

LINEA 1

CROQUIS DE LOCALIZACION

### SIMBOLOGÍA

- [R] RIPTOR
- [C] CAJA DE CONEXIONES
- [COPRES] COPRES DE MARCHA, CUF'S Y DDO
- [CAJA DE S.S.O.] CAJA DE S.S.O
- [CAJAS 'B'] CAJAS 'B'
- [CAJAS 'B'] CAJAS 'B'
- [CONEXIONES INDUCTIVAS] CONEXIONES INDUCTIVAS
- [SEÑAL 3 LUZES] SEÑAL 3 LUZES
- [SEÑAL 2 LUZES] SEÑAL 2 LUZES
- [SEÑAL CON INDICACION DE DIRECCION] SEÑAL CON INDICACION DE DIRECCION
- [AMARILLO] AMARILLO
- [ROJO] ROJO
- [VERDE] VERDE
- [COPRES DE CONEXIONES] COPRES DE CONEXIONES
- [ANTENA TELEFONIA CELULAR PRIVADA] ANTENA TELEFONIA CELULAR PRIVADA
- [PORTA FUSIBLES] PORTA FUSIBLES
- [EMPALME DE FIBRA OPTICA] EMPALME DE FIBRA OPTICA
- [CAJA DE CONEXIONES TOP] CAJA DE CONEXIONES TOP
- [CAJA BCL] CAJA BCL
- [CAJA BSL] CAJA BSL
- [TELEFONO AUTOMATICO] TELEFONO AUTOMATICO
- [TELEFONO MANOBRAS] TELEFONO MANOBRAS
- [CONTROLADORES] CONTROLADORES
- [MOTOR] MOTOR
- [CAMBIO DE CABINA] CAMBIO DE CABINA
- [LIMITE DE MANOBRERA] LIMITE DE MANOBRERA
- [COPRES SOCORRO] COPRES SOCORRO
- [BOTONERA] BOTONERA
- [DETECTOR DE NEUMATICO BAJO] DETECTOR DE NEUMATICO BAJO
- [INDICADORES DIVERSOS] INDICADORES DIVERSOS
- [NUMERADOR DE TRENS] NUMERADOR DE TRENS
- [TRABAJADOR EN VIA] TRABAJADOR EN VIA

**NOTAS**

- EL OBJETIVO DEL LEVANTAMIENTO FÍSICO DE LAS INSTALACIONES ELECTROMECÁNICAS Y ELECTRONICAS ES LA IDENTIFICACIÓN PRECISA DE LOS EQUIPOS QUE SE ENCONTRAN EN EL TERRENO Y LA IDENTIFICACIÓN DE LOS PUNTOS DE AFECCIÓN POR LA REHABILITACION Y REFORZAMIENTO DEL CAJON DEL METRO.
- LOS PUNTOS KILOMÉTRICOS INDICADOS SON LOS QUE ACTUALMENTE APARECEN.
- LA REPRESENTACIÓN DE LOS EQUIPOS ES A TÍTULO INDICATIVO, SUS DIMENSIONES, PRESENTACIONES Y COLORACIÓN SE DEFINEN EN LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL PROYECTO.
- LA REPRESENTACIÓN DE LOS EQUIPOS ES A TÍTULO INDICATIVO, SUS DIMENSIONES, PRESENTACIONES Y COLORACIÓN SE DEFINEN EN LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL PROYECTO.

