



CDMX
CIUDAD DE MÉXICO



SECTOR TRANSPORTE

ANTE CONTINGENCIA Y OPOSITORES

Preven retraso en Línea 7 del Metrobús

En 15 días el gobierno definirá si toma en cuenta una propuesta alterna de trazo en la zona de la Fuente de Petróleos

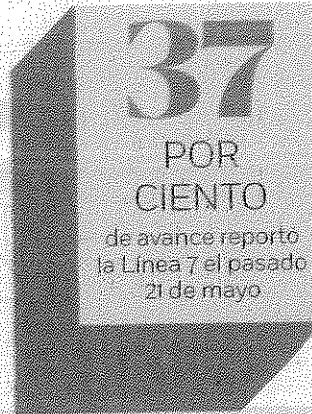
POR ARTURO PÁRAMO
arturo.paramo@gimm.com.mx

La construcción de la Línea 7 del Metrobús podría retrasarse por la pausa a la que obliga la contingencia ambiental y la oposición vecinal al trazo a la altura de la Fuente de Petróleos, reconoció la secretaria de Gobierno, Patricia Mercado.

La funcionaria dijo que se tienen dos semanas para

analizar una propuesta de trazo que harán especialistas en movilidad convocados por residentes de Polanco y Lomas de Chapultepec.

“El gobierno está en disposición de escuchar lo que dicen los vecinos y dar respuesta positiva, tal vez no a todo. Los temas más importantes son atendibles, quizá no todos. A lo que me comprometo es que tengamos esto en 15 días para tomar decisiones. A lo mejor los especialistas dicen que ahí debe ser la vuelta (en la Fuente de Petróleos). Estamos contra el tiempo. Que no tarden meses, es una cuestión de días, algo más práctico porque todos los estudios ya los tiene



Metrobús y ver si tienen otras alternativas”, puntualizó.

Otro pendiente para el desarrollo del proyecto es revisar con transportistas y autoridades del Edomex dónde habilitar la parada de

colectivos que hacen rutas hacia esa entidad.

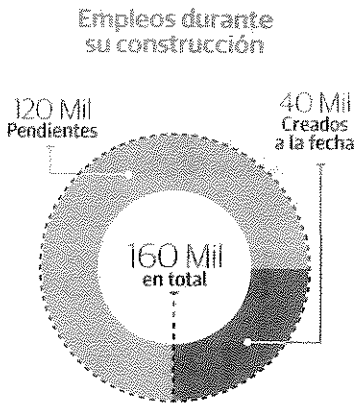
Incluso se prevé que esos concesionarios ya no circulen por Reforma para que no invadan el carril exclusivo del Metrobús.

Mercado recalcó que el condicionamiento de vecinos de Polanco y Lomas de continuar la obra de la Línea 7 hasta que se elabore un plan vial para esas zonas es poco probable, pues los trabajos deben continuar al haber recursos asignados a su construcción que deben ser ejercidos este año.

Ante el cuestionamiento de si la construcción del Metrobús se retrasará, se limitó a decir: “No sabemos”.

Beneficia nuevo aeropuerto a Texcoco con obras por \$100 millones

➤ **AL MENOS 12** avenidas, muchas de ellas accesos principales, se han remodelado con recursos del grupo aeroportuario; pese a ello Morena insiste en cancelar el proyecto **pág. 3**

