

---

# SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

---

# Reconoce el STC labor de policías por proteger a usuarios

► Como parte de las acciones de vigilancia, se implementaron programas como Código Rojo, Programa Invierno y Acciones de Seguridad 2018 ► El año pasado se cerró con 2.5 robos diarios  
► En lo que va de 2018 se ha mantenido la misma cifra

[ DENISSE MENDOZA ]

**J**orge Jiménez Alcaraz, encargado del despacho del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, realizó la entrega de reconocimientos a elementos de seguridad asignados a la Red Metro, por su destacada labor en la protección de los usuarios.

Jiménez Alcaraz aseguró que, "se debe resaltar la vinculación y el trabajo coordinado entre el STC y las corporaciones que coadyuvan en la seguridad, porque permiten la reducción de los índices delictivos dentro de las instalaciones, por eso es importante

reconocer la labor de los elementos policíacos que intervinieron en los incidentes registrados en la estación Tezonco, Línea 12 y Tacuba, Línea 2".

Señaló los resultados de programa Código Rojo contra el robo al interior del sistema; así como la implementación del Programa Invierno 2017, que consistió en reforzar la vigilancia en las líneas de la Red, lo que permitió cerrar el 2017 con un promedio de 2.5 robos diarios, estadística que se ha logrado mantener en lo que va del año, con la continuación del programa, ahora denominado Acciones de Seguridad 2018.

Finalmente, el encargado del despacho del STC adelantó que "ya se busca el respaldo de algunas fundaciones para entregar, en lo futuro, estímulos económicos a los elementos de la SSP que se destaquen por su trabajo".

José Joel Pichardo Nepomuceno, director general de la PBI, agradeció al Metro por el reconocimiento a sus elementos y reiteró el compromiso diario que tienen con el público usuario del Transporte Colectivo, de ofrecerle seguridad y confianza durante su traslado por la Red.

En tanto que Ángel Erick Ibarra Cruz, director general de

la PA, resaltó que las acciones llevadas a cabo por los elementos de seguridad, "marcan una diferencia en el servicio, porque son una vinculación con los ciudadanos, la cual también se refuerza con las puestas a disposición, detenciones y evitar que alguna persona atente contra su vida, esa es la labor de un policía".

Los elementos galardonados fueron: la PA, Ana Lorena Ávila Ramírez, por la contención de una riña en la estación Tezonco y por la PBI, Gildardo Islas Olvera e Iván López Ángeles, por la detención de un hombre que ac-

cionó un arma de fuego en la estación Tacuba.

De acuerdo con las últimas cifras proporcionadas por el Sistema de Transporte Colectivo, tras la implementación de mayor vigilancia en las instalaciones, durante la administración que fue encabezada por Jorge Gaviño, la seguridad alcanzó resultados de 90 mil remisiones a juzgado cívico principalmente por comercio informal, mil 193 personas remitidas al Ministerio Público por delitos como robo, 543 remitidos por abusos sexuales contra mujeres y 46 personas apoyadas para evitar suicidio.



# No polemizaré con Meade; ahí están los datos: MAM

## No le interesa debatir con él, afirma

POR LILLIAN REYES RANGEL

El jefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera, afirmó que no le interesa debatir con el candidato a la presidencia del PRI, luego de que él abanderado tricolor señalara que el mandatario capitalino quedó a deber a CDMX y que los recursos por parte de la Federación, nunca se le negaron.

En conferencia de prensa, el titular del ejecutivo en la capital recordó que él no es candidato a la presidencia y subrayó que son públicos los recursos que la federación ha otorgado a la metrópoli.

"Ustedes tienen los datos, si no pedimos que se los den para que ustedes lo puedan consignar si a alguien le interesa realmente saber todos los proyectos del Metro que se cancelaron y todos los - más o menos - todos los presupuestos ceros que mandaron. Por ejemplo agua, seguridad; si a alguien le interesa, a mí la verdad no me interesa contestar, yo no estoy en la contienda presidencial", dijo.

Mancera Espinosa sostuvo que desconocía la razón por la cual Meade fue orientado por sus estrategias para dar esas declaraciones, subrayó que lejos de un debate, se busca pelea e incluso cuestionó que el aspirante a la presidencia no contara con una agenda nacional.