CDMX SISTEMA DE TRANSPORTES COLECTIVO

ING. JORGE GAVIÑO AMBRIZ

ING. JORGE J. JIMÉNEZ ALCAZAR

ING. MARTÍN MARTÍN VÁZQUEZ VILLALBA

ING. MANUEL TOLO CHANDIO ALFARADO

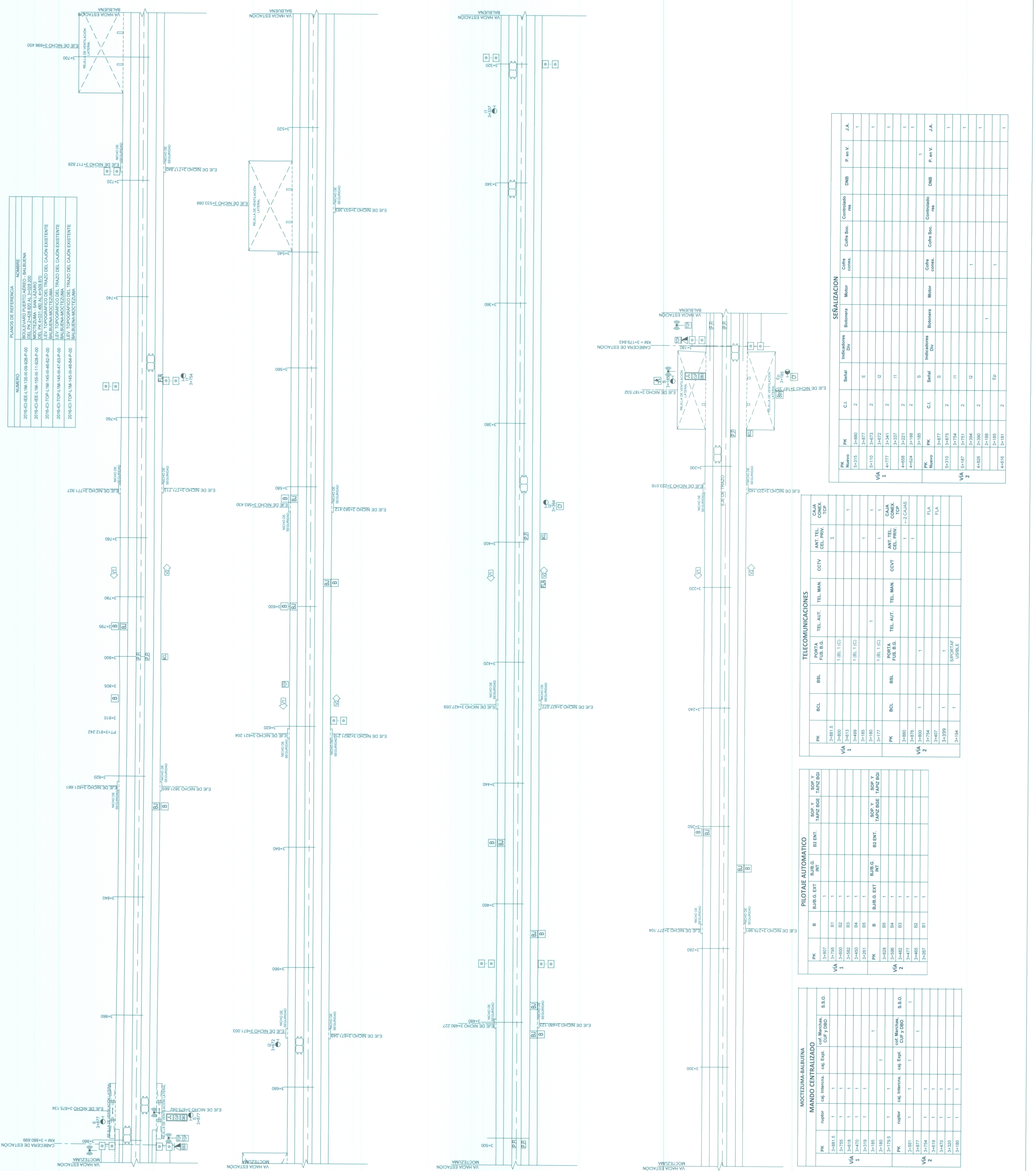
ING. MARTÍN ANTONIO BARRERA RODRÍGUEZ

ING. FREDY ROJAS TORRES

ING. MARIANO GARCÍA GARCÍA

ING. MARIANO GARCÍA GARCÍA

ING. MARIANO GARCÍA GARCÍA



#### PLANOS DE REFERENCIA

NUMERO	NOMBRE
2016-IC-EE-LM-145-III-09-208-P-00	LEV. TOPOGRAFICO DEL TRAZO DEL CAJON EXISTENTE DEL TRAZO DEL CAJON EXISTENTE BALBUENA-MOCTEZAMA
2016-IC-EE-LM-145-III-11-808-P-00	LEV. TOPOGRAFICO DEL TRAZO DEL CAJON EXISTENTE BALBUENA-MOCTEZAMA
2016-IC-TOPL-LM-145-III-16-62-P-00	LEV. TOPOGRAFICO DEL TRAZO DEL CAJON EXISTENTE BALBUENA-MOCTEZAMA
2016-IC-TOPL-LM-145-III-17-63-P-00	LEV. TOPOGRAFICO DEL TRAZO DEL CAJON EXISTENTE BALBUENA-MOCTEZAMA
2016-IC-TOPL-LM-145-III-18-64-P-00	LEV. TOPOGRAFICO DEL TRAZO DEL CAJON EXISTENTE BALBUENA-MOCTEZAMA

#### SERIALIZACION

PK	C.I.	Señal	Indicadores Div	Botonera	Motor	Cofre conec.	Controlado res	DNB	P. en V.	J.A.
3+885	2	E								
3+890	2	E								
3+895	2	E2								
3+900	2	I1								
3+905	2	S								

#### TELECOMUNICACIONES

PK	BCL	BCL	BCL	TEL. AUT.	TEL. MAN.	CCTV	ANT. TEL. CEL. PRIV.	CAJA CONEX. TOP
3+885	1	1(B).1 (C)						1
3+890	1	1(B).1 (C)						1

#### PILOTAJE AUTOMATICO

PK	BUR.G. EXT	BUR.G. INT	BR. ENT.	SOP. Y TAPIZ BOE	SOP. Y TAPIZ BOE
3+885	1				
3+890	1				

#### MOCTEZUMA-BALBUENA

PK	caj. Interc.	caj. Exp.	cod. Marchab.	S.S.O.
3+885	1	1		
3+890	1	1		