



CDMX
CIUDAD DE MÉXICO



SECTOR TRANSPORTE

PLANES INSTITUCIONALES

Apuestan por renovar el transporte eléctrico

La Secretaría de Movilidad y el Servicio de Transportes Eléctricos prevén reforzar la oferta de estos vehículos para beneficiar a un millón de usuarios

POR JONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gimmi.com.mx

Hacia el 2018, el Gobierno de la Ciudad de México enfocará sus proyectos de transporte hacia la electromovilidad en beneficio de alrededor de un millón de usuarios.

La Secretaría de Movilidad (Semovi) y el Servicio de Transportes Eléctricos (STE) en sus Programas Institucionales plantearon proyectos para incrementar, reforzar o renovar la oferta de transporte en vehículos eléctricos como trolebuses, autobuses eléctricos, taxis híbridos y hasta bicicletas eléctricas.

Esto incluye la implementación del Corredor Cero Emisiones 4 por el Eje 8 Sur de Insurgentes a Constitución de 1917 exclusivamente con autobuses eléctricos.

Renovar la actual ruta y convertirla en el Corredor Cero Emisiones 5 por Eje 3 Norte de Metro Boulevard Puerto Aéreo a Metro El Rosario con trolebuses.

Y también el Corredor Cero Emisiones 6 Aquiles Serdán- Mariano Escobedo con trolebuses que correrán del Metro El Rosario al Metro Chapultepec.

Para ello, el STE plantea la adquisición de 100 trolebuses nuevos y 150 autobuses eléctricos, con una inversión estimada de 2 mil 500 millones de pesos.

Además, el mantenimiento y renovación de 300 trolebuses de su flota actual y de estaciones, instalaciones eléctricas y convoyes del Tren Ligero.

Semovi también destacó que para 2018 deberá estar operando el busbici de Eje Central Lázaro Cárdenas que compartirá carril con los trolebuses del Corredor Cero Emisiones, serán 36.6 kilómetros de vía ciclista y eléctrica.

El pasado 29 de mayo, *Excélsior* informó que los trolebuses de la Ciudad de México agonizan y para revivirlos requieren una inyección de dos mil 500 millones de pesos, pero que con sus carencias cumple con una función social, pues 20% de usuarios no pagan.

A pesar de que son un transporte no contaminante el Gobierno capitalino ha dejado de lado la inversión para la adquisición de nuevas unidades pues la última compra ocurrió en 1998.

Además, las rutas también han disminuido, pues en 2007 existían 18 que conformaban una red de unos 492 kilómetros y para 2017 sólo operan ocho con una extensión de unos 203 kilómetros.

En cuanto a los tiempos de traslado en este tipo de transporte eléctrico, este diario constató que el Corredor Cero Emisiones de Eje Central tiene el mayor parque vehicular con 85 trolebuses que transportan a 110 mil pasajeros diariamente.

En horas pico la saturación provoca largas filas de usuarios y aglomeraciones dentro de las unidades.

En su Programa institucional 2013 - 2018, la Semovi también planteó la meta de contar con al menos 495 taxis híbridos más en servicio hacia

CENTRO

También se destaca el programa de ciclotaxis que ha incorporado 122 unidades híbridas con tarifas de \$20 y \$40.

el 2018. Actualmente ya existen unas cien unidades en circulación.

Esto, con la participación de los concesionarios, el apoyo económico institucional y los beneficios fiscales para quienes adquieran estas unidades.

“Otorgar 495 apoyos económicos para la sustitución de vehículos con una antigüedad de 10 o más años y

