
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

¿SABÍAS QUE?

EXHIBICIÓN FOTOGRÁFICA DE ESCLEROSIS STC busca prevenir en salud

Rostros de la esclerosis múltiple

Por Brenda Ibarra y
Yvonne Viqueira



Foto: Especial

Hasta el 3 de junio los usuarios del STC Metro podrán conocer la colección fotográfica **Rostros de la Esclerosis Múltiple** en los muros que conectan las líneas 4 y 9, de la estación Jamaica.

La jefa del Servicio de Neurología del Hospital General de México, Minerva López, señaló que la esclerosis múltiple es una enfermedad crónica degenerativa, la cual tiene un origen autoinmune con un alto índice inflamatorio, siendo una enfermedad no prevenible.

Dijo que la exhibición es parte de las actividades conmemorativas que realiza la asociación Unidos Combatiendo la Esclerosis Múltiple en el marco del Día Mundial de la Esclerosis Múltiple.

— De la Redacción

23 MAY 2018

Página: 7 Sección: Comunidad



PENUMBRA EN LA LÍNEA B DEL METRO

Una falla en el suministro eléctrico de baja tensión de la energía que manda la Comisión Federal de Electricidad al Sistema de Transporte Colectivo afectó alumbrado en pasillos y torniquetes de las estaciones Guerrero, San Lázaro y Morelos de la Línea B del Metro. El desperfecto inició el sábado y fue reparado ayer. **Foto: Especial**

Fracasa el Corredor Verde del Eje 8 Sur

► A dos años (2016) de que el Gobierno capitalino obtuviera un millón de dólares del C40, de los 22 kilómetros de vialidad que serían rehabilitados sólo llevan 1.5

[DENISSE MENDOZA]

El Corredor Verde del Eje 8 Sur, propuesto por el Sistema de Transportes Eléctricos, quedó a medias y sin parecerse al proyecto inicial.

En 2016, el Gobierno de la Ciudad de México ganó el concurso C40 otorgándole un millón de dólares para llevar a cabo la construcción del Corredor Verde que cruzaría de Mixcoac a Santa Marta Acatitla y transportaría a alrededor de 140 mil personas.

El proyecto, desde un inicio, tenía contemplado crear 22 kilómetros de extensión completamente verde, abarcaría 52 colonias, es decir, 30 en Iztapalapa, 17 en Benito Juárez y cinco en Coyoacán; además, conectaría con cuatro líneas del Sistema de Transporte Colectivo Metro y una línea de Metrobús. Actualmente sólo han sido habilitados 1.5 kilómetros de los 22 planeados.

El supuesto corredor, que tendría un carril confinado para unidades eléctricas y especiales para no emitir gases contami-

nantes y a la vez bicicletas, sólo fue colocado sobre el Eje 8 Sur desde Insurgentes hasta Avenida Universidad, mientras que en intersecciones como Calzada de la Viga y División del Norte sólo fueron dibujadas señalizaciones del carril confinado para permitir el libre tránsito de los ciclistas.

A pesar de que en algunas zonas a lo largo del Eje 8 fueron dibujadas diversas líneas para señalar lo que sería el nuevo carril confinado, por la falta de topes móviles ningún auto los respeta e incluso los camiones de descarga se estacionan durante horas, impidiendo el descenso de los pasajeros o el acceso a las bicicletas.

En cuanto al tema del carril confinado, algunos ciclistas se han quejado de que el asfalto no es apto para rodar de manera segura, pues en el camino se han encontrado con coladeras en mal estado o con las tapas rotas que ponchan sus llantas; "lo único sería que nivelaran el piso".

PROYECTO FALLIDO. El proyecto fue impulsado por el Sistema de Transportes Eléctricos

(STE) y la Secretaría de Movilidad (Semovi) a través de Laura Ballesteros, exsubsecretaria de planeación, quienes aseguraron en agosto del 2016 que en menos de un año se podría poner en operación el Corredor Verde patrocinado por el C-40.

Ante la tardanza de la puesta en marcha del proyecto sobre el Eje 8 Sur, en febrero de 2017 Laura Ballesteros pidió no politizar el tema, informó que el Corredor se encontraba en planeación y elaboración.

"Al momento, el corredor está siendo estudiado en cuanto a su demanda, capacidad, origen-destino y diseño geométrico, y discutido en las aéreas técnicas de la Ciudad, por lo que por el momento no hay información que se pueda proporcionar sobre el mismo, sino hasta que se presente la propuesta final que cumpla con las condiciones económicas y sociales que requiere la CDMX", defendió.

AUTOBUSES EXCLUSIVOS. Eduardo Venadero, exdirector de Transportes Eléctricos, informó que serían compradas en-



Ante la falta de señalizaciones, los autos invaden el carril confinado.



El corredor verde sólo fue habilitado en el tramo de Insurgentes hasta Av. Universidad.

tre 80 y 100 unidades con un presupuesto de 4 mil millones de pesos. Cada unidad tiene un costo de 400 mil a 700 mil dólares.

