

# SECTOR TRANSPORTE

#CANALRÍOCHURUBUSCO

# Inicia 2a. etapa de la trotapista

**LA OBRA SE REALIZARÁ DE EJE 4 SUR A AVENIDA TEZONTLE; GCDMX PIDE TOMAR PRECAUCIONES**

FOTO: ESPECIAL



## PLAN DE MEJORA

- La primera etapa tuvo un costo de 62 millones de pesos en 520 metros.

- El GCDMX transformó un lugar baldío en el Corredor Deportivo Churubusco.

**POR MANUEL DURÁN**

MANUEL.DURAN@HERALDODEMEXICO.COM.MX

Debido a que este lunes inician los trabajos de la segunda etapa de la trotapista, en el perímetro de la delegación Iztapalapa, la Agencia de Gestión Urbana (AGU) previene a los automovilistas que circulan sobre la avenida Canal Río Churubusco para que tomen precauciones.

Las obras se llevarán a cabo en el tramo de Eje 4 Sur a Avenida Tezontle, por lo que el carril de extrema izquierda, en ambos sentidos, será confinado.

En los 1.1 kilómetros del proyecto se habilitará una pista de dos carriles para correr, trotar o caminar con material granu-

- **NUEVA CARA.** Actualmente así se encuentra el área que el GCDMX rehabilitará a partir de hoy.

lar de hule para amortiguar el paso de los deportistas; además serán colocados cinco módulos con 10 ejercitadores cada uno, diseñados para fortalecer los músculos del cuerpo y las capacidades cardio-respiratorias.

Este espacio deportivo contará con 90 luminarias que alumbrarán el paso de los visitantes, 70 macetas adornarán el entorno, 38 bancas metálicas y de concreto estarán disponibles

**28**

BANCAS TIENE LA PRIMERA ETAPA DEL CORREDOR.

INICIA --

y cuatro mil metros cuadrados de enrejado de protección.

Al igual que en la primera etapa, la recuperación del entorno de la trotapista también será integral por lo que serán habilitados pasos seguros.

La primera etapa tuvo un costo de 62 millones de pesos en 520 metros sobre Canal de Churubusco entre Eje 5 Sur Leyes de Reforma y Canal de Tezontle.

Como parte del mejoramiento urbano, el Gobierno de la Ciudad de México transformó un lugar árido y baldío en el Corredor Deportivo Churubusco, ubicado sobre el camellón que divide los sentidos de la avenida Canal de Churubusco, entre Viaducto Río de la Piedad y Eje 3 Sur Añil, en la delegación Iztacalco.

El lugar ya era utilizado por los vecinos para realizar actividades físicas y se intervinieron 81 mil 600 metros cuadrados, que fueron acondicionados con los elementos necesarios para un mejor entrenamiento.

El titular de la Agencia de Gestión Urbana de la Ciudad de México, Jaime Slomianski, especificó que la pista para correr o trotapista es de dos carriles, con una superficie de caucho, elaborada con el reciclaje de 15 mil llantas de vehículos, lo que amortigua el paso de los deportistas y evita lesiones.

Para que el entrenamiento sea completo, señaló que fueron colocados en cuatro módulos, 27 ejercitadores diseñados

#### ASÍ FUE LA PRIMERA ETAPA

- 1 • El entorno lo adornan 100 macetas con plantas y, para el descanso, 28 bancas.
- 2 • En el Corredor Churubusco existen letras volumétricas en negro y magenta.
- 3 • Son de 1.20 metros de alto y un metro de ancho, cada una y conforman la palabra CDMX.
- 4 • Hay 17 respiradores que fueron modificados en su altura para alcanzar los 4 metros.

para fortalecer los músculos del cuerpo y las capacidades cardiorrespiratorias.

Agregó que habitantes de las colonias Agrícola Oriental, El Rodeo y Ex Ejido de la Magdalena Mixhuca, alledañas al espacio que complementa la vocación de Ciudad Deportiva, ya aprovechan el corredor para realizar diversas rutinas de ejercicio, correr, trotar, caminar o para su esparcimiento.