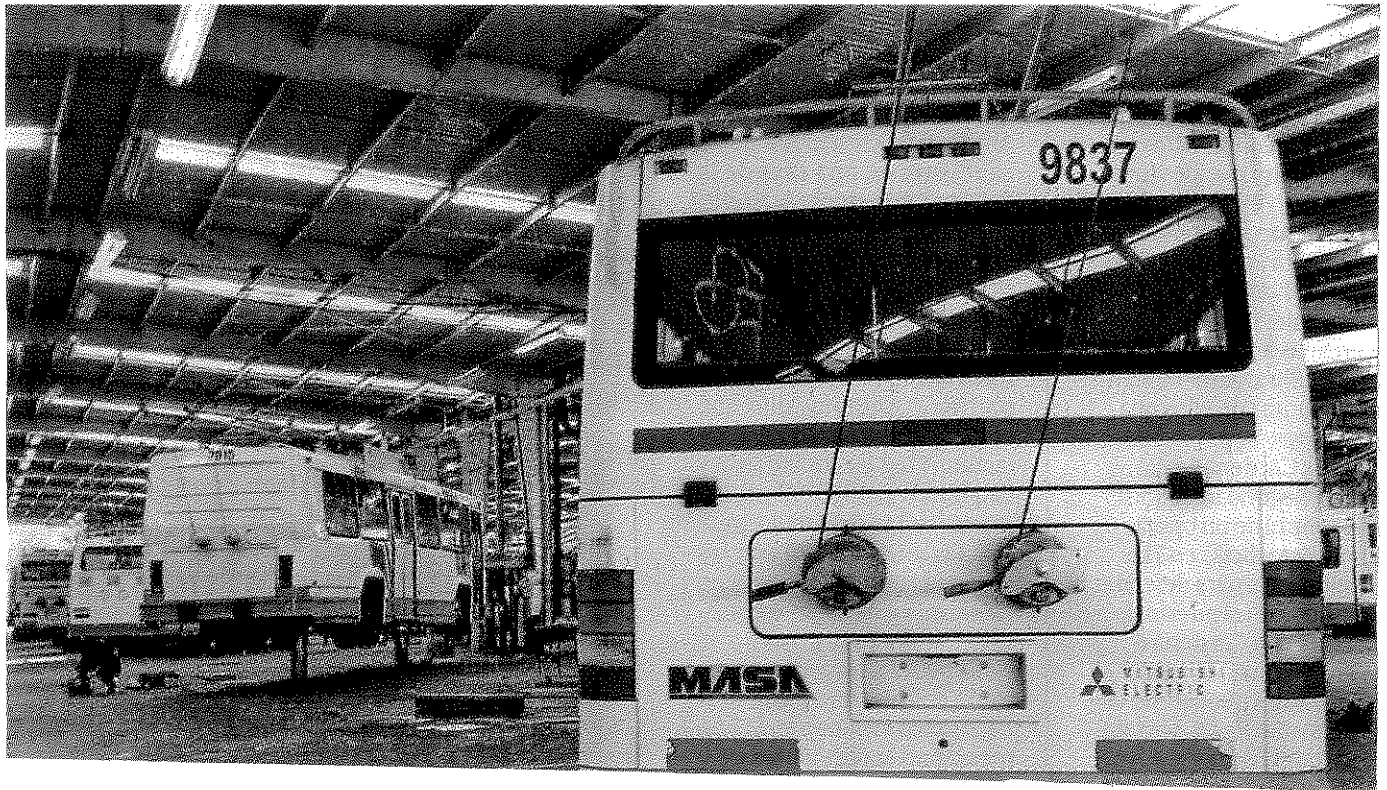
que prestan el servicio de transporte público individual (taxi) por unidades híbridas que contribuyan a mejorar la calidad del servicio y reducir la contaminación del medio ambiente al 2018”, indica el documento publicado en la *Gaceta Oficial*.

La Semovi también destacó el programa de ciclotaxis en el Centro Histórico donde se han incorporado al servicio 122 unidades híbridas que operan con tarifas de entre 20 y 40 pesos.

“Las unidades tienen una capacidad para dos pasajeros, operan mediante un sistema de tracción híbrido (humana y eléctrico) amigable con el medio ambiente, con una cromática similar a la de los taxis, en rosa y blanco”, indicó.

EN REPARACIÓN.

En el taller ubicado en San Andrés Tetepilco rearmar motores e intentan su rescate.



PROGRAMA INSTITUCIONAL DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD

En un año habrá siete nuevos corredores viales

De acuerdo con la dependencia, serán sustituidos 2 mil microbuses y en su lugar entrarán en operación 252 autobuses para reducir la contaminación

Illich Valdez/México

En los próximos 12 meses el Gobierno de Ciudad de México pondrá en marcha siete nuevos corredores viales, para mejorar la movilidad y los sistemas de transporte.

De acuerdo con el Programa Institucional de la Secretaría de Movilidad (Semovi), serán sustituidos cerca de 2 mil microbuses y en su lugar entrarán en operación 252 autobuses con tecnología ambiental que reduce la contaminación.

Esas unidades, nuevas y accesibles, recorrerán cerca de 370 kilómetros en diferentes trayectos.

La movilidad estimada diaria de esos corredores viales será de 160 mil 346 usuarios.

La operación de esos corredores será por vialidades como calzada de Tlalpan, Eje 8 Sur, Eje 6 Sur y Javier Rojo Gómez, entre otras.

En lo que va de esta administración se han puesto en operación corredores concesionados de transporte público colectivo de pasajeros que han permitido sustituir mil 417 microbuses y autobuses obsoletos.

En su lugar, ahora en Ciudad de México operan 568 autobuses.

Algunos de los corredores de transporte son Tepalcates-San Antonio Abad, inaugurado en marzo de 2016, que inició operaciones con una longitud de 16 kilómetros y tiene una demanda de servicio que en promedio es de 21 mil 500 pasajeros diarios.

Para atender esta demanda, cuenta con un parque vehicular integrado por 36 unidades tipo

Linner, de Dina, que sustituyeron a 144 microbuses que prestaban el servicio de manera deficiente.

También está el corredor de

transporte Pantitlán-Cuatro Caminos, que inició operaciones en marzo de 2016, con una longitud de 216.4 kilómetros y una demanda de servicio promedio de 87 mil 16 pasajeros por día.