Debido a que el corredor buscaba renovar el transporte concesionario sería necesario llevar a cabo negociaciones con los transportistas, pero esto nunca se realizó porque las unidades aún no circulan por la arteria.

Incluso la empresa Volvo fue la primera interesada en proveer de autobuses cero emisio-

nes a la Ciudad de México para proyectos sustentables para el Corredor Verde del Eje 8 Sur, por lo que a finales de 2016 presentó las unidades híbridas y eléctricas que cuestan entre nueve y 10 millones de pesos cada una.

La empresa participaría en los procesos para proveer a la ciudad de los vehículos cero emisiones y el primer intento se realizaría en 2017 con la adquisición de las 80 unidades para el Corredor Verde.

» NOSOTROS LOS PROGRE



20
asfixiantes
años

Por Rodolfo
Higuera

Ayer, en un mitin de campaña en la Benito Juárez, Alejandra Barrales dijo que no se le podía regatear a la izquierda lo que había logrado en 20 años. Lo curioso es que lo dijo frente a Ricardo Anaya y en territorio panista, en donde los amarillos nunca antes habían sido bien vistos.

Pero más allá de que hoy estén juntos en una alianza, por demás necesaria, yo sí que me voy a permitir discrepar con la abanderada del Frente. Entiendo que está buscando el voto, pero desde mi trinchera, las cosas se ven muy distintas.

Empecemos con la pobreza. De entrada, esa era la gran asignatura pendiente cuando ellos llegaron al poder. Sin embargo, hoy, después de dos largas décadas, un tercio de la población de la ciudad vive en situaciones deplorables. ¿Y cuántos han dejado esa condición después de cientos de miles de pesos repartidos en sus “programas sociales”? pues la mala nueva es que prácticamente nadie.

Ahora bien, vamos al tema educativo, algo que sin duda está en el centro del desarrollo de una sociedad y que es, además, la única vía segura para dejar atrás la marginación, pues resulta que desde el día uno, la SEP puso sobre la mesa la descentralización educativa. Dos décadas después, la CDMX es la única entidad que no se hace cargo de la educación básica.

Nuestras escuelas dan pena, mientras que se gasta más en publicidad que en su mantenimiento (que eso es lo único de lo que se han hecho responsables). Y por lo que toca a la universidad patito que creó Andrés Manuel López Obrador, pues ya mucho se ha dicho al respecto. El número de egresados rompe la marca mundial de mediocridad, pero nos cuesta casi como el Tecnológico de Texas o la Universidad de California, en San Francisco.

El aire que respiramos hoy no es mejor que cuando ella tenía 30 añitos; además de que allá, por el 97, se circulaba un poquito mejor por la ciudad. Embotellamientos kilométricos y bloques de avenidas han sido el sello de la izquierda gobernante.

Por lo que toca a la inseguridad, bueno, su propio candidato presidencial ha recordado muchas veces la gran marcha que hubo en protesta contra el fenómeno cuando su exjefe mal gobernó. Los pirruris nos dijo a quienes protestamos y poco tiempo después colapsó la ciudad, con la toma de Reforma. Así, pues, se puede decir que sus administraciones han sido tóxicas.

¡Ah, lo olvidaba! Tampoco acabaron con la corrupción; por el contrario, ha ido en aumento. Los gobiernos delegacionales no pueden ser más opacos y el ejercicio de su gasto se nota cada vez que salimos a la calle. Y bueno, tampoco podemos omitir el bejaranazo, ni la Línea 12, ni otras chuladas que dan muestra de la muy alta moral de la izquierda.

Pero para el descanso de su nerviosismo, es posible que gane, porque muchos la preferimos a ella que a sus hermanastros de la otra izquierda, más corruptos y radicales. Eso sí: Mikel no rebasa. Tan-tan.

Twitter: @RudyCoen

PORTAL ● ● ●

Álvaro Obregón



Van por ampliación del Metro hasta Santa Fe

Amílcar Ganado Díaz, candidato a alcalde en Álvaro Obregón de la coalición Por la Ciudad de México al Frente, anunció que solicitará que el Metro se amplíe a Santa Fe, desde Observatorio. Informó que a diario se realiza un millón de viajes en la zona de Santa Fe, de los cuales 70 por ciento se efectúan en transporte particular, por lo que es fundamental plantear un nuevo modelo de movilidad, con la participación de especialistas, universidades, ciudadanía y los tres niveles de gobierno.

Médicos deben decidir si practican o no un aborto: Mikel

● De ganar la jefatura, ofrece hacer un gran esfuerzo para basificar a los galenos de la Ciudad de México

DIANA VILLAVICENCIO
—diana.fuentes@eluniversal.com

Como candidato a favor de la familia, Mikel Arriola se pronunció porque los médicos puedan decidir si practican o no un aborto.

“Obligar a un médico a algo que no quiere hacer está fuera de la ecuación”, declaró el candidato del PRI al Gobierno de la Ciudad de México, después de sostener un encuentro con representantes de iglesias cristianas.

