

---

# SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

---

## STC-Metro inicia negociaciones para corregir irregularidades

El Sistema de Transporte Colectivo (STC-Metro) inició con las reuniones que lleven a solucionar los problemas e irregularidades que dejó el ahora candidato a diputado Jorge Gaviño Ambriz durante su gestión al frente del organismo, como la no aceptación de la suspensión provisional de amparo concedido a un grupo de comerciantes desalojados en 2015 de la estación Hidalgo de la línea 2.

El ahora director del Metro Jorge Jiménez Alcaraz, indicó que se hará todo lo necesario para que se arreglen las irregularidades que Gaviño Ambriz le heredó, por lo que anunció que se empezará una primera etapa con los más de 100 locatarios desalojados en 2015, pese a que contaban con un contrato de nueve años y siete meses, aduciendo que su estancia en esa estación afectaba la movilidad y calentaba las instalaciones.

Dio a conocer que el encargado de las pláticas para la reinstalación de los comerciantes, será Roberto Azbel Arellano, subdirector general de Administración y Finanzas del STC-Metro.

Los más de 150 personas afectadas por el desalojo hace tres años, esperan que se cumpla esta medida, ya que en su momento el jefe de

Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera Espinosa, manifestó que debe de asegurarse que haya estabilidad laboral, garantías y sobre todo respetar las fuentes de empleo aunque sean temporales.

Incluso la fracción parlamentaria del Movimiento de Regeneración Nacional (Morena) en la Asamblea Legislativa (ALDF), estuvo al pendiente de la gestión de Jorge Gaviño Ambriz, especialmente en el tema del Fideicomiso Metro que se dedicó a ahorrar millones de pesos por el aumento al costo del boleto impuesto en diciembre de 2013 con Joel Ortega Cuevas, quien aseguraba que en un año o dos se verían los beneficios.

Los diputados de Morena resaltaron que pese a esto, sin embargo, el servicio nunca mejoró, ahora Gaviño Ambriz presentó su renuncia como director del Metro, para ir en busca de una diputación que le ofrezca un manto de protección a la impunidad, mientras que millones de usuarios que desembolsan más dinero para la compra de sus boletos aún siguen esperando después de cuatro años que al menos los vagones no se detengan a medio túnel o tarden hasta 30 minutos detenidos en un andén.



Comienzan a solucionar problemas que dejó Jorge Gaviño Ambriz en el metro.

DESDE DONCELES  
GALILEO



CORREO: P

## Irregularidades en Fideicomiso Metro

MILLONES DE USUARIOS SIGUEN ESPERANDO UNA MEJORÍA DESPUÉS DEL INCREMENTO DEL BOLETO HACE 4 AÑOS.

Ante las fallas en el STC-Metro, el nuevo director Jorge Jiménez Alcaraz tiene toda la intención de recomponer las cosas con quienes fueron dañados en su patrimonio en la pasada gestión y empezará en una primera etapa con los más de 100 locatarios del metro Hidalgo, desalojados en 2015.

El encargado de llevar a cabo las pláticas para la reinstalación, será Roberto Azbel Arellano, Subdirector General de Administración y Finanzas del STC-Metro.

Los afectados esperan que se cumpla esta medida, al recordar que es la premisa del jefe de gobierno capitalino, Miguel Ángel Mancera Espinosa que exista estabilidad laboral, garantías y respetar las fuentes de empleo.

La bancada de Morena en la ALDF, puso especial atención a la gestión de Jorge Ambriz, tomando en cuenta que fue quien dio seguimiento al Fideicomiso Metro que se dedicó ahorrar millones de pesos por el aumento al costo del boleto impuesto en diciembre de 2013.

El servicio del metro no ha mejorado y millones de usuarios que desembolsan más dinero para la compra de sus boletos aún siguen esperando después de cuatro años, que al menos los vagones no se detengan a medio túnel o tarden hasta 15 minutos detenidos en un andén.

Los legisladores de Morena, César Cravioto y Aleida Alavez pidieron cuentas sobre las irregularidades en el manejo del Fideicomiso Metro, pero *manos amarillas y negras* impidieron la comparecencia de las autoridades en la ALDF.

Y es que Jorge Ambriz abandonó las filas de Nueva Alianza para arrojarse a los brazos amarillos y negros, quienes le prometieron un escaño con todo y fuero en la ALDF para resistir los embates que seguramente le indilgarán sus rivales por su paso en el STC-Metro.

## YO LECTOR

### RESPUESTA A LECTORA DEL STC

Señor director:

En respuesta a la carta enviada por la lectora Adriana García, titulada "EL TERIORO DEL METRO" (sic), publicada en el espacio *Yo Lector*, donde señala que la modernización del Metro que se prometió fue sólo palabrería de la actual administración, me permito comentar lo siguiente:

A partir del incremento al costo del boleto, fue creado el Fideicomiso Metro, el cual puede ser consultado con total transparencia en la página del oficial del STC [www.metro.cdmx.gob.mx](http://www.metro.cdmx.gob.mx).

Durante la actual administración, además de atender la premisa de movillzar a más de 5.5 millones de pasajeros en promedio al día, se inició la modernización de estaciones de la Línea 1: Cuauhtémoc, Insurgentes, Salto del Agua, Sevilla, Boulevard Puerto Aéreo, Balbuena, Moctezuma y Merced; además de Pino Suárez, líneas 1 y 2.

Adicionalmente, se concretó la compra de diez trenes para la Línea 1, el primero de ellos se recibirá el próximo mes de julio.

También se dio inicio al proceso de mantenimiento mayor a 45 trenes NM-02, los cuales circulan en las líneas 2 y 7.

Cabe destacar que el STC cuenta con un programa permanente de limpieza en instalaciones y trenes, con el objetivo de ofrecer el mejor servicio a nuestros usuarios.

Por lo que respecta a los vendedores informales y pedigüeros, la administración de este organismo ha implementado diversos dispositivos de seguridad para inhibir el comercio informal y actos delictivos, mismos que tienen resultados favorables.

En resumen, la modernización del Metro tiene la finalidad de consolidarlo como el medio de movilidad más eficiente, rápido y seguro de la CDMX.

