



CDMX
CIUDAD DE MÉXICO



SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

AMPLÍAN METRO... EN EL PAPEL

Faltan recursos para crecer 3 líneas que darían conexión con el Tren Interurbano

AZUCENA VÁSQUEZ

El proyecto para ampliar tres líneas del Metro en la Ciudad de México con el fin de darle conectividad al Tren Interurbano México-Toluca se quedó a medias, pues este año no hay recursos para eso.

La conectividad del proyecto en la Ciudad de México se mejorará con la ampliación de las líneas 9 y 12 del Metro, así como a la modernización de la Línea 1, que va de Pantitlán a Observatorio, para lo cual sumarán 10 trenes.

Para mejorar la conectividad de los 230 mil pasajeros que se proyecta que movilice el tren, las autoridades anunciaron las ampliaciones de las líneas 9 y 12 del Metro.

No obstante, este año solamente estaría terminada la que irá de Mixcoac a Observatorio, que consiste en tres estaciones más, según previsiones de la propia Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) de la Ciudad de México.

Aunque, para la obra se han reportado subejercicios, pues en 2017, el Gobierno de

la Ciudad devolvió 234 millones 473 mil 736 pesos de recursos federales que habían sido destinados para el proyecto.

El dinero se desaprovechó entre retrasos de dependencias y del Sistema de Transporte Colectivo (STC)

Metro.

Además, de 5 mil millones de pesos que deben facilitar para continuar con la obra, solo han liberado mil millones, informó recientemente el Jefe de Gobierno, José Ramón Amieva.

Para la construcción de la

Línea 9 ni siquiera se asignaron recursos para el ejercicio de este año, según el Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) 2018.

La obra llevaba, a febrero de este año, apenas 800 metros construidos y faltan 1.2 kilómetros, para los que se re-

quiere todavía una inversión de alrededor de 3 mil millones de pesos que no asignó el Gobierno federal.

Esta líneas del Metro ampliarán el radio de conectividad de la terminal Observatorio, pero el beneficio inicial del Tren en

la Ciudad de México consiste en que la gente que viaja a Santa Fe tendrá un medio alternativo para desplazarse, más rápido y seguro que los que hoy utiliza, dijo recientemente Guillermo Nevárez, director general de Desarrollo Ferroviario y Multimodal de la SCT.

Añadió que en Toluca el tema de conectividad está resuelto con rutas alimentadoras y que en la Ciudad también, pues la Línea 1 del Metro cruza de Oriente a Poniente.

Además de las ampliaciones, la estación Observatorio debe ser de mayor capacidad, pues ya presenta una saturación al recibir a 90 mil usuarios en horas pico y con la llegada del Tren Interurbano México-Toluca recibirá a una cantidad igual, según ha declarado el Gobierno local.

Pese a ello, el Centro de Transferencia Modal (Cetram) que ahí se proyecta no estará concluido este año, aseveró recientemente Maximiliano Zurita, director general de CAF en México, fabricante de los 30 trenes del proyecto.

Señaló que el tren podrá operar, pero no hasta la terminal Observatorio, y que el Cetram como el proyectado estaría en tres o cuatro años.

Ampliación --

Falta conectividad

Las ampliaciones de las líneas del Metro no cuentan todavía con recursos garantizados que permitan desarrollarlas y concluir las.

1.4

Kilómetros de longitud (tramo Tacubaya-Observatorio) tendrá la ampliación de la Línea 9 del Metro.

80%

de avance tenían los túneles de la ampliación de la Línea 12 del Metro a principios de este mes.

4.6

Kilómetros de longitud tendrán los túneles de la ampliación de la Línea 12 del Metro.

4,131

Millones de pesos costará la ampliación de la Línea 9 del Metro.

Fuente: Sobse



SE AFIANZA CAF MÉXICO EN MERCADO FERROVIARIO

AZUCENA VÁSQUEZ

Este año, la empresa española CAF cumple 25 años en México, tiempo en el que se ha consolidado como un jugador importante en el mercado ferroviario mexicano con una inversión acumulada de 400 millones de dólares.

La empresa es el principal proveedor de trenes del Metro de la Ciudad de México y operador desde hace 10 años del Tren Suburbano, que conecta a dicha con el Estado de México, calificado como el mejor medio de transporte masivo del Valle de México, dijo Maximiliano Zurita, director general de la compañía en México.

Actualmente, en su planta de Huehuetoca fabrica 10 carros para renovación de la Línea 1 del Metro de la Ciudad de México y los 30 que requerirá el Tren Interurbano México-Toluca, proyecto que sigue en construcción.

Aunque la empresa se ha expandido en el País, también ha enfrentado retos.

En años recientes, se vio involucrada en la controversia de la Línea 12 del Metro, debido a que se detectaron errores de construcción y de diseño por parte del consorcio constructor, conformado por las empresas ICA, Carso y Alstom.

Algunos de los errores encontrados eran el terminado irregular de las soldaduras que unen tramos de riel y la apertura entre los mismos y los contrarrieles colocados en las curvas, que ocasionaban daños a las ruedas de los trenes y éstas a los rieles.

Zurita aseguró que CAF México en todo momento contribuyó con evidencia técnica para que esta Línea continuara en operaciones.

“Se demostró que los trenes eran viables y fabricados exprofeso para esta línea. To-

dos los temas de operación se solventaron y prueba de ello es que son los mismos trenes los que están operando en esa línea, tienen un alto grado de eficiencia”, dijo a vía correo electrónico.

Respecto a la operación del Tren Suburbano, que va de Buenavista, en la Ciudad de México, a Cuautitlán, en el Estado de México, aseguró que, como operador, CAF ha cumplido con todo lo que incluye el título de concesión.

Sin embargo, reconoció, no se han llegado a los aforos esperados desde el inicio, debido a la falta de rutas alimentadoras.

El Tren Suburbano tenía la meta de movilizar diariamente 280 mil usuarios, pero a 10 años de que entrara en operación, sólo 195 mil personas lo utilizan al día.

El directivo sintetizó que los trenes del Metro siempre son un reto por la complejidad del transporte y la cantidad de personas que lo usan.

Acerca del Suburbano

aseveró que se trata de un reto permanente y que trabajan para que más usuarios puedan llegar a él.

En torno a sus próximos planes, Maximiliano Zurita comentó que esperan crezca la capacidad de su planta ubicada en Huehuetoca.

También resaltó que estarán muy atentos a lo que decida la Secretaría de Comunicaciones y Transportes sobre la operación del Tren Interurbano México-Toluca.

“Nosotros tenemos la experiencia del Tren Suburbano que ha sido exitosa y podemos participar como operadores ya sea en concesión o contratos”, destacó.

Recientemente, Zurita declaró que a la compañía le interesa fabricar los carros del tren exprés que conectará al Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM), y en al menos tres tranvías en igual número de estados.

También destacó que le interesan los tranvías para pasajeros.

Prueba de fuego Capacitan a cadetes de la PBI en instalaciones del Metro

► José Joel Pichardo, director del agrupamiento de la SSP, afirma que la preparación académica y física es tan importante como el contacto y empatía con la sociedad

[OSCAR VIALE TOLEDO]

Hace 76 años se formó la Policía Bancaria e Industrial con sólo 21 oficiales, un agrupamiento de la Secretaría de Seguridad Pública de la Ciudad de México (SSP-CDMX) que comenzó con el resguardo de inmuebles, hasta cierto punto relegado del resto de escuadrones de la corporación.

Sin embargo, su evolución es tal que de la vigilancia de edificios los agentes de la PBI pasaron a labores con un nivel de responsabilidad más elevado.

La capacitación constante — en materia académica pero también física— ha sido fundamental para poder alcanzar estas metas y fijar nuevas; del mismo modo el contacto con la sociedad y la empatía con los capitalinos han jugado un papel trascendental para el desarrollo de la policía bancaria.