"Lo que quieren es que me suba. Entonces, si no tienen con quien debatir ahí están los espejos, cuando te vas a subir al coche generalmente te reflejas y ahí te puedes dar un "entre". Ahora, que si tienen ganas de pelar, entonces están los rings, están la UFC, están varias arenas", expresó.

Recalcó que continuará trabajando por el bienestar de la Ciudad mientras siga al frente del Gobierno de la Ciudad y auguró que con el inicio de las campañas vendrán más descalificaciones.

"Va a venir después una época muy bonita porque va a ser de todos estarse denostando si es que quieren seguir con esa tarea. Entonces unos te van a reclamar porque utilizas los calcetines de tal color, o los zapatos así, o te peinas así, yo creo que, México lo que necesita hoy es propuesta. El llamado es, debates que construyan, no acusaciones, ¿Una campaña de acusaciones? Una campaña basada en críticas y en buscarle a las hormigas. Estamos en horario familiar", apuntó.

### Reconocen acciones ambientales

La Ciudad de México fue reconocida en materia ambiental por las acciones implementadas durante la presente administración por el organismo internacional de lucha contra el Cambio Climático The

### Climate Reality Project.

Al reconocer la destaca labor del Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, Al Gore, presidente y fundador de esta organización, destacó que las iniciativas y programas que lleva a cabo la CDMX impactan a nivel global y son proyecciones transexenales.

Durante la inauguración del 37o entrenamiento para líderes Climate Reality Leadership Corps, que se lleva a cabo del 21 al 23 de marzo en la CDMX, el mandatario capitalino resaltó la importancia que tiene para la ciudad ser sede de este evento.

"Hoy las ciudades tenemos este papel que ustedes lo han escuchado muchas veces, ser responsables de lo que en 2050 puede ser el 80 por ciento de la habitación de todas las personas en el mundo, así que el reto que tenemos es mayúsculo, estamos trabajando de manera comprometida", manifestó.

### Transforman camellón en Churubusco

El camellón de Canal de Río Churubusco

dejó de ser un espacio abandonado; tras la intervención del Gobierno de la Ciudad que lo transformó en un Parque Lineal y Corredor Deportivo que ahora es sitio de esparcimiento familiar y deporte para niños y jóvenes.

Con una inversión de 82 millones de pesos, este tramo de 2.3 kilómetros fue equipado con juegos infantiles, aparatos de ejercicios cardiovasculares, trotapista, espacios de meditación y pista para practicar en patinetas.

Durante una visita que realizó la noche de este martes el Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera Espinosa, con el titular de la Agencia de Gestión Urbana (AGU), Jaime Slomianski Aguilar, constató la transformación del lugar para el beneficio de vecinos de Iztacalco e Iztapalapa.

“En este tramo son 750 metros lineales de recuperación de este parque que antes estaba sin iluminación, estaba toda esta parte impactada. Malos olores, basura y una línea de inseguridad; la gente no podía venir con sus niños, como ahora están viniendo; tienen sus bancas, sus diferentes juegos y toda la gente que está disfrutando de esta zona que se recuperó”, destacó.



Miguel Ángel Mancera. Seguirá trabajando por el bienestar de la Ciudad mientras siga al frente del Gobierno.

“*Lo que quieren es que me suba. Entonces, si no tienen con quien debatir ahí están los espejos, cuando te vas a subir al coche generalmente te reflejas y ahí te puedes dar un entre. Ahora, que si tienen ganas de pelar, entonces están los rings.*”

**Miguel Ángel Mancera**  
Jefe de gobierno capitalino



No le interesan las críticas de Meade a Mancera y le desea suerte.

## Responde Mancera a críticas de Meade

Leonardo Juárez R.

El jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera Espinosa respondió ayer a las críticas que le realizó el candidato del PRI a la presidencia, José Antonio Meade Kuribreña, en el sentido de que “quedó a deber al no poder resolver los temas de inseguridad, transporte y servicios públicos, “la verdad hay que recordar que yo no estoy en la contienda presidencial, creo que ahí es algo, a lo mejor una tarjeta equivocada o algo así, pero no estoy en la contienda presidencial, no, no es de mi interés esa agenda”.

Mancera Espinosa, recalcó “nosotros estamos trabajando ¿cuánto se le está dando a la ciudad?, ahí están los datos si a alguien le interesa realmente saber todos los proyectos del Metro que se cancelaron, y todos los – más o menos – todos los presupuestos ceros que mandaron”.

