	10+349	9+909	1	(repuesta)									1
		9+907		41									
	10+343	9+906	2					1					1
		9+905			IVA 50, ID	1							
		9+900		II	IVA 55		1						
		9+867						1		2			
	10+302	9+865	2						1				1
		9+860					1		1	2			
		9+825					1						
VÍA 1		8+811		ZA	NA 25, ID			1					
		8+800			NA 50								
		8+799			R								
	10+139	8+703	2										1
		8+700		26	NA 25, IVA 50								1
		8+684			CC								
		8+645					1						
		8+609					1			2			
		8+607							1				
	9+869	8+552	2										1
		8+550		27	NA 25, IVA 80								
		8+549											
		8+546				1							1

	PK Nuevo	PK	C.I.	Señal	Indicadore s Div	Botonera	Motor	Cofre conex.	Cofre Soc.	Controlado res	DNB	P. en V.	J.A.
		9+000		MANDO VÍA Z y VÍA Z-	ID	1		1					
		9+000						1			1		
		8+994		12	NA 25								
	10+427	8+992	2		IVA 60								1
	10+388	8+950	2										1
		8+852							1				
		8+850					1 (14)			1			
	10+325	8+847 VÍA Z	1										1
		8+885			NA 55								
		8+858		1									
	10+292	8+854	2				1 (2A1)	1		1			1
		8+835 VÍA Z								1			
	10+260	8+822 VÍA Z	2										1
		8+810 VÍA Z		ZA	NA 25								
VÍA 2		8+800		15	NA 55								
		8+721											
	10+156	8+720	2										1
		8+660 VÍA Z								1			
		8+658							1				
		8+656 VÍA Z		ZB									
	10+060	8+645 VÍA Z	2										1
		8+643 VÍA Z								1			
		8+605 VÍA Z								1			
		8+605					2B2	1					
	10+009	8+575 VÍA Z	1										1
		8+572							1				
		8+570					1 (1B)			1			
		8+552		Ep	NA 35, IVA 25								
	9+869	8+549	2										1

PILOTAJE AUTOMATICO

	PK	B	BJ/B.G. EXT	BJ/B.G. INT	B2 ENT.	SOP. Y TAPIZ BGE	SOP. Y TAPIZ BGI
VÍA 1	8+935	B1	1				
	8+926	B2					
	8+903		2 (A y B)				
	8+864		1		73 m		52 m
	8+860				10 m		
	8+841				15 m		
	8+830		1				
	8+829	BB1					
	8+816	B3	1		29 m		
	8+799	B4	1				
	8+741	B5	1				
	8+694	B6					
	8+630	B7					
	8+622	B8					
	8+621	B9					

	PK	B	BJ/B.G. EXT	BJ/B.G. INT	B2 ENT.	SOP. Y TAPIZ BGE	SOP. Y TAPIZ BGI
VÍA 2	8+934	B1	1				
	8+889		1		1 (10 m)		
	8+887 VÍA Z				1 (14 m)		
	8+880 VÍA Z				1 (6 m)		
	8+874 VÍA Z				1 (7 m)		
	8+874				1 (17 m)		
	8+866 VÍA Z				1 (12 m)		
	8+859 VÍA Z				1 (5 m)		
	8+855 VÍA Z				1 (14 m)		
	8+840 VÍA Z				1 (4 m)		
	8+836 VÍA Z				1 (11 m)		
	8+832	B2	1				
	8+810	B3	1				
	8+804		1				
	8+790	B4	1				
	8+780 VÍA Z		1				
	8+743 VÍA Z		1(C)				
	8+740 VÍA Z		1(C)				
	8+730 VÍA Z		1(D)				
	8+729 VÍA Z		1(D)				
	8+727	B5					
	8+724 VÍA Z		1(D)				

	8+691 VÍA Z		1(C)				
	8+643 VÍA Z		1(C)				
	8+642 VÍA Z		1		1 (11 m)		
	8+634	B *	1	(* S/IDENTIFICACIÓN, S/TAPA)			
	8+633 VÍA Z				1 (7 m)		
	8+626 VÍA Z				1 (6 m)		
	8+626 VÍA Z				1 (16 m)		
	8+623	BB1					
	8+620		1				
	8+604 VÍA Z		1 S/IDENT. (D)				
	8+604 VÍA Z				1 (11 m)		
	8+604				1 (18 m)		
	8+594 VÍA Z				1 (7 m)		
	8+586 VÍA Z				1 (5 m)		
	8+586 VÍA Z				1 (14 m)		
	8+584				1 (9 m)		
	8+572		1				
	8+568		1(C)				
	8+568		1(D)				

BALDERAS-SALTO DEL AGUA
MANDO CENTRALIZADO

	PK	ruptor	caj. Intercnx.	caj. Expl.	cof. Marchas, CUF y DBO	
VÍA 1	9+001	1	1			
	8+887	1	1	lado acceso al enlace		
	8+770	1	1			
	8+655	2	2			
	8+570					gabinete empalme
	8+544	1	1	1		1

	PK	ruptor	caj. Intercnx.	caj. Expl.	cof. Marchas, CUF y DBO	S.S.O.
VÍA 2	9+001	1	1	1		1
	8+994				1	
	8+888	1	1			
	8+770	1	1			
	8+656	1	1			
	8+655	1	1			
	8+654	1	1		←VÍA Z	
	8+545	1	1			

TELECOMUNICACIONES

	PK	BCL	BSL	PORTA FUS. B.G.	TEL. AUT.	TEL. MAN.	CCVT	ANT. TEL. CEL. PRIV.	CAJA CONEX. TCP
	9+002							1	
	9+000							1	1
	9+295								1
	8+970							1	
	8+905					1			
VÍA 1	8+903		1 (EN EL ENLACE)						
	8+803			1 (B)					
	8+698					1			
	8+578			1 (B)					
	8+563		PUNTO DE INFLEXIÓN DE CABLE RADIANTE DE VÍA-1 A CENTRO						
	8+551								1
	8+547							1	1
	8+544				1	1			

