



CDMX  
CIUDAD DE MÉXICO



---

# SECTOR TRANSPORTE

---

# Rezagan 15 años atención a Trolebús

ALEJANDRO LEÓN

Eduardo Venadero, director general de Servicios de Transportes Eléctricos, reconoció que más de 100 unidades del Trolebús con 30 años en servicio no han recibido mantenimiento mayor desde hace 15 años.

El funcionario señaló que debido a la antigüedad de las unidades, las refacciones ya no las encuentran en el mercado.

El rezago del arreglo de estos autobuses eléctricos provoca que el servicio sea lento o en ocasiones se suspenda parcialmente.

“Efectivamente hay una ausencia de mantenimiento mayor desde hace aproximadamente 15 años.

“Tenemos unidades que tienen 30 años de vida dando servicio, más allá de que la unidad sea obsoleta, nos enfrentamos a refacciones que prácticamente han dejado de existir”, dijo Venadero.

Apenas ayer REFORMA constató que en la terminal de Lomas Estrella una unidad tenía las llantas bajas, motivo por el que tendría que ser llevado al taller y otro autobús presentó fallas en la banda compresora, explicó un operador.

Venadero exhortó a autoridades federales a autorizar 500 millones de pesos para solucionar el rezago que enfrenta la red del Trolebús.

# Rodarán de Polanco a Cuatro Caminos

VÍCTOR JUÁREZ

Como un proyecto de movilidad que distuada a los usuarios de no transportarse en automóvil, la Delegación Miguel Hidalgo y Grupo Carso llevarán a cabo la construcción de una ciclovía entre la estación de Cuatro Caminos y Nuevo Polanco.

“Siempre empieza despacio la cosa, pero si pudiéramos llegar en una primera etapa a tener unos 500 viajes diarios”, explicó Xóchitl Gálvez, Delegada en Miguel Hidalgo.

El Mexipuerto de Cuatro Caminos, administrado por Grupo Carso, ofrecerá para ello su estacionamiento con 4 mil espacios y 600 espacios para bicicletas con el objetivo

de que los usuarios dejen su coche en el estacionamiento.

El recorrido es de aproximadamente 2.5 kilómetros y requerirá una inversión total aproximada a los 11.2 millones de pesos.

Como parte de los trabajos se construirán confinadores, revos, paraderos, bahías, señalización vertical y horizontal y, en determinado caso, bacheo.

“(La estrategia) está dividida en tres partes: el ordenamiento vial para el transporte, la movilidad no motorizada de la gente, así como la liberación de espacios públicos”, señaló Florencia Serranía, Coordinadora de Transporte y Movilidad de la empresa.

## Conexión

La ciclovía recorrerá 2.5 kilómetros de Polanco a Cuatro Caminos.



INMOBILIARIO

# Coapa y Taxqueña serán el 'Nuevo Polanco' con Línea 5

ANGEL ALCÁNTARA  
aalcantara@elfinanciero.com.mx

Las colonias Paseos de Taxqueña y Coapa pueden convertirse en el 'Nuevo Polanco' dentro de 10 años, impulsados por la construcción de la segunda etapa de la Línea 5 del Metrobús en la CDMX, proyecto que atraerá nuevos inquilinos, en su mayoría *millennials*, consideró Leonardo González, analista real estate de Propiedades.com.

"Quizá en una década podría convertirse en una especie de Polanco al sur de la ciudad, además de ver un emparejamiento de un perfil *millennial* en el área que vaya a las universidades al sur de la ciudad", afirmó González.

"Con la llegada de la Línea 5 del Metrobús que le diese una salida al problema de transporte, podría

crearse un Center Business District o CBD (por sus siglas en inglés), similar al corredor Roma-Condesa y Juárez", dijo el experto.

Ante este panorama la plusvalía en la zona también se vería incrementada en alrededor de 6 por ciento, tanto para renta como para compra de inmuebles.

**La Línea 5 del Metrobús iría del metro San Lázaro a la Glorieta de Vaqueritos en Xochimilco, lo que permitirá agregar 34 estaciones**

si a esto se le suma la construcción de infraestructura vial, se le podría sumar 2 por ciento extra si las condiciones siguen favorables en la CDMX", explicó por su parte Alejandro Castañeda, gerente comercial de Lamudi.