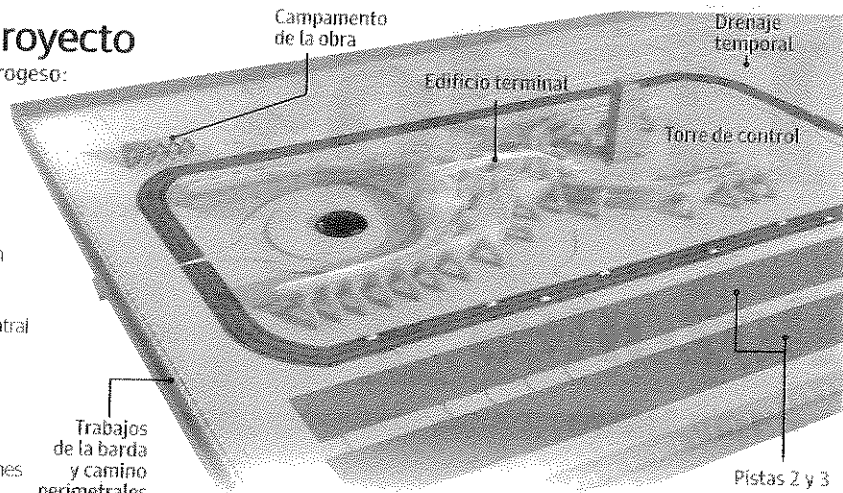


Avances del proyecto

Trabajos llevan 30% de progreso:

Beneficios a Texcoco derivados de los trabajos en el NAICM:

- » Construcción del parque comunitario en San Joaquín
- » Rehabilitación del centro comunitario en Santa Inés
- » Rehabilitación del jardín central en Lomas de Cristo
- » Remozamiento de edificio en delegación de Nativitas
- » Construcción de drenaje sanitario en Tlaminca
- » Mejoramiento de instalaciones deportivas en Coatlínchan



Gana municipio de Morena con proyecto que Delfina y AMLO quieren cancelar

NAICM beneficia a Texcoco con obras por \$100 millones

REENCARPETAN AVENIDAS, rehabilitan unidad deportiva, techan escuela...; postura de tabasqueño es contradictoria porque los beneficios ya llegaron: regidor

Por Néstor Jiménez >
nestor.jimenez@razon.com.mx

Al menos unas 11 obras, entre ellas el reencarpentamiento y remodelación de avenidas en accesos principales a comunidades de Texcoco, se han concretado en el último año con recursos provenientes del Grupo Aeroportuario que construye el Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México (NAICM), y el cual destinó para ello una inversión de 100 millones de pesos.

Al anunciarse este proyecto, el Grupo Aeroportuario acordó con el municipio encabezado por el alcalde Higinio Martínez, emanado de Morena, la realización de obras para la demarcación, principalmente para las vialidades por donde pasan las miles de gondolas, o camiones de volteo, que llevan material de construcción.

> el dato

CUANDO CONCLUYA la actual administración federal, el gobierno tendrá un avance de más del 92 por ciento en la contratación de los trabajos del nuevo aeropuerto.

A pesar de ello, tanto el alcalde, como la candidata de Morena a la gubernatura del Estado de México, Delfina Gómez, han criticado la construcción del NAICM y se han pronunciado por cancelarlo.

Entre las vialidades remodeladas se encuentran obras en los accesos a la comunidad de Boyeros con la construcción de banquetas e iluminación, así como la rehabilitación de la unidad deportiva de esta localidad, detalló el regidor de este municipio, José Cadena Ortiz, quien es vocal de la Comisión de Obras Públicas del cabildo del Ayuntamiento de Texcoco.

Con dichos recursos también se realizó un parque comunitario en San Joaquín, se construyó una red de drenaje sanitario en Tlaminca, un jardín comunitario en Villas de Tolimpa y se concretó la rehabilitación del auditorio ejidal en San Miguel Tocuila.

En Santa Inés se rehabilitó el centro comunitario, además del jardín central de Lomas de Cristo y se concretaron obras de remozamiento del edificio de la delegación de Nativitas.

Aunado a ello se mejoraron las instalaciones deportivas en Coatlinchán, se construyó un techo en la primaria de Montecillo y una caja de agua en Tezontepec.

“El consorcio que maneja el aeropuerto ya ha otorgado más de 100 millones de pesos al municipio en obras, principalmente obras de pavimentación y también son recursos que se han aceptado, y ante ello el discurso (de Morena) es contradictorio, como que estamos y no estamos, los beneficios ya empezaron a llegar”, señaló.

El regidor agregó: “en Texcoco no es un tema del futuro que sea beneficiado sino que ya se está beneficiando, ya son realidades”.

La mayoría de estas obras se concretaron en los últimos seis meses pero recalcó que se espera la realización de más, las cuales estarán enfocadas a rehabilitar las vialidades que se desgasten por el paso de las gondolas.