**RODOLFO MONDRAGÓN MONROY**  
DIRECTOR DE MEDIOS

### ESCRÍBENOS

Te invitamos a interactuar con Excelsior. Te pedimos que tu texto no rebase las 200 palabras. Por tu seguridad y el respeto a nuestros lectores, acompaña tu correo de una copia de tu credencial de elector. Nos reservamos el derecho de publicar o editar los contenidos. Las opiniones publicadas serán responsabilidad de su autor.

Te puedes dirigir a: [yolector@gimm.com.mx](mailto:yolector@gimm.com.mx)

CRÓNICA: ACOSADAS

## Padecen pasajeras miradas incómodas

ARIADNA LOBO

Viajar en el Metro de la Ciudad representa un peligro para las mujeres.

Al subir a un vagón mixto, las miradas masculinas recaen en el cuerpo de jóvenes, madres, adolescentes o niñas, todos los días.

Maria, de 26 años, experimentó impotencia al detectar que más de un hombre la acosó con miradas lascivas, como si fuese la presa de un depredador dentro del convoy.

El pasado 4 de marzo, a las 17:00 horas, la víctima tomó la Línea 2 del Metro en la estación Hidalgo.

La pasajera se paró en medio del vagón, los asientos estaban ocupados por hombres, por lo que tuvo que quedarse de frente a ellos y so-

portar las miradas sobre su cuerpo.

Al menos cuatro varones la miraron con descaro, la desafiaron y por mucho que ella quería defenderse, tuvo que soportarlo, ya que viajaba sola y no quería correr más peligro.

Bajó en la estación Normal y sobre el andén no había ningún policía.

En otro vagón, tuvo que cubrirse el frente con su mochila, pues la forma como la miró un usuario le incomodó demasiado.

Al día siguiente, tomó la Línea 3 y volvió a vivir acoso, incluso un hombre la saludó mientras esperaba el tren, en Hospital General, mientras se acercaba agresivamente hacia ella, allí tampoco halló algún agente.

Sufre acoso sexual de un hombre en vagón de mujeres

# Toleran en el Metro hasta... ¡masturbarse!

**Inhiben a la víctima en Ministerio Público para no denunciar y liberan al agresor**

ARIADNA LOBO

En la Ciudad de México la masturbación y eyaculación en público no es un delito.

Bastó una sola estación para que un hombre, sentado junto a Ángela en el vagón del Metro, comenzara a estimularse.

Ante la denuncia de la estudiante, las autoridades le advirtieron que masturbarse en público, e inclusive eyacular, no es un delito, sólo una falta administrativa, pero el artículo 179 del Código Penal de la CDMX podría describir esta acción como acoso sexual.

"A quien (...) realice una conducta de naturaleza sexual indeseable para quien la recibe, que le cause un daño o sufrimiento psicoemocional que lesione su dignidad, se le impondrá de uno a tres años de prisión".

Sin embargo, en la interpretación de las autoridades, debe haber contacto físico para que sea un delito.

"La persona que se está masturbando frente a una mujer, no lo está haciendo, aparentemente, hacia ella, porque puede que haya muchas.

"Esta parte genera una interpretación muy restrictiva para el delito y si pone a los ministerios públicos en un tema, porque la penalización es de uno a tres años", explicó Teresa Incháustegui, titular de Inmujeres CDMX.

El martes 20 de febrero, cerca de las 18:00 horas, un hombre abordó el tren en el

que viajaba Ángela, en la estación Eugenia; en el segundo vagón, el de mujeres.

"Se me empezó a pegar. Yo me pegué más a la ventana. Vi que se metió la mano al pantalón y la empezó a mover para arriba y para abajo, antes ya se había metido la mano al bolsillo para acomodarse".

Ángela se paró lo más rápido que pudo, las personas a su alrededor la miraron extrañados, se abrieron las puertas del vagón en la estación División del Norte y salió corriendo.

"Le dije al operador al borde de las lágrimas: 'hay un señor tocándose en el vagón'", dijo.

El conductor llamó a la Policía para que en la estación Zapata fuera detenido. Ambos fueron escoltados hasta los torniquetes por tres agentes, uno intentó desmotivar a Ángela para denunciar diciéndole que no era un delito y no procedería.

Sin embargo la joven continuó y fue llevada a la Procuraduría capitalina, allí le mostraron un video para informarle que la acción del hombre no ameritaba inicio de carpeta de investigación, ya que una falta administrativa.

La Fiscalía de Delitos Sexuales le dio dos opciones: canalizarla al Juzgado Cívico, con la advertencia de que iban a tardar más; o llamar a la familia del acusado lo que había hecho, y registrar sus datos como agresor.

Ángela estaba cansada y optó por la segunda.

"No vi otra solución más viable con estas leyes".

reforma.com

/acososexual



■ El infractor fue detenido.

Especial

## Revictimizan a usuaria

ARIADNA LOBO

Para trasladarse a la PGJ capitalina, los policías tomaron el Metro hasta la estación Balderas.

"Yo creía que iríamos en una patrulla", relató Ángela.

Al llegar a la Fiscalía de Delitos Sexuales, a la víctima le mostraron un video.

"El video decía que masturbarse, e incluso eyacular en un lugar público, no era acoso sexual, que acoso sexual sólo era cuando te tocaban", contó.

La joven dio a conocer su caso en Facebook. Su publicación ha sido compartido 8 mil veces y más de 10 mil usuarios han indicado que les gusta, pero Ángela recibió amenazas de muerte y comentarios violentos.

"Ojalá te partan tu puta madre o te violen a ver si así se te quita lo verguera", se lee en uno de los comentarios.

## Diferentes criterios

Masturbarse en público es una falta administrativa que se castiga con 48 horas de arresto, y se puede equiparar con:

### INFRACCIONES CÍVICAS

- Orinar en la calle equivale de 11 a 20 unidades de cuenta o hasta 24 horas de arresto, según la Ley de Cultura Cívica.
- Encender cohetes: 21 a 30 unidades de cuenta o arresto de 25 a 36 horas.
- La reventa se castiga en la CDMX con un arresto de entre 25 a 36 horas.

### CONDUCTAS DELICTIVAS

- Al maltrato animal y lesiones que no pongan en peligro la vida del animal se dan hasta 2 años de prisión y de 50 a 100 unidades de cuenta, según el Código Penal.
- Romper sellos de clausura va de 2 a 7 años de prisión y hasta 500 unidades de multa.