## Se cotizan

La construcción de la segunda etapa de la línea 5 del Metrobús podría darle otra faceta al sur de la ciudad.

	Renta	Compra
Precio actual de renta en Paseo de Taxqueña	24,000	5,000,000
Precio estimado con Línea 5 del Metrobús en 2018	25,660	5,300,000

FUENTE: LAMUDI



Estaciones añadiría la línea 5 del Metrobús de San Lázaro a Vaqueritos.

El gobierno de la Ciudad de México anunció la licitación bajo el formato público internacional para la construcción de la continuación del Metrobús a finales de febrero de 2017 en el portal Compranet, para extender la línea de transporte de San Lázaro a la Glorieta de Vaqueritos, situada en Xochimilco (al sur de la capital del país).

Se espera que con esta extensión se agreguen un total de 34 estaciones, lo que favorecería a las delegaciones Venustiano Carranza, Iztacalco, Iztapalapa, Coyoacán y Tlalpan, que en conjunto beneficiaría a unos 119 mil capitalinos.

#METROBÚS

# Paisaje de Reforma, en riesgo: experto

**EL PRESIDENTE DE LA FRRPU  
ASEGURA QUE LA L-7  
CONTAMINA VISUALMENTE**

**POR LIZETH CÓMEZ DE ANDA**

LIZETH GOMEZ  
@HERALDODEMEXICO.COM.MX

La colocación de 898 espacios publicitarios en la Línea 7 del Metrobús, que recorrerá Paseo de la Reforma, tendrá como consecuencia la modificación del paisaje urbano y contaminación visual de un sitio icónico en el País.

“Es increíble que una de las avenidas más emblemáticas no sólo de la ciudad, sino de México, sea destruida en cuanto a su paisaje urbano”, expresa en entrevista Jorge Carlos Negrete, presidente de la Fundación por el Rescate y Recuperación del Paisaje Urbano (FRRPU).

De acuerdo con Negrete, Reforma era de las pocas vialidades que estaban casi libres de

*PAISAJE ..*

**PATRIMONIO**

**Se están llenando de publicidad las columnas de Periférico, que supuestamente eran verdes, y ahora lo quiere hacer en este ataque de manera indiscriminada a Reforma"**

JORGE CARLOS NEGRETE  
PRESIDENTE DE LA FRPPU

**72.8**

POR CIENTO DE LOS MEXICANOS SUBRAYÓ QUE LA PUBLICIDAD LES AFECTA MUCHO, SEGÚN UN ESTUDIO DE LA UNAM.

contaminación visual, pues sólo existen algunas vallas publicitarias y anuncios en parabuses, pero con el proyecto del corredor de transporte, la avenida más importante de la ciudad será saturada de anuncios.

El Gobierno capitalino otorgó un Permiso Administrativo Temporal Revocable (PATR) a la empresa Medios de Publicidad SA de CV que le permitirá colocar 226 espacios fijos, 148 espacios publicitarios digitales y 524 espacios publicitarios rotativos. Esto, dice Negrete, evidencia un doble discurso del Gobierno local, que se ha dicho preocupado por la contaminación visual y el ordenamiento de la publicidad exterior.

"Abre cientos de espacios nuevos para publicidad exte-

**63%**

DE LOS ENCUESTADOS SEÑALÓ QUE EN SUS LOCALIDADES HAY MUCHA PUBLICIDAD O PROPAGANDA.

**2.5**

MDP PIERDE EL GOBIERNO CAPITALINO POR CADA DÍA QUE LA OBRA DE LA L-7 ESTÁ DETENIDA.

**6**

MESES LLEVA LA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 7 DEL METROBÚS.

rior, cuando es evidente que lo que menos se necesita es más contaminación visual. Es algo que se está haciendo de manera constante y permanente, como con las columnas verdes de Periférico", agregó.

Cuestionó que la publicidad en el Metrobús es un negocio lucrativo que favorece a dos o tres empresas: "No creo que hicieran esto en los Campos Elíseos, en París, la avenida principal de la ciudad, que sería el equivalente de Reforma", comparó.

La exposición a tanta publicidad produce estrés, irritabilidad, además de que las pantallas o luces pueden causar deslumbramiento a los conductores y, con ello, un accidente vial.