“Es un hecho que el transporte de materiales utiliza caminos federales y estatales, el deterioro es visible, pero de alguna forma el proyecto está

compensando al municipio con recursos para que construyan o reencarpenten avenidas importantes del municipio, pero esta derrama ya comenzó y es recurso que viene el nuevo aeropuerto”, subrayó.

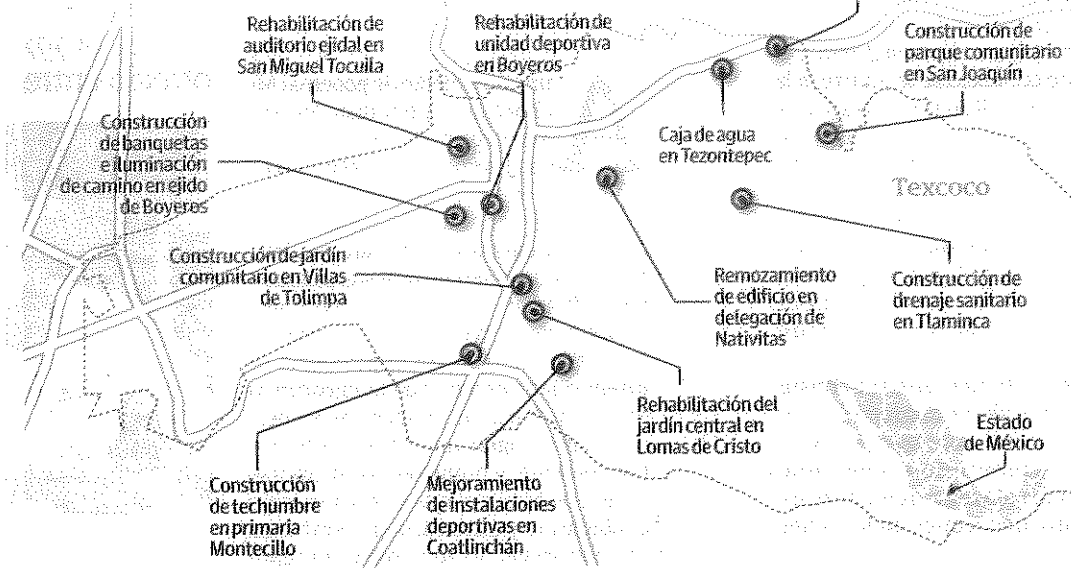
El mismo alcalde, Higinio Martínez, anunció en su informe de gobierno en diciembre de 2016 la realización de dichas obras, las cuales reconoció que son recursos extra para el municipio proporcionados por el Grupo Aeroportuario.

Mientras que el presidente de la Comisión especial que da seguimiento a la construcción del aeropuerto en la Cámara de Diputados, Rafael Hernández Soriano, indicó que el compromiso que hizo el Grupo Aeroportuario con el municipio de Texcoco es que las obras se mantendrán durante toda la construcción de la terminal para mitigar el impacto que ocasionen los vehículos, pero además para beneficiar con otros proyectos al municipio.

Por su parte, un grupo de empresarios y líderes locales crearon el grupo Luchando por Texcoco, los cuales anunciaron que harán una campaña intensiva de comunicación con el objetivo de difundir el beneficio que generará el NAICM, ya que de acuerdo con Cadena, quien también forma parte de este grupo, es la mayor oportunidad de crecimiento que tendrá el municipio para los próximos 60 años.

Las obras

Henda dolorem labo. Et quiam, tem eliquid ucidite mquun



Van por más

Entre las obras importantes en que se trabajará durante este año están:

- » La construcción del entronque Peñón-Tezcoco
- » Construcción del entronque los Reyes-Tezcoco
- » Centro Multimodal de Transporte