**ACOSO SEXUAL EN EL METRO**

# Se toleran las jaladas en gusano

**Inhíben en el MP a pasajera víctima para que no denuncie y liberan al agresor**

ARIADNA LOBO

**CIUDAD DE MÉXICO.-** La masturbación y eyaculación en público no es un delito en la Capital.

Bastó una sola estación para que un hombre, sentado junto a Ángela en el vagón del Metro, comenzara a estimularse. Ante la denuncia de la estudiante, las autoridades le advirtieron que masturbarse en público e, inclusive eyacular, no es un delito, sólo una falta administrativa, pero el artículo 179 del Código Penal podría describir la acción como acoso sexual.

“A quien (...) realice una conducta de naturaleza sexual indeseable para quien la recibe, que le cause un daño o sufrimiento psicoemocional que lesione su dignidad, se le impondrá de uno a tres años de prisión”.

En la interpretación de las autoridades, debe haber contacto físico para que sea un delito.

“La persona que se está masturbando frente a una mujer, no lo está haciendo, aparentemente, hacia ella, porque puede que haya muchas”, explicó Teresa Incháustegui, titular de Inmujeres CDMX.

El martes 20 de febrero, cerca de las 18:00 horas, un hombre abordó el tren en el que viajaba Ángela, en la estación Eugenia; en el segundo vagón, el de mujeres.

“Se me empezó a pegar. Yo me

**f** BUSCA EL VIDEO DEL CASO EN NUESTRAS REDES SOCIALES @PERIODICOMETRO 

## Divergencias

Masturbarse en público es una falta administrativa que se castiga con 48 horas de arresto, y se puede equiparar con:

### INFRACCIONES CÍVICAS

- Orinar en la calle equivale de 11 a 20 unidades de cuenta o hasta 24 horas de arresto, según la Ley de Cultura Cívica.
- Encender cohetes: 21 a 30 unidades de cuenta o arresto de 25 a 36 horas.
- La reventa se castiga con un arresto de 25 a 36 horas.

### CONDUCTAS DELICTIVAS

- Al maltrato animal y lesiones que no pongan en peligro la vida del animal se dan hasta 2 años de prisión y de 50 a 100 unidades de cuenta, según el Código Penal.
- Romper sellos de clausura va de 2 a 7 años de prisión y hasta 500 unidades de multa.

pegué más a la ventana. Vi que se metió la mano al pantalón y la empezó a mover para arriba y para abajo, antes ya se había metido la mano al bolsillo para acomodarse”.

Ángela se paró lo más rápido que pudo, las personas a su alrededor la miraron extrañados, se abrieron las puertas del vagón en la estación División del Norte y salió corriendo.

“Le dije al operador al borde de las lágrimas: ‘hay un señor tocándose en el vagón’”, dijo.

El conductor llamó a la Policía para que en la estación Zapata fuera detenido. En los torniquetes, uno de tres agentes intentó desmotivar a Ángela.

La joven continuó y fue llevada a la PGJ, allí le mostraron un video para informarle que no ameritaba investigación, ya que una falta administrativa.



■ Se masturbó en el Metro, pero en el MP lo dejaron ir.



# Roca rompe ventana y lesiona a pasajera en Metro Nativitas

● El proyectil dio entre los ojos y la nariz de la mujer de 70 años de edad

**DAVID FUENTES**

—david.fuentes@eluniversal.com.mx

Una mujer de 70 años resultó gravemente herida luego de que una roca se estrellara en su rostro mientras viajaba en un vagón del Metro de la Línea 2 (azul); según testigos, cuando el convoy se acercaba la estación Nativitas, arrojaron el proyectil.

Según el reporte de la Policía Bancaria e Industrial asignada al Sistema de Transporte Colectivo Metro, el incidente ocurrió poco después de las 10:00 horas del miércoles a la altura de la calle Lago Poniente, en la colonia Américas Unidas; la mujer identificada como Mariana "N" estaba sentada cerca de la ventana dentro del vagón del Metro.

El estruendo de vidrios rotos hizo que los usuarios se tiraran pecho tierra; la señora Mariana no reaccionó a tiempo. Cuando se levantaron observaron el rostro ensangrentado de la septuagenaria. La piedra—de unos cinco centímetros de diámetro—asestó entre la nariz y ojos de doña Mariana y la dejó inconsciente.

Los usuarios de inmediato accionaron la palanca de emergencia. Al



La roca fue arrojada con tal intensidad que reventó el cristal del vagón donde viajaba la mujer identificada como Mariana "N".

**"El estruendo de vidrios rotos hizo que los usuarios se tiraran pecho tierra. Cuando nos levantamos observamos el rostro ensangrentado de la señora, quien estaba inconsciente"**

**TESTIGOS**

lugar llegó la ambulancia de la Cruz Roja número 026 que atendió a la lesionada, al tiempo que elementos de la Secretaría de Seguridad Pública capitalina realizaron un operativo en calles de la colonia Américas Unidas para dar con los responsables, pero no se tuvo suerte.

También se analizan los videos de seguridad del Metro en los minutos posteriores y anteriores a la agresión para identificar a algún responsable en caso que exista, pues como parte de las investigaciones, no descarta que se trate de un accidente, ya que posiblemente un vehículo pesado pudo aplastar la roca que salió disparada justo al vagón donde viajaba la señora de 70 años de edad. ●



Foto: Especial

Según el reporte de la Secretaría de Seguridad Pública, la piedra fue arrojada desde el exterior, hiriendo a una mujer.

## ESTACIÓN NATIVITAS

# Piedra lesiona a mujer en el Metro

POR JONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gmm.com.mx

Una señora de unos 70 años resultó con lesiones en la cara luego de recibir un golpe con una piedra mientras viajaba dentro de un vagón de un tren de la Línea 2 del Servicio de Transporte Colectivo (STC) Metro.

El incidente ocurrió en la estación Nativitas, luego de que la piedra fuera lanzada desde el exterior, rompió el cristal de la ventana del vagón y se impactó en el rostro de la mujer, reportó el Metro en su cuenta de Twitter.

La víctima fue atendida en primera instancia por personal del STC y luego por paramédicos de la Cruz Roja, reportó la Policía capitalina.

"Desde el exterior arrojaron una roca, lesionando a una usuaria de 70 años, la cual presenta una herida

# 70

## AÑOS

tiene la mujer que resultó herida por la roca arrojada al Metro

sangrante en el rostro", comunicó la Secretaría de Seguridad Pública.

