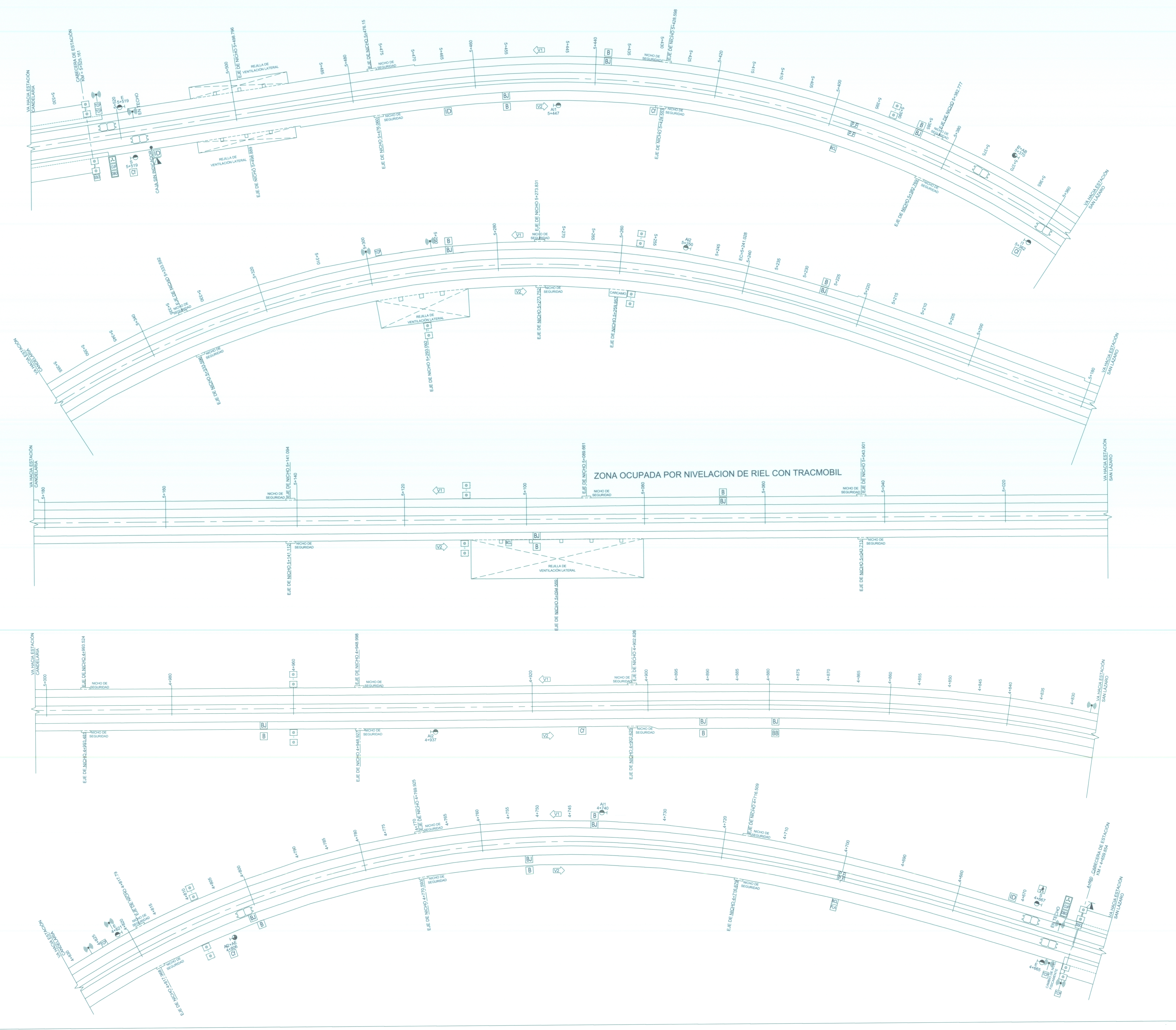


PLANOS DE REFERENCIA	
NUMERO	NOMBRE
2016-ICI-IEE-L1M-155-III-11-928-P-00	MOCTEZUMA - SAN LÁZARO DEL PK 4+031.480 AL 4+509.870
2016-ICI-IEE-L1M-175-III-13-930-P-00	CANDELARIA - MERCED DEL PK 5+675.880 AL 6+375.000
2016-ICI-TOP-L1M-165-III-54-70-P-00	LEV. TOPOGRÁFICO DEL TRAZO DEL CAJÓN EXISTENTE SAN LÁZARO-CANDELARIA
2016-ICI-TOP-L1M-165-III-55-71-P-00	LEV. TOPOGRÁFICO DEL TRAZO DEL CAJÓN EXISTENTE SAN LÁZARO-CANDELARIA
2016-ICI-TOP-L1M-165-III-56-72-P-00	LEV. TOPOGRÁFICO DEL TRAZO DEL CAJÓN EXISTENTE SAN LÁZARO-CANDELARIA