El ex director general del IMSS argumentó que siempre debe ser respetado el derecho de conciencia y aseguró que cuando él fue servidor público así lo hizo.

Los médicos, insistió, también tienen que tomar la decisión, igual como las mamás, de ahí que reiteró que se debe proporcionar una correcta información a las madres, para que tomen una buena decisión y no se les orille a abortar.

“Además de estar en favor de la vida estoy en favor de que los médicos puedan tomar la decisión”, recalcó.

Arriola Peñalosa aprovechó para adelantar que si llega a la jefatura de Gobierno hará un “gran” esfuerzo por basificar a los médicos de la Ciudad.

La Lupa CDMX



MOVILIDAD

“Para evitar que los capitalinos tengan que erogar entre 51 y 200 pesos diarios para trasladarse de su casa al trabajo, impulsaré la creación de 200 kilómetros de ciclovías, 100 en vialidades primarias y un número igual en secundarias”

MIKEL ARRIOLA

Candidato del PRI a la Ciudad de México



PROPUESTA

¿Es viable la propuesta?

SÍ NO

Para Juan Kaye López, vicepresidente de la Asociación Mexicana de Urbanistas, la propuesta es viable ante la necesidad de tener un modelo de desarrollo urbano y sustentable.

Dijo que se requiere una Ciudad más competitiva, con un entorno ambiental y la utilización de la bicicleta representa una solución factible a los problemas de tráfico vehicular y contaminación.

No obstante, señaló, deberá llevarse a cabo un estudio minucioso de dónde se crearían estas ciclovías. Insistió en que sin políticas públicas apoyadas por especialistas en la materia, difícilmente se podrá avanzar, de ahí que sugirió al abanderado del PRI que cada una de sus propuestas las realice de la mano con urbanistas.

Respecto al encuentro que sostuvo con más de 500 representantes de la iglesia cristiana, mencionó que una de las principales inquietudes de este sector fue la inseguridad y también los valores familiares.

Aseguró que a días de que concluya la campaña electoral, los representantes cristianos apoyaron sus planteamientos, encaminados a proteger a la familia y a la vida, así como elevar la calidad de servicios públicos y garantizar la tranquilidad de los habitantes de la capital.

“Las diversas iglesias cristianas han visto con muy buenos ojos la causa de esta campaña, que se ha caracterizado por privilegiar los temas de familia y sus valores, y tuvimos intervencio-

nes muy valiosas de varios de los liderazgos”, detalló el candidato.

Arriola reiteró que instalará un millón de cámaras de videovigilancia y alumbrará al 100% las calles de la Ciudad de México.

Además, aseguró que equipará a los cuerpos policiacos con videocámaras en sus chalecos, para evitar las “mordidas” y cualquier conducta que esté fuera de la ley.

El abanderado del PRI también reiteró que construirá 100 kilómetros de Metro sin aumentar la tarifa; además del circuito exterior, para evitar que el transporte de carga pesada circule por la Ciudad, con el propósito de disminuir el tráfico y poner fin a los cuellos de botella. ●

Dejan lluvias inundaciones, socavón y más daños

SELENE VELASCO

Las lluvias y granizo que azotaron la zona oriente, poniente y sur de la CDMX derribaron árboles, dejaron inundaciones en las calles y el Metro, automóviles varados y hasta un nuevo socavón.

Al menos 44 incidentes fueron registrados por el Gobierno capitalino. Entre ellos 27 inundaciones que atraparon cuatro automóviles en Iztapalapa, Tláhuac y Álvaro Obregón.

Debido a la acumulación de agua, un camión de volteo cayó en un nuevo socavón de dos metros de diámetro que se abrió en Ojo de Agua y Pensamiento Colonia Ejidos de San Pedro Mártir, en Tlalpan.

“Estamos sobrellevándolas, (pero) las lluvias están



La tormenta dejó árboles caídos, como en la Avenida del Rosal, en Iztapalapa.



Varias calles y avenidas quedaron encharcadas, lo que complicó la circulación.

muy fuertes y por acá no paran, sigue inundado, hasta árboles se cayeron, aquí en Soriana de División del Norte volaron las láminas del techo”, dijo Marcela, vecina de Coapa.

Personal de Protección Civil, de la Agencia de Gestión Urbana, del Sistema de Aguas y Bomberos atendieron afec-

taciones en San Jerónimo, Periférico Sur, Camino de Santa Teresa y la Picacho-Ajusco.

También el tránsito que se complicó en Zaragoza, Circuito Interior, Ermita Iztapalapa, Rojo Gómez, Tláhuac, Eje 3 Oriente, Paseo de la Reforma, Insurgentes, Eje Central y División del Norte.

Para evitar mayores afec-

taciones, basura del cauce del Río San Buenaventura, en Xochimilco fue retirada.

Sin que se reportaran lesionados, una antena de telecomunicaciones sobre Guadalupe Victoria y José María Morelos, en GAM, cayó y un anuncio sobre Lago San José y Lago Wenner, en Miguel Hidalgo se desprendió.