José Joel Pichardo Nepomuceno, director de la Policía Bancaria e Industrial, explica, en entrevista con *Crónica*, que los programas generales (basados en inteligencia, derechos humanos, capacitación, profesionalización, modernización y vinculación a la sociedad) son de vital importancia.

Durante su formación, los cadetes de la PBI deben pasar pruebas físicas —que incluyen estrategias de sometimiento y defensa

personal— pero también aprobar las materias de la carrera policial —en las que adquieren conocimientos acerca de diversos temas como derechos humanos y manejo de situaciones de crisis—; esto les permitirá enfrentar de mejor forma lo que ocurre en calle.

Y una de las pruebas que deben pasar los cadetes es enfrentar una jornada en instalaciones del Sistema de Transporte Colectivo Metro. Estó se debe a que en sus rutas existe todo tipo de casos, desde los médicos (apoyo a personas enfermas, mujeres embarazadas y accidentes) hasta los delitos más comunes en este transporte (robo y acoso).

Es, de acuerdo con el jefe de la PBI, unos de los sitios idóneos para que los aspirantes a elemento de la PBI puedan desarrollar de mejor forma el olfato policial; ahí, en las entrañas de la Red, deben reconocer a una persona que quizá no se siente bien, a un delincuente —tienen que tratar además con vagoneros— y hasta a un suicida.

La forma de caminar, las miradas, apariencia y en general la conducta de quienes viajan en el Metro se analiza en segundos para evitar cualquier incidente;

así han impedido, por ejemplo, que en lo que va del año 93 personas se lancen a las vías, una cifra importante si se toma en cuenta que de 2017 hacia atrás, el número de suicidas salvados es cero.

Actualmente la PBI es el agrupamiento que más interfiere en las diferentes etapas del nuevo Sistema de Justicia Penal, desde el primer respondiente (el policía que llega primero a la escena de un crimen o accidente), el resguardo, custodia y traslado de detenidos y procesados, hasta la seguridad en juicios orales en el Tribunal Superior de Justicia capitalino.

En 1941, un acuerdo entre la Asociación de Banqueros y la entonces Jefatura de Policía, permitió crear la Policía Bancaria e Industrial, que inició sus operaciones con 21 hombres exclusivamente al servicio de las instituciones bancarias de aquel entonces.

El objetivo principal era la protección y custodia de sus valores; hoy son más de 17 mil uniformados de la PBI cuya responsabilidad va más allá, y el crecimiento de este grupo ha permitido tener perfiles como los de Fuerza Tarea —un agrupamiento con capacitación especial— por lo que pronto podríamos ver a los agentes de PBI en operativos específicos e incluso desarmando explosivos.



Además de la carrera policial los uniformados deben dominar técnicas de sometimiento y defensa personal.

Actualmente, la PBI es el agrupamiento que más participa en las diferentes etapas del nuevo Sistema de Justicia Penal

Durante su formación, los cadetes de la PBI deben aprobar pruebas físicas

Investigan a elementos de la PBI en el Metro

- Por presunto cobro de protección a comerciantes, dice SSP
- Captan a 20 agentes en cámaras de videovigilancia

DAVID FUENTES

—david.fuentes@eluniversal.com.mx

La Secretaría de Seguridad Pública (SSP-CDMX) investiga a por lo menos 20 elementos de la Policía Bancaria e Industrial (PBI) adscritos a la vigilancia de las diversas líneas del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STCM), pues se ha documentado —en varios videos grabados con celulares, y a través de cámaras de vigilancia del Metro— que reciben dinero o “entre”, por parte de los vendedores ambulantes para no decomisarles sus mercancías.

Al tiempo que se abrió una investigación interna, la corporación analiza la presencia de pequeñas mafias que controlan la venta del comercio ambulante en las líneas 1, 2, 3, 7, 8 y 9, en las cuales, durante todo el día —en especial en las llamadas horas pico— el ambulante incrementa su presencia, esto a pesar de los operativos y revisiones se hacen con frecuencia en los vagones.

Tanto la Secretaría de Seguridad Pública como la procuraduría capitalina, han detectado a dos grupos de ambulantes diferentes. Los primeros “administran y dan permisos para vender” en las líneas 1, 2 y 3, mientras que el otro grupo, lidera el comercio ilegal en las líneas 7, 8 y 9, aunque los líderes ya están identificados, no han logrado implementar un método efectivo para enviarlos a prisión.

Pues aunque han sido capturados por la venta de discos piratas, accesorios para celulares o golosinas dentro de las instalaciones del Metro, el delito es considerado menor, por lo que quedan libres unas cuantas horas después de pagar una multa. Entre las filas de estos grupos de ambulantes se han contabilizado por lo menos 200 por cada grupo.

Estos cuentan con horarios específicos para trabajar, y reciben instrucciones de qué productos vender



ARCHIVO EL UNIVERSAL

Según las investigaciones de la SSP capitalina los uniformados estarían cobrando entre mil y mil 500 pesos por turnos a los comerciantes del Metro.

y, sobre todo, a qué hora estar en los vagones, pues cuentan con la complicidad de los agentes de la Secretaría de Seguridad Pública que reciben entre mil y mil 500 pesos por turno. Según la investigación, los ambulantes están obligados a comprar sólo a sus líderes la mercancía que venden, lo que genera más ganancias a esta estructura.

Documentan tranzas en video.

En lo que va del año, la SSP-CDMX, ha recibido por lo menos 10 quejas en contra de elementos de la Policía

Bancaria e Industrial (PBI) que resguarda las instalaciones del Metro. Estas van desde una presunta colusión con carteristas o roba celulares, hasta soplar la venta del comercio ambulante, actividad que esta prohibida dentro de las instalaciones, así como en los vagones.

En las imágenes difundidas en redes sociales, se observa a un elemento de la PBI que espera el momento justo —cuando supuestamente los usuarios no se dan cuenta— y se acerca a dos vendedores ambulantes postrados justo en la entrada del vagón. En cuestión de segundos, el oficial recibe dinero de los vendedores. Según la persona denunciante, el hecho fue grabado en la estación Bellas Artes la semana pasada.

El actuar de los uniformados ya es investigado, ya que se tienen los registros y bitácoras de las guardias asignadas, así como de las actividades ilegales de algunos elementos gracias a las cámaras de seguridad; no se descarta que en los siguientes días sean sancionados. ●

10

QUEJAS ha recibido la SSP-CDMX en lo que va del año contra elementos de la PBI por presunta colusión con carteristas y solapar ambulante.

21 MAY 2018

Página: 6 Sección: Metrópoli



Ambulantes dan 'entre' a polis en el Metro

► La SSP local investiga a por lo menos 20 elementos de la Policía Bancaria e Industrial (PBI), adscritos a la vigilancia del STC Metro, pues se ha documentado —en videos grabados con celular y cámaras de vigilancia— que reciben un "entre" de parte de los vendedores ambulantes. En las imágenes difundidas en redes, se observa a un elemento de la PBI que espera cuando supuestamente usuarios no se dan cuenta y se

acerca a dos ambulantes postrados en la entrada del vagón. En segundos, el oficial recibe dinero de los vendedores y después, la puerta del vagón se cierra, según la persona denunciante. El hecho fue grabado en la estación Bellas Artes la semana pasada. Los agentes reciben entre mil y mil 500 pesos por turno, según la investigación. En lo que va del año, la SSP-CDMX, ha recibido por lo menos 10 quejas en contra de elementos.

YO LECTOR

AMBULANTAJE EN EL METRO

Señor director:

Aunque las autoridades del Sistema de Transporte Colectivo Metro digan que a diario combaten el ambulante en los vagones, lo cierto es que sus mismos elementos de seguridad son sus protectores.

Hace un par de días vi en redes sociales un video donde se ve claramente cómo un vendedor le da "pa'l refresco" a un policía del Metro, con tal de que no le decomise su mercancía y sea llevado al juez cívico.

Yo misma he visto cómo se "hacen de la vista gorda" cuando se suben los bocineros o a vender cualquier producto, así que no vengan a decirnos que están atacando el problema cuando la verdad es que son parte de él, porque ellos mismos fomentan que sigan vendiendo.