Como medida de protección fueron colocados 6 mil 400 metros cuadrados de reja que rodean el Corredor Deportivo Churubusco, dejando 12 entradas en Viaducto Río Piedad, Eje 3 Sur Añil, y una de cada lado a la altura de las calles Sur 4, Sur 6, Sur 8, Sur 12 y Sur 16. ■

**NUEVO TRAMO**

HOY INICIAN LOS TRABAJOS DE LA SEGUNDA ETAPA DE LA TROTAPISTA QUE SE UBICA EN CHURUBUSCO, EN EL PERÍMETRO DE LA DELEGACIÓN IZTAPALAPA; PARA ELLO, LA AGENCIA DE GESTIÓN URBANA (AGU) PREVIENE A LOS AUTOMOVILISTAS QUE CIRCULAN SOBRE LA AVENIDA CANAL RÍO CHURUBUSCO TOMEN SUS PRECAUCIONES.

Las obras se llevarán a cabo en el tramo:

UPIICSA

Mercado tramadero

Canal Río Churubusco

Eje 4 sur

Colegio Skinner

Av. Canal de Tezontle



Contará con 90 luminarias

En los 1.1 kilómetros del proyecto se habilitará una pista de dos carriles para correr, trotar o caminar

Serán colocados cinco módulos con 10 ejercitadores cada uno, diseñados para fortalecer los músculos y las capacidades cardiorrespiratorias.

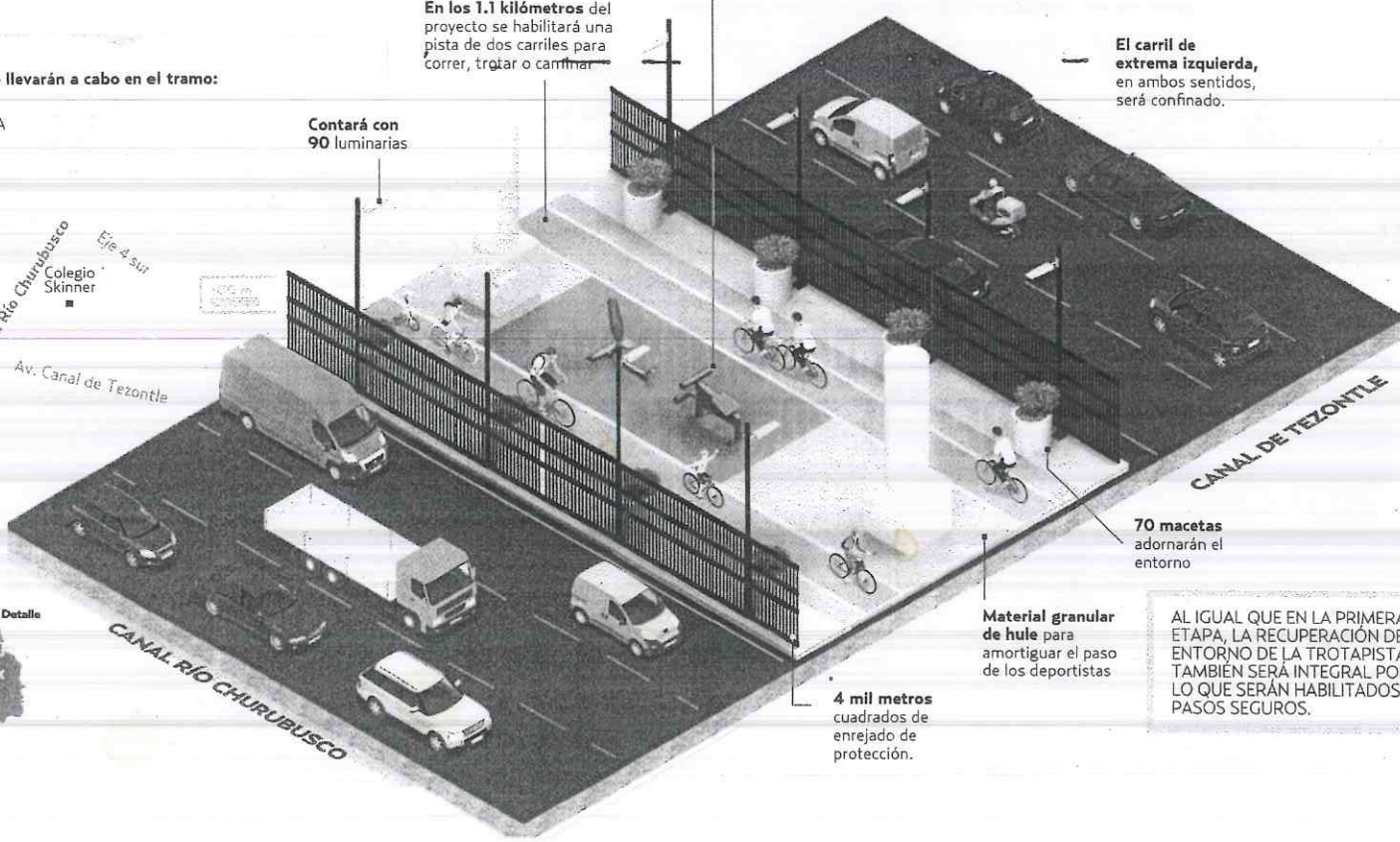
El carril de extrema izquierda, en ambos sentidos, será confinado.