Aeropuerto suspende vuelos por tromba

- Tres delegaciones registran anegaciones, además de la caída de 10 árboles
- Usuarios del AICM difunden en redes sociales filtración de agua pluvial

ANDREA AHEDO

—metropoli@eluniversal.com.mx

Por la neblina y lluvias intensas ayer por la noche, el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) suspendió operaciones durante dos horas; se registraron 27 inundaciones en tres delegaciones, 13 árboles cayeron en distintas zonas de la capital, cuatro autos quedaron varados y se abrió un socavón de dos metros de diámetro en Ojo de Agua y Pensamiento, colonia Ejido de San Pedro, en Tlalpan.

Alrededor de las 19:00 horas, el Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano (C5) informó que en las intermediaciones del AICM había neblina. Más tarde, una lluvia intensa se desató en los alrededores.

Por el mal clima, despegues y aterrizajes se detuvieron.

“El AICM informa que debido a la tromba atípica las operaciones fueron suspendidas durante dos horas a partir de las 19:30 horas. Durante el fenómeno meteorológico, que duró 15 minutos, se estima que cayeron 16.8 milímetros de agua, lo que provocó el cierre de operaciones”, informaron en un comunicado.

En redes sociales los pasajeros que esperaban en las salas de la terminal compartieron videos y fotos donde se evidenciaba que el agua de lluvia se filtró por los techos, provocando goteras en las instalaciones.

Luego, a las 20:00 horas, de manera parcial se reanudaron las operaciones en la pista cinco izquierda. Por otro lado, se reportaron inundacio-

nes en la Ciudad de México; en la delegación Iztapalapa, sobre Canal de Tezontle y 22 de Diciembre, en la colonia Leyes de Reforma; Calle 7 y Avenida de las Torres, en Chinampac de las Torres; Lateral de Zaragoza y Oriente 833, en Agrícola Oriental; Ermita al oriente y las Torres, colonia Santiago Acahualtepec. En Tlalpan sobre Tecal y Cancún, colonia Héroes de Padierna, Anillo Periférico al sur y Línea 1, colonia Unidad Pemex.

Asimismo, las autoridades reportaron la caída de árboles en Pilares y Providencia, colonia Del Valle centro; Eje 8 Sur y Mayorazgo de Solís, colonia Xoco; Norte 9 y Oriente 156; Filadelfia y Pensylvania, en la Nápoles; Murcia y Actipan, colonia

Insurgentes Mixcoac, en la delegación Benito Juárez.

Además en colonia Moctezuma Segunda Sección, en Venustiano Carranza; Tlalpan y Chimacoyotl, colonia Toriello Guerra, en Tlalpan; Daniel Valgañón y Agustín Romero Ibañez; colonia Presidentes Ejidales, delegación Coyoacán, entre otras.

El Sistema de Transporte Colectivo Metro activó la marcha de seguridad en trenes y Protección Civil mantuvo las alertas amarillas y naranjas por granizo y lluvia. ●

■ Tira árboles, anega calles y para el AICM Tromba desquicia la ciudad

La intensa lluvia que cayó la tarde y la noche de ayer en gran parte de la capital, acompañada de tormenta eléctrica y granizo, provocó la caída de árboles, lonas, una antena y láminas de techos de casas, así como la suspensión de 17 vuelos y el retraso de 28 —que al cierre de la edición continuaba—, encharcamientos y congestión vial. Asimismo, el Sistema de Transporte Colectivo Metro informó que implementó marcha de seguridad en toda la red.

La tromba comenzó poco antes de las 19 horas y afectó las delegaciones Iztapalapa; Cuauhtémoc, Venustiano Carranza, Iztacalco, Gustavo A. Madero, Azcapotzalco, Álvaro Obregón y Coyoacán.

De acuerdo con Bomberos, se recibieron reportes de caída de árboles en Doctor Andrade y Doctor Márquez, en la colonia Doctores; Popocatepetl y Cuauhtémoc, colonia Xoco; Piña y Clavelina, colonia Nueva Santa María; Lucas Alamán y Simón Bolívar, colonia Obrera;

Cinematográficas y avenida 11, en el conjunto habitacional Benito Juárez, y en calzada de Tlalpan y Chimalcóyotl, donde un árbol cayó sobre dos vehículos.

Elementos de ese cuerpo de emergencia acudieron a atender la caída de una antena en la avenida Guadalupe Victoria y José María Morelos y Pavón, en Cuauhtémoc, Gustavo A. Madero.

Otros se dirigieron a Lago San José y Lago Wiener, en la colonia Granada, donde estuvo a punto de desplomarse una lona. En Santa Fe se formaron “ríos de agua” que corrían por las principales avenidas. En la calzada de Tlalpan el agua salía por las coladeras.

El Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México informó en su cuenta de Twitter que suspendió operaciones de manera temporal a las 19 horas por las condiciones climatológica y seguridad de los usuarios. Estos, a su vez, reportaron filtraciones de agua en las instalaciones.