Apuntó, “por ejemplo agua, seguridad; si a alguien le interesa, a mí la verdad no me interesa contestar, no estoy en la contienda presidencial, si hay un tema directo personal, pues entonces si ya que me lo dijeran, mientras tanto no es de mi interés”.

Subrayó, “es que se equivocó, de veras. No estoy en la contienda presidencial, pero los datos... si ustedes quieren saber eso ahí están los datos. Los datos son públicos, bueno el recuento muy rápido es: se canceló el tren, el Metro Martín Carrera-Ecatepec; se canceló el de Los Reyes, La Paz-Chalco ahí volvieron a darme un recurso para que se siguiera con el

proyecto que eso es lo que tenemos ahora”.

Aseveró, “nada más hay que darle seguimiento a las declaraciones de que iban a tener un financiamiento para 3 mil taxis híbridos ¿no? luego dicen que van a ser 100 km de Metro. En fin la verdad es que no me interesa. No sé por qué, cuál fue el consejo de sus estrategas... Que le vaya muy bien, que tenga una campaña exitosa y ‘tan-tán’. Creo que para eso él tiene representantes en la Ciudad de México”.

Al tocar el tema de la reunión con Al Gore, “pudimos platicar, le agradecí por supuesto a nombre de la ciudad, que haya escogido como sede la Ciudad de México porque es una convocatoria muy importante la que él hace, hay más de 700 personas en este momento trabajando en los talleres que se están realizando; expertos y expertas van a estar desarrollando las tareas, por ejemplo, derivado de la iniciativa del C40 donde tenemos el Climate4women lo que conocimos apenas hace unas semanas atrás; él estará platicando con las mujeres, con las mujeres que fueron seleccionadas para desarrollar proyectos importantes en materia de sustentabilidad”.

Mencionó, entonces el hecho que una figura como él que es un embajador de la lucha contra el cambio climático esté en la ciudad de México, es una señal muy importante del compromiso que ha tenido la ciudad, “platicamos de los taxis híbridos, de los taxis eléctricos, de las auditorías ambientales que se realizan en nuestras empresas, en las empresas de la ciudad, platicamos de todo esto y más”.



### Compra Metro radio-receptores cinco veces más caros

Aunado a los problemas que se tienen con la línea dorada, la concesión de puestos y sitios de publicidad a las empresas ISA y ACCP de los hermanos Hugo y Raúl Camou, y desacatar una suspensión de amparo del juzgado IV de distrito en materia Administrativa de la Ciudad de México, salió a relucir ahora que en funcionarios del Sistema de Transporte Colectivo (STC-Metro), realizaron presuntas compras de equipo de radio receptores sísmicos, cinco veces más caros que en el mercado nacional.

Se ha solicitado información al área de prensa del transporte la cual no ha dado ninguna respuesta, explicando que las áreas responsables son las de Roberto Azbell Arellano, subdirector de Administración y Finanzas del Metro y la de la gerencia de compras, aunque no se proporcionó el nombre del encargado de esa área.

Exigen reparar 150 viviendas

# Acusan daños por L-12

**Atribuyen vecinos grietas y fracturas a ampliación de ruta hacia Observatorio**

PAOLA RAMOS

Con un campamento instalado junto a una de las lumbreras para la ampliación de la Línea 12 del Metro, vecinos de la colonia Primera Victoria exigen reparar los daños registrados en sus viviendas durante estos trabajos, en Alvaro Obregón.

Los manifestantes se instalaron por cuarta vez desde 2016 sobre Avenida Central esquina con Calle C, pues sus casas han sufrido fracturas, hundimientos, grietas y desprendimientos, además de que al menos una docena se encuentra apuntalada.

Los daños comenzaron desde 2016, pero a la fecha no cuentan con dictámenes que les den certeza sobre el futuro de su patrimonio y de

su propia seguridad, por lo que decidieron plantarse de nueva cuenta junto a la obra.

“Hace ya casi dos meses que está el campamento”, dijo Leonardo Gómez.

“Ya ésta es la cuarta vez que cerramos porque no vemos ningún avance. Hemos tenido distintas mesas de trabajo con secretarías en las que no se ha resuelto nada”.