MANDO CENTRALIZADO

	PK	ruptor	caj. Intercnx.	caj. Expl.	cof. Marchas, CUF y DBO	S.S.O.
VÍA 1	6+674			1		
	5+525	1	1			
	5+391	1	1			
	5+257	1	1			
	5+110	1	1			
	4+960	1	1			
	4+809	1	1			
	4+663				1	
	4+660	1	1			1
	4+659			1		
	PK	ruptor	caj. Intercnx.	caj. Expl.	cof. Marchas, CUF y DBO	S.S.O.
VÍA 2	5+525	1	1	1		1-- CAJA
	5+522				1	1
	5+292	1	1			
	5+258	1	1			
	5+110	1	1			
	4+960	1	1			
	4+810	1	1			
	4+660	1	1			

PILOTAJE AUTOMÁTICO

	PK	B	BJ/B.G. EXT	BJ/B.G. INT	B2 ENT.	SOP. Y TAPIZ BGE	SOP. Y TAPIZ BGI
VÍA 1	5+438	B1	1				
	5+386	B2	1				
	5+288	B3	1				
	5+227	B4	1				
	5+067	B5	1				
	4+742	B6	1				
	PK	B	BJ/B.G. EXT	BJ/B.G. INT	B2 ENT.	SOP. Y TAPIZ BGE	SOP. Y TAPIZ BGI
VÍA 2	5+455	B6	1				
	5+098	B5	1				
	4+965	B4	1				
	4+891	B3	1				
	4+879	BB1	1				
	4+801		1				
	4+800	B2					
	4+753	B1	1				

TELECOMUNICACIONES

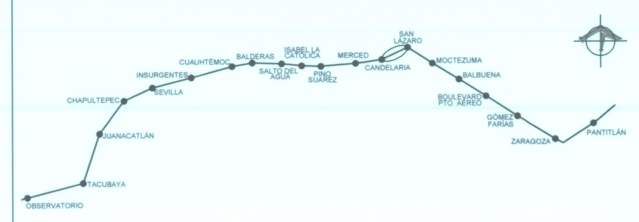
	PK	BCL	BSL	PORTA FUS. B.G.	TEL. AUT.	TEL. MAN.	CCTV	ANT. TEL. CEL. PRIV.	CAJA CONEX. TCP
VÍA 1	5+523							1	2
	5+518							1 (a centro V-1 en techo)	
	5+396			1 (B), 1 (C)					
	5+300							1	
	5+298								1
	5+291							1	
	4+827							1	
	4+825								1
	4+822							1	
	4+700			1 (B), 1 (C)					
	4+663							(a techo) 1	
	PK	BCL	BSL	PORTA FUS. B.G.	TEL. AUT.	TEL. MAN.	CCVT	ANT. TEL. CEL. PRIV.	CAJA CONEX. TCP
VÍA 2	5+515	1		1	1				
	5+398	1		1					
	5+103	1		1					
	4+700								FLA
	4+663							1	TCP
	4+660							1	TCP

SEÑALIZACION

	PK Nuevo	PK	C.I.	Señal	Indicadores Div	Botonera	Motor	Cofre conex.	Cofre Soc.	Controlado res	DNB	P. en V.	J.A.
VÍA 1	6+959	5+522	2										1
		5+519		E									
	6+810	5+374	2										1
		5+370		I2+AE									
		5+250		AI2									
		4+821		I1									
		4+740		AI1									
		4+671			IVA 60								
	6+103	4+668	2										1
		4+667		S								1	
	PK Nuevo	J.A.	C.I.	Señal	Indicadores Div	Botonera	Motor	Cofre conex.	Cofre Soc.	Controlado res	DNB	P. en V.	J.A.
VÍA 2		5+519		S				1					
	6+953	5+517	2										1
		5+515			CAJA S/IDENTIF.								
		5+514			IVA 60								
		5+465			IVA 60								
		5+447		AI1									
		5+430						1	←S/TAPA				
		5+362		I1				1					
	6+796	5+360	2										1
		4+937		AI2									
		4+911						1 (AI2)					
		4+806		AI2, AE				1					
	6+239	4+804	2										1
		4+665		E									
	6+099	4+664	2										1