Tuvo que ser trasladada a la Clínica 32 del IMSS para su atención, aunque su estado de salud se reportó estable.

El Metro interpuso una denuncia ante la Procuraduría capitalina.

Además, también se activaron sus pólizas de seguros, tanto para la atención de la usuaria como para la rehabilitación del convoy.

A causa del incidente, el servicio se interrumpió algunos minutos.



Especial

■ La pasajera se encontraba dentro de un vagón del Metro cuando fue lanzado el proyectil.

## Avientan piedra contra vagón

AUGUSTO ATEMPA

Una usuaria de la Línea 2 del Metro tuvo que ser llevada a un hospital luego de que, desde el exterior, una piedra fue lanzada al vagón y le impactara en el rostro, en Nativitas.

Al lugar arribó la ambulancia 026 de la Cruz Roja para atender a la mujer, de unos 70 años, que presentaba la herida y sangraba.

“Buena tarde, personal del Sistema auxilió a usuaria afectada por piedra que lanzaron del exterior de estación #Nativitas #L2. Es trasladada al hospital para su valoración médica”, tuiteó @MetroCDMX.

Los pasajeros relataron que una piedra fue arrojada desde el exterior y rompió la ventana.

Policías comenzaron la búsqueda de algún proba-

ble responsable sobre Calzada de Tlalpan, pero no se reportaron detenidos.

El ataque se da luego de que apenas en enero pasado un vagón de la Línea 8 del Metro fue atacado con balines, en la estación Coyuya.

En enero, usuarios difundieron imágenes de cristales rotos de un convoy que, según el Metro, corresponden al vagón donde fueron disparados los balines.





El proyectil fue arrojado, aparentemente, desde los carriles de Calzada de Tlalpan.

La lesionada fue trasladada a un hospital por paramédicos.

**DESCALABRAN A ADULTA MAYOR EN EL METRO**

# Sangran a pasajera

**Lanzan contra vagón piedra, rompe cristal e golpea en el rostro a mujer, de 70 años**

AUGUSTO ATEMPA

**CIUDAD DE MÉXICO.**- Una piedra que fue arrojada desde el exterior del Metro rompió una ventana y golpeó en el rostro a una mujer de la tercera edad, quien tuvo que ser trasladada a un nosocomio.

La tarde de ayer, uno de los tre-

nes que recorrían la Línea 2, de sur a norte, arribó a la estación Nativitas; ahí esperó unos segundos mientras se realizaba el ascenso y descenso de pasajeros.

De pronto, un proyectil fue lanzado desde el exterior e impactó contra una de las ventanas para terminar golpeando a la pasajera, de 70 años, quien cayó al piso con una profunda herida.

El resto de los usuarios bajó la palanca de emergencia para evitar que el tren siguiera avanzando, al mismo tiempo que daban aviso a los agentes bancarios adscritos a la

vigilancia de la estación.

Algunos usuarios auxiliaron a la mujer mientras llegaban los servicios de emergencia. El proyectil al parecer provino de los carriles de Calzada de Tlalpan.

La lesionada fue ingresada a la ambulancia 026 de la Cruz Roja, donde fue trasladada a un hospital para su valoración y recuperación.

Los agentes de la Secretaría de Seguridad Pública (SSP) buscaron a los responsables, pero no reportaron personas detenidas, por lo que se revisan las cámaras de vigilancia de la zona pa-

ra detectar el momento de la agresión.

En otro hecho registrado ayer, un hombre acusado de atracar en el Metro Constituyentes de la Línea 7 escapó de los agentes de la Policía por el túnel del subterráneo.

El pasado 25 de enero, un vagón de la Línea 8 fue atacado en la estación Coyuya, la cual se ubica sobre el Eje 3 Oriente.

En esa fecha, el Metro confirmó la agresión y, aunque sin la certeza de qué fue lo que ocurrió, dio a conocer que no se trató de balazos contra los pasajeros, sino que se dispararon balines.



## Recibe rocazo adulta mayor lanzado desde afuera de la estación del Metro Nativitas

José Melton

En mal momento y mal lugar se encontraba una mujer de la tercera edad, quien sufrió severa lesión en la cabeza, luego que desde el exterior de la estación del Metro Nativitas, un desconocido lanzara una piedra y provocara que se rompiera una ventanilla del convoy.

Cerca del mediodía, policías encargados de la seguridad de la estación, fueron alertados sobre una mujer de aproximadamente 70 años, quien presentaba sangrado abundante en la cara, por lo que de inmediato se trasladaron al andén a corroborar la emergencia.

Al llegar al convoy, que se dirigía a la terminal Tasqueña, los uniformados encontraron a la mujer herida y de inmediato solicitaron la presencia de una ambulancia para que recibiera atención médica de urgencia.

Testigos señalaron a los uniformados que únicamente escucharon romperse el cristal y vieron a la adulta mayor quejarse de dolor y comenzar a sangrar, por lo que de inmediato accionaron la palanca de emergencia y solicitaron ayuda.

Fueron socorristas de la Cruz Roja Mexicana a bordo de la unidad número 26 de la institución los que llegaron al lugar y tras valorar a la mujer de la tercera edad, la trasladaron a un hospital cercano para una mejor atención.

En tanto, personal de la Secretaría de Seguridad Pública implementó al exterior de la estación un operativo con la finalidad de encontrar a quien arrojó la piedra, sin embargo, no tuvieron éxito.



HACE UN MES ARROJARON BALINES EN COYUYA

## Lanzan rocazo a vagón del Metro

El proyectil atravesó la ventana y lesionó a una mujer en el rostro, antes de Nativitas

**Alan Rodríguez**

**U**NA MUJER de 70 años fue herida con una roca mientras viajaba a bordo del Metro en la línea 2, sobre calzada de Tlalpan. La tarde de ayer, la piedra atravesó la ventana del vagón y la golpeó en el rostro. La señora cayó al suelo y de

inmediato la sangre alertó a los demás pasajeros, que se alejaron de las ventanas ante el temor de ser atacados.

Testigos refieren que fue metros antes de llegar a la estación Nativitas donde una persona arrojó la roca al paso del metro, por lo que éste se detuvo al llegar a la estación y los usuarios solicitaron apoyo médico.