AMPARO REYES CANO
CIUDAD DE MÉXICO

21 MAY 2018

Página: 12 Sección: Primera



METRO
**PEDÍAN
RESCATE**

Policías bancarios apoyaron el sábado por la noche en la entrega de una mujer y su hijo de cinco años en la estación Villa de Cortes, desaparecidos desde el pasado 10 de mayo. De acuerdo a un parte policial, dos personas solicitaron el apoyo tras recibir una llamada telefónica en la cual informaban de la entrega en el vagón a cambio de "dinero".

Foto: Especial

21 MAY 2018

Página: 5 Sección: Comunidad

Privilegian a evasores de impuestos

6

Regidores fueron multados con 89 mil pesos por permitir el endeudamiento de la gestión local

ALFREDO IBÁÑEZ
GRUPO CANTÓN

NAUCALPAN, EDOMEX.- El gobierno municipal del PAN privilegia a los grandes evasores de impuestos en tanto a los pequeños contribuyentes los amenaza con embargos, denunció el regidor de Morena, Darío Rojas, quien informó que todos sus homólogos fueron multados con 89 mil pesos por permitir el sobre endeudamiento de la gestión local.

En entrevista para Grupo Cantón precisó que se deben entre 1,500 y 2 mil millones de pesos, cantidad que incluye laudos laborales que no han podido cubrir.

Reprochó que el gobierno del PAN apremie a los pequeños contribuyentes con campañas intimidatorias, los amenaza con embargar sus propiedades para que cubran sus impuestos.

En contraparte a los grandes deudores no los toca, como es el caso del Sistema de Transporte Colectivo Metro, que debe cantidades millonarias por concepto de agua.

Otro más es el Organismo de Agua de Naucalpan, el cual dijo es una empresa que funciona con fines particulares, pero que opera con grandes deudas.

21 MAY 2018

Página: 8

Sección: Edomex

Sorprende sismo de magnitud 5.6 la paz dominical

■ DE LA REDACCIÓN

Un sismo de magnitud 5.6 se registró ayer en la Ciudad de México, con epicentro en Ometepec, Guerrero, sin que se reportaran afectaciones en inmuebles o personas, informó el gobierno capitalino.

La alerta sísmica se activó a las 21:15 horas, por lo que las autoridades de la ciudad aplicaron el protocolo de seguridad con las videocámaras de seguridad y el sobrevuelo de cinco helicópteros Cónдор, para detectar eventuales daños por el movimiento telúrico en instalaciones estratégicas.

El sismo fue apenas perceptible entre la población, y transcurridos 17 minutos, una vez concluido el operativo de revisión, el jefe de Gobierno, José Ramón Amieva, informó por medio de su cuenta de Twitter que no se presentaron daños.

En cuanto a los edificios y los hospitales capitalinos afectados por el terremoto del 19 de septiembre del año pasado, el gobierno local no reportó incidentes; mientras, los sistemas de transporte colectivo Metro y Metrobús implementaron marcha de seguridad en sus unidades.

Agregó que las 16 delegaciones reportaron sin novedad y sólo hubo desalojos en algunos sitios de concentración masiva y edificios.

El Servicio Sismológico Nacional reportó que el sismo se localizó a 56 kilómetros al noroeste de Ometepec, Guerrero, a las 21:15:17 horas.

Viven día de fenómenos naturales

SELENE VELASCO

La CDMX amaneció con altas temperaturas, padeció tormentas por la tarde y llegó a la noche con un nuevo sismo.

Desde las 9:00 hasta las 15:00 horas, los servicios meteorológicos registraron temperaturas de hasta 28 grados centígrados de forma generalizada en la zona metropolitana, de acuerdo con autoridades.

Para las 18:00 horas, lluvias y granizo golpearon, por segundo día consecutivo, Azcapotzalco, Cuauhtémoc, Miguel Hidalgo, Tláhuac, Álvaro Obregón, Coyoacán, Cuajimalpa, Iztacalco, Iztapalapa, Magdalena Contreras, Tlalpan y Xochimilco.

“Primero el calor terrible y luego a quienes andábamos caminando, en la bici, en la calle, nos hacen escondernos rapidísimo de las lluvias y pelotas de granizo”, dijo Pablo, vecino de B.J.

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) marchó lento, su estación Buenavista padeció por encharcamientos y vías como Periférico, Viaducto, Ermita Iztapalapa, Tlalpan, Circuito Interior, Zaragoza e Insurgentes sufrieron anegaciones y retrasos.

El techo de un centro comercial sobre Avenida Universidad y San Lorenzo fue afectado y se inundó parte del mismo. El Centro Histórico también padeció granizada, así como Santa María la Ribera, Roma, Del Valle y Narvarte.

Cuando aún laboraban los servicios de emergencia por inundaciones y al menos siete árboles caídos, la alerta sísmica sonó a las 21:15 horas por un temblor de magnitud 5.1, con epicentro en Ometepe, Guerrero.

En segundos, edificios, comercios, salones de fiestas y casas fueron desalojados y se detuvieron los vehículos.

Protección Civil reportó que no hubo lesionados ni afectaciones materiales.

Causan lluvia y sismo malestar y nerviosismo

POR LILLIAN REYES RANGEL

La Ciudad de México fue presa de la naturaleza la noche de ayer al presentarse un sismo de magnitud 5.1 grados Richter y una fuerte lluvia con granizo que azotó varios puntos Del Valle de México.

El sismo con epicentro al noroeste de Ometepe, Guerrero, activó la Alerta Sísmica en altavoces 57 segundos antes de que se percibiera el fenómeno natural.

En un comunicado, el Gobierno de la Ciudad de México reportó que no hubo afectaciones en la capital del país.

Luego de activar los protocolos de seguridad, se reportó sin novedad tras realizar un sobrevuelo con 5 helicópteros del Agrupamiento Cóndores y las imágenes por medio de las cámaras de videovigilancia del Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano de la CDMX (C5).

Por protocolo de revisión se suspendió la marcha de seguridad en la red del Sistema de Transporte Colectivo (STC) durante 2 minutos y se activaron los procedimientos de autoprotección en unidades hospitalarias.

Asimismo, sin reportes vía telefónica; en las 16 delegaciones sólo se evacuaron sitios de concentración y

algunos edificios.

La Alerta Sísmica no fue emitida en la app 911 CDMX debido a que SAS-MEX emitió una alerta preventiva y no una alerta pública que pusiera en riesgo mayor a la ciudad.

Lluvia afecta varios puntos

Las fuertes lluvias que se presentaron en varios puntos de la capital y en algunos puntos también presentaron granizo dejaron como saldo ocho encharcamientos, cuatro inundaciones y cinco caídas de árboles.

Las delegaciones con mayores afectaciones fueron Azcapotzalco, Cuauhtémoc, Miguel Hidalgo, Tláhuac, así como Álvaro Obregón, Coyoacán, Cuajimalpa, Iztacalco, Iztapalapa, Magdalena Contreras, Talpan y Xochimilco.

Los encharcamientos se presentaron en Circuito Interior y Ciprés colonia Atlampa, con espejo de 50 metros (mts) y tirante de 20 centímetros (cm); Eje 6 Sur y Calzada Ermita Iztapalapa colonia Santiago Acahualtepec, espejo de 50 mts por 15 cm de tirante, así como Colonia Lomas de Zaragoza, espejo de 70 mts por 15 cm de tirante; ambas en la delegación Iztapalapa; Carriles centrales de Circuito Interior y Avenida Thiers colonia Nueva Anzures, delegación Miguel Hidalgo, espejo de 20 mts y tirante de 10 cm.

 **La Lupa CDMX**



MOVILIDAD

“Vamos a hacer un sistema de transporte público para conectar [los metros] Constitución de 1917 y Santa Martha, por calzada Ermita. Si nos alcanza será Metro o, si no, un Metrobús eléctrico o tranvía moderno”

Claudia Sheinbaum

Candidata de la coalición Juntos Haremos Historia



PROPUESTA

¿Es viable la propuesta?