En las mesas, las secretarías de Obras y de Finanzas, así como la Dirección General de Patrimonio Inmobiliario y la Consejería Jurídica, escucharon la petición de realizar estudios geofísicos, mecánicas de suelo, dictámenes de riesgo, reubicaciones, expropiaciones justas y transparentar detalles de la obra.

“No tenemos dictamen, se supone que lo sacaron, pero no nos lo han dado. Vivimos con miedo. Los polines, en lugar de seguridad, dan miedo”, dijo Juana Rebolledo, habitante de Primera Victoria.

En esta colonia, el Gobierno capitalino ha construido ya una de las 13 lumbreras y arrancó con la creación del túnel.

Además, se proyecta también una salida de emergencia, un cuarto de servicio y una subestación eléctrica.

Con la ampliación de la Línea 12 se construirá un túnel de 4.6 kilómetros con tres estaciones para conectar Mixcoac con Observatorio, obra a cargo del consorcio constructor Prodemex, integrado por las empresas Promotora y Desarrolladora de México, Proacon México y Desarrolladora de Terracerías.

En domicilios cercanos a la obra se observan grietas en las paredes, puertas y ventanas descuadradas, pisos levantados y desprendimientos.

Algunas de ellas fueron apuntaladas por personal de la Secretaría de Obras casi en la totalidad de sus habitaciones.

## Llevan quejas hasta CDH

PAOLA RAMOS

Más de 100 vecinos de la Colonia Primera Victoria, quienes acusan afectaciones y falta de transparencia en la ampliación de la Línea 12 del Metro, han levantado quejas ante la Comisión de Derechos Humanos de la CDMX.

Ante dicha instancia acusaron al Gobierno capitalino de violar su derecho a la vivienda, al acceso a la información y a la certeza jurídica.

"Violan nuestro derecho a una vivienda digna y segura por las afectaciones que hemos tenido y porque no hay opción de reubicar a afectados a una zona segura", dijo Juan Carlos Durán, uno de los afectados.



■ En la Colonia Primera Victoria hay viviendas que fueron apuntaladas por la Secretaría de Obras.

Paola Ramos

22 MAR 2018

Página: 6 Sección: Ciudad

EXIGEN VECINOS DE ÁLVARO OBREGÓN REPARAR LAS 150 VIVIENDAS AFECTADAS

# Acusan daños por L-12

## Atribuyen fracturas y hundimientos a ampliación de ruta hacia Observatorio

PAOLA RAMOS

Con un campamento instalado junto a una de las lumbreras para la ampliación de la Línea 12 del Metro, vecinos de la colonia Primera Victoria exigen a reparar los daños registrados en sus viviendas durante estos trabajos, en Álvaro Obregón.

Los manifestantes se instalaron por cuarta vez desde 2016 sobre Ave-

nida Central esquina con Calle C, pues sus casas han sufrido fracturas, hundimientos, grietas y desprendimientos, además de que al menos una docena se encuentra apuntalada.

Los daños comenzaron desde 2016, pero a la fecha no cuentan con dictámenes que les den certeza sobre el futuro de su patrimonio y de su propia seguridad, por lo que decidieron plantarse de nueva cuenta junto a la obra.

"Hace ya casi dos meses que está el campamento", dijo Leonardo Gómez.

"Ya ésta es la cuarta vez que cerramos porque no vemos ningún avance.

Hemos tenido distintas mesas de trabajo con secretarías en las que no se ha resuelto nada".

En las mesas, las secretarías de Obras y de Finanzas, así como la Dirección General de Patrimonio Inmobiliario y la Consejería Jurídica, escucharon la petición de realizar estudios geofísicos, mecánicas de suelo, dictámenes de riesgo, reubicaciones, expropiaciones justas y transparentar detalles de la obra.

"No tenemos dictamen, se supone que lo sacaron, pero no nos lo han dado. Vivimos con miedo. Los polines, en lugar de seguridad, dan miedo", dijo Juana Rebolledo, habi-

tante de Primera Victoria

En esta colonia, el Gobierno capitalino ha construido ya una de las 13 lumbreras y arrancó con la creación del túnel.

Además, se proyecta también una salida de emergencia, un cuarto de servicio y una subestación eléctrica.