Al lugar llegaron paramédicos, quienes atendieron a la pasajera y la trasladaron a un hospital cercano, retirándola por la calle Lago Poniente, del

lado de la colonia Américas Unidas.

**SE ESCONDE AGRESOR.** En tanto, elementos de la Policía Bancaria e Industria buscaron al responsable; sin embargo, el sujeto se ocultó. Debido al incidente, el convoy fue retirado y la circulación de trenes suspendida por unos minutos.

El percance ocurre a poco más de un mes de que un vagón de la línea 8 fue atacado con balines, en Coyuya. En aquella ocasión tampoco fueron detenidos los responsables.



ESPECIAL

LA USUARIA fue llevada a un hospital cercano.



# Rocazo al Metro hiere a anciana

**POR CARMEN MEDINA**

Una mujer de 70 años de edad, que viajaba en un convoy del Metro de la Línea 2, resultó con una herida severa, luego de que, desde el exterior, arrojaron una piedra contra uno de los vagones que rompió el cristal de la ventana e impactó a la víctima en el rostro.

Los hechos ocurrieron la tarde de este miércoles cuando el convoy estaba en la estación Nativitas del Sistema de Transporte Colectivo

(STC), ubicada en Calzada de Tlalpan a la altura de la calle Lago Poniente, colonia Américas Unidas.

El pesado objeto fue arrojado contra una de las ventanas del convoy, y tras romper el cristal, la piedra golpeó a la mujer en la cara, por lo que tuvo que ser atendida por personal de la ambulancia número 26 de la Cruz Roja.

Las autoridades inspeccionaron el exterior de las instalaciones del Metro para ubicar al o a los responsables del ataque.

8 MAR 2018

Página: 8

Sección: Nación



FOTO: LEONARDO GUERRA | GRUPO CANTÓN

EN EL METRO

## Tremendo rocazo a pasajera

En un vagón del Metro, una señora fue lesionada en el rostro al recibir un rocazo lanzado desde el exterior de la estación Nativitas.

> DESCALABRAN A MUJER EN NATIVITAS

# Pedradas en el Metro

LA ROCA FUE ARROJADA DESDE AFUERA, ROMPIÓ EL CRISTAL E IMPACTÓ EN EL ROSTRO DE LA MUJER

**U**na mujer de 70 años de edad resultó herida luego de que una roca le pegara en la cabeza cuando viajaba en las instalaciones del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Metro.

Los hechos ocurrieron en la estación del Metro Nativitas de la Línea 2 que corre de Cuatro Caminos a Taxqueña. La roca fue arrojada desde afuera de las instalaciones por lo que policías salieron a inspeccionar pero no lograron dar con el responsable. Tras el incidente, llegaron al lugar paramédicos de la ambulancia 026 de Cruz Roja Mexicana, para atender a la mujer lesionada.

Cabe destacar que este hecho ocasionó la demora de varios minutos en el avance de los trenes de la línea número dos del Metro.



# Redes de Poder MTY



## FISCALES, LLUVIA DE AMPAROS Y PROCURADOR A SEGURIDAD

El conflicto legal entre el **Ejecutivo** y el **Congreso** por la selección de fiscales del **Sistema Estatal Anticorrupción** seguramente será resuelto en la **Suprema Corte de Justicia de la Nación**, una vez que el gobernador interino presente su controversia constitucional.

Pero antes la batalla legal se libra en el **Poder Judicial de la Federación**.

El día de ayer un Juzgado de Distrito negó la suspensión solicitada por **Omar Sergio Garza Guerra**, quien solicitó un amparo para frenar la designación del **Fiscal General del Estado**.

No sabemos el interés de **Garza Guerra** en el tema, pero en los pasillos del **Poder Judicial de la Federación** se dice que representan los intereses del Estado.

El día de hoy otro Juez de Distrito resolverá otro amparo, que interpuso **Guadalupe Saldaña**, para evitar que el **Ejecutivo** frene el proceso de selección de fiscales.

En los próximos días también se espera que los integrantes de la terna que propuso el gobernador interino **Manuel González** -desechada ayer por el **Congreso**- presenten sus amparos como perjudicados por la decisión de los diputados.

### PROCURADOR PARA LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD

El gobernador interino **Manuel González** ya le está buscando nuevo cargo al procurador **Bernardo González**, luego de que este no quedó en la terna para ser **Fiscal General del Estado**.

Este revés parece que no significará el fin de la carrera política de **González**, porque el mandatario está considerándolo designar como nuevo **secretario de Seguridad del Estado**.

El plan es aprovechar la experiencia del **procurador** en el tema de la seguridad pero ahora despachando desde el cuartel de la avenida Félix U. Gómez.

No hay que olvidar que **González** ya estuvo en la **Secretaría de Seguridad** como jefe de la unidad de inteligencia en los tiempos del general **Cuauhtémoc Antúnez**.

El único problema para el gobernador será cómo darle las gracias a **Arturo González**, que sí algo ha dejado claro tras un año en el cargo es que simplemente no ha podido con el reto.

### VAGÓN ROSA

En **Nuevo León** se celebrará hoy el **Día Internacional de la Mujer** con diferentes eventos pero principalmente con la puesta en marcha del "vagón rosa" en el Metro regiomontano.

Desde hace tiempo en la **Ciudad de México** tanto en el **Metro** como en el **Metrobús** funciona con éxito este programa que busca proteger a las mujeres de situaciones de acoso y violencia en el transporte.

Es cierto: lo ideal es que no existieran este tipo de programas y que las **mujeres** no estuvieran en riesgo cuando utilizan el **transporte**.

Pero la dolorosa realidad que existe es que no es así.

Por lo pronto bienvenido cualquier iniciativa que ayude a las **mujeres** a sentirse menos **vulnerables**.



El "vagón rosa" llega al Metro de Monterrey con motivo del Día de la Mujer.

FOTO: ESPECIAL

## La prisa de Mancera

**¿**Qué hizo los últimos 15 días? ¿Qué significaron las últimas dos semanas en el trabajo, en la escuela, en su rutina diaria? Agradezca tener una rutina y que quepa en su vida ese concepto, tan despreciado por muchos, llamado "normalidad", porque durante 15 días el Gobierno de la Ciudad de México se olvidó de la reconstrucción y peor aún de los miles de damnificados que han regresado a sus actividades, pero que se encuentran en un limbo legal y despiertan sin una certeza jurídica sobre su departamento derrumbado, su local inservible, sobre el edificio donde tenían de vecinos a sus mejores amigos.