SÍ NO

Xavier Treviño, especialista en movilidad, dijo que la propuesta es viable. “Tiene todo el sentido que sea ahí, de hecho el primer corredor del Metrobús iba a ser del Eje 8 Sur Popocatepetl y por todo Ermita, pero Andrés Manuel [López Obrador] prefirió el corredor grande por Insurgentes”, dijo el codirector de la organización Céntrico.

“Hay varios proyectos ahí porque sí tiene sentido y hay demanda”, añadió y recordó que el gobierno capitalino recibió un financiamiento del fondo C40 para realizar estudios sobre un corredor de transporte sobre Eje 8 sur.

21 MAY 2018

Página: 2 Sección: Metrobús

Le pide transparentar 35 mdp en bienes

Arriola reta a Barrales a prueba del polígrafo

EL CANDIDATO del tricolor le exige revelar de dónde sacó el dinero, si trabajaba para el Gobierno; será implacable con la delincuencia, afirma

ELECCIONES 2018
CAMPAÑAS EN LA CDMX

Por Jorge Butrón >
jorge.butron@razon.com.mx

Ante más de 2 mil simpatizantes, el candidato del PRI a la Jefatura de Gobierno de la Ciudad de México, Mikel Arriola, retó a su oponente Alejandra Barrales a someterse a la prueba del polígrafo, para conocer los 35 millones de pesos que no ha logrado transparentar en la compra de bienes inmuebles.

Durante un mitin de campaña en el monumento a Lázaro Cárdenas, en la delegación Cuauhtémoc, señaló que la candidata de Por la Ciudad de México al Frente nunca dio a conocer cómo adquirió los departamentos en Miami, Acapulco y el de calzada de la Viga (Ciudad de México).

> el dato

EL PASADO SÁBADO, el aspirante caminó con mascotas y vecinos de Iztapalapa, donde se pronunció a favor de la adopción canina para evitar que más perros sigan en la calle.

"Por qué si trabajó en el Gobierno tiene muchos millones de dólares; tiene un departamento en Acapulco y tiene otra propiedad que le encontramos en calzada de la Viga. Ya tenemos un peritaje en el que se señala que no ha podido explicar 35 millones de pesos; yo la reto hoy, a Alejandra Barrales, a la prueba del polígrafo, al detector de mentiras; que nos diga bien por bien, de dónde sacó el dinero", demandó el aspirante.

Arriola Peñalosa mencionó que esperará la respuesta de la perredista para que la ciudadanía conozca la manera en que adquirió las propiedades cuyo valor alcanzaría los 40 millones de pesos.

Por otra parte, destacó que en materia de seguridad, es necesario mejorar los servicios públicos que han quedado en el olvido, así como limpiar a las policías, mejorar sus condiciones de trabajo y tener las calles y avenidas con mejor alumbro.

En la Cuauhtémoc

Día: 52 |

- Evento: Mitin.
- Duración: 90 minutos.
- Duración del discurso: 40 minutos.
- Temas: Empleo, economía, seguridad, corrupción, adultos mayores, amas de casa, pensiones, movilidad y medio ambiente.
- Asistencia: 2 mil.
- Organizador: Equipo de campaña.
- Lugar: Monumento a Lázaro Cárdenas
- Hora: 10:00 h.

100
Kilómetros de Metro, promete construir el candidato

"Tenemos calles que no están alumbradas, policías en los que no confiamos, las cámaras ya se descompusieron. Necesitamos un Jefe de Gobierno que tenga valor, por ello, el primer día de mi gobierno, iré por las organizaciones criminales. Me la voy a rifar por ustedes, yo no tengo miedo", expresó el exdirector del IMSS.

Aseguró que también existe una emergencia por la presencia del crimen organizado, de ahí que, de ganar los comicios del próximo 1 de julio, desde el primer día de su administración, irá contra las bandas que tienen a los capitalinos con miedo en sus casas: "seré implacable con la delincuencia".

El candidato del PRI también se comprometió a otorgar una pensión de 2 mil 300 pesos para las madres de familia que tengan 65 años de edad o más, y asegurar el mismo beneficio económico a los adultos mayores.

Los jóvenes, prometió, tendrán transporte público gratuito y trabajo, al incentivar a las empresas para que los contraten.

Asimismo ofreció buscar un convenio con el Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) para dar seguridad social a los comerciantes.

También reiteró que quitará las fotomultas, "arañas", pago de grúas y el costo por renovar la licencia de conducir, siempre y cuando las personas se sometan a un examen de manejo.

En el tema del agua, se comprometió a que cada ciudadano tenga el recurso en casa, quitar el servicio de pago por

pipa y no dar más permisos para construir, sin asegurarse de que los habitantes contarán con el abasto de este recurso, con regularidad.

Además, reiteró la idea de construir 100 kilómetros del Sistema de Transporte Colectivo Metro, un circuito exterior para sacar a los vehículos pesados

de la capital y mejorar los niveles de aire, y tres trenes suburbanos, para agilizar la movilidad de las personas.

Mikel Arriola dijo que, en el plano educativo, trabajará porque haya más y mejores lugares para los estudiantes de nivel superior, para que la Ciudad de México tenga más profesionistas.

21 MAY 2018

Página: 12 Sección: CIUDAD

ALEJANDRA BARRALES MAGDALENO

“Del plato ALA boca...”

CECILIA NAVA

La candidata acepta que las encuestas no están en este momento a su favor, pero revira en dos sentidos: la elección no se gana con encuestas y remontará en las preferencias en lo que falta de la campaña

E

ran las 11:20 del pasado jueves, y el tiempo apremiaba para la candidata a la jefatura de gobierno de Por la CdMx al Frente de la coalición (PRD, Movimiento Ciudadano y el PAN) Alejandra Barrales, tenía eventos programados pero antes concedió esta entrevista a *El Sol de México* previo a encender grabadoras, y cámaras teclaba en su móvil, trabajaba.

“No me van a creer pero no he podido probar bocado”, expresó, por lo que antes de comenzar la entrevista pidió unos minutos para darle un sorbo a su café caliente.

Mencionó que su campaña política para alcanzar el éxito ha sido la de no detenerse en ningún momento y las

encuestas le dan el ánimo para saber que el próximo 1 de julio será electa como jefa de gobierno por los siguientes seis años.

Con el cabello recogido, vestida con blusa blanca y pantalón negro, reconoció que su adversaria está arriba en las encuestas, pero eso, dijo, no es suficiente, pues la elección no se gana con sondeos sino con votos.

Adelantó a su adversaria que en el más de un mes que queda de campaña crecerá en las preferencias de los capitalinos y que, "del plato a la boca... nos vemos el 1 julio, porque vamos a ganar la elección".

La reconstrucción ha sido muy lenta y el partido que actualmente gobierna usted lo representa, ¿cree que le va a restar votos el 1 de julio?

Lo que yo represento aquí es la voluntad de muchos ciudadanos que me eligieron para ser candidata del Frente, eso es lo que yo represento y eso a mí me da libertad de poder reconocer que lo que se ha hecho bien en estos 20

años de gobierno donde han pasado muchos, que muchos están aquí y otros ahora en Morena. Se han hecho cosas buenas en muchos sentidos eso hay que seguirlo apoyando pero las cosas que no le han hecho bien a la gente que les están haciendo daño las vamos a rectificar.

La critican porque está entregando tarjetas y a la vez, supuestamente, levanta un censo ¿Qué responde?

Respeto la Ley, siempre nos conducimos con el marco jurídico por delante y lo que nosotros estamos haciendo está dentro del marco legal, no estamos haciendo absolutamente nada que no esté permitido por la Ley, y es la de hacer promoción de una campaña, decirle a la gente con toda claridad que de eso se trata de una promoción, eso es lo que la Ley permite y eso es lo que estoy haciendo.

¿Cuál es su plan de desarrollo social para la ciudad?