Con la ampliación de la Línea 12 se construirá un túnel de 4.6 kilómetros con tres estaciones para conectar Mixcoac con Observatorio, obra a cargo del consorcio constructor Prodemex, integrado por las empresas Promotora y Desarrolladora de México, Proacon México y Desarrolladora de Terracerías.

22 MAR 2018

Página: 7 Sección: Ciudad



Las obras para ampliar la L-12 aún no concluyen.



Los vecinos hacen denuncia pública de sus afectaciones.

## CAFÉ POLÍTICO



José Fonseca

jose.fonseca@eleconomista.com.mx

# Empieza la guerra sin cuartel

Dentro de ocho días, el Viernes Santo, empezarán legal y formalmente las campañas por la Presidencia de la República, campañas que auguran un espectáculo despliegue de trucos, trampas, campañas negras contra los adversarios. Pocas propuestas.

Con razón los que saben alegan que a los ciudadanos y ciudadanas de a pie no les interesan las discusiones de las propuestas, pues todas las campañas simplemente se ocupan de lo de siempre: apelar a las emociones de las y los votantes, no a la razón.

Y, como se ha dicho, al tratarse de una lucha por el poder, a nadie debe sorprender las más sucias estratagemas y, por supuesto, los candidatos y sus partidos mentirán sin el menor rubor. A los ciudadanos de a pie sólo nos queda sacar los paraguas y el tapabocas, porque veremos llover y no lloverá agua.

## PAN: un linchamiento hipócrita

Los legisladores y voceros oficiosos del PAN han montado una mediática campaña de linchamiento de **Ximena Puente de la Mora**, la colimense que ocupaba la posición de consejera del INAI y que, desde la óptica de la doble moral, traiciona la autonomía de la institución al ser postulada a legisladora plurinominal por el PRI.

Maniqueísmo de lo peor, pues estamos en tiempos de campaña. A los panistas ya se les olvidó que **Alonso Lujambio** fue consejero del IFE, comisionado de la transparencia y hasta presidente de ese organismo y luego fue designado titular de la SEP por el presidente **Felipe Calderón**.

Nadie reclamó que dejara Lujambio el INAI para irse al gabinete calderonista, quizá porque, como gobernaba el PAN, no era pecado capital las simpatías partidistas, como parecen serlo cuando el PRI ocupa la Presidencia de la República. Hipocresía químicamente pura.

## CDMX: ¿reviven los flotilleros?

Anuncia el jefe de Gobierno de la Ciudad de México, **Miguel Ángel Mancera**, que se pone en marcha el programa que se propone, en aras de combatir la contaminación ambiental, la renovación del parque vehicular de taxis.

Tendrán trato preferencial los autos híbridos o eléctricos. Hay un pelito en el arroz, pues resulta que esos vehículos suelen costar montos muy cercanos al medio millón de pesos, casi el doble de un auto regular.

Si se ha logrado que muchos choferes sean los propietarios de los taxis que conducen, tal disposición dificultará que puedan costearlos, lo cual hará que sólo quienes dispongan de muchos recursos puedan adquirirlo y, ootra vez, se promoverá la concentración de las concesiones, revivirán a los flotilleros.

## NOTAS EN REMOLINO

Hace bien el consejero presidente del INE en prevenir de una campaña en contra de la institución. Tal campaña de desprestigio beneficiará a quienes están urgidos de construir la leyenda del fraude... Por cierto, este espacio se atreve a pronosticar que el Tribunal Electoral del Poder Judicial de la Federación "bateará" las impugnaciones del gobernador con licencia de Nuevo León, **Jaime Rodríguez**, el **Bronco** y **Armando Ríos Piter** contra la decisión de no registrar sus candidaturas "independientes"... A veces uno se vuelve paranoico, pero los estratégicos bloqueos en vías clave de la ciudad y la zona metropolitana parecen un ensayo general de quienes entrenan al tigre... ¿De verdad se creen que **Marcelo Ebrard** dijo la verdad al decir que en el norte ya ganó López Obrador? ¿No nos presumió también la "línea dorada"?... Por inacción del gobierno de Chihuahua para redondear la investigación del asesinato contra la periodista **Miroslava Breach**, la PGR ha solicitado atraer el caso...