Eso, en el mejor de los casos, porque en el peor, cinco meses y medio después aún hay familias enteras divididas que cobraron el insignificante apoyo del gobierno local y que les tomará un par de años recuperarse.

Y es que este gobierno actúa no en función de la urgencia de los ciudadanos de volver a la tranquilidad, sino a la urgencia que marquen sus aspiraciones políticas.

Hace cinco meses, cuando el

sismo se atravesó con la intención de Miguel Ángel Mancera de ser candidato a la Presidencia de la República, entonces le pareció tan urgente la emergencia de los damnificados que presionó porque en la ALDF, la entonces informal coalición PRD-PAN-MC-PRI-PVEM (sí, así funciona en CDMX la dinámica de estos partidos) aprobara la Ley de Reconstrucción que le permitiera irse "sin culpas".

Tuvo tanta prisa, que la ley no se discutió lo suficiente y quedó tan mal y tan poco específica que dio pie a que tres diputados metieran las manos en el presupuesto de la reconstrucción. Un error que el propio Mancera tuvo que corregir después.

Cuando se enteró que su candidatura se había desvanecido como el sueño que todos vimos que siempre fue, el jefe de Gobierno se tomó "con más calma" la reconstrucción y hasta ahora, aún 1 de cada 3 edificios dañados no tiene ni siquiera un dictamen, menos aún la solución a las familias que lo habitaban.

Así pasaron otros meses, hasta que una nueva oportunidad de *chapulineo* se abrió: el PAN sorprendió incluyéndolo en su lista

LA NOTA DURA

**Javier  
Risco**

Opine usted:  
nacional@elfinanciero.com.mx

@risco



plurinominal para el Senado. Con las maletas casi en la puerta, la crisis al interior de la Comisión de Reconstrucción, a la que planeaba dejar como la encargada de poner en pie la ciudad que él planeaba abandonar, lo hizo quedarse otra vez y reordenar sus urgencias.

Con el plan de irse, en puerta, le tomó 15 días dar un tardío golpe en la mesa para que los di-

*“Este gobierno actúa no en función de la urgencia de los ciudadanos, sino a la urgencia que marquen sus aspiraciones”*

putados Leonel Luna, Mauricio Toledo y Jorge Romero sacaran las manos del dinero para la reconstrucción y formar una nueva Comisión ante la renuncia de todos los anteriores integrantes.

Hace un par de días el gobierno de Miguel Ángel Mancera se decidió a designar un nuevo equipo encargado de la reconstrucción de la CDMX.

Sabiendo que en dos semanas más arrancan las campañas, el jefe de Gobierno sabe que es su última oportunidad de arreglar todo para saltar del barco. Para eso, tuvo que asegurarse de dejar al mando a alguien que no le ocasionara problemas, un alfil cercano a él, de perfil bajo que no le obstruyera su camino hacia el 1 de julio. ¿Quién mejor que aquel Secretario de Obras que le sirvió durante la última parte de su gestión? Alguien que no sólo estuviera ya inmiscuido en el asunto de la reconstrucción sino que además le garantizara la misma discreción y control como la que se tuvo durante la polémica construcción del Deprimido Mixcoac, una obra con

oposición vecinal, con un daño ecológico por la tala de árboles que implicó –de la que aún no hay cifra oficial– y la inauguración y puesta en operación problemática que tuvo, además de las filtraciones que tuvieron que ser reparadas mientras ya circulaban los autos.

Ese mismo personaje que sabe que no le dará problemas como no se los dio durante la construcción de la Línea 7 del Metrobús, que tomó seis meses más de lo planeado e implicó el doble de presupuesto del original.

Ese mismo que lo ayudó a mantener la idea de que las reparaciones de la Línea 12 eran necesarias, aunque nunca se entendió por qué implicaban el cierre de 11 estaciones.

Sí, está vez la adhesión de Edgar Tungüi como cabeza de la Comisión de Reconstrucción de la ciudad es un gran acierto si lo que Mancera buscaba era poder irse ya, sin que ningún comisionado lo atara con la verdad del desastre que es que miles de damnificados vuelvan a la tan poco valorada “normalidad”.

## PRIMER CUADRO

#OPINIÓN



### A MADRUGAR Y PADECER EL TRANSPORTE PÚBLICO

*Los doblepisos de la Línea 7 del Metrobús pueden verse bonitos, pero no han sido una solución de movilidad*

**ESPERANZA BARAJAS**

**L**

a saturación del transporte público, vialidades intransitables, los problemas para trasladarse de un punto a otro en la ciudad han obligado a la población a modificar sus hábitos. A oscuras, millones de personas buscan llegar como sea a trabajos y escuelas.

Desde las cinco de la mañana empiezan a moverse, una hora después, hay dos millones y medio transitando por la capital.

Pero a las siete de la mañana hay cuatro millones y medio trasladándose, la cifra baja a menos de un millón hasta las nueve de la noche; más de 33 millones de viajes se realizan de las cinco de la mañana a las 10 de la noche, de acuerdo con la Encuesta de Origen Destino que realizó el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi) en la zona metropolitana.

Durante 17 horas del día se hacen 33 millones 753 mil viajes en la metrópoli, de ese tamaño es la necesidad, para ese universo se requieren vialidades y un sistema de transporte. Por eso las políticas públicas deben ser acertadas y efectivas, para que las medidas que se tomen sean una solución, sin embargo, se han convertido en un problema cuando arrancan.

Lamentablemente hay muchos ejemplos, el más reciente es la Línea 7 del Metrobús.

Los camiones pueden verse bonitos, pero no han sido una solución de movilidad, esta semana, Reforma ha sido un

caos, los camiones no tienen la capacidad para trasladar al grueso de población que usaba los peseros. Ahora los usuarios deben buscar alternativas para resolver este nuevo problema.

Además, la Línea 7 ha sido cuestionada por no ser un proyecto amable con el ambiente, pues al consumir diésel es muy contaminante; si es un servicio concesionario por qué no se compraron el número de camiones que se necesitan, se cuida al inversionista y se olvidan del usuario.

La Línea 12 del Metro es todo un rosario de decisiones erráticas, mal planeadas y peor trazadas desde el principio.

