
SECTOR TRANSPORTE

Línea 7 del Metrobús tuvo un costo de 2 mil 800 millones de pesos

● Estará lista para entrar en operación a finales de este mes, detallan autoridades

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

La Línea 7 del Metrobús tuvo una inversión total de 2 mil 800 millones de pesos, informó el director general del organismo, Guillermo Calderón.

Detalló que poco más de mil 300 millones de pesos corresponden a la inversión en la obra civil, mientras que para la compra de los 90 autobuses doble piso se invirtieron mil 100 millones de pesos.

Para señalamientos que brinden información y orientación a los usuarios y el sistema de navegación de operadores, se destinaron alrededor de 100 millones y 100 millones para la instalación del sistema de recaudo; para la instalación de los parabienes, también se requirió de un

monto similar, los cuales aportó la iniciativa privada.

Guillermo Calderón dijo que la Línea 7, que irá de Indios Verdes a Campo Marte, como prometió el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, estará lista para entrar en operación a finales de este mes, aunque aún no se define la fecha en que sea inaugurada.

“No hay fecha, el jefe de Gobierno no ha dado fecha de inauguración, pero estamos muy cercanos a la conclusión de los detalles últimos de la obra de infraestructura, entonces sí, puede ser a finales de este mes cuando estemos iniciando operaciones”, comentó.

El titular de Metrobús aseguró que los amparos interpuestos por vecinos opositores no serán un problema para que la Línea entre en operación. “Cumplimos estrictamente la suspensión que nos ordenó el juez y bueno el proceso legal seguirá su curso y emitirá sentencia sin duda a favor del Gobierno. No nos detiene nada porque hemos cumplido estrictamente”, afirmó.

Guillermo Calderón recordó que la nueva línea del Metrobús contará con 31 paradas y a la fecha se han capacitado a 250 conductores, quienes han realizado las pruebas de familiarización con los autobuses tanto en los patios de encierro como en la Línea 4, que corre por el Centro Histórico.

“Fundamentalmente los recorridos son para que se familiaricen los conductores con la ruta, ya tienen capacitación desde hace dos meses tanto en aulas para cuestiones de Reglamento de Tránsito, Ley de Movilidad, primeros auxilios, cuestiones mecánicas, como en patios, incluso han estado practicando en la Línea 4 que es muy semejante la funcionalidad con los usuarios”, declaró el funcionario.

“Ahora que ya hay condiciones de circulación en Reforma, lo estamos circulando e invitando a usuarios a que conozcan el bus para que también los usuarios entren en la etapa de aprendizaje de cómo subir al segundo piso”, agregó. ●



YADIN XOLALPA/EL UNIVERSAL

1,100

MILLONES DE PESOS se invirtieron en la compra de 90 nuevos autobuses de doble piso.

“El jefe de Gobierno no ha dado fecha de inauguración, pero estamos muy cercanos a la conclusión de los detalles últimos”

GUILLERMO CALDERÓN
Director general del Metrobús

La Línea 7 del Metrobús contará con 31 paradas y correrá de Indios Verdes a Camero Norte y es probable que inicie operaciones completamente en un mes.

#INFRAESTRUCTURA

Para este año, tren a Toluca

LA SCT SE COMPROMETE A QUE EL FERROCARRIL DE PASAJEROS ENTRE LA CIUDAD DE MÉXICO Y TOLUCA ESTARÁ LISTO ANTES DE CONCLUIR EL SEXENIO.

230

MIL PASAJEROS POR DÍA TRANSPORTARÁ EL TREN.

POR ENRIQUE HERNÁNDEZ

ENRIQUE.HERNANDEZ@
HERALDODEMEXICO.COM.MX

ENVIADO

CANCÚN. El presidente Enrique Peña Nieto será el responsable de poner en marcha la operación del Tren Interurbano que correrá de la Ciudad de México a Toluca, cuyo costo se estima en 56 mil 511 millones de pesos, prometió Gerardo Ruíz Esparza, titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT).

"Será cosa de tiempo para hacer las pruebas correspondientes, pero no tengo la menor duda de que en la administración de Enrique Peña Nieto se va concluir", aseguró el funcionario, luego de inaugurar el XVII Congreso Exporail.

39

MINUTOS EL RECORRIDO ENTRE OBSERVATORIO Y TOLUCA.

El Tren México-Toluca es una obra de 57 kilómetros, con la cual se dará un relanzamiento al tren de pasajeros en México, señaló Guillermo Nevárez, director general de Desarrollo Ferroviario y Multimodal de la SCT y el gobierno federal se comprometió a entregarla en el tramo Santa Fe - Zinacantepec.

El tramo pendiente entre Observatorio a Santa Fe se entregará en septiembre próximo, indicó Edgar Tungüí, secretario de Obras y Servicios del Gobierno de la Ciudad de México.

Ayer, la SCT transfirió 5 mil 59 millones de pesos al Gobierno de la capital del país, para la construcción del tren, luego del convenio entre la dependencia y el Gobierno capitalino, publicado en el *Diario Oficial de la Federación*, se informó que el objetivo de la transferencia es que se continúe con el tramo III, que consta de 17 kilómetros, correspondiente al gobierno de Miguel Mancera. ■

(Con información de Everardo Martínez).

GRÁFICO: SANDRA ROMO