22 MAR 2018

Página: 45 Sección: \_\_\_\_\_

# Mujer casi pierde dedo pulgar en el Metro Hidalgo; quedó prensado en la puerta del convoy

Arianna Alfaro, fotos: Luis A. Barrera

Casi pierde un dedo al dirigirse a su trabajo de enfermera en el Hospital Ángeles, cuando al viajar en el Metro, en la estación Hidalgo, entre el vaivén de los pasajeros, se sujetó de la orilla de la puerta y su dedo quedó prensado.

Un hilillo de sangre resbaló por su mano, hecho que puso nerviosos a los pasajeros y a la propia Verónica "N" que, ante el dolor, pidió que se activara la palanca de emergencia para solicitar apoyo, ya que su pulgar quedó atorado.

La mujer de 45 años de edad temió que al cerrar la puerta pudiera perder el dedo com-

pleto, por lo que pidió esperar a las unidades de emergencia para salvar su pulgar, esencial en sus funciones diarias como enfermera.

Deprisa, paramédicos se dieron cita en el vagón para auxiliar a Verónica, que sostenía su antebrazo con la mano izquierda que pronto se vio manchada de sangre. La falange quedó deshecha, por lo que de inmediato le vendaron la mano y la llevaron fuera del Sistema Colectivo Metro para su traslado a un hospital.

Una ambulancia se acercó al lugar de los hechos para llevar a Verónica, que reportó a su familia lo sucedido, al Hospital Magdalena de las Salinas, en donde le darían atención completa para salvar su dedo.



22 MAR 2018

Página: 41 Sección: POLICIA

TOCARÍA METRO, FES ARAGÓN Y ZONA DEL ESTADIO NEZA 86

## Llega el Neزابús para estudiantes

Ignacio Ramírez

**P**ARA REDUCIR riesgos de asalto y gastos de transporte a 20 mil estudiantes del municipio de Nezahualcóyotl, la alcaldía implementará un inédito transporte gratuito

llamado "Neزابús" para alumnos de preparatoria y universidad.

La idea forma parte de un plan integral que busca evitar la deserción escolar, explicó el alcalde, **Juan Hugo de la Rosa García**, por lo que también este año otorgarán bici-

cletas y becas a estudiantes de todos los niveles.

En total, se gastarán 174 millones de pesos, de los cuales 4 millones se destinarán para la operación de los dos buses que se tiene proyectado adquirir. "He platicado con muchos jóvenes estudiantes de

Neza y me han dicho que por falta de recursos para pagar sus pasajes han tenido que dejar la escuela", dijo el edil.

Tentativamente, los buses harán recorridos hacia la Facultad de Estudios Superiores (FES) Aragón de la UNAM, en la colonia Impul-

sora Popular Avícola; a la zona escolar aledaña al Estadio Neza 86 y a las estaciones del Metro cercanas.

Y es que la mayoría de los alumnos de nivel medio superior y superior en promedio toman tres transportes; con el proyecto se ahorrarán uno.

Las convocatorias se publicarán en el portal del Ayuntamiento, sus redes sociales y en edificios municipales.

●●●  
**LA CRÍTICA/ESPACIOS** POR LORENZO ROCHA

## ASPIRACIONES

**E**n 1933, al terminar el cuarto Congreso de Arquitectura Moderna, los arquitectos José Luis Sert y Charles-Edouard Jeanneret (Le Corbusier) redactaron un documento que se conoce como Carta de Atenas; lo hicieron a bordo del barco *Patris II*, durante el trayecto de Atenas a Marsella. En dicho manifiesto los arquitectos sentaron las bases para la planificación urbana contemporánea al establecer la necesidad de anchas avenidas y viviendas en altura, rodeadas por grandes áreas verdes en las nuevas ciudades. También argumentaron las ventajas de separar las funciones de los edificios por zonas, destinando los mejores terrenos a la vivienda y, al mismo tiempo, creando áreas específicas para los equipamientos urbanos, el comercio y las fuentes de trabajo. La idea de movilidad en este esquema favorece principalmente al tráfico privado: se trata de la ciudad a escala del coche.

Tal parece que no existen en nuestro tiempo aspiraciones tan claras para pensar el futuro de las ciudades: el urbanismo actual, que deriva de las corrientes de pensamiento posteriores al modernismo, intenta revertir en lo posible los efectos de la zonificación, apoyando los usos mixtos, la peatonalización de las zonas históricas y el uso exclusivo del transporte público y la bicicleta. El problema es que no es aplicable a escala metropolitana y no existe una clara definición de su pertinencia más allá de los barrios tradicionales; los expertos actuales no se ocupan de responder al cuestionamiento sobre los efectos que causaría la desaparición total del tráfico vehicular.