Marcelo Ebrard Casaubón puede acusar de lo que quiera al actual jefe de Gobierno Miguel Ángel Mancera, y a la inversa, pero quienes sufren por una obra con tantos problemas es la población que viene de las zonas más complicadas de Tláhuac e Iztapalapa, hacia el poniente de la ciudad.

Y las horas de vida a bordo de un transporte para llegar de un punto a otro, se han incrementado. Así lo considera 79 por ciento de la gente, de acuerdo con la encuesta presentada por el Centro de Estudios Sociales y de Opinión Pública de la Cámara de Diputados sobre la Movilidad Urbana.

Ese estudio se levantó en la megalópolis que integra a la Ciudad de México, el Estado de México, Puebla, Hidalgo, Tlaxcala, Morelos y Querétaro.

Más de tres cuartas partes de la gente, 76.4 por ciento, considera que el mayor riesgo al usar el transporte público es ser asaltado.

Ya es tiempo que las políticas públicas tomen en cuenta las necesidades de la población.

**LA POLÍTICA PÚBLICA DEBE SER ÚTIL DE UNA VEZ**

BARAJASURIAS@GMAIL.COM  
@ESBARAJAS

# Acusan ambulantes de la Benito Juárez que sus pagos terminan en las campañas del PAN

Luis Carriles, foto: Rogelio Tinoco

Durante los últimos meses una de las principales quejas en la Delegación Benito Juárez, además del robo de autopartes, es el incremento, en el número de ambulantes en las calles de la demarcación. Según los propios datos de la Delegación existen 3 mil 283 puestos ambulantes entre fijos y semifijos, sin embargo, el reflejo en las calles es de más del doble.

Según la propia delegación se han retirado más de 10 mil puestos en la vía pública, pero organizaciones de ambulantes señalan que este número no representa ni la mitad de la realidad.

Fuera del comercio dice que hay al menos unos 7 mil 500 ambulantes dentro de la Benito Juárez, asimismo los montos obtenidos por los inspectores y los montos manifestados por la delegación son sumamente distantes.

Por ejemplo, Salvador "N" perdió su empleo en 2013, desde esa fecha no ha logrado conseguir un trabajo formal, al no saber manejar, no puede desempeñarse como chofer, por lo que desde 2015 decidió vender artículos usados en las inmediaciones del mercado de Mixcoac, salvador refiere "aquí todos pagamos dependiendo el giro, desde 40 hasta los 120 pesos diarios, los líderes de la zona nos asignan un lugar y en caso de no querer entrarle, ellos mismos nos mandan a los de la delegación, para que nos retiren".

Explica que ahora hay más ambulantes porque sus cuotas son para apoyar la "campaña del jefe", además antes era obligatorio afiliarse al PAN, a decir del comerciante; "si gana el jefe (Ricardo Anaya) nos va ir mejor, ya nos prometieron nuestro permiso".

De acuerdo con ambulantes desalojados de la acera, entre Parroquia y Eje 7, tenían un pago semanal de 400 pesos por local, más uno mensual de dos mil pesos, así como una cooperación para un fondo para los inspectores de la Delegación Benito Juárez.

"ARTÍCULO 304, EL CÓDIGO FISCAL DEL DISTRITO FEDERAL las cuotas de los puestos fijos que se encuentren autorizados y que cumplan la normatividad vigente de conformidad con el Reglamento de Mercados, no podrán ser superiores a \$51.42 por día, ni inferiores a \$25.71 por día de ocupación; dependiendo de la ubicación del área ocupada para estas actividades".

Es decir una recaudación en promedio diaria de 38 pesos, para los 3 mil 283 puestos ambulantes en la demarcación suma los 124 mil 754 pesos diarios, unos 45 millones 535 mil pesos al año en promedio.

Sin embargo, la delegación informó mediante la plataforma Informex, da a conocer que los montos reales de la recaudación anual solo equivale a:

2006	2007
\$3'186,313.95	\$5'155,744.87
2008	2009
\$5'039,892.53	\$4'397,866.59
2010	2011
\$4'774,893.40	\$4'856,627.76
2012	2013
\$5'676,332.91	\$2'702,193.82
2014	2015
\$5'492,991.99	\$4'612,855.13
2016	Ene-Abril 2017
\$3'681,053.40	\$2'668,562.65

Es decir que en los periodos de los panistas Jorge Romero Herrera y Christian von Roehrich las aportaciones de los ambulantes en promedio no alcanzan ni siquiera los 5 pesos y estas disminuyeron cada año.

AÑO	AMBULANTES	RECAUDADO	PROMEDIO ANUAL	PROMEDIO DIARIO
2012	3,283	\$5,676,332.91	\$1,729.01	\$4.74
2013	3,283	\$2,702,193.82	\$823.09	\$2.26
2014	3,283	\$5,492,991.99	\$1,673.16	\$4.58
2015	3,283	\$4,612,855.13	\$1,405.07	\$3.85
2016	3,283	\$3,681,053.40	\$1,121.25	\$3.07
TOTAL	3,283	\$22,165,427.25	\$6,751.58	

Los años 2013 y 2016 son los peores en recaudación para la delegación, a pesar del incremento de ambulantes, principalmente en las salidas del Metro, es decir la delegación perdió una recaudación de entre 40 y 43 millones de pesos al año.

Sin embargo, según los datos de los propios ambulantes, el promedio diario de pago es de 80 pesos, para los más de 7 mil 500 ambulantes en la delegación, es decir 600 mil pesos por día, 219 millones de pesos al año en promedio, a dónde fueron a parar estos recursos, es la pregunta de los colonos.

Un ejemplo es que dentro de la Colonia San Juan las autoridades delegacionales reportan un total de 22 puestos, sobre la calle Empresa entre la Avenidas Revolución y Patriotismo, la delegación reporta únicamente dos puestos, cuando en la realidad existen físicamente al menos nueve entre fijos y semifijos.



## La plataforma de daños por el sismo, casi lista: Finanzas

■ **ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ**

El secretario de Finanzas de la Ciudad de México, Édgar Amador Zamora, señaló que en una semana estará lista la plataforma en la que se transparentará el presupuesto asignado y ejercido en materia reconstrucción, luego del sismo del 19 de septiembre.

La herramienta, que podrá ser consultada en Internet en la página [www.plataforma.cdmx.gob.mx](http://www.plataforma.cdmx.gob.mx), contendrá en primera instancia la información correspondiente al ejercicio 2017.

