
SECTOR TRANSPORTE

Avanza conectividad para el nuevo aeropuerto

● SCT y el Estado de México ponen en operación desnivel y vía ferroviaria

EMILIO FERNÁNDEZ Corresponsal
—metropoli@eluniversal.com.mx

Texcoco, Méx.— El titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Gerardo Ruiz Esparza, y el gobernador mexiquense, Alfredo del Mazo Maza, pusieron en funcionamiento la conexión a desnivel de la autopista Peñón-Texcoco con la carretera libre Texcoco-Ecatepec, así como la vía ferroviaria de conexión del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM), con lo que aseguraron se mejorará la conectividad de la terminal aérea.

La vía ferroviaria de 14 kilómetros permitirá reducir la circulación de camiones de carga en la Zona Metropolitana del Valle de México, así como la emisión de contaminantes y el daño a la infraestructura carretera, destacó el secretario federal.

El tren parte de la línea férrea S México-Veracruz y Terminal Valle de México, y llega a la zona de obras.

La construcción del tren requirió una inversión de mil 363 millones de pesos, de los cuales la empresa Ferrovial aportó 60% y el Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México 40%.

“Tiene importantes implicaciones para el nuevo aeropuerto. Primero, en la fase de construcción el tren hará más eficiente todo el movimiento de la mercancía de la carga de todo el material que se requiere para la cons-

trucción de la terminal aérea. Segundo, la mitigación del impacto ambiental, ya que sustituye el uso de miles de camiones de carga que están en esta zona de una manera más limpia al medio ambiente y a toda la región. Y tercero, permitirá llevar la carga que llegue al nuevo aeropuerto a la red ferroviaria nacional para ser trasladada a nuestros puertos del Golfo, Pacífico, así como la frontera norte, hacia nuestro principal socio comercial”, explicó el titular de la SCT.

Afirmó que la capacidad para la transportación de carga aumentará con la operación del NAIM, lo que no se puede hacer en la actual terminal aérea por falta de espacio.

El entronque Peñón-Texcoco costó 165 millones de pesos. Se edificó un puente de 428 metros de longitud con dos carriles de 3.5 metros cada uno, para la circulación de unidades.

Ampliarán autopista. Ruiz anunció la ampliación de cuatro a 10 carriles de la autopista Peñón-Texcoco, que será la principal vía de conexión del nuevo aeropuerto.

En tanto, el mandatario mexiquense, Alfredo del Mazo, expresó que además de beneficiar a los 17 millones de habitantes del Estado de México, el nuevo aeropuerto reposicionará a México como un destino turístico de inversión y de negocios.

Actualmente, la edificación del proyecto genera más de 45 mil empleos en la región, de los cuales 70% son ocupados por residentes de la entidad mexiquense y en poco tiempo, según los datos del Grupo Aeroportuario, la cifra llegará a 70 mil, indicó el gobernador. ●

“Con este aeropuerto habrá capacidad de sobra para movernos hacia las fronteras, hacia los mares, hacia el puerto de Veracruz y aquí ya tenemos la conectividad”

GERARDO RUIZ ESPARZA
Titular de la SCT

Bloquean minas explotadas para NAIM

EMILIO FERNÁNDEZ

Corresponsal

—metropoli@eluniversal.com.mx

●●● **Axapusco, Méx.** — Comuneros de Jaltepec bloquearon los accesos a dos minas ubicadas en su comunidad, porque las empresas que extraen materiales para la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) no les han pagado por su explotación, además de que incurrir en presuntas irregularidades en su operación.

“Lo que pedimos es que nos den un informe de cómo están trabajando, queremos copias del contrato e

información de los vales de salida del material. No queremos conflicto, pero sí que los comisariados ejidales y los contratistas de la mina nos den una información completa.

“Hay una serie de anomalías que queremos que nos aclaren, no concuerdan las cantidades de dinero que nos dicen de las dos minas. Sólo se han beneficiado las 12 personas del comisariado”, denunció uno de los ejidatarios del lugar.

Integrantes del núcleo ejidal Francisco I. Madero, conformado por 285 personas, obstruyeron desde la mañana de ayer los senderos hacia las dos minas de las que se extrae tepetate, tezontle y arena, entre otros, para que no pudieran entrar ni salir los camiones que los transportan hacia las obras de la terminal aérea.

Ambas minas son explotadas desde noviembre de 2016 por la empresa Consorcio Orvia y sólo ha entregado a los ejidatarios 15 mil 795 pesos, acusaron Francisco Rosales Espinosa y María Dolores Ávila García representantes de los comuneros.

Los inconformes denunciaron que el presidente del comisariado ejidal, José Venustiano Hernández de Lucio, y los otros 11 miembros de la mesa directiva no han distribuido los recursos que les corresponden a los otros comuneros, pues aseguraron que sólo ellos se han beneficiado de la explotación de las minas.

El dinero que ha pagado la empresa no corresponde a lo que han reportado los integrantes del comisariado ejidal, insistieron.

Los comuneros dijeron que buscarán la remoción de la mesa directiva, porque no están de acuerdo con las cuentas que han entregado.

Advirtieron que mientras se aclara el dinero que ha pagado la empresa por la explotación de las dos minas, no permitirán la entrada ni salida de los camiones, por lo que mantendrán cerrados los accesos.

Esta protesta por la explotación de las minas se suma a otras que se han llevado a cabo en los últimos días en la zona nororiente del Estado de México por el NAIM. ●