
SECTOR TRANSPORTE

SCT reconoce retraso de 4 meses

Finaliza obra tramo II del Tren México-Toluca; listo hasta 2019

CONTEMPLA el bi-túnel de 4.7 kms para conectar a las estaciones Lerma y Santa Fe; la inversión pasa de 44 a 52 mmdp, por inflación elevada y tipo de cambio

Por Berenice Luna
berenice.contreras@razon.com.mx

La entrada en operación del Tren Interurbano México-Toluca comenzará hasta el primer semestre del próximo año, debido a algunos retrasos que se han registrado en su construcción, admitió Gerardo Ruiz Esparza, secretario de Comunicaciones y Transportes (SCT).

A unos días de concluir la segunda etapa, que contempla el bi-túnel de 4.7 kilómetros, que corre desde Sierra de las Cruces y llega hasta Ocoyoacac, Estado de México, el funcionario mencionó que se han presentado algunos retrasos en los tiempos por situaciones operacionales; no obstante, dijo que hubo un retraso causado por ejidatarios, que duró cuatro meses, y el cual están tratando de superar para que en septiembre comience la fase de pruebas con los trenes.

> el dato

LA CONSTRUCCIÓN del interurbano a Santa Fe se prevé concluir en septiembre y queda pendiente el último tramo, a Observatorio.

Detalló que las pruebas operacionales durarán ocho meses, desde Zinacantepec, en el Estado de México, hasta Santa Fe, en la Ciudad de México, por lo que el tiempo estimado para que comience a funcionar para el público se extendió hasta la mitad del próximo año, cuando originalmente se había determinado que comenzaría operaciones al cierre de este año.

"En septiembre estaremos en pruebas, llevamos tres años a este mes, de construcción, y que de acuerdo con opiniones de los expertos, es un tiempo récord. Traemos un muy buen ritmo de construcción, vamos avanzando muy bien... Tuvimos parada cuatro meses la obra porque algunos compañeros ejidatarios la detuvieron", mencionó.

El secretario de Comunicaciones y Transportes fue partícipe de la conclusión de los trabajos de la tuneladora La Marquesa, en uno de los dos túneles que contempla el segundo tramo, que tendrá 4.7 kilómetros de longitud.

Respecto con al financiamiento, el funcionario federal dijo que si bien en

Ruta interurbana



Fuente: SCT



CONCLUYE obra del bi-túnel, que va de Sierra de las Cruces a Ocoyoacac.

El tren interurbano y sus beneficios

- 1.- Tiene una longitud de 58 km
- 2.- Tiene un túnel de 4.7 km
- 3.- Contará con 30 trenes de 5 vagones
- 4.- Velocidad máxima del tren, 160 km/h
- 5.- De Observatorio a Toluca, el recorrido será de 39 min.
- 6.- Trasladará a 230 mil pasajeros por día
- 7.- La obra disminuirá la emisión de CO2 en 27,827 toneladas al año
- 8.- Prevé generar ahorros por traslado de hasta 4,400 mdp
- 9.- Genera alrededor de 17 mil 500 empleos durante la construcción
- 10.- El tren está inspirado en obras de Nueva York, Chicago, Madrid y Amsterdam

Foto: Esparza

un principio se había contemplado una inversión de 44 mil millones de pesos, hasta el momento se han firmado contratos por 52 mil millones de pesos.

En este sentido, afirmó que lo anterior se debe a los niveles de inflación que se observaron al cierre del año pasado, así como por el tipo de cambio, el cual repercutió en los precios de algunos materiales; aunque negó que la extensión de los trabajos para la conclusión de la obra, vayan a significar un costo mayor.

"En origen eran 44 mil millones de pesos; hasta este momento estamos cerrando contratos por 52 mil millones. La diferencia fundamentalmente es un tema

de inflación, de tipo de cambio y también de algunos cambios de trazo que hemos tenido durante la obra", precisó.

Ruiz Esparza puntualizó que es importante recordar que en un inicio, el trazo de la obra estaba contempla que se hiciera por Vasco de Quiroga, y por algunos conflictos se tuvieron que ir por la barranca, lo cual, sin duda alguna, también significó un costo mayor.

"Es normal que en una obra se vayan dando los efectos de inflación, tipo de cambio y adecuaciones del proyecto. Creo que vamos en un costo razonable, hasta el momento", acotó.

Por último, confirmó que esperan lan-

zar la licitación para el operador del Tren en 30 días naturales, con el objetivo de tener el compromiso de alguien que va a tener el control del tren; mientras que con el tema del costo del boleto, señaló que oscilará entre 50 o 60 pesos, que es más económico que un boleto de autobús de pasajeros.

Cabe recordar que la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México asignó, de manera directa, a la empresa Desarrollo, Tecnología y Planeación un contrato por casi 24 millones de pesos para realizar la auditoría técnica de seis contratos relacionados con el tren de pasajeros México-Toluca.

***clon**
INICIALMENTE se tenía previsto que el tren empezaría a funcionar a finales de este año.