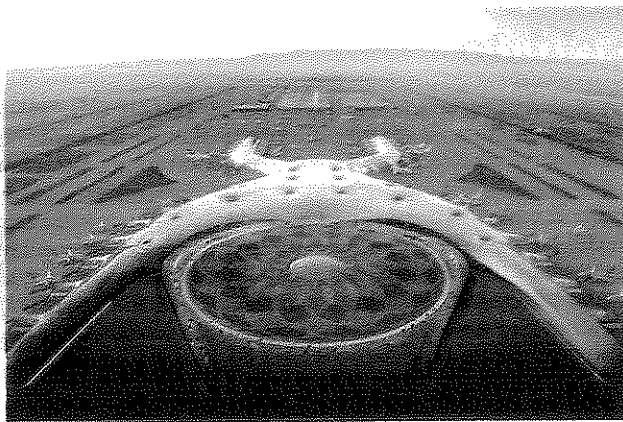


Foto: Especial

Blindaje de obra

La SCT dijo que el NAICM tiene blindajes que garantizan su construcción:

- » Cantidad de empleos que generara.
- » Contratos por \$100 mil millones que sería un error cancelarlos.
- » Emisión de bonos por 2 mdd.

Sí hay avance en acciones contra polución: CAME

● Asegura que las medidas que anunció el gobierno federal están en proceso

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

Las medidas que anunció el gobierno federal en 2016 para mejorar las condiciones de la calidad del aire en el Valle de México se encuentran en proceso y no todas estarán cumplidas este año, aseguró el coordinador ejecutivo de la Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAME), Martín Gutiérrez Lacayo.

“Tal pareciera, y lo vas a ver con todas las medidas, como que son medidas que se tienen que cumplir en un año y eso no es cierto, son el arranque, el *kick off*, de acciones que se anunciaron por el gobierno federal; algunas se concluyeron —porque son de cumplimiento de un año— y otras son de cumplimiento continuo, pero ya arrancaron”, dijo.

En su edición impresa de ayer, EL UNIVERSAL publicó que de las 14 acciones anunciadas por la Secretaría del Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) para mejorar las condiciones de la calidad del aire en el Valle de México sólo se tenía registro de cumplimiento de seis.

Como parte de los pendientes están la inversión de 11 mil millones de pesos en proyectos de infraestructura y modernización del transporte público.

Gutiérrez reconoció que a la fecha estos recursos no se han ejercido, “pero no es porque no se quiera y no haya voluntad, es porque los proyectos están en evaluación y, ojo, no son recursos que debe ejercer la Federación, el transporte público es una jurisdicción local, están a disposición, el gobierno federal ya cumplió con eso”.

Recordó que la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) firmó en Puebla (en marzo de 2017) el Programa Integral de Financiamiento del Transporte Público, en el que destinarán 5 mil millones de pesos para la renovación de taxis convencionales por vehículos híbridos y la conversión de unidades diesel a gas natural.

En entrevista con este diario, el coordinador de la CAME precisó que esta bolsa —que forma parte de los 11 mil millones de pesos— se encuentra disponible para las entidades que forman parte de la megalópolis, de los cuales a la fecha sólo han presentado

“Tal pareciera que son medidas que se tienen que cumplir en un año y eso no es cierto, son el arranque de acciones que se anunciaron por el gobierno federal”

MARTÍN GUTIÉRREZ LACAYO

Coordinador ejecutivo de la CAME

proyectos la Ciudad de México, Puebla, Hidalgo y el Estado de México, que están en evaluación.

El resto de los recursos, aseguró, se encuentran disponibles.

Destacó que de manera paralela, la Semarnat dispuso de 260 millones de pesos para la conversión de unidades, de este monto 160 millones ya han sido destinados a proyectos piloto para flota a gas natural en circulación, en la Ciudad de México, Estado de México, Hidalgo y Morelos.

Otro de los pendientes mencionados es la inversión por 150 millones de pesos para la Red de Monitoreo de la Calidad del Aire, en este caso Gutiérrez Lacayo indicó que los recursos fueron

autorizados en diciembre del año pasado y se cumple con procedimientos administrativos para que en un mes se emita la primera licitación.

El funcionario precisó que se tiene como límite 2018 para el ejercicio de los recursos, aunque el proyecto se consolidará en tres años.