BERTHA TERESA RAMÍREZ, CÉSAR ARELLANO Y RAÚL LLANOS

[**SUCESO ESPECIAL**]

Lluvia azota a la capital; AICM suspende actividades



CUARTOSCURO

ANEGADO. El AICM suspendió operaciones por poco más de dos horas debido a la fuerte lluvia de la tarde-noche de ayer; en las pistas había tramos encharcados.

Una intensa lluvia, acompañada de granizo, cayó la tarde-noche de ayer en la Ciudad de México, y provocó 44 incidencias, así como la suspensión de operaciones en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) por más de dos horas.

Al filo de las 20:47 horas se reanudaron operaciones en la terminal aérea capitalina. Usuarios que esperaban la salida de algún vuelo subieron a sus redes sociales escenas de filtraciones de agua en las instalaciones del AICM, mismas que parecían cascadas por la caída del líquido.

Otros más mostraron el banco de niebla que se formó en las pistas del aeropuerto; más de 17 vuelos fueron desviados a aeropuertos alternos, mientras se normalizaban las condiciones meteorológicas en la CDMX.

Por su parte, el Gobierno de la Ciudad de México informó que personal de la Agencia de Gestión Urbana (AGU), de la Secretaría de Protección Civil, del

Sistema de Aguas local y del Cuerpo de Bomberos acudieron a 27 puntos anegados en diversas delegaciones; en cuatro de ellos quedaron autos varados, dos en Iztapalapa, uno en Tláhuac y otro en Álvaro Obregón.

También atendieron un socavón, de aproximadamente dos metros de diámetro, que se abrió en Ojo de Agua y Pensamiento, colonia Ejidos de San Pedro Mártir, Tlalpan, donde cayeron las llantas traseras de un camión de volteo.

Mientras el personal del Cuerpo de Bomberos se ocupó de la caída de 13 árboles, una antena de telecomunicaciones sobre Guadalupe Victoria y José María Morelos, colonia Cuauhtepac de Madero, en Gustavo A. Madero, así como del desprendimiento de un anuncio sobre Lago San José y Lago Wenner, colonia Ampliación Granada, Miguel Hidalgo.

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) implementó marcha de seguridad en toda la red. / **REDACCIÓN**

Inundaciones, socavón y caos por tromba en CDMX

Atienden bomberos 27 puntos anegados en varias delegaciones

POR LILLIAN REYES RANGEL

Una fuerte lluvia afectó varios puntos de la Ciudad de México la tarde noche de ayer, lo que ocasionó circulación vial lenta y paralizó las actividades del Aeropuerto Internacional.

El Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) suspendió sus operaciones de despegue y aterrizaje en las Terminales 1 y 2 desde las 17:00 horas y se reanudaron a las 20:47 horas.

Cuadrillas de diversas dependencias del Gobierno capitalino atendieron 44 incidencias derivadas de las lluvias y granizo sin que se registraran afectaciones en viviendas ni personas.

El fenómeno pluvial atípico se ocasionó a consecuencia de dos áreas de tormenta que ingresaron a la ciudad, las cuales se desplazaron hacia el poniente de la capital del país. Esta precipitación fue provocada por un canal de baja presión que generó una fuerte entrada de humedad.

Personal de la Agencia de Gestión Urbana (AGU), Secretaría de Protec-

ción Civil capitalina, del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (SAC-MEX) y del Cuerpo de Bomberos acudieron a 27 puntos anegados, en diversas delegaciones; en cuatro de ellos quedaron autos varados, dos en Iztapalapa, uno en Tláhuac y otro en Álvaro Obregón.

También se atendió un socavón con aproximadamente 2 metros de diámetro que se abrió en Ojo de Agua y Pensamiento colonia Ejidos de San Pedro Mártir, Tlalpan; a consecuencia de ello caen las llantas traseras de un camión de volteo, cabe señalar que no se registraron personas lesionadas.

En Xochimilco, personal de SAC-MEX retiró basura dentro del cauce del Río San Buenaventura con el objeto de evitar que se originara un desbordamiento e inundaciones en sus alrededores.

El personal del Cuerpo de Bomberos atendió la caída de 13 árboles; una antena de telecomunicaciones sobre Guadalupe Victoria y José María Morelos, colonia Cuauhtémoc de Madero, Gustavo A. Madero, así como el desprendimiento de un anuncio sobre Lago San José y Lago Wenner, colonia Ampliación Granada, Miguel Hidalgo.

También realiza el retiro de lona de espectacular en Santa Ana y Escuela Naval Militar, colonia Ejido de Culhuacán, Coyoacán. El Sistema de Transporte Colectivo (STC) implementó

marcha de seguridad en toda la red.

En la estación del Metro Pantitlán, de las Líneas A y 9, se atendieron encharcamientos por obstrucción con basura en las bajadas de agua, sin afectar la operación.

