

---

# SECTOR TRANSPORTE

---

#MEXIBÚS-MEXICABLE

# Prepago único es actualizado

POR FRIDA VALENCIA

ESTADOS@HERALDODEMEXICO.COM.MX

Con el canje gratuito de casi 80 mil tarjetas y la venta de 100 mil más en las máquinas expendedoras,



● **PASAJE.** Se consolida así un transporte eficiente y seguro.

concluyó la actualización del sistema de prepago para Mexibús y Mexicable, dio a conocer la Secretaría de Comunicaciones mexiquense.

El propósito es que los mexiquenses tengan una tarjeta única que les facilite el acceso a todas las líneas de Mexibús y Mexicable.

Mediante un comunicado, así lo informó Jorge Barreiro, Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México.

El sábado 13 de enero –explicó– se terminó el plazo para que los usuarios del Mexibús línea III sustituyeran de manera gratuita la tarjeta de prepago, por el nuevo Mexipase.

En esta primera etapa dará acceso sólo a esta ruta, así como al Mexicable, en el municipio de Ecatepec.

La actualización de tarjetas se realizó en el Mexibús III, que corre de Chimalhuacán a Pantitlán, donde los usuarios aún podrán adquirirlo. ■

80

MIL TARJETAS DE PREPAGO FUERON CANJEADAS GRATIS.

**PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA**

# Se cumplirá la meta: Esparza

**Se lleva 84 por ciento de avance en lo acordado, y se espera que se cumpla el plan antes de que acabe este año**

**POR JOSÉ DE J.  
GUADARRAMA**

*Jose.guadarrama@gmm.com.mx*

En los próximos meses se concluirá el Programa Nacional de Infraestructura (PNI), que es el más importante en la historia de México, "y que a la fecha tiene un 84 por ciento de avance", aseguró Gerardo Ruiz Esparza, Secretario de Comunicaciones y Transportes.

Comentó que en tal contexto, en lo que resta del año se consolidará el PNI, para terminar con lo programado en autopistas, carreteras, puertos, trenes, nuevo aeropuerto y telecomunicaciones, a fin de cumplirle al país en beneficio de la población.

Explicó que a escala nacional se desarrolla el programa de infraestructura más importante en la historia de México: seis mil 500 kilómetros de nuevas autopistas y carreteras, con 52 autopistas y 80 nuevas carreteras; duplicar la capacidad operativa de los puertos, para pasar de 260 millones de toneladas en 2012 a más de 520 millones en el presente año.

Ampliar las terminales portuarias de Lázaro Cárdenas, Manzanillo; construir el nuevo puerto de Veracruz, que será cuatro veces más grande que el actual, cuya primera etapa estará a mediados de 2018; concluir los



En lo que resta del año se consolidará el PNI, para terminar con lo programado en autopistas, carreteras, puertos, trenes, nuevo aeropuerto y las telecomunicaciones del país."

"En cuanto a la construcción del nuevo aeropuerto, a la fecha están comprometidos recursos por 136 mil millones de pesos."

**GERARDO  
RUIZ ESPARZA**  
TITULAR DE LA SCT

dos trenes, el Interurbano México-Toluca y el Ligero de Guadalajara, en cuyos trabajos también hay avances significativos.

#### **RED COMPARTIDA**

En telecomunicaciones, donde se trabaja bien, la Red

Compartida cumple sus objetivos para que haya mucho mayor cobertura con una red 4G de última generación para que le dé servicios de voz e internet a los mexicanos que hoy no los tienen.

Recordó que en materia de telecomunicaciones los avances son muy claros, ya que los precios han bajado notablemente, mientras el crecimiento de usuarios de banda ancha es evidente, al pasar de 24 millones a 74 millones.

Indicó que en cuanto a la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM), a la fecha están comprometidos recursos por 136 mil millones de pesos, con un avance de 75 por ciento en las obras ya contratadas relativos a la primera etapa para en este mismo año dejar listas la terminal, tres pistas y la Torre de Control.

El titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes realizó la semana pasada un recorrido de supervisión por los 17 kilómetros del Tren Interurbano México-Toluca que se construyen en la Ciudad de México.

Verificó los avances en la construcción de la terminal Observatorio, de la estación Santa Fe y de distintos puntos del Tramo III del Tren Interurbano, al mismo tiempo que representantes de la empresa constructora detallaron avances que calificaron de buenos.