



CDMX
CIUDAD DE MÉXICO



SECTOR TRANSPORTE

GASOLINAZO

Inyectarán al Metrobús 50 mdp al mes

El subsidio se ejercerá este año tras quejas por falta de liquidez para combustible y refacciones >4

ACCIONES

10

POR CIENTO

aumentará el pago por kilómetro recorrido a las concesionarias



32 a 39

PESOS
reciben por kilómetro recorrido actualmente

35 a 43

PESOS
recibirán las empresas por kilómetro a partir de junio



12 EMPRESAS
concesionarias explotan el servicio de Metrobús



6 LÍNEAS
operan en la red de este transporte

Foto: Karina Tejada/Archivo

22 MAY 2017

Página: 1

Sección: *Comunidad*

[SUBSIDIO DE \$50 MILLONES AL MES

Alza en gasolinas afecta a Metrobús

El 10 por ciento de los recursos será para el pago por kilómetro recorrido a las operadoras

POR JONAS LOPEZ
jonas.lopez@gimn.com.mx

Para paliar las afectaciones por el alza en el precio del combustible, el gobierno capitalino inyectará 50 millones de pesos mensuales en lo que resta de 2017 al Sistema Metrobús.

Guillermo Calderón, director del organismo, informó que los recursos se invertirán para aumentar 10 por ciento el pago por kilómetro recorrido a las empresas operadoras de las seis líneas para que puedan enfrentar el alza.

"Eso nos da viabilidad financiera", afirmó el funcionario en entrevista telefónica.

Actualmente, el Metrobús paga entre 32 y 39 pesos por kilómetro recorrido a las 12 operadoras y a partir de junio aumentará 10 por ciento.

"El acuerdo con los ope-

radores transportistas de Metrobús es un incremento muy importante que se ha dado en el país de 10 por ciento en el pago por kilómetro", comentó.

El ajuste en las finanzas del Metrobús ocurre en el contexto de amago de protestas por parte de los concesionarios que afirmaban que el incremento en los precios de los combustibles estaba afectando seriamente las finanzas de las empresas operadoras.

Incluso, existieron amagos con paros de servicio por falta de liquidez para comprar combustibles y refacciones de sus unidades.

Con el aumento al pago por kilómetro, las autoridades buscan paliar el impacto financiero en las empresas por las alzas constantes que se anunciaron para este año.

Los recursos comenzarán a entregarse a partir de junio, pero el alza al pago por kilómetro recorrido será retroactiva al 1 de abril, informó Guillermo Calderón.

"Lo estamos recibiendo. El primer ajuste de las administraciones financieras y estamos esperando ya la regularización a partir de junio.

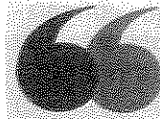
Para mitigar estas necesidades por el gasolinazo y la

devaluación que se ha presentado, y que reconocemos que ha impactado en los costos de operación, así como en otros servicios que tiene comprometidos el Metrobús", explicó el funcionario.

El director del Metrobús afirmó que "esta medida será aplicable en las finanzas internas del sistema y no se reflejará en los usuarios, quienes seguirán pagando seis pesos de tarifa".

"Esa fue la indicación expresa del jefe de Gobierno, (el incremento) lo está asumiendo la ciudad", dijo.

Tanto el incremento al pago por kilómetro recorrido de Metrobús, como la reciente alza de un peso en la tarifa de los viajes en microbuses, vagonetas y autobuses del servicio público colectivo han ocurrido por el alza al precio de los combustibles.



Esta medida será aplicable en las finanzas internas del sistema del Metrobús, y no se reflejará en los usuarios, quienes seguirán pagando seis pesos de tarifa."

**GUILLERMO
CALDERÓN**
DIRECTOR GENERAL DEL
SISTEMA METROBÚS

22 MAY 2017

Página: 4 Sección: Comunidad

Amagan, en Metrobús 2, parar 27 de 119 unidades

SELENE VELASCO

Una nueva contingencia se avecina, ahora, en la Línea 2 del Metrobús.

El nuevo consejo de administración del Corredor Oriente Poniente (COP), que opera 27 de las 119 unidades de la ruta Tepalcates-Tacubaya, anunció que suspenderá servicio de sus autobuses de forma indefinida.

Aunque la medida iniciaría apenas se levantara la contingencia en la Ciudad, pero tras la determinación de la Comisión Ambiental de la Megalópolis (Came), la empresa operadora indicó que el paro lo aplicarían entre martes y miércoles, pues buscan la menor afectación posible.

“Dejaremos de prestar servicio, por quinta ocasión en los últimos meses, lo que traerá una afectación para aproximadamente unos 6 mil usuarios, según hemos calculado, aunque a veces cambia

el número”, estimó el presidente del COP, Juan Manuel Martínez.

El motivo de que algunas unidades dejen de dar servicio obedece a una pugna interna en COP, entre la anterior y la actual administración por el reconocimiento legal de cambio de poderes y las malas condiciones de sus transportes.

“Operativamente, no pueden salir, les falta diesel, porque hay operadores que no han recibido su salario y porque hay unidades que no cuentan con el mantenimiento para poder efectuar sus recorridos (...) Es falta de mantenimiento por esa mala administración del Consejo anterior”, acusó.

Desde enero, dijo, no han podido tomar posesión ya que no les entregan los documentos necesarios y ni el Gobierno capitalino ni la Secretaría de Movilidad los reconocen legalmente.