He dicho que tenemos que ir a una segunda gran etapa de desarrollo social. Vamos a sostener los programas que hoy le ayudan a la gente a atemperar un poco la pobreza, pero tenemos que ir a empoderar a los ciudadanos con el programa más importante que les podemos dar que es educación y empleo. Por eso hemos hablado del apoyo para las jefas de familia con dos mil 500 pesos mensuales, es importante que los jóvenes no dejen la escuela; por eso me he comprometido con esta tarjeta "llave" para garantizar transporte gratuito a todos los jóvenes que van en prepa y universidad.

¿Cómo compensará los recursos que va a destinar para el transporte público gratuito de los jóvenes?

Vamos a hacer gasto eficiente. Por supuesto que en esta ciudad alcanza para darle esa prioridad a los que necesitan, está probado y no es un invento que siempre va ser más redituable invertirlo a los jóvenes, invertirlo a los niños a través de los apoyos que les vamos a dar a las mamás siempre va a ser redituable que estar pagando los problemas de delincuencia, de adicciones, estar crecien-

do reclusorios o viviendo embarazos tempranos; necesitamos ir al fondo del problema para que a mediano o largo plazo podamos tener resultados.

Habla de todas las jefas de familia, ¿es para mujeres casadas o solteras o cómo se brindará este apoyo?

Estamos hablando de las mujeres que en cualquier modalidad, con esposos o sin esposos, y a veces no son necesariamente las mamás de los niños, ahora hay nuevas modalidades, las abuelas se están haciendo cargo de los niños porque las hijas se van a trabajar o ya no están con ellas, se los dejan porque se embarazaron muy jóvenes. Hay muchas realidades que se viven en esta ciudad y tenemos que ir a cada uno de ellos, no podemos universalizar más los programas porque la dinámica de cada persona es diferente hay que ir a atenderla pero la prioridad tienen que ser los niños y los jóvenes, sólo con ellos vamos a poder ganarle la batalla a la delincuencia.

¿Cuál es su plan de desarrollo urbano?

Lo primero que tenemos que hacer es visualizarla a largo plazo por lo menos a 30 años, no podemos realizar tareas de gobierno pensando en corto plazo, y es parte de lo que explica el caos que tenemos como el transporte, he dicho que es muy importante tener claro hacia dónde va a crecer la ciudad, la zona oriente quiere convertirse en el nuevo polo de desarrollo económico y es hacia allá donde vamos a caminar, vendrá el desarrollo urbano más importante de toda la ciudad que es a partir de los terrenos que deja la reubicación del aeropuerto.

Nosotros tenemos que repoblar esta ciudad pero de manera ordenada. Que la llegada de los grandes desarrollos inmobiliarios para la gente también sea la llegada de progreso, avance y de servicios. No puede ser que la gente de esta ciudad no quiera construcciones porque le significa corrupción, falta de agua y que no haya vialidades.

¿Cómo va a resolver el problema de la movilidad?

Planeando a largo plazo y teniendo muy claro dónde están las necesidades de la gente, hay claridad que tenemos que garantizar la conectividad de toda la ciudad y que el Metro cubra todas estas necesidades, vamos por 25 kilómetros de Metro, 80 kilómetros de Metrobús, 250 kilómetros nuevas ciclovías, y 50 kilómetros del nuevo transporte del metropolitano para que todo mundo pueda llegar a cualquier espacio.

Promete empleos bien pagados para los jóvenes, ¿cómo lo hará realidad?

Lo que vamos a hacer es trabajar de la mano con los empresarios, pero también con los jóvenes para que en esta ciudad, como lo he dicho, el renacimiento de la ciudad se va a dar reindustrializando la capital y eso no quiere decir que vamos a traer las industrias de chimenea, quiere decir que vamos a prepararnos para atraer todas esas inversiones de las empresas que garantizan empleos y salarios dignos, será con las empresas que se dedican al tema automotriz, aeronáutica, y electrónico.

¿Cómo piensa combatir la inseguridad?

Haciendo que la Ley se cumpla. Tenemos un excelente marco jurídico lo que nos falta es voluntad para aplicarla, vamos a hacer valer la Ley, la gente se va a dar cuenta y sabrá que se tiene que respetar la Ley.

¿Cómo va a evitar la corrupción para que no haya más edificios derrumbados en los sismos?

La corrupción en general la vamos a evitar aplicando la Ley, en el momento que la gente vea y sienta que la Ley se está aplicando va a cambiar la reacción. Sé que las leyes están hechas para modular conductas y que la gente pueda convivir en armonía y por eso es importante hacer valer la Ley para que sepan que el que no cumple con algo que le corresponde por obligación va a tener consecuencias.

PARA CONOCERLA

1 PERSONAL Es soltera y tiene una hija

2 PÚBLICO Saltó a la política tras la defensa de las sobrecargos de ASSA

3 PROFESIONAL Tiene 18 años en la política, siempre militando en el PRD

INVERSIONES

PARA ATRAER a las empresas se les ofrecerá certeza jurídica, política e incentivos fiscales, y recordándoles que el espacio por excelencia para las grandes inversiones está aquí

Del plato a la boca...

- La candidata acepta que las encuestas no están en este momento a su favor, pero revira en dos sentidos: la elección no se gana con encuestas y remontará en las preferencias en lo que falta de campañas

Cecilia Nava, "El Sol de México"

Eran las 11:20 horas del pasado jueves, y el tiempo apremiaba para la candidata a la jefatura de gobierno de Por la CDMX al Frente de la coalición PRD, Movimiento Ciudadano y el PAN, Alejandra Barrales, tenía eventos programados, pero antes concedió esta entrevista a OEM, previo a encender grabadoras y cámaras, tecleaba en su móvil, trabajaba.

"No me van a creer pero no he podido probar bocado", expresó, por lo que antes de comenzar la entrevista, pidió unos minutos para darle un sorbo a su café caliente.

La abogada mencionó que su campaña política para alcanzar el éxito ha sido la de no detenerse en ningún momento y las encuestas le dan el ánimo para saber que el próximo 1o. julio será electa como jefa de gobierno por los siguientes seis años.

¿Cuál es su plan de desarrollo social para la ciudad?

Son varios temas los que tenemos que atender. He dicho que tenemos que ir a una segunda gran etapa de desarrollo social. Vamos a sostener los programas que hoy le ayudan a la gente a atemperar un poco la pobreza, pero tenemos que ir a empoderar a los ciudadanos con el programa más importante que les podemos dar, que es educación y empleo.

Por eso hemos hablado del apoyo para las jefas de familia con 2 mil 500 pesos mensuales, es importante que los jóvenes no dejen la escuela, por eso me he comprometido con esta tarjeta "llave" para garantizar transporte gratuito a todos los jóvenes que van en prepa y universidad.

Con el cabello recogido, vestida con blusa blanca y pantalón negro, reconoció que su adversaria está arriba en las encuestas, pero eso, dijo, no es suficiente, pues la elección no se gana con sondeos sino con votos.

Adelantó a su adversaria que en el más de un mes que queda de campaña crecerá en las preferencias de los capitalinos y que, "del plato a la boca... nos vemos el 1o. julio, porque vamos a ganar la elección".

¿Cómo le hará para compensar los recursos que va a destinar para el transporte público gratuito de los jóvenes?

Vamos a hacer gasto eficiente. Por supuesto que en esta ciudad alcanza para darle esa prioridad a los que necesitan, está probado y no es un invento que siempre va ser más redituable invertirlo a los jóvenes, invertirlo a los niños a través de los apoyos que les vamos a dar a las mamás siempre va a ser redituable que estar pagando los problemas de delincuencia, de adicciones, estar creciendo reclusorios o viviendo embarazos tempranos, necesitamos ir al fondo del problema para que a mediano o largo plazo podamos tener resultados.

Habla de todas las jefas de familia, ¿es para mujeres casadas o solteras o cómo se brindará este apoyo?

