



CDMX  
CIUDAD DE MÉXICO



---

# SECTOR TRANSPORTE

---

VERIFICENTROS DE SEIS ENTIDADES DEBEN ESTAR HOMOLOGADOS EL 1 DE JULIO

# Exporta CDMX a la Megalópolis experiencia en las verificaciones

Medio ambiente. La capital del país comparte sus conocimientos con sus vecinos sobre medición de emisiones contaminantes, con el objetivo de que todos sigan los mismos estándares técnicos, afirma en una entrevista Tanya Müller, titular de la Sedema

## Conócela

La secretaria de Medio Ambiente de la CDMX, Tanya Müller, es maestra en Ciencias Internacionales de la Agricultura Urbana por la Universidad Humboldt, de Alemania, y es ingeniera agrónoma con Especialización en Horticultura por la Escuela Agrícola Panamericana Zamorano, de Honduras. Ha impulsado en la CDMX el sistema Ecobici, el programa dominical Muévete en Bici y el programa de Naturación de Azoteas.

ALEJANDRO RAMOS M.

La Ciudad de México ha intensificado la asistencia a los estados que conforman la Megalópolis con el fin de que, el próximo 1 de julio, cumplan con la homologación de la verificación vehicular, tal y como lo marca la norma 167 de la Semarnat (la cual se emitió como emergente en 2016 y en abril pasado se anunció

que será definitiva). Esta homologación impactará principalmente en la medición de emisiones y la prueba del OBDII (Sistema de Diagnóstico a Bordo), la cual es obligatoria con la nueva norma para los vehículos que cuentan con el equipo (modelos 2006 en adelante).

Cabe recordar que, mediante el OBDII, cualquier falla en los sistemas de control de emisiones del vehículo es detectado en el diagnóstico de la computadora del automotor.

De acuerdo a la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente (Profepa), dicha norma se publicará en el Diario Oficial de la Federación, en junio, y entrará en vigor al siguiente mes.

En una entrevista con 24 HORAS, Tanya Müller, titular de la Secretaría del Medio Ambiente local (Sedema), informó que existe voluntad política de los estados de Morelos, México, Puebla, Tlaxcala e Hidalgo —que junto con la CDMX conforman la Megalópolis— para homologar la verificación vehicular siguiendo los estándares técnicos y tecnológicos que tiene la capital del país.

## ¿Hay capacitación, asesorías e intercambio informativo sobre equipos?

Estamos compartiendo toda nuestra experiencia con los gobiernos estatales para que hagan todos los ajustes necesarios con el objetivo de cumplir con la nueva norma 167.

La Sedema ha intensificado la “exportación” de toda la información relacionada con las pruebas de emisiones y del OBDII.

## ¿Confía en que todos los estados estarán en tiempo y forma con la homologación?

Por supuesto, todos están haciendo un gran esfuerzo, ya que se trata de un tema de salud pública.

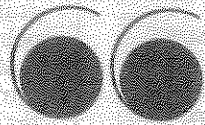
**Hablemos de las fortalezas de la CDMX en materia de verificación vehicular...**

Una de las fortalezas de la Ciudad de México es que, antes de que se expidiera la norma 167 en su calidad de emergente, siempre se ha mantenido a la vanguardia. En el Gobierno de Miguel Ángel Mancera se ha hecho un esfuerzo adicional en una política integral de gestión de la calidad, en donde la verificación vehicular es muy importante, porque nos permite medir emisiones de manera física en el dinamómetro, y ahora con la norma 167 se incorpora el sistema OBDII, el diagnóstico de la computadora del vehículo, pero éste no mide emisiones.

**¿La CDMX está a la vanguardia?**

La Ciudad de México se adelantó a la nueva disposición del OBDII, pues ya realizaba este tipo de pruebas desde antes de que se expidiera la referida norma en su calidad de emergente, ya que esa es la tendencia internacional.

Nosotros ya teníamos conocimiento sobre lo que estaba ocurriendo en la materia a nivel mundial, y así como es importante que la computadora del



Los estados de Michoacán y Guanajuato, que no forman parte de la Megalópolis, han asumido el compromiso de contar con los mismos estándares (que la CDMX)

automóvil funcione correctamente, también es importante medir emisiones.

rollar su propio software de verificación vehicular, que sólo la dependencia maneja: "Esto nos permite mejorar sistemáticamente el software, que de manera automática le envía a los verificentros la actualización y eso permite tener datos en tiempo real de cada una de las pruebas de emisiones. En caso de que exista una irregularidad en el proceso, el sistema se bloquea".

**¿Se suman más estados?**

Hay que destacar que los estados de Michoacán y Guanajuato, que no forman

parte de la Megalópolis, han asumido el compromiso de contar con los mismos estándares de verificación vehicular que tiene la Ciudad de México.

**ÚNICOS EN DISEÑAR SOFTWARE PROPIO**

La titular de la Sedema resaltó que la Ciudad de México es la única entidad a escala nacional que realiza la verificación vehicular y que tiene su propio software.

Aclaró que los verificentros operan de manera concesionada y que por ello muchos contratan el software de verificación con diversos proveedores, pero "eso da una mayor vulnerabilidad al sistema".

Lo que hizo la Sedema, en 2014, fue desa-

parte de la Megalópolis, han asumido el compromiso de contar con los mismos estándares de verificación vehicular que tiene la Ciudad de México.