La Secretaría de Protección Civil de la CDMX informó que debido a que continúa el fortalecimiento de área de tormenta se mantuvo Alerta Naranja en las delegaciones Álvaro Obregón, Cuajimalpa, Iztapalapa, Magdalena Contreras, Miguel Hidalgo, Tlalpan y Venustiano Carranza. Asimismo, la Alerta Amarilla para Benito Juárez, Coyoacán, Cuauhtémoc y Xochimilco; se mantiene en Azcapotzalco, Gustavo A. Madero, Iztacalco y Tláhuac.

> LE ASEGURARON OCHO CELULARES

Detenido por robar en el Metro

De acuerdo con la información vertida en el expediente, los hechos se registraron la tarde del 19 de mayo, cuando la víctima y su pareja viajaban a bordo de un convoy con dirección a Pantitlán, cuando sintió que alguien le sacaba su celular de la bolsa delantera de su pantalón.

Al voltear observó que el imputado guardaba su teléfono en una mochila de tela color negro, por lo que la pareja del agraviado accionó la palanca de emergencia para solicitar ayuda a los elementos de seguridad de la estación.

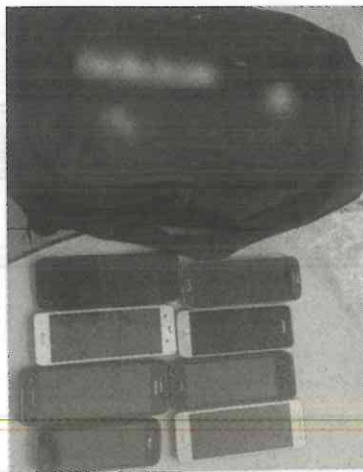
En la revisión preventiva, al detenido le aseguraron ocho teléfonos celulares, uno de ellos

propiedad de la víctima, por lo que fue puesto a disposición del agente del Ministerio Público de la Fiscalía Desconcentrada de Investigación en Agencias de Atención Especializada, quien inició una carpeta de investigación.

Una vez que fue integrado el expediente, el representante

social determinó el ejercicio de la acción penal contra el indiciado, quien fue llevado ante un juez de control quien le iniciará proceso por el delito de robo agravado a bordo de transporte público.

De ser declarado culpable, el acusado podría alcanzar una sanción de hasta ocho años en prisión.



23 MAY 2018

Página: 19 Sección: _____

Va a juicio libre por robo de cel

CRISTINA HERNÁNDEZ

Un hombre, de 23 años, que presuntamente robaba celulares en el Metro fue detenido por policías, y pese a ser vinculado, llevará su proceso en libertad.

Gerardo Esquivel, Fiscal de Agencias de Investigación Especializadas, informó ayer que el acusado fue arrestado, el 19 de mayo, cuando hurtó un celular a un usuario en la estación Salto del Agua, de la Línea 1.

"Al voltear observó que el imputado guardaba su teléfono en una mochila negra, por lo que la pareja del agraviado accionó la palanca de emergencia (del vagón)", dijo.

Agentes le encontraron ocho celulares, uno de ellos era de la víctima, y fue llevado al Ministerio Público.

El Fiscal indicó que otras dos víctimas denunciaron al supuesto ladrón.

Un Juez de Control lo vinculó a proceso por robo agravado en transporte público, pero como no tenía antecedentes penales y fue un robo sin violencia, el imputado podrá llevar su proceso en libertad.

Procesan en libertad a ladrón del Metro

CRISTINA HERNÁNDEZ

CIUDAD DE MÉXICO.- Un hombre, de 23 años, que presuntamente robaba celulares en el Metro fue detenido por policías, y pese a ser vinculado, llevará su proceso en libertad.

Gerardo Esquivel, Fiscal de Agencias de Investigación Especializadas, informó ayer que el acusado fue arrestado, el 19 de mayo, cuando hurtó un celular a un usuario en la

estación Salto del Agua, de la Línea 1.

"Al voltear observó que el imputado guardaba su teléfono en una mochila negra, por lo que la pareja del agraviado accionó la palanca de emergencia (del vagón)", dijo.

Agentes de la SSP le encontraron al detenido ocho celulares, uno de ellos propiedad de la víctima, por lo que fue llevado al Ministerio Público.

El Fiscal indicó que otras dos víctimas denunciaron al supuesto ladrón.

8

celulares, presuntamente, robados tenía en su poder el sujeto al ser detenido

10

carpetas de investigación con detenido por robo se inician al día en el STC

Un Juez de Control lo vinculó a proceso por el delito de robo agravado a bordo de transporte público, pero como no tenía antecedentes penales y fue un robo sin violencia, el imputado podrá llevar su proceso en libertad.

El juzgador, informó el Fiscal, le impuso como medida cautelar acudir ante la Unidad de Medidas Cautelares y Suspensión Condicional de Proceso del TSJ cada 15 días.