La información, que podrá consultar cualquier persona, incluye el presupuesto asignado a cada dependencia relacionada con el proceso de reconstrucción y en qué se ejercieron dichos recursos.

El año pasado los dineros asignados a esa tarea sumaron 2 mil 620 millones de pesos, de los cuales 2 mil 48 millones provinieron del Fondo de Atención de Desastres y el resto eran recursos fiscales.

Dicho recursos se utilizaron para apoyos, como créditos hipotecarios, ayuda



Damnificados por el sismo de septiembre se manifestaron frente al Antiguo Palacio del Ayuntamiento en demanda de transparencia en el manejo de los recursos destinados a la reconstrucción ■ Foto Alfredo Domínguez

para renta, mejoramiento de vivienda, demolición y retiro de escombros, así como el pago por la gratuidad del transporte público -Metro, Metrobús y Sistema M1-, decretada durante la primera semana después del terremoto.

Amador Zamora puntualizó que en lo que se refiere al ejercicio presupuestal de este año, la plataforma se irá actualizando conforme se vaya ejerciendo el presupuesto del Fondo de Reconstrucción, que consta de 8 mil 772 millones de pesos.

# OPINIÓN

ANDRÉS  
CLARIOND RANGEL



## Premios Gaviota

**E**l domingo pasado no todas las familias mexicanas disfrutaron de la 90 entrega de los Óscars, entre ellas los Peña Rivera. Enrique sabe que la transmisión de los premios de la Academia de Cine estadounidense toca fibras sensibles en su casa.

El desfile de sentimientos inicia cuando su esposa Angélica se apersona en la estancia familiar con sus tres Premios TVyNovelas, los pone sobre la mesa de centro y los va limpiando uno a uno.

El Presidente entiende poco la manía limpiadora de trofeos que le ocurre a su esposa sólo durante la ceremonia de los Óscars. Siente ternura y algo de lástima hacia ella. Sabe que *Destilando Amor* no es *The Shape of Water*, ni Angélica Rivera es Frances McDormand.

Mientras observa la coreografía de la canción de la película *Coco*, a Peña Nieto se le ocurre una idea que animará a su cónyuge. Creará los Premios Gaviota para reconocer no sólo a lo mejor del cine, sino también a lo mejor de la política.

Con esto matará dos pájaros de un tiro: por un lado beneficiará la imagen de los servidores públicos, y por otro le otorgará

a Angélica una de las estatuillas.

Adictos a los reflectores, políticos de todas las facciones aceptan la propuesta, aunque no se ponen de acuerdo en el jurado.

El Presidente propuso a López Dóriga y, vía un médium, a Jacobo Zabłudovsky, a lo que cientos de activistas e intelectuales protestaron usando el hashtag #PorUnJuradoQueSirva. Después de intensas negociaciones eligen a Carmen Aristegui y a Loret de Mola, quienes también serán los maestros de ceremonia.

El primero en llegar a los Premios Gaviota, obviamente en auto eléctrico, es Ricardo Anaya. Luce un elegante traje proveniente de la tintorería, ya que el candidato del Frente no quiere saber nada de lavanderías.

Le sigue Andrés Manuel López Obrador buscando quién le pague el taxi. Y un poco atrás del Peje camina José Antonio Meade recién bajado del Metro. El último de los presidenciables en llegar es *El Bronco*, cuyo traje morado brillante de poliéster arquea las cejas de los exquisitos de la moda.

La ceremonia inicia con un número musical del cantante Enrique Iglesias, decisión que pone de malas a Anaya y a AMLO. Al primero porque le hubiera gustado ser

tomado en cuenta para cantar guitarra en mano y junto a sus hijos. Al segundo porque Iglesias no deja de ser el hijastro de Mario Vargas Llosa. Ambos candidatos acaban de espaldas al escenario.

Al finalizar el musical, Aristegui toma el micrófono y da inicio a la entrega de las primeras Gaviotas.

Comienza con Vestuario y Maquillaje que por unanimidad se llevan Alfonso Romo y Tatiana Clouthier por su esfuerzo en disfrazar y hacer presentable al monstruo.

Los dos regios pasan al frente, Romo toma el micrófono y se enfrasca en un torrente de superlativos. "Este auditorio me recuerda al Coliseo en los tiempos de Vespasiano, Napito a Mandela, Carmen me recuerda a la Madre Teresa y Tatiana a Cleopatra".

Ante tanta incoherencia, y con la autoridad que le otorga ser la nueva sensación de las redes sociales, Clouthier le arrebató el micrófono a Alfonso y da un discurso tan largo que tiene que ser interrumpida por música.

Para calmar los ánimos, Carmen prosigue a anunciar la Mejor Película Extranjera. Las únicas nominadas son una película rusa y otra venezolana, situación que altera a los

presentes quienes al grito de "¡Mano negra de Manuelóvich!" impiden que se conceda el premio.

Alarmados por el desfiguro en que se está convirtiendo el evento, Aristegui y Loret convienen pasar directo a la Gaviota a Mejor Película.

Los nominados son José Antonio Meade por *Call me by my Name (Pepe)*, Angélica Rivera por *Lady Bird*, Andrés Manuel por *The Disaster Artist*, Margarita Zavala por *(Anaya) Get Out* y Ricardo Anaya por *Baby Driver*.

El encargado de anunciar al ganador es Manlio Fabio Beltrones. El político sonorense abre el sobre y grita feliz: "¡*Lady Bird*, de Angélica Rivera!".

A Carmen le parece sospechoso, no recuerda haber seleccionado esa película. Pero antes de que la periodista se acerque lo suficiente para leer el papel, Manlio se lo traga.

Andrés Manuel grita "¡Fraude!" y el resto de los invitados entra en histeria. Fernández de Cevallos quema con su puro las butacas, Margarita Zavala suelta chalazos a diestra y siniestra, *El Bronco* lanza improperios, Denise Dresser les truena los dedos al oído a los que tiene sentados enfrente. Un caos total que termina con el recinto vacío.

En él sólo quedan Enrique y Angélica. El Presidente recoge la estatuilla del suelo, se hinca a los pies de su esposa y se la entrega prometiéndole que jamás volverá a pasar una noche de Óscars melancólica.

*Una entrega de galardones  
histriónicos con gran poder  
de convocatoria política no podría  
dejar a un lado lo delirante.*