Les hemos brindado a estos dos estados toda la asesoría técnica gratuita sobre lo que realiza la ciudad y ya se les instaló el software. También ya está muy avanzado el proceso con Morelos y así seguiremos con otras entidades.

**¿Qué otras aportaciones ha hecho la Sedema?**

Cabe destacar que otra de las aportaciones que brindó la Ciudad de México a la Federación sobre la norma 167 fue en relación a la metodología para la correcta calibración de los equipos de verificación, pues faltaba mucha información al respecto.

Esto demuestra el compromiso de colaboración que existe entre los estados y con el Gobierno federal.

Estamos muy contentos en este sentido, pues se trata de un trabajo enorme que demuestra la mejora constante que mantenemos en materia ambiental.

**¿Habrá más innovaciones en la verificación?**

Para 2018, la CDMX contará con equipos que harán el conteo de las partículas y esto nos colocará a la altura de Europa. Por ahora se mide el contaminante por masa, en centímetros cúbicos, y próximamente se hará por conteo; habrá más precisión en la medición. Todo esto se hace en el marco de una política que ayude a mejorar la calidad del aire y, por ende, la salud pública.

## Por un aire más limpio

Entre las atribuciones más importantes de la Secretaría de Medio Ambiente de la CDMX está controlar el Sistema de Verificación Vehicular (SIVEV) de la Ciudad de México, el cual funciona de esta manera:

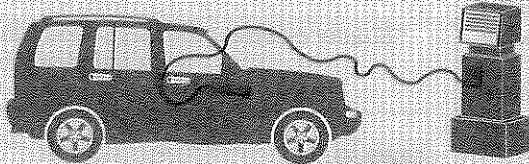
Dependiendo el modelo del vehículo, el proceso de verificación se lleva a cabo mediante dos métodos, utilizando el dinamómetro o el sistema OBD

### ¿Cómo funciona el OBD?

El Sistema de Diagnóstico a Bordo monitorea 11 subsistemas relacionados con el control de gases contaminantes, de los cuales cinco son tomados en cuenta para otorgar el holograma correspondiente

Algunos monitores indispensables para la prueba

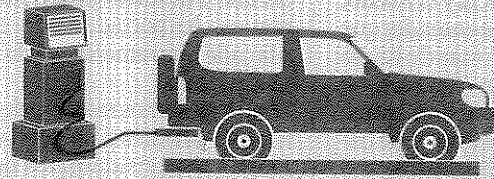
- 1 Sistema de fallo de combustión
- 2 Sistema de combustible
- 3 Sistema de componentes integrales
- 4 Sistema de sensores de oxígeno



### ¿Cómo funciona el dinamómetro?

El vehículo es llevado al área de pruebas, en la cual existen rodillos en el piso conectados a sensores que miden la fuerza que el motor despliega a determinada velocidad

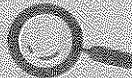
Se enciende el vehículo y se acelera mientras se conecta un tubo al escape, con el cual se medirá la cantidad de gases contaminantes que emite el auto



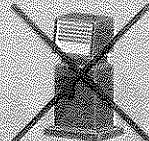
Una vez concluido el proceso de verificación, inicia el Protocolo de Comunicación Encriptado con la Sedema



Todo el proceso es administrado mediante el software controlado y desarrollado por la Sedema, el cual forma parte del SIVEV



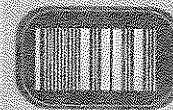
En caso de detectar alguna anomalía en el proceso de verificación, la línea en cuestión en bloqueada



Los resultados de la verificación se emiten de acuerdo a las emisiones del vehículo revisado



El holograma y certificado de verificación vehicular son impresos



Los datos obtenidos son almacenados en la Nube y replicados a todos los verificadores del sistema



### Tipos de hologramas

**Holograma 00:**

Circula diario

**Holograma 0:**

Circula diario

**Holograma 1:**

Dejarse un día a la semana y un sábado al mes

**Holograma 2:**

Dejarse un día a la semana y todos los sábados del mes

15 MAY 2017

Página: 11 Sección: México

# Por fallas cierran tres estaciones de Mexicable

Por Uriel Bahena >  
mexico@razon.com.mx

**DEBIDO A UNA FALLA** técnica en la operación del Mexicable, el servicio fue suspendido de la estación 7 a la 5.

Usuarios de la red social Twitter informaron sobre las fallas que presentó durante el fin de semana el sistema de transporte, teleférico que conecta la zona de San Andrés de la Cañada con Santa Clara, Estado de México.

De acuerdo con diversos mensajes publicados en la red social desde el viernes

se presentaban descomposturas técnicas y el sábado por la tarde se suspendió el servicio en las mencionadas estaciones.

La falla afectó a 300 mil personas que viven en el área, y ocupan el servicio para poder llegar a la Ciudad de México.

Para evitar molestias de traslado a los usuarios, unidades del Mexibús 4, que conecta con el Metrobús Indios Verdes, ofrecieron apoyo en las estaciones afectadas con servicio gratuito.

Desde la autopista México-Pachuca se podían observar las cabinas que estuvieron paralizadas por más de 24 horas, de acuer-



**LAS CABINAS** permanecieron paradas, ayer.

do con fotografías publicadas en Twitter.

Esta no es la primera vez que el medio de transporte presenta fallas, a tres días de su inauguración el sistema presentó un corto circuito, lo que provocó que las cabinas quedaran suspendidas con pasajeros a bordo.