Estamos hablando de mujeres que en cualquier modalidad, con esposos o sin esposos, y a veces no son necesariamente las mamás de los niños, ahora hay nuevas modalidades, las abuelas se están haciendo cargo de los niños porque las hijas se van a trabajar o ya no están con ellas, se los dejan porque se embarazaron muy jóvenes. Hay muchas realidades que se viven en esta ciudad y tenemos que ir a cada una de ellas, no podemos universalizar más los programas porque la dinámica de cada persona es diferente hay que ir a atenderla pero la prioridad tiene que ser los niños y los jóvenes, sólo con ellos vamos a poder ganarle la batalla a la delincuencia.

¿Cuál es su plan de desarrollo urbano?

Es un tema muy importante que tenemos que revisar. Lo primero que tenemos que hacer es visualizarla a largo plazo por lo menos a 30 años, no podemos estar realizando tareas de gobierno pensando en corto plazo porque el tiempo nos alcanza, y es parte de lo que explica el caos que tenemos como el transporte, he dicho que es muy importante tener claro hacia dónde va a crecer la ciudad, la zona oriente se quiere convertir en el nuevo polo de desarrollo económico y es hacia allá donde



vamos a caminar, vendrá el desarrollo urbano más importante de toda la ciudad, que es a partir de los terrenos que deja la reubicación del aeropuerto y va permitir relanzarnos económicamente.

Nosotros tenemos que repoblar esta ciudad, pero de manera ordenada. Que la llegada de los grandes desarrollos inmobiliarios para la gente también sea la llegada de progreso, avance y de servicios. No puede ser que la gente de esta ciudad no quiera construcciones porque le significa corrupción, falta de agua y que no haya vialidades.

¿Qué va a hacer con los terrenos que va a dejar el actual aeropuerto?

Estamos hablando de 746 hectáreas en donde cabe una Ciudad Universitaria 2. La vamos a hacer junto con la UNAM y el Instituto Politécnico. Cabe perfectamente el nuevo pulmón de la ciudad que nos urge, pero también hay espacio para el nuevo corredor empresarial y tecnológico más grande que existe en América

Latina, hay que traernos a las grandes empresas que traen empleos y salario digno, tendrá que venir vivienda también.

¿Cómo convencerá a esas grandes empresas que menciona?

Como se convence a todas: con certeza jurídica, política e incentivos fiscales, y sobretodo recordándoles que el espacio por excelencia para las grandes inversiones está aquí.

¿Cómo va a resolver el problema de la movilidad?

Planeando a largo plazo y teniendo muy claro donde están las necesidades de la gente, hay claridad que tenemos que garantizar la conectividad de toda la ciudad y que el Metro cubra todas estas necesidades, vamos por 25 kilómetros de Metro, 80 kilómetros de Metrobús, 250 kilómetros de nuevas ciclovías, y 50 kilómetros del nuevo transporte del Metroférico para que todo mundo pueda llegar a cualquier espacio.

Nos vemos el 10. de julio, porque vamos a ganar la elección: Alejandra Barrales

¿Contempla hacer pública alguna de las vías privadas?

En realidad, nosotros vamos a hacer lo que se requiera tomando en cuenta la opinión de la ciudadanía, nosotros no podemos ni limitarnos ni tampoco de una vez ir planteando las grandes obras, porque a diferencia del resto de los otros candidatos, yo tengo la libertad de poner por delante el interés de la gente antes de pensar en el interés de desarrolladores inmobiliarios.

¿En su gobierno habrá aumentos en el predial, transporte público o en el servicio de agua?

No estoy contemplando ningún incremento y mucho menos para ir a fondear estos programas, ese es un tema que en su momento tendremos que estar revisando, pero nuestra prioridad es ayudar a que le alcance a la gente con lo que gana.

Promete empleos bien pagados para los jóvenes, ¿cómo lo hará realidad?

Lo que vamos a hacer es trabajar de la mano con los empresarios, pero también con los jóvenes para que en esta ciudad, como lo he dicho, el renacimiento de la ciudad se va a dar reindustrializando la capital y eso no quiere decir que vamos a traer las industrias de chimenea, quiere decir que vamos a prepararnos para atraer todas esas inversiones de las empresas que garantizan empleos y salarios dignos, será con las empresas que se dedican al tema automotriz, aeronáutica y electrónico.

¿Cómo piensa combatir la inseguridad?

Haciendo que la ley se cumpla. Tenemos un excelente marco jurídico lo que nos falta es voluntad para aplicarla, vamos a hacer valer la ley, la gente se va a dar cuenta y sabrá que se tiene que respetar la ley.



La aspirante a la jefatura de gobierno de Por la CDMX al Frente señaló que van por 25 kilómetros de Metro, 80 de Metrobús, 250 kilómetros de nuevas ciclovías y 50 kilómetros del nuevo transporte del Metroférico, para que todo mundo pueda llegar a cualquier espacio



La corrupción en general la vamos a evitar aplicando la ley, en el momento que la gente vea y sienta que la ley se está aplicando va a cambiar la reacción.

Sé que las leyes están hechas para modular conductas y que la gente pueda convivir en armonía y por eso es importante hacer valer la ley"

¿Cómo va a evitar la corrupción para que no haya más edificios derrumbados en los sismos?

La corrupción en general la vamos a evitar aplicando la ley, en el momento que la gente vea y sienta que la ley se está aplicando va a cambiar la reacción. Sé que las leyes están hechas para modular conductas y que la gente pueda convivir en armonía y por eso es importante hacer valer la ley, para que sepan que el que no cumple con algo que le corresponde por obligación va a tener consecuencias.

La reconstrucción ha sido muy lenta y el partido que actualmente gobierna, usted lo representa, ¿cree que le va a restar votos el 10. de julio?

Lo que yo represento aquí es la voluntad de muchos ciudadanos que me eligieron para ser candidata del Frente, eso es lo que yo represento y eso a mí me da

libertad de poder reconocer que lo que se ha hecho bien en estos 20 años de gobierno donde han pasado muchos, que muchos están aquí y otros ahora en Morena. Se han hecho cosas buenas en muchos sentidos, eso hay que seguirlo apoyando pero las cosas que no le han hecho bien a la gente que les están haciendo daño las vamos a rectificar.

La critican porque está entregando tarjetas y a la vez, supuestamente, levanta un censo, ¿qué responde?

Respeto la ley, siempre nos conducimos con el marco jurídico por delante y lo que nosotros estamos haciendo está dentro del marco legal, no estamos haciendo absolutamente nada que no esté permitido por la ley, y es la de hacer promoción de una campaña, decirle a la gente con toda claridad que de eso se trata de una promoción, eso es lo que la ley permite y eso es lo que estoy haciendo.

● **Reconoció que su adversaria está arriba en las encuestas, pero eso, dijo, no es suficiente**

Impulsan zonas peatonales

IVÁN SOSA

La disminución de seis a dos carriles vehiculares sobre 20 de Noviembre representa el anuncio de que el primer cuadro de la Ciudad debe ser peatonal, expuso el coordinador de la Autoridad del Centro Histórico, Jesús González Schmall.

"La reducción de carriles ha sido exitosa, no hemos tenido quejas, ni problemas de congestionamientos, la gente cada vez sabe

más que al Centro hay que venir a caminar", apuntó González.

Con obras y rediseño de la ingeniería vial, la Autoridad del Espacio Público amplió las banquetas sobre 20 de Noviembre y en los cuatro carriles adjuntos a las aceras, colocó maceteras, confinó una ciclovía y estaciones de Ecobici, para agregar 2 mil 700 metros cuadrados de superficie peatonal y ciclista sobre las siete cuerdas de 20 de Noviembre, de

Izazaga al Zócalo.

"El Centro Histórico necesitamos caminarlo para sentirlo y experimentar los cinco siglos de historia que aquí están guardados, hacerlo más peatonal es necesario y parte de una tendencia internacional", precisó González Schmall.

Estaciones del Metro, el Metrobús y Ecobici ofrecen transporte público, además de que el auto todavía tiene la mayor parte de las calles para ingresar con auto.