Es la cuestión del mobiliario urbano que se colocará para los espacios publicitarios uno de los temas por los que el Instituto Nacional de Antropología e Historia no ha otorgado los permisos totales para que se concluyan las obras de la L-7.

De acuerdo con el PART otorgado el pasado 27 de abril la empresa que lucrará con los espacios publicitarios pagará anualmente 11.5 millones de pesos como contraprestación al Gobierno capitalino. \*

# “Juez definirá si freno a L7 es tema político”

- Esta administración ha privilegiado al peatón, dice **Mercado**
- Afirma que mantienen reuniones con vecinos inconformes

**PHENÉLOPE ALDAZ**

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

El fallo del juez en torno a la suspensión de la construcción de la Línea 7 del Metrobús dejará ver si es un tema político o no, afirmó la secretaria de Gobierno, Patricia Mercado.

“Hay muchas cosas que se han dicho en Reforma, esperemos que no [sea político]. El jefe de Gobierno [Miguel Ángel Mancera] de alguna manera ha dicho ‘puede ser una cuestión política en contra de las decisiones del Gobierno de la Ciudad’ y por eso ha planteado que esto debe ir adelante, lo vamos a defender. El INAH está con nosotros y el juez tendrá que darnos la razón. En ese sentido veremos si es político”, dijo.

En tanto el juez Octavo de Distrito en Materia Administrativa, Fernando Silva, aclara los términos de la suspensión de la obra, expuso que desde la dependencia a su cargo se mantienen acercamientos con los vecinos inconformes con el proyecto.

Indicó que este lunes se reunió con habitantes de la delegación Gustavo A. Madero, quienes denunciaron la tala indiscriminada de árboles en la zona de Misterios, así como con vecinos de la delegación Cuauhtémoc por las obras de mitigación.

La secretaria de Gobierno afirmó que de igual manera se mantienen reuniones con los vecinos de Polanco y Las Lomas, para concretar un acuerdo sobre el retorno de la Línea 7, que de acuerdo con el trazo actual pasará por la Fuente de Petróleos.

“Seguimos trabajando en la problemática de cada tramo para cuando el juez o el colegiado tome sus últimas decisiones”

“Estamos convencidos de que a partir de lo que el Instituto Nacional de Antropología e Historia [INAH] le va a plantear al juez, va a ser levantada la suspensión”

**PATRICIA MERCADO**

Titular de la Secretaría de Gobierno de la Ciudad de México

“Seguimos trabajando en la problemática de cada tramo para cuando el juez o el colegiado tome sus últimas decisiones. Estamos convencidos de que a partir de lo que el INAH le va a plantear al juez, va a ser levantada la suspensión”, enfatizó.

En entrevista, luego de entregar créditos a comerciantes de la zona de Tepito, Mercado Castro recordó que se encuentran a la espera de que el juez defina si se pueden concluir con las obras de colocación del concreto hidráulico del carril confinado.

Agregó que la actual administración ha privilegiado una política de movilidad en la que se fortalece al peatón, al

ciclista y al transporte público. En seguimiento a este modelo, argumentó, es que se ha impulsado la mejora del transporte con proyectos como los del Metrobús, que ha demostrado ser un medio eficiente.

Desde el pasado lunes 12 de junio, la construcción de la Línea 7 del Metrobús, que irá de Indios Verdes hasta Santa Fe, por el Paseo de la Reforma, se mantiene suspendida, luego de que el juez Fernando Silva emitiera una suspensión para las obras en tanto se resuelve de fondo el amparo promovido por la Academia Mexicana de Derecho Ambiental, AC (AMDA).

En dicho amparo se argumenta que el Metrobús afecta al Bosque de Chapultepec así como a monumentos y patrimonio histórico ubicado sobre el Paseo de la Reforma, lo cual el Gobierno de la Ciudad de México ha negado.

Como defensa del proyecto, la administración capitalina entregó al juez el aval con que cuenta por parte del Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) para el cambio del pavimento en el carril confinado, así como un documento emitido por el Instituto Nacional de Bellas Artes (INBA), donde se aclara que Reforma no es considerada como monumento artístico.

El viernes de la semana pasada, la Consejería Jurídica y de Servicios Legales, a cargo de Manuel Granados, también presentó ante los Juzgados de Distrito un recurso de revisión, a fin de que el juez aclare si las obras en el carril confinado pueden continuar o no, en tanto se llega al fondo del caso. ●