	PK	BCL	BSL	PORTA FUS. B.G.	TEL. AUT.	TEL. MAN.	CCVT	ANT. TEL. CEL. PRIV.	CAJA CONEX. TCP
	9+001				1				
	8+910								FLA
	8+862							1	
	8+861							1	←CAJA
	8+852							1	
VÍA 2	8+802	1		1					
	8+725					1			
	8+645	1							
	8+635	1		1					
	8+576	1		S/PF					
	8+571								FLA
	8+546							1	
	8+545							1	←CAJA
	8+544							1	

LÍNEA 1

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN

SIMBOLOGÍA

- RUPTOR
- CAJA DE CONEXIONES
- COFRES DE MARCHA, CUF'S Y DBO
- CAJA DE S.S.O
- CAJAS "B"
- CAJAS "BJ"
- CONEXIONES INDUCTIVAS
- SEÑAL A 3 LUCES
- SEÑAL A 2 LUCES
- SEÑAL CON INDICACIÓN DE DIRECCIÓN
- AMARILLO
- ROJO
- VERDE
- COFRE DE CONEXIONES
- ANTENA TELEFONÍA CELULAR PRIVADA
- PORTA FUSIBLES
- EMPALME DE FIBRA ÓPTICA
- CAJA DE CONEXIONES TCP
- CAJA BCL
- CAJA BSL
- TELÉFONO AUTOMÁTICO
- TELÉFONO MANIOBRAS
- CONTROLADORES
- MOTOR
- CAMBIO DE CABINA
- LIMITE DE MANIOBRA
- COFRE SOCORRO
- BOTONERA
- DETECTOR DE NEUMÁTICO BAJO
- INDICADORES DIVERSOS
- NUMERADOR DE TRENES
- TRABAJADOR EN VÍA

NOTAS

1. EL OBJETIVO DEL LEVANTAMIENTO FÍSICO DE LAS INSTALACIONES ELECTROMECÁNICAS Y ELECTRÓNICAS ES LA IDENTIFICACIÓN PLENA DE LOS EQUIPOS Y SU UBICACIÓN, PARA SABER QUE PROTEGER EN LOS TRAMOS DE AFECTACIÓN POR LA REHABILITACION Y REFORZAMIENTO DEL CAJÓN DEL METRO.
2. LOS PUNTOS KILOMÉTRICOS INDICADOS SON LOS QUE ACTUALMENTE APARECEN.
3. LA UBICACIÓN EXACTA DE LOS EQUIPOS SE ENCUENTRA EN LAS LISTAS DE LEVANTAMIENTOS CORRESPONDIENTE A LA INTERESTACIÓN.
4. LA REPRESENTACIÓN DE LOS EQUIPOS ES A TÍTULO INDICATIVO, SUS DIMENSIONES, PRESENTACIÓN Y FUNCIONAMIENTO SE DEFINEN EN LAS ESPECIFICACIONES Y FICHAS TECNICAS DE LOS MISMOS.

No.	FECHA	MODIFICACIÓN	APROBÓ

CDMX CIUDAD DE MÉXICO — SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

DIRECTOR GENERAL:	LIC. JORGE GAVIÑO AMBRIZ
SUBDIRECTOR GENERAL DE MANTENIMIENTO:	ING. JORGE J. JIMÉNEZ ALCARAZ
GERENTE DE OBRAS Y MANTENIMIENTO:	MTRO MARTÍN YÁÑEZ NARANJO
ENCARGADO DE LA SUBGERENCIA DE PROYECTOS:	ING. MANUEL FDO. GALINDO ALTAMIRANO
SUBDIRECTOR DE INGENIERÍA Y PROYECTO METRO Y RESIDENTE DE SUPERVISIÓN INTERNA:	ARQ. MARTÍN ANTONIO IBARRA RODRÍGUEZ

CONSTRUCCIONES ICI S.A. DE C.V.

GERENTE DE PROYECTO:	ING. PEDRO SERVANDO DELGADO GAMBOA
COORDINADOR GENERAL:	ING. GUSTAVO CRUZ VILLAFRANCO
COORDINADOR DE ÁREA:	ING. MIGUEL ÁNGEL RUEDA GARCÍA

NOMBRE DEL PROYECTO:

"PROYECTO EJECUTIVO PARA LA REHABILITACIÓN Y REFORZAMIENTO DEL CAJÓN DEL METRO, INCLUYENDO LA REHABILITACIÓN Y REALINEACIÓN DEL SISTEMA DE VÍAS, TRAMO OBSERVATORIO - PANTITLÁN, DE LA LÍNEA 1 DEL S.T.C."

REVISÓ:	M.A.R.G	PLANO:	LEVANTAMIENTO FÍSICO DE LAS INSTALACIONES DE ESPECIALIDADES ELECTRÓNICAS EN LA LÍNEA 1
PROYECTÓ:	XXXXXX		
DIBUJÓ:	A.V.V.M	TRAMO:	SALTO DEL AGUA - BALDERAS DEL CAD. 8+546.200 AL CAD. 9+003.850

PLANO No: 2016-ICI-IEE-L1M-215-III-017-934-P-00

	FECHA	DEPTO	NOMBRE	FIRMA	ESCALA: 1:200	ACOTACIONES: METROS
					FECHA: ENERO-2016	MOD. 0

0.90X1.20

PLANO No: 2016-ICI-IEE-L1M-215-III-017-934-P-00