Armando Vázquez



■ En el acceso al Centro, desde Tlalpan, el peatón a ganado terreno.

Manual de sobrevivencia

- ▶ Es mayo y hace calor, pero los viajes en el subterráneo siguen y las historias se acumulan
- ▶ El vagón exclusivo para mujeres no es excepción

[SHANON FALCÓN]

Estación Pino Suárez, dirección Tasqueña. ¿Cabe uno más? No, la verdad, no; pero el señor que veo llegar corriendo estaba seguro de que sí. Y no sólo él, sino también la que venía justo atrás y el de atrás. Y así, cinco personas más. El espacio personal es algo que poco vale en esta estación tan concurrida.

Si hubiera un Manual de Supervivencia para el Metro de la Ciudad de México, diría en alguna parte algo así: "Tenga siempre a la vista sus objetos personales, de lo contrario desaparecerán misteriosamente". También habría un apartado denominado: "En caso de ser mujer", y en este último se explicaría que la ropa entallada es de riesgo, también la ropa holgada, las faldas, las medias, los pantalones y el escote... es decir, ninguna vestimenta la pone a salvo del acoso en los vagones.

El Manual también recomendaría que sobre conversaciones privadas no permita, por ningún motivo, que se den cuenta que viene atento a ella; no se queje del abuso de los demás viajeros, no los mire detenidamente; no exija res-

peto en caso de agresión de cualquier tipo; no ceda su asiento por ningún motivo... pero en esa jungla se maracrían las mayores ventajas: no se preocupe por causar incomodidad a los demás usuarios, compre productos milagro para curar sus enfermedades, compre audífonos, chicles o coopere por buenas causas.

Tomadas estas consideraciones, seguiría el Manual, disfrute del recorrido, en el cual podrá observar peculiares escenas de la vida cotidiana. De lo mejor, las detalladas e interesantes conversaciones entre amigas sobre la vida amorosa de otra persona que, para su fortuna, no está presente o de verdad quedaría traumatizada. Apenas hace unos días, durante dos estaciones escucho a una pareja que conoce tan, pero tan bien a una amiga ausente que sabe que regresará con el ex por décima vez... aunque, según estas fiables fuentes, él ya le ha puesto el cuerno con una tal Chinita ¡En la mismísima fiesta a la que ella no fue porque estaba enfermermísima! De verdad que eso es para pensarse... Aunque claro, estoy rompiendo las reglas del Manual...

Así que mejor paso a escuchar a la señora de la derecha, que viene con la vecina, a la que le está comentando que su hija se regresó a vivir con ella porque "el señor ese" con que se había ido, ¡ya tiene un hijo con otra señora!

Empatizo con la señora que viaja al lado de las vecinas. Mamá soltera, deduzco, de dos niños niños que lloran simultáneamente, uno por el calor del vagón y él bebé que llora de hambre. Pero bueno, al menos uno tiene solución y la mamá del infante, sin pensarlo dos veces, más por silenciar que por acabar con el hambre, lo surte con leche materna. El vagón se vuelve, al menos en 50 por ciento, una liga de la decencia instantánea: se escandaliza, morbosea, critican.

Pienso qué debería decir el Manual

Mantener siempre

a la vista sus

objetos personales;

si es mujer...

21 MAY 2018

Página: 2 Sección: Nacional

de Supervivencia al respecto. Incluso si estas escenas deberían estar limitadas a la sección exclusiva de mujeres y niños... Me sacan de mis pensamientos dos chicos con camisetas de San Judas Tadeo, peinados extravagantes, paliacates y los pantalones casi debajo de las nalgas... con una gorrita pidiendo cooperación voluntaria (casi a la fuerza) para la misa de un amigo fallecido. Me pregunto si el amigo es parte de las estadísticas de muertes violentas que nos soplamos en la tele cada mes...

En fin... Y sobre el vagón exclusivo de mujeres, no todo es color de rosa: entre nosotras también nos echamos tierra y aunque casi siempre empieza con la pura mirada, dejan claro lo que piensa una de otra, sea bueno o malo. Buen tema para el Manual.

Creo que al final del texto debería leerse:

“Esperamos que el viaje haya sido de su total agrado, las salidas se encuentran en los laterales del tren, las que casi invariablemente están saturadas por los próximos usuarios, que no tienen en cuenta que para entrar primero, hay que permitir la salida. Gracias”.



SHANON FALCÓN

Fue herido con un objeto punzocortante en el cuello

Sergio Pérez

Un usuario del Metro de 30 años de edad, fue herido con un objeto punzocortante en el cuello, en el interior de la estación del Metro Consulado, quien al parecer se resistió a ser asaltado.

La emergencia sobre este

violento suceso, se registró a las 00:40 horas de ayer domingo, en la estación Consulado, ubicada en la Avenida Congreso de la Unión, esquina Oriente 85, Colonia 7 de Noviembre, Delegación Gustavo A. Madero.

Se reportó que al interior de la estación, se encontraba una persona lesionada por arma

blanca.

Al arribar los policías confirmaron el hecho, y solicitaron el apoyo médico acudiendo la ambulancia 01 de SAMU a cargo del paramédico Marlon Soto, atendiendo a David de Jesús, de 30 años, diagnosticándole herida punzocortante en cuello, por lo que fue trasla-

dado al Hospital Magdalena de Las Salinas.

Las autoridades del ministerio público en la Delegación Gustavo A. Madero, revisan las cámaras del Metro a fin de conocer los pormenores de la agresión, en la que el atacante se dio a la fuga, tras un aparente intento de asalto.

RAFAGA LA PRENSA EN LINEA

• ¡Aguas con los asaltos en el Metro!

Les platico que existe una gran preocupación de los millones de usuarios de la red del Metro, y es que cada vez son más constantes los hechos de violencia. Y, es que ayer, otro viajero fue herido con un objeto punzocortante en el cuello, en el interior de la estación Consulado, quien al parecer se resistió a ser asaltado. Hay que recordar que en los vagones, andenes y pasillos vienen operando asaltantes de robo de celulares, carteras y objetos de valor, además de la banda de "El Queso de Puerco", la cual roba y lesiona a mujeres y hombres en la estación del Metro Tacuba... Los que sí olfatean chipotles, son los binomios caninos de la Policía Federal; resulta que en una empresa de mensajería y paquetería de Jalisco detectaron cuatro cojines de tela que contenían 850 gramos de semillas de marihuana que tenían como destino Camarena, España.

Los caninos ahora buscan a quién hizo ese envío... Los que la pasaron mal este fin de semana y, que seguramente les quedó una amarga experiencia, fueron 93 conductores que no pasaron la prueba del alcoholímetro y fueron llevados al "Torito". La SSPCDMX realizó 286 pruebas de alcoholemia a operadores de vehículos particulares en puntos establecidos durante las jornadas de sábado y domingo. Algunos salieron con amparo; sin embargo, tendrán que pagar las horas que les faltan, pues tienen que recordar que son incommutables... ¡Ah!, qué susto nos llevamos la noche de ayer, cuando se activó la alarma sísmica, por fortuna el movimiento de tierra fue de 5.6 grados con epicentro en Guerrero. En la capirucha se sintió muy leve, pero el susto nadie nos lo quita y, es que no es para menos, pues hemos vivido experiencias muy desagradables. El GCDMX reportó que tras el sismo y, luego de que se realizó una minuciosa supervisión por tierra y aire -como parte de los protocolos de seguridad-, no se registraron afectaciones... Ahora sí, se hizo justicia, pues tres sujetos que asesinaron a un menor de edad fueron sentenciados a 43 años, 9 meses de prisión. Francisco Daniel Magaña, Gabriel López López y Carlos Manuel Reyes Lira, son los que pasarán ese tiempo bajo la sombra y tras los barrotes de la prisión, por ocasionar la muerte a un adolescente luego de iniciar una discusión, en el municipio de Atizapán de Zaragoza. Esto y más en www.la-prensa.com.mx

Pierde la vida de infarto en el Metro

José Melton, ntexto y foto

Sin nadie que la acompañara, una mujer de unos 60 años de edad perdió la vida de un infarto, justo cuando bajaba las escaleras del andén B del paradero ubicado en la estación del Metro Zapata; paramédicos tardaron una hora en revisarla.

