



CDMX
CIUDAD DE MÉXICO



SECTOR TRANSPORTE

AUTORIDADES CAPITALINAS HAN DESCUIDADO DICHA RED

Trolebús capitalino, obsoleto y en ruinas

Los beneficiarios se quejan de lo incómodo de las unidades, la falta de seguridad y el mal servicio

FOTOS: JULIO ORTEGA
POR ERICK MIRANDA

Con vidrios manchados, láminas corroidas por el óxido, asientos con grafitis, goteras en los techos, boletos desperdigados y hasta en ocasiones malos tratos por parte de los operadores, es como brinda servicio el Trolebús de la Ciudad de México.

Dicha red de transporte está compuesta por un total de 340 unidades, distribuidas en nueve delegaciones, no obstante, en un recorrido hecho por Dia-

rio de México, se constató que en las ocho Líneas de trolebús persisten múltiples problemas.

Michel N., quien a diario toma el trolebús del Circuito Politécnico para ir y regresar de la escuela, indicó que viajar en dicho transporte "es seguro y accesible, aunque las instalaciones y unidades están descuidadas".

De igual modo, reconoció que en más de una vez los operadores han sido "groseros".

Entre las fallas más recurrentes, aseguran usuarios, está la caída de los cables, también conocidas como "plumas", las cuales llegan a causar retrasos

en sus traslados.

Inés G., usuaria de 67 años que viaja en la línea que va de El Rosario a Chapultepec, relató "lo malo es que tenemos personas grandes y discapacitados, que al subir o bajar tenemos que brincar escalones y estos están en mal estado; hace un par de semanas nos quedamos un día sin 'trole' y nos dijeron que fue por las lluvias" (sic), acusó.

Asimismo, durante el recorrido, se constató que en las Líneas I, G y LL, los choferes permiten el acceso a vendedores informales y cantantes.

Aldo O., usuario habitual de la Línea B de trolebuses, que va de Metro Mixcoac a San Andrés Tezcatepeco, al poniente de

la ciudad, denunció que "luego las puertas no sirven bien y al menos podría caerse".

Al Sur de la capital, en el circuito que va de Ciudad Universitaria a San Francisco, Cinthia comentó que "los carros son muy viejos a diferencia de los de Eje Central, los choferes dan el boleto de mala gana y luego ni se detienen".

Por su parte, Jorge N., quien

trabaja desde hace 30 años como operador de trolebús en la Línea K, explicó que "el estado de las unidades es de malo a pésimo; se trata de una de las rutas con carros más antiguos, con unidades de la serie 12, que tranquilamente tienen entre 40 o 45 años, que incluso ya llegué a usar como usuario".

"Hace tres o cuatro años remozaron estos carros, les cambiaron parabrisas, ventanillas panorámicas y también los pisos, pero los tableros siguen siendo los mismos. Al motor, también eléctrico, no le metieron mano; sin embargo, estos carros ya dieron lo que tenían que dar", apuntó.

En su opinión, añadió, deberían renovar una flota, porque los nuevos transportes como el Metrobús son casi desechables y su tiempo de vida no se compara con otros: "prueba de ello está en los milagros que hacemos con esta clase de vehículos y en tales condiciones", destacó.

De acuerdo con el Proyecta Institucional 2013-2018 de Servicio de Transportes Eléctricos (STE), se tiene planeado incorporar 100 trolebuses nuevos en los circuitos G e L, los cuales

circularán de Metro Boulevard Puerto Aéreo a Metro Rosario, y de éste último, a Metro Chapultepec, respectivamente.

Con una red de servicio que cubre 196.64 kilómetros, la dependencia local también pre-

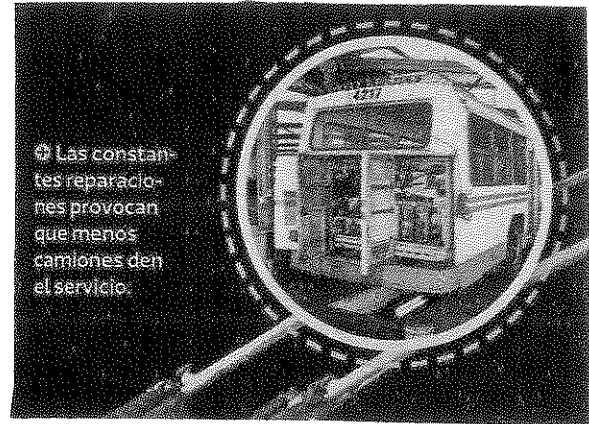
vé la adquisición de 150 Autobuses Eléctricos y la habilitación de un corredor Cerro Emisiones sobre Eje 8 Sur, mismo que sumará 22 kilómetros más de red y transitaria de Metro Constitución de 1917 a Metro Insurgentes.

