
SECTOR TRANSPORTE

Plantean ruta para Ecobici por L7 del Metrobús

● El trazo evitaría que los ciclistas compartan carril con las unidades de doble piso: Sedema



PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

Para evitar que las bicicletas convivan con el Metrobús de la Línea 7 en Reforma, la Secretaría del Medio Ambiente (Sedema) proyectó que la ciclovia conecte con el Circuito Gandhi para luego continuar por la banqueta y el camellón central.

“Lo que se está indicando es que los ciclistas no pueden ir en el carril del Metrobús porque va a haber una frecuencia muy alta [de paso de unidades]; ya se tiene el diseño para que sí haya un espacio para la bicicleta en este tramo que les había comentado desde la Torre Mayor a Fuente de Petróleos”, indicó la titular de la Sedema, Tanya Müller.

De acuerdo con el proyecto, la ciclovia con dirección a la Fuente de Petróleos continuará por un carril confinado de Lieja hasta el cruce de Reforma con Mariano Escobedo, desde este punto hasta el Circuito Gandhi se marcará un paso ciclista.

La ruta seguirá por la vía confinada hasta salir de nuevo a Reforma. A partir de este punto el paso de las bicis será sobre la banqueta hasta llegar a Arquímedes, en donde se habilitará un paso ciclista hacia el camellón central y llegar a Anatole France.

En el sentido contrario, es decir, de Campo Marte hacia Indios Verdes, la

“[Las bicicletas eléctricas] es pedaleo asistido, es un mecanismo que no tiene aceleración, sino que tiene un asistente que facilita el pedaleo, pero no cuenta con un acelerador”

MIGUEL ÁNGEL MANCERA
Jefe de Gobierno de la CDMX

ruta ciclista será la misma excepto en el tramo Circuito Gandhi-Lieja, en donde se mantendrá el carril bus-bici, y seguir por la ciclovia ubicada en los carriles laterales de Reforma.

La secretaria del Medio Ambiente precisó que el proyecto tendrá que ser avalado por el Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH), lo cual aun no sucede; sin embargo, se comenzará a realizar balizamiento para indicar por dónde pasarán las bicicletas.

Como parte de la construcción de la Línea 7 del Metrobús, en el tramo correspondiente al Circuito Gandhi, se colocaron señalamientos en los que se indica que está prohibido el paso de bicis y motocicletas sobre el carril confinado de los autobuses doble piso.

Bicis eléctricas. Ayer, el Gobierno de la Ciudad de México puso en opera-

ción las nuevas bicicletas eléctricas; 340 unidades distribuidas en 28 cicloestaciones distribuidas en todo el polígono Ecobici, las cuales pueden alcanzar una velocidad de hasta 15 kilómetros por hora.

“Es pedaleo asistido, es un mecanismo que no tiene aceleración, sino que tiene un asistente, que a través de este mecanismo eléctrico, facilita el pedaleo, lo hace más suave, apoya, digamos, en la tracción; pero no cuenta con un acelerador como tal porque eso colocaría en riesgo al propio ciclista”, destacó el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera.

La secretaria del Medio Ambiente explicó que este servicio no implicará costos adicionales para usuarios de Ecobici. Aclaró que una vez se tome una bici eléctrica se deberá buscar una cicloestación del mismo tipo y poner de nuevo la tarjeta para que el sistema registre la devolución.

En las estaciones también se contará con mapas interactivos y espacios para recarga de dispositivos electrónicos. Además, las personas podrán realizar en el punto sus registros anuales o temporales al sistema.

Tanya Müller precisó que con su puesta en operación, para la cual se destinó una inversión de 60 millones de pesos, la red de Ecobici creció también hacia 13 colonias de Miguel Hidalgo como Ampliación Xoco. ●

Lanza Bj su sistema de préstamo de bicis

GERARDO SUÁREZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

●●● Con 2 mil bicicletas disponibles, la delegación Benito Juárez y la compañía VBike implementarán un nuevo sistema de préstamo de estos vehículos para mejorar la movilidad de la zona y complementar al sistema Ecobici que existe sólo en un sector de la demarcación.

Este nuevo plan requiere que los usuarios descarguen una aplicación en su celular con la cual podrán ubicar los puntos donde hay vehículos disponibles, tomar una unidad y usarla mediante el pago con tarjeta de débito o crédito.

De acuerdo con el método, a través de la App los usuarios podrán escanear un código QR para desbloquear su bicicleta y utilizarla de acuerdo al esquema de pago que hayan elegido previo a su registro. Tras su uso, no es necesario regresar la bicicleta a una estación, sólo se deberán buscar las zonas de estacionamiento designadas y cerrar el candado nuevamente.

Se prevé que en el arranque haya uno 100 puntos de ascenso para las unidades de color verde.

“Son bicicletas privadas que van a solventar la mitad del territorio que no tienen sistema Ecobici por falta de presupuesto, es una empresa mexicana”, explicó el jefe delegacional Christian von Roehrich, quien indicó que en breve se hará la presentación formal del proyecto.

De acuerdo con el sitio en internet de VBike, para usar un vehículo se requiere un pago mediante tarjeta de débito o crédito; un viaje cuesta 20 pesos, el uso durante todo un día, 99 pesos y hay membresía anual por 499 pesos. Añadió que se tiene previsto sólo 2% de robo o vandalismo de las unidades.

Aseguró que el sistema VBike no es una competencia de Ecobici, aunque los costos serán equiparables; Von Roehrich reveló que se requerían 50 millones de pesos para que la Benito Juárez tuviera cobertura Ecobici, pero no había fondos suficientes en la Sedema, que coordina esta estrategia. ●

Préstamo de bicicletas en Benito Juárez

¿Cómo funciona?

- 1 Descargar la app de VBike México en sus dispositivos móviles
- 2 Registrarse y seleccionar esquema de pago a través de una tarjeta de débito o crédito
- 3 Buscar la bicicleta más cercana a su ubicación
- 4 Escanear el código QR para desbloquear la bicicleta y utilizarla



- 5 Dejar la bicicleta en las zonas de estacionamiento designadas y cerrar el candado nuevamente

Rango de precios:

\$20 viaje
\$99 día entero
\$499 membresía anual

Fuente: Elaboración propia, VBike y delegación Benito Juárez