De acuerdo con el titular de la CAME, el ProAire Megalopolitano está concluido. Se trata de un inventario de emisiones con proyecciones hacia 2030 que se elaboró en conjunto con el Instituto Nacional de Ecología y Cambio Climático (INECC) y será presentado en los próximos días. ●

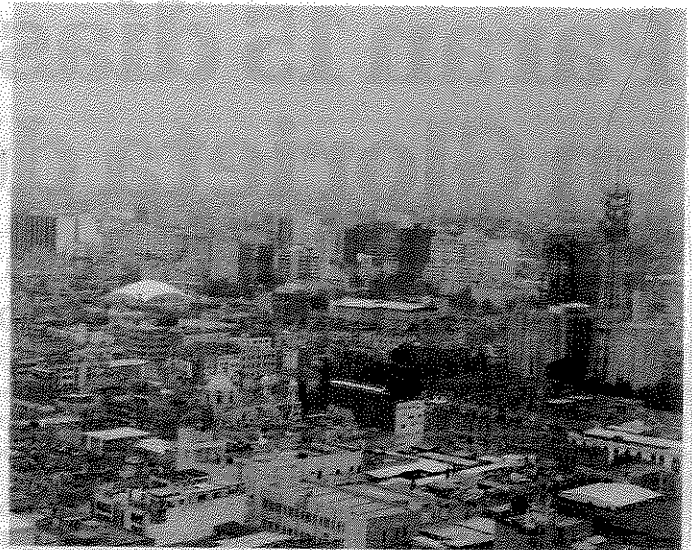
Piden fortalecer comisión. C4 →

25 MAY 2017

Página: 1 Sección: Metropoli

Expertos piden dotar de "dientes" a la CAME

- Afirman que la comisión "es débil" para ejecutar sanciones
- Dicen que los tres niveles de gobierno deben tomar acciones



Los especialistas critican que programas como el Hoy No Circula ampliado, no se apliquen en todos los municipios de la Megalópolis.

AXEL AVENDAÑO

—metropoli@eluniversal.com.mx

Investigadores del Centro de Ciencias de la Atmósfera (CCA) y del Instituto de Geografía de la Universidad Nacional Autónoma de México señalaron que se debe fortalecer a la Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAME) para que pueda sancionar a las autoridades de cualquier nivel de gobierno que no cumplan con las disposiciones ambientales.

Gerardo Ruiz, investigador del CCA, señaló que la CAME es un organismo débil.

"El problema es que la Ley General de Protección al Ambiente no dice cómo se deben de coordinar las diferentes autoridades, no establece un reglamento, además la CAME, en

mi opinión, es una entidad muy débil para ejecutar sanciones, y no necesariamente esto es imputable a la voluntad política del gobernante en turno, sino a huecos en la legislación", dijo.

Manuel Suárez Lastra, director del Instituto de Geografía de la UNAM, subrayó que "al ser un tema que debe atenderse por distintas administraciones, tendría que haber un organismo que revise que todos los órdenes de gobierno hagan lo que les corresponde, y en un principio tendría que ser la CAME".

Sin colaboración. Por otro lado, los académicos criticaron que hasta el momento no ha habido una verdadera coordinación entre los tres órdenes de gobierno para atender la contaminación ambiental debido a

"En el Valle de México la gestión de la calidad del aire no se está realizando en términos de cuenca atmosférica del Valle de México"

GERARDO RUIZ
Investigador del CCA

que el problema no se ha visualizado como algo regional, sino sólo de la capital o del Edomex.

"En el Valle de México la gestión de la calidad del aire no se está realizando en términos de cuenca atmosférica del Valle de México", enfatizó Gerardo Ruiz, y criticó que algunas disposiciones de la Fase 1 de Contingen-

cia, como el Hoy No Circula ampliado, no se aplican en todos los municipios del Edomex, lo cual refleja la falta de coordinación entre autoridades.

"Lo que hace falta es que los tres niveles de gobierno, en este caso hablamos de los municipios, de las delegaciones, el mismo Gobierno central de la Ciudad de México, la CAME, el federal, se sienten a tomar decisiones", dijo Telma Castro Romero, directora del Centro de Ciencias de la Atmósfera.

En tanto Paola Ordoñez, investigadora del CCA, señaló que en los últimos días se ha registrado una onda de calor, que es la que ha provocado la acumulación de contaminantes, pero se espera que para junio mejoren las condiciones climáticas y termine la contingencia. ●