EnCorto



FALLECE EN METRO VIADUCTO

Servicios de emergencia rescataron el cadáver de un hombre que fue arrollado por el convoy en la Línea 2. Según informes de la Procuraduría de Justicia capitalina, la víctima, de entre 40 y 45 años, se precipitó hacia las vías en el sentido que va hacia Taxqueña, alrededor de las 8:30 horas de ayer. **Elthon García**

Alberto Neri

AFECTA CIERRE A USUARIOS

Rescatan cadáver en la L-2

**Intenta el conductor
evitar atropellamiento
en estación Viaducto,
pero no lo consigue**

ELTHON GARCÍA

CIUDAD DE MÉXICO.- Servicios de emergencia rescataron el cadáver de un hombre que fue arrollado por el convoy en el Metro Viaducto de la Línea 2, justo en hora pico.

De acuerdo con información de la PGJ capitalina, la víctima, de entre 40 y 45 años, se precipitó hacia las vías en el sentido que va hacia Taxqueña, alrededor de las 8:30 horas.

Después de revisar las grabaciones de cámaras de seguridad, las autoridades confirmaron que se trató de un suicidio, pues el propio individuo se arrojó.

El operador realizó las maniobras para frenar de emergencia, pero no pudo evitar pasarle por encima.

Personal de Protección Civil del Metro y socorristas del ERUM acudieron al lugar para poner a salvo al individuo.

Una vez concluido el rescate, los paramédicos confirmaron que había muerto por las heridas que sufrió.

“El conductor realiza el frenado de emergencia, pero lo arrolla.

“Se realiza el rescate y se confirma en deceso, es un masculino de 40 a 45 años, aproximadamente”, detalló un elemento de Protección Civil.

/// Sí, se le diagnostica muerte por atropellamiento. El conductor realiza el frenado de emergencia, pero lo arrolla. Se realiza el rescate y se confirma en deceso”.

Elemento de PC

Durante las labores de emergencia, el servicio fue suspendido en ambos sentidos y los andenes fueron desalojados por agentes bancarios, lo que generó afectación en el servicio a los usuarios.

De igual forma, los uniformados restringieron el acceso a usuarios.

El cuerpo permaneció bajo resguardo en un módulo contiguo a la taquilla durante más de una hora, hasta que personal de la PGJ capitalina acudió para llevar a cabo los peritajes.

Cae hombre a las vías del Metro y muere

Dentro de la estación Viaducto, en dirección a Tasqueña

Arianna Alfaro, fotos: Luis A. Barrera

Los pasajeros de la Línea 2 del Sistema de Transporte Colectivo Metro, se vieron sorprendidos por el caos que se generó a las 9 de la mañana, dentro de la estación Viaducto, en dirección a Tasqueña, al caer un hombre a las vías del tren, por lo que se vio suspendido el servicio algunos minutos, para lograr el rescate del cuerpo del infortunado.

Los curiosos, que fueron retirados por el personal del Metro, se resistieron a seguir su camino de inmediato, ya que el deseo de mirar el cuerpo sobre las vías, pudo más que la prisa para llegar a sus actividades, por lo que, tanto dentro como fuera de la estación que da vista hacia Calzada de Tlalpan hubo curiosos.

Tras la activación de las alarmas, elementos de Protección Civil, así como personal de la Secretaría de Seguridad Pública de la Ciudad de México y paramédicos del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas, se dieron a la tarea de notificar la muerte del sujeto cercano a los 40 años de edad, así como de extraer el cuerpo.

El servicio se restableció casi de inmediato ya con el cuerpo en una camilla, y a la espera del arribo del Ministerio Público para realizar el traslado al anfiteatro de la Delegación Benito Juárez, con la finalidad de identificar al finado y notificar a sus familiares sobre su triste final.

Durante la espera, el cuerpo permaneció dentro de la estación donde ocurrieron los hechos y la curiosidad de los viajeros se hacía latente al observar la movilización entre los pasillos y escaleras y aunque, algunos con prisa, no pudieron evitar dar un vistazo.

Hasta el momento no se tiene conocimiento de las razones por las que el occiso fue a dar en las vías del Metro, ya que pudo ser intencional para quitarse la vida, un accidente dentro del andén antes de abordar el convoy ya próximo a la parada o un altercado entre usuarios, por lo que las autoridades tendrán que revisar las cámaras para conocer el motivo del deceso.

EN BREVE

MUERE ARROLLADO POR EL METRO

Un hombre fue arrollado por vagones del metro en la estación Viaducto de la Línea 2; se desconoce si el hombre cayó por accidente o si fue un suicidio.



Arte español inspirado en los mayas

► Lo que parece incomprendible se vuelve fácil de entender ► La exposición *Genealogías Geométricas* roba las miradas de los usuarios por su colorido

[BRAULIO COLÍN]

Nunca he entendido el arte, creo que sólo es un término usado por aquellos intelectuales que creen saber todo del mundo; pero un simple mortal, como yo, no sabe lo que puede definirse como artístico; creo que en la historia de la humanidad, cada segmento social define lo que es bello o no.