Tiene trayectos en los ramales Metro Pantitlán-Metro Cuatro Caminos, Metro Aeropuerto-Metro Cuatro Caminos por Mina, Metro Aeropuerto-Metro Cuatro Caminos por Flores Magón, Calle 7-Metro Normal, Metro Pantitlán-Metro Normal y Metro Pantitlán-Metro Normal por Costa Rica.

Asimismo, se sustituyeron 296 microbuses por 86 nuevos autobuses marca Dina, Linner G, motor Cummins de seis cilindros a gas natural.

De acuerdo con el diagnóstico realizado por la Semovi, la creación de esos corredores viales es necesaria para afrontar los problemas en el transporte público y como parte del proceso de la transformación del modelo de prestación del servicio colectivo concesionado.

Con ese esquema, señala, se trabaja en la estructuración de empresas sostenibles y la eliminación del modelo tradicional hombre-camión.

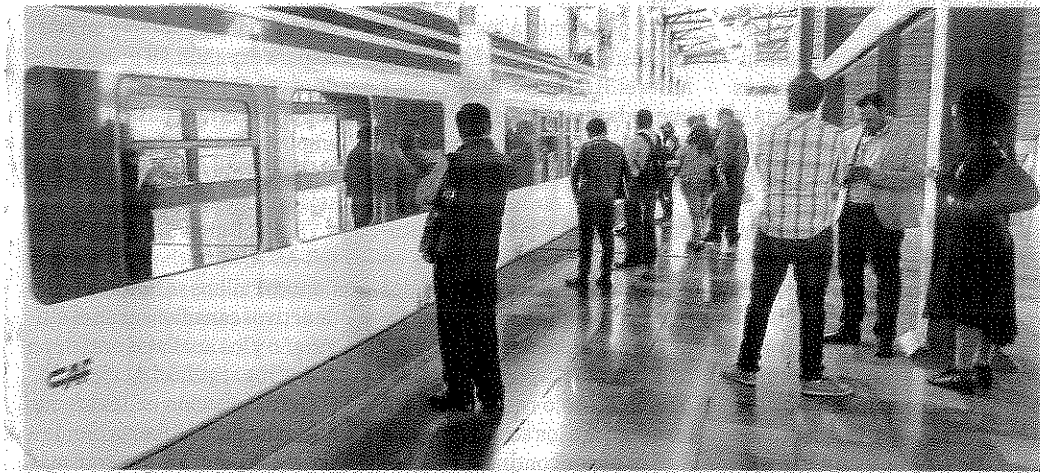
Además, los cambios se realizan de manera estructurada e integral, con las mejores condiciones de operación y servicio.

"Se trata de reemplazar los microbuses e introducir un nuevo servicio. Transformar el modelo de prestación del transporte público colectivo concesionado, estructurar empresas sostenibles, sustituir unidades obsoletas y brindar capacitación integral a los operadores para contar con un servicio ordenado, profesionalizado, limpio y seguro", indicó Semovi.

"Se avanza en el Programa de Transformación y Modernización del Transporte Público mediante la implementación de 16 corredores del transporte colectivo concesionado con nuevas unidades que reduzcan el impacto ambiental y mejoren la experiencia de viaje de los usuarios para 2018", puntualiza la dependencia. M



La movilidad estimada diaria sobre la calzada de Tlalpan será de más de 160 mil usuarios.



El Fonadin tiene 220 millones de pesos para ampliar el trazo actual de este tren.

Hay recursos para ampliar Suburbano

AZUCENA VÁSQUEZ

El Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin) tiene disponibles más de 220 millones de pesos para ampliar del tren Suburbano, por lo que de su parte no existe freno para llevarlo a cabo.

“No hay problema, los recursos de nuestra parte ahí están”, dijo Francisco Quiñones, gerente de proyectos ferroviarios y de transporte del fondo.

Por eso, aseguró, no hay falta de recursos, sino que depende de que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) acelere el proceso para asignar el recur-

so, sobre todo si la empresa CAF está de acuerdo con la ampliación de dicho sistema de transporte.

En 2015, Ferrocarriles Suburbanos, la empresa mediante la que CAF opera el Tren Suburbano 1, formalizó su petición ante la dependencia que actualmente dirige Gerardo Ruiz Esparza para que se amplíe el trazo de Cuautitlán a Huehuetoca.

La ampliación llegaría hasta el municipio de Huehuetoca y la solicitud para llevarlo a cabo se ha planteado desde hace varios años.

El año pasado, la empresa

operadora sostuvo que aunque la SCT ha externado su interés en la ampliación, el proyecto está parado por falta de recursos.

Adicional al dinero que Fonadin aportará, el Gobierno estatal y la empresa deberán invertir más de 5 mil 900 millones de pesos para crecer la red.

La ampliación tendría aproximadamente 20 kilómetros y de acuerdo con estimaciones oficiales podría atraer entre 90 mil y 100 mil usuarios adicionales.

Actualmente, este sistema atiende alrededor de 185 mil personas en un trazo de 27 kilómetros.