70 macetas adornarán el entorno

Material granular de hule para amortiguar el paso de los deportistas

4 mil metros cuadrados de enrejado de protección.

AL IGUAL QUE EN LA PRIMERA ETAPA, LA RECUPERACIÓN DEL ENTORNO DE LA TROTAPISTA TAMBIÉN SERÁ INTEGRAL POR LO QUE SERÁN HABILITADOS PASOS SEGUROS.



# SOLUCIONES INTEGRALES DE MOVILIDAD



## SOLUCIONES --

### LÍDER EN MÉXICO - MÁS DE 25 AÑOS DE PRESENCIA

**Bombardier Transportation** invierte en desarrollo tecnológico, crea empleos e innovación, y promueve el desarrollo en México.

- **Alrededor de 2,000 empleos** directos y **cerca de 27,000** personas dependen de nuestras actividades
- Cerca del **70%** de los trenes de pasajeros en México son **Bombardier**
- Más de **200 millones de dólares** invertidos
- Con capacidades únicas para desarrollar desde el **diseño**, la **fabricación** y la **puesta en marcha**, hasta la **operación** y **mantenimiento** de trenes para pasajeros
- **Alto contenido orgullosamente mexicano**
- **Exportamos desde México para el mundo**

### LÍDER MUNDIAL - MÁS DE 75 AÑOS DE PRESENCIA

- **Bombardier Transportation es líder mundial de la industria ferroviaria**
- **Más de 100,000 vehículos** transportan a miles de pasajeros de manera rápida y segura cada día
- **Líder en integración de sistemas de tránsito aeroportuario - "one stop provider"**
  - Diseñamos, construimos, operamos y mantenemos sistemas de tránsito aeroportuario
  - **Portafolio completo de sistemas ferroviarios para conexiones a aeropuertos**
  - Más de **25 aeropuertos** en el mundo utilizan sistemas **Bombardier**

## ALGUNAS OPCIONES ATRACTIVAS PARA EL MERCADO MEXICANO

### MONORRIEL INNOVIA 300

**Bombardier es un líder mundial en el segmento de sistemas de monorriel.**

- Atractivo diseño aerodinámico, elegante y moderno
- Vigas prefabricadas
- Máximo gradiente recomendado: 6%
- Radio mínimo de curvatura horizontal: 46 m
- Operación silenciosa
- Configuración: 2-8 carros por tren
- Hasta 49,600 pasajeros por hora por distancia (pphpd)
- Máxima velocidad: 80 km/h
- Tecnología BOMBARDIER CITYFLO 650 para el control automático del tren



### METRO INNOVIA 300 (LIM)

- Vía guía de rueda de acero convencional
- Rendimiento en todo tipo de clima
- Paseo silencioso
- Máximo gradiente recomendado: 6%
- Curvas cerradas (35 m)
- Vigas prefabricadas
- Ligeramente con mayor capacidad por vehículo que el monorriel