Testigos señalaron que minutos antes de las 15:00 horas, vieron a la mujer descender de uno de los camiones de transporte público y al bajar las escaleras, se desvaneció y se golpeó la cabeza.

De inmediato, algunos usuarios corrieron a buscar a los elementos de la Secretaría de Seguridad Pública para notificarles que en la escalera se encontraba una mujer que acababa de caer, por lo que de inmediato solicitaron la presencia de una ambulancia.

Pese a que el llamado

fue a los pocos minutos del percance, la falta de unidades provocó que fuera hasta una hora después cuando se presentara la unidad número 15 de la Cruz Roja Mexicana, cuyos tripulantes únicamente pudieron certificar el deceso de la mujer.

Como si la espera de la ambulancia no hubiera sido poca, el agente del ministerio público y peritos también tardaron casi dos horas para acudir al lugar para dar fe de lo ocurrido y recabar los primeros indicios.

Mientras el tiempo pasaba, decenas de usuarios del paradero observaron el cadáver de la mujer, mismo que nunca fue cubierto; al concluir las diligencias, el cuerpo, en calidad de desconocido, fue trasladado al anfiteatro de la demarcación para las pruebas periciales de rigor.

21 MAY 2018

Página: 40 Sección: POCICIA

MUERE MUJER EN ESCALERAS DE LA ESTACIÓN ZAPATA

Del Metro ya no sale

Refieren testigos que la víctima se golpeó la cabeza en escalón tras desvanecerse

GERARDO OLVERA

CIUDAD DE MÉXICO.- Las escaleras de acceso al paradero del Metro Zapata fueron el último lugar en la vida de una mujer, que pereció cuando buscaba subir hacia las bahías del transporte público.

Y es que la mujer, cuya edad estimaron policías sería de unos 60 años,

de repente se desvaneció y al caer se golpeó la cabeza con el filo del escalón.

La tarde del domingo, cerca de las 14:50 horas, policías asignados a la vigilancia de la Estación Zapata de la Línea 3 del Metro fueron alertados por usuarios de que en una escalera que lleva al paradero estaba tirada una persona.

Los uniformados acudieron hasta el Andén B, pasando la plaza comercial que se ubica en el paradero, y corroboraron que había una mujer tirada, ya inconsciente.

Luego los agentes le pidieron el apoyo a elementos del Sector Portales para que solicitaran una ambulancia y atendieran a la mujer.

cia y atendieran a la mujer.

Aparentemente, la mujer se desvaneció y luego al caer se golpeó la cabeza, dijeron testigos a los elementos policiales.

Paramédicos de la Cruz Roja a bordo de la ambulancia 15, arribaron al lugar y revisaron a la mujer, quien ya no tenía signos vitales.

El acceso fue cerrado y custodiado por los agentes auxiliares asignados a la vigilancia del paradero, al tiempo que notificaban al Ministerio Público.

Debido a la presencia del cuerpo, decenas de usuarios del Metro y de las unidades del transporte público

del paradero se detenían a observar lo que había ocurrido.

La mujer vestía un pantalón de tela color negro, zapatos de gamuza color beige, además de llevar una blusa con estampados de flores.

Llevaba una bolsa de plástico con un suéter dentro, y no había identificaciones que pudieran revelar su identidad.

Alrededor de las 18:30 horas, peritos de la Procuraduría capitalina arribaron para hacer el levantamiento del cuerpo, el cual fue llevado al anfiteatro de la Coordinación Territorial Benito Juárez 2.

USUARIOS LANZAN ALERTA

RUEDA POR ESCALONES Y FALLECE

Mujer de la tercera edad cae de escaleras en uno de los accesos al paradero del metro Zapata

Yara Silva

UNA MUJER murió ayer en uno de los accesos al paradero del metro Zapata.

A las 15:00 horas de este domingo, los usuarios de los transportes que salían de la estación pidieron ayuda de los paramédicos.

Avisaban que en una de las escaleras que llevan hacia los andenes, yacía una mujer que ya no respondía.

Tras recibir el reporte, los rescatistas acudieron al lugar, ubicado en la colonia Santa Cruz Meyehualco.

CERTIFICAN MUERTE. Ahí encontraron a la mujer, de aproximadamente 60 años, quien ya no presentaba señales de vida.

Tercera edad

60

AÑOS tenía la mujer, quien no presentaba lesiones de violencia, según paramédicos.

Según los paramédicos, la víctima no presentaba lesiones de violencia.

Tras certificar su muerte, pidieron la ayuda de los agentes. Quienes atendieron el caso no pudieron identificar el cadáver.

El cuerpo fue trasladado al anfiteatro de la agencia ministerial, en donde se espera que sea identificado.

21 MAY 2018

Página: 20 Sección: *La Roja*

EN BREVE

MISTERIO

Autoridades investigan si la mujer cayó o fue aventada por alguien

MUERE MUJER EN ESCALERAS DEL METRO

Una mujer, de aproximadamente 60 años, murió en las escaleras que salen hacia el paradero de metro Zapata, de la línea 3, que va de Indios Verdes a Universidad. Se presume que la fémina cayó y falleció a causa del golpe.



FOTO: LEONARDO GUERRA | GRUPO CANTÓN

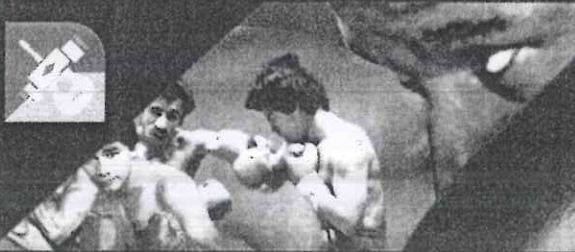
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

CULTURA

21 MAYO

CDMX

ESTACIÓN EMBLEMÁTICA



ÍDOLOS DEL BOXEO MEXICANO

GARIBALDI/LAGUNILLA, LÍNEAS 8 Y B.

Inaugurada el 13 de mayo de 2017 en los pasillos de la estación Garibaldi/Lagunilla, Líneas 8 y B, "Ídolos del Boxeo Mexicano", se convirtió en la segunda estación emblemática. En este espacio se puede observar a figuras del pugilismo como: Raúl "Ratón" Macías, Edgar Sosa, Julio César Chávez, Carlos Zárate y Mariana "La Barbie" Juárez.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO

EXPOSICIÓN



LUIS AGUILAR, UNA VIDA DE PELÍCULA

AUDITORIO, LÍNEA 7

Exposición en homenaje a la trayectoria del actor, Luis Aguilar también conocido como "El Gallo Giro", uno de los grandes ídolos de la Época de Oro del cine nacional y quien el pasado 29 de enero hubiera cumplido 100 años de edad. Entre sus películas emblemáticas se encuentran: "A toda máquina" y "Qué te ha dado esa mujer" dirigidas ambas por Ismael Rodríguez en 1951.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO

EXPOSICIÓN



K-POP. SUPER JUNIOR

MEXICALTZINGO, LÍNEA 12.

El K-Pop es un término que alude a la música pop hecha en Corea del Sur, en la última década las agrupaciones de la llamada "Ola Coreana" o "Hallyu", ganando fans en nuestro país y alrededor del mundo. "Super Junior" es uno de los grupos líderes de la "Ola Coreana" desde hace 12 años, y el que mayor impacto ha tenido en Latinoamérica.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO



**HIDALGO
LÍNEA 2**

▲ **DÚO TIERRA MORENA**
MÚSICA
17:00 A 18:00 HRS.



**CHABACANO
LÍNEA 9**

▲ **LAU LAU**
MÚSICA
17:00 A 18:00 HRS.

#culturametroCDMX @MetroCDMX /MetroCDMX

CDMX