Desde las pinturas de Da Vinci que daban ese toque de realidad con la intención de parecer una fotografía, hasta Picasso, quien parece descomponer el arte a algo que muchos lográbamos apreciar como atractivo, para mí no existe alguna corriente que atrape mi atención por com-

pleto, ya sea porque no he tenido la oportunidad de conocer realmente cada vanguardia, o porque en la escuela simplemente se cierran a lo general.

Para mí el arte, sólo puede ser interpretado por los maestros, artistas, pintores, o quienes estudian otras ramas de las bellas artes; no tenía sentido para mí hasta que un día, al viajar en el Sistema de Transporte Colectivo Metro, me topé con algo que robó toda mi atención; no estaba dentro de un museo elegante donde van aquellos con atuendos ostentosos ni con palabras que uno no entiende.

Realizaba mi recorrido diario por este transporte, salía de mi casa rumbo a la Universidad, entra-

ba a la estación Popotla de la Línea 2, que va de Cuatro Caminos hasta Tasqueña, y hacía el transbordo en la estación Hidalgo, que conecta con la Línea 3, que corre desde Indios Verdes hasta Universidad, mi destino final.

Pero más allá de realizar mis preguntas sobre el arte, aquel día cambió mi perspectiva al ver y en-

tender las cosas que nos rodean; seguía mi camino mientras escuchaba unas buenas rolas en mi celular; casi era momento de bajar en la estación Hidalgo, así que preparé mis cosas y al hacer la correspondencia quedé perplejo.

Me quedé sin palabras, de inmediato me quité mis audífonos y me quedé observando aquellas pinturas; una exposición con el nombre de *Genealogías Geométricas* me hizo estar frente a ellas por un buen rato. Muchas cosas comenzaban a tener sentido en mi cabeza; mientras veía la co-

lección, la conformada por piezas que la artista española Encarna Díaz, inspirada en la cultura maya.

¿Cómo podía una española tratar de hacer arte inspirada en una cultura de América?, me parecía que era algo incongruente, pero al ver cada una de sus pinturas me explicaba que era una

cuestión de universalidad, y que al partir de una base como fue la cultura maya, se puede mostrar la manera de usar la geometría, tal como las matemáticas eran utilizadas por los antepasados para hacer cálculos en sus tierras, construir sus ciudades, edificios, realizar su cerámica, tejidos y otras cosas que representan a dicha cultura.

Aunque en su trabajo la artista adopta y simplifica esas geometrías, buscando lo puro, lo simple, creo que ella sólo considera que cualquier objeto es-

tá compuesto por ellas mismas, sus pinturas son abstracciones con las que invita al espectador a pensar y buscar entre las manchas de color su propia interpretación.

No hacía falta tener que consultar a un intelectual o un especialista, era cuestión propia para entender cada cosa que ella no

quiere exponer, sino lo que queremos entender y comprender, al mismo tiempo me di cuenta que no hacía falta entrecerrar los ojos para poder explicar una figura o algo en específico, todo era tan simple, pero a la vez complejo.

Mis problemas existenciales con el arte habían terminado, y sin necesidad de ir a un museo donde todos visten de manera ostentosa o sacan términos que no muchos entendemos; fue en un recorrido que hago diario a mi escuela, en el que por fin entendí lo que el arte quería decirme.



23 MAY 2018

Página: 2 Sección: Nacional

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO
CULTURA
23 MAYO
CDMX

ESTACIÓN EMBLEMÁTICA



SELVA LACANDONA

VIVEROS/DERECHOS HUMANOS, LÍNEA 3.

Octava estación emblemática, ubicada en Viveros/Derechos Humanos de la Línea 3. Muestra en 3 mil 500 metros imágenes de flora, fauna y selva de esta región en el sureste mexicano, la cual destaca la importancia de preservar el ecosistema chiapaneco.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO

EXPOSICIÓN



PICNIC FORMAL

MORELOS, LÍNEA B.

La propuesta de "Picnic Formal", surge como un experimento para cambiar de contexto lo cotidiano, es así que el artista, Pancho López, propone una muestra con 43 cuadros intervenidos tomados de la cultura popular, cuyo objetivo es generar un momento de convivencia y relajamiento a los usuarios.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO

EXPOSICIÓN



UN DIÁLOGO ENTRE CULTURAS

ERMITA, LÍNEA 12.

La Feria Internacional de las Culturas Amigas presenta una serie de imágenes que son un orgulloso testimonio del espíritu solidario y colaborativo que dio origen a esta gran fiesta, y que se fortalece a través del acercamiento, entendimiento e intercambio cultural que habitan y visitan la Ciudad de México.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

ARTES ESCÉNICAS



▶ **LOS WHATLESS**

MÚSICA
MIXCOAC
LÍNEA 12
11:00 A 12:00 HRS.



▶ **CINECLUB ISSSTE**

CINE
ZAPATA
LÍNEA 12
16:00 A 18:00 HRS.

#culturametroCDMX @MetroCDMX f/MetroCDMX

CDMX