
SECTOR TRANSPORTE

La línea 7 funcionará antes de marzo: MAM

Agregó que la ruta ha causado muy buena impresión

HORTENSIA GUTIÉRREZ B.

En la segunda quincena de febrero empezará a dar servicio la Línea 7 del Metrobús en Reforma.

Actualmente, en algunos tramos de la avenida se realizan pruebas con los autobuses de doble piso y se concluyen algunos detalles de las estaciones, refirió el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera.

“De este mes no debe pasar”, mencionó al respecto y apuntó que “lo importante es que la ciudadanía se vaya familiarizando, que los conductores se familiaricen también con el recorrido”.

Recordó que ya recibieron las 90 unidades “y lo único que está pendiente de la infraestructura es hacer las últimas revisiones y que pueda comenzar ya su funcionamiento”.

Mientras que, sin mencionar el rechazo de algunos grupos vecinales y de la Academia Mexicana de Derecho Ambiental (AMDA), aseveró que este medio de transporte traerá varios beneficios a la población, tanto en el tema ecológico como de movilidad.

“Los comentarios que yo he tenido, por parte del director que ha estado en los recorridos, es que a la gente le ha causado muy buena impresión el bus, el autobús.”

“Entonces, creo que le va a dar una muy buena imagen a la Ciudad de México, un servicio eficiente, eficaz, no contaminante y con todas las bondades que tiene el Metrobús”, apuntó.



Foto: Alejandro Díaz

Trabajadores aún laboran en el piso de varias estaciones de la ruta de mil 500 mdp.

Sí hay una fecha (de inicio). Por eso empezaron las pruebas, porque estamos a punto de iniciar; no les queremos dar pie a los que luego les gusta interrumpir el tránsito de las personas”

Miguel Ángel Mancera / Jefe de Gobierno

Asimismo, la Secretaría de Obras y Servicios garantizó que este mes estará lista la Línea 7.

Mientras que, según personal de Metrobús, será en los últimos días de febrero cuando comenzará a operar el trayecto que va de Indios Verdes a la Fuente de Petróleos, aunque aún no se conoce la fecha exacta.

Esto, afirmó Mancera, a fin de evitar conflictos con quienes se oponen a dicha ruta.


"Si hay una fecha. Es por eso que empezaron ahora las pruebas porque estamos a punto de iniciar; no les queremos dar pie a los que luego les gusta interrumpir el tránsito de las personas", añadió.

Además, durante los recorridos de prueba en el carril exclusivo, las 10 unidades han sido resguardadas por una patrulla de la Secretaría de Seguridad Pública (SSP), a fin de preservar su seguridad.

Por otra parte, la Sobse garantizó que cuando entre en operación este

recorrido de 15 kilómetros también se tendrá lista la ciclo vía.

Sin embargo, aunque a principios de mes, tanto la dependencia como el Jefe de Gobierno, afirmaron que la parte de la obra civil en los parabuses sería concluida a más tardar el 5 de febrero.

Con eso sólo restaría la colocación de las máquinas para recargar las tarjetas y los parabuses, pero ayer aún se colocaba el piso de varias estaciones a la altura del Auditorio Nacional. 

Arrancará Interurbano este año, pero no hasta Observatorio, según CAF

Anticipan que operará a medias tren a Toluca

Prevén autoridades de CDMX terminar en tiempo y forma el México-Toluca

AZUCENA VÁSQUEZ

El tren Interurbano México-Toluca iniciará operaciones este año, pero no hasta la terminal Observatorio.

Esto, de acuerdo con Maximiliano Zurita, director general de CAF México, empresa que fabrica los 30 convoyes del proyecto y las vías.

Aseguró que la compañía se ha comprometido con las autoridades para instalar vías hasta la estación Santa Fe, pero que es improbable que se pueda dar servicio.

“De Zinacantepec hasta Lerma (tramo que cubre el Estado de México) está muy avanzado y seguramente este año podrá ponerse en servicio”, dijo tras la presentación de “Resultados de calidad del servicio del tren Suburbano”.

Recordó que en Santa Fe siguen con la instalación de traveses y el inicio de servicio hasta ahí dependerá del avance en la construcción.

Las autoridades de la Ciudad de México han expresado que el desarrollo del

tramo de 17 kilómetros que tienen a su cargo, bitúnel de Lerma a Observatorio, va en tiempo, conforme a las proyecciones, ya que la obra inició casi 2 años después del tramo que lleva la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), abundó.

Además, Gerardo Ruiz Esparza, titular de la SCT, ha asegurado que este año iniciará el servicio, aunque sin aclarar si será hasta Lerma o hasta Observatorio.

“(Falta) colocar la vía, toda fibra óptica, toda la señalización, la catenaria, energizar y equipar una subestación no daría tiempo. Yo no sé qué diga la Secretaría de Obras, pero faltan un montón de traveses y columnas. ¿Cómo se coloca la vía si no están las traveses?”, comentó Zurita.

Sin embargo, el director evitó dar una fecha estimada de conclusión del tramo a cargo de la Ciudad de México, con el argumento de que no tiene elementos para ello.

Sostuvo que está pendiente la selección del encargado de operar y dar mantenimiento al proyecto de 57.9 kilómetros, para lo cual es necesario que se lance la convocatoria para una licitación.

Un proceso de este tipo

De alto impacto

Con este tren conectarán al Estado de México con la Ciudad de México en 39 minutos desde una terminal a otra, con lo cual se reducirá el tiempo de traslado en 90 minutos en un viaje redondo.



lleva alrededor de 4 meses entre la convocatoria y el fallo para dar a conocer al ganador, resaltó.

Sobre la entrega de los 30 carros, Zurita dijo que 20 ya están completamente terminados en su planta de Huehuetoca, tres en talleres de la estación Zinacantepec y dos

en pleno proceso de armado.

Añadió que los 5 faltantes se entregarán antes de abril.

Horas más tarde, en un comunicado, CAF comentó que corresponde a la autoridad competente determinar e informar las fechas de terminación de las obras subyacentes al proyecto y que

59,216

millones
de pesos es su costo total.

6

estaciones tendrá (dos termi-
nales y cuatro intermedias).

30

convoyes de 5 vagones
cada uno funcionarán
para dar el servicio.

230,000

pasajeros es el aforo diario
esperado.

Fuente: SCT

en reiteradas ocasiones han
manifestado que concluirán
en tiempo y forma este año.

En otro comunicado, la
SCT dijo que se mantiene el
compromiso de iniciar prue-
bas en el segundo semestre
del año en curso, aunque no
especificó cuándo arrancaría
el servicio al público.