LÍNEA 1

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



SIMBOLOGÍA

- RUPTOR
- CAJA DE CONEXIONES
- COFRES DE MARCHA, CUF'S Y DBO
- CAJA DE S.S.O
- CAJAS "B"
- CAJAS "BJ"
- CONEXIONES INDUCTIVAS
- SEÑAL A 3 LUCES
- SEÑAL A 2 LUCES
- SEÑAL CON INDICACIÓN DE DIRECCIÓN
- AMARILLO
- ROJO
- VERDE
- COFRE DE CONEXIONES
- ANTENA TELEFONÍA CELULAR PRIVADA
- PORTA FUSIBLES
- EMPALME DE FIBRA ÓPTICA
- CAJA DE CONEXIONES TCP
- CAJA BCL
- CAJA BSL
- TELÉFONO AUTOMÁTICO
- TELÉFONO MANIOBRAS
- CONTROLADORES
- MOTOR
- CAMBIO DE CABINA
- LIMITE DE MANIOBRA
- COFRE SOCORRO
- BOTONERA
- DETECTOR DE NEUMÁTICO BAJO
- INDICADORES DIVERSOS
- NUMERADOR DE TRENES
- TRABAJADOR EN VÍA

NOTAS

1. EL OBJETIVO DEL LEVANTAMIENTO FÍSICO DE LAS INSTALACIONES ELECTROMECÁNICAS Y ELECTRÓNICAS ES LA IDENTIFICACIÓN PLENA DE LOS EQUIPOS Y SU UBICACIÓN, PARA SABER QUE PROTEGER EN LOS TRAMOS DE AFECTACIÓN POR LA REHABILITACIÓN Y REFORZAMIENTO DEL CAJÓN DEL METRO.
2. LOS PUNTOS KILOMÉTRICOS INDICADOS SON LOS QUE ACTUALMENTE APARECEN.
3. LA UBICACIÓN EXACTA DE LOS EQUIPOS SE ENCUENTRA EN LAS LISTAS DE LEVANTAMIENTOS CORRESPONDIENTE A LA INTERESTACIÓN.
4. LA REPRESENTACIÓN DE LOS EQUIPOS ES A TÍTULO INDICATIVO, SUS DIMENSIONES, PRESENTACIÓN Y FUNCIONAMIENTO SE DEFINEN EN LAS ESPECIFICACIONES Y FICHAS TÉCNICAS DE LOS MISMOS.

No.	FECHA	MODIFICACIÓN	APROBÓ

CDMX CIUDAD DE MÉXICO — SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

DIRECTOR GENERAL	LIC. JORGE GAVIÑO AMBRÍZ
SUBDIRECTOR GENERAL DE MANTENIMIENTO	ING. JORGE J. JIMÉNEZ ALCARAZ
GERENTE DE OBRAS Y MANTENIMIENTO	MTRO MARTÍN YÁÑEZ NARANJO
ENCARGADO DE LA SUBGERENCIA DE PROYECTOS	ING. MANUEL FDO. GALINDO ALTAMIRANO
SUBDIRECTOR DE INGENIERÍA Y PROYECTO METRO Y RESIDENTE DE SUPERVISIÓN INTERNA	ARQ. MARTÍN ANTONIO IBARRA RODRÍGUEZ

CONSTRUCCIONES ICI S.A. DE C.V.

GERENTE DE PROYECTO: ING. PEDRO SERVANDO DELGADO GAMBOA
COORDINADOR GENERAL: ING. GUSTAVO CRUZ VILLAFRANCO
COORDINADOR DE ÁREA: ING. MIGUEL ÁNGEL RUEDA GARCÍA

NOMBRE DEL PROYECTO:

"PROYECTO EJECUTIVO PARA LA REHABILITACIÓN Y REFORZAMIENTO DEL CAJÓN DEL METRO, INCLUYENDO LA REHABILITACIÓN Y REALINEACIÓN DEL SISTEMA DE VÍAS, TRAMO OBSERVATORIO - PANTITLÁN, DE LA LÍNEA 1 DEL S.T.C."

REVISÓ	M.A.R.G	PLANO:	LEVANTAMIENTO FÍSICO DE LAS INSTALACIONES DE ESPECIALIDADES ELECTRÓNICAS EN LA LÍNEA 1
PROYECTÓ	XXXXXX		
DIBUJÓ	A.V.V.M	TRAMO:	SAN LÁZARO - CANDELARIA DEL PK 4+659.870 AL 5+525.880

PLANO No: 2016-ICI-IEE-L1M-165-III-012-929-P-00

FECHA	DEPTO	NOMBRE	FIRMA	ESCALA	ACOTACIONES
				1:200	METROS
				FECHA: ENERO-2016	MOD 0

0.90X1.50

PLANO No: 2016-ICI-IEE-L1M-165-III-012-929-P-00