De tal forma, en el mismo documento, publicado el pasado 3 de julio en la Gaceta Oficial, se adelanta una modernización y remozamiento de al menos 100 trolebuses de las series 40000 y 90000, esto con el fin de prolongar su vida.

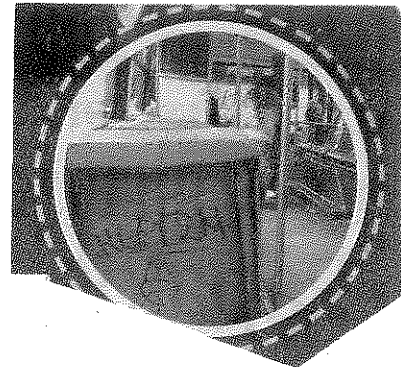
Pese a todo, y a menos de un año de que concluya la actual administración, y también de cara a la publicación del nuevo Reglamento de Movilidad, esta casa editorial intentó contactar al titular de STE, Rubén Eduardo Venadero; sin embargo, al cierre de esta edición no hubo respuesta.

“Lo malo es que habemos personas grandes que tenemos que brincar escalones y están en mal estado; hace un par de semanas nos quedamos un día sin ‘trole’ por las lluvias”

INES | USUARIA



© Las constantes reparaciones provocan que menos camiones den el servicio.



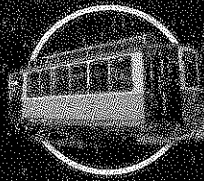
© Los pasajeros se quejan de la falta de mantenimiento.

● LA HISTORIA

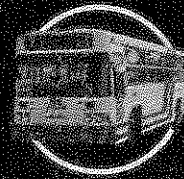
El 30 de diciembre de 1955 fue aceptada la creación del STE, pero fue el 4 de enero de 1956 cuando se publicó en el Diario Oficial de la Federación.

» LÍNEA DEL TIEMPO

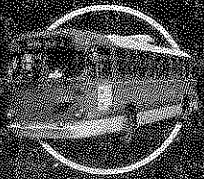
Desde el tranvía, hasta los híbridos, son los vehículos que han transportado a millones de ciudadanos.



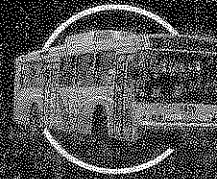
» Los tranvías de del siglo XX fueron los pioneros del transporte eléctrico de pasajeros en la ciudad.



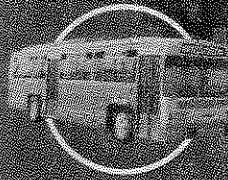
» El MASA-Mitsubishi Fuso serie 4700 llegó en 1984 para dar servicio a los ciudadanos.



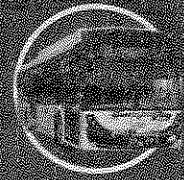
» El primer vehículo data de 1975, modelo New Flyer serie 3200; contaba con cinco unidades.



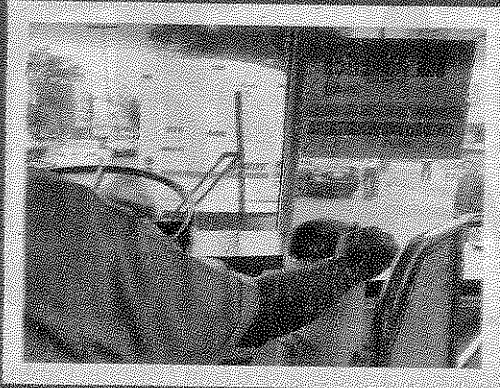
» El MASA-Mitsubishi Fuso (2ª generación) tenía 100 unidades y algunos aún funcionan.



» El MASA-Toshiba serie 4200 llegó a la ciudad en 1981; tenía una flota de 40 unidades.



» En 2016 presentaron el nuevo Trolebús que circulará en el Eje Central Lázaro Cárdenas.



Los usuarios acusan a conductores de ser "groseros".



El transporte recorre nueve delegaciones de la capital.

PARA DESTACAR

340 unidades son las que componen dicha red de transporte

196.64 son los kilómetros que recorre el Sistema de Transportes Eléctricos

2013-2018 es el tiempo en el que se pretenden inculir 100 vehículos más

96.78 millones de personas usaron el "trole" del 2007 al 2013