Los urbanistas modernos consiguieron materializar sus aspiraciones en casi todo el mundo a partir de los años 50; algunos interpretaron mejor que otros los fundamentos de la idea de ciudad contemporánea, pero todos hicieron su mejor esfuerzo ya que las metas eran muy claras. El mejor ejemplo de ello fue Brasilia.

Hasta que no definamos un nuevo paradigma de ciudad, los nuevos barrios y asentamientos urbanos seguirán apegados a los fundamentos del urbanismo moderno. Esto no significa que las acciones emprendidas recientemente por los alcaldes de muchas ciudades no hayan mejorado la calidad de vida de los habitantes. Hoy muchas personas de distintas disciplinas se reúnen y discuten maneras de hacer más habitables las grandes ciudades.

Sin embargo, las aspiraciones fundamentales de los urbanistas no se han modificado radicalmente desde su origen.

En Ciudad de México tenemos un ejemplo muy claro de la apuesta del gobierno por favorecer el uso del automóvil; se trata, por supuesto, de las autopistas urbanas y el conocido segundo piso del Anillo Periférico, iniciado hace más de 15 años. Hasta hoy, estas vías rápidas privadas se siguen expandiendo e invaden el espacio

público para beneficio solamente de quienes poseen un automóvil y son capaces de pagar las cuotas para utilizarlos. Al mismo tiempo, la expansión del transporte público crece a un ritmo mucho menor: aunque las redes de Metro y Metrobús han aumentado durante los últimos años, sin duda se han rezagado frente a la velocidad de la expansión del tráfico privado.

Es probable que en el fondo las aspiraciones de nuestros gobernantes y de la mayoría de los ciudadanos sigan siendo las mismas que rigieron al urbanismo del siglo XX: la separación entre las funciones de los barrios y la ciudad creada para el automóvil. **M**

**SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO**

**CULTURA**

22 MARZO

**CDMX**

**ESTACIÓN EMBLEMÁTICA**



**EJÉRCITO Y FUERZA AEREA MEXICANOS**  
COLEGIO MILITAR, LÍNEA 2. HORARIO DE SERVICIO DEL METRO

Sexta estación emblemática del STC. En un área de 2 mil 400 m<sup>2</sup> rinde homenaje a hombres y mujeres de las fuerzas castrenses mexicanas. Las imágenes evocan al sistema educativo militar con especialidad en Áreas de Salud, Medicina Militar, Enfermería, Odontología; así como el adiestramiento, aplicación del Plan DNIIE, labor social, desfiles, ceremonias y espectáculos aéreos.

**EXPOSICIÓN**



**LA CATEVARIA**  
CONSULADO, LÍNEA 5. HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

La exposición consta de 20 fotografías con las que se destaca de los ferrocarriles eléctricos urbanos, suburbanos y los que fueron usados para transporte de carga y pasajeros durante los siglos XX y XXI en la Ciudad de México.

**ARTES ESCÉNICAS**



**DÚO TIERRA MORENA**  
MÚSICA  
GLORIETA DE INSURGENTES  
LÍNEA 1  
DE 13:00 A 14:00 HRS.



**AQUELLOS JAZZ**  
MÚSICA  
CHABACANO  
LÍNEA 9  
DE 14:00 A 15:00 HRS.



**METROFEST**  
KILLER ROSE  
SAN LAZARO  
LÍNEA 1  
DE 17:00 A  
20:00 HRS.



**TACUBA**  
LÍNEA 7

**DÚO MUTATIO**  
MÚSICA  
16:00 A 16:30 HRS.

**STUDIO Y FOLKLOR**  
MÚSICA  
17:00 A 17:30 HRS.

**TRES POR CUATRO**  
MÚSICA  
18:00 A 18:30 HRS.

[www.metro.cdmx.gob.mx](http://www.metro.cdmx.gob.mx)

#culturametroCDMX @MetroCDMX f/MetroCDMX

**CDMX** Capital Social Por Ti

22 MAR 2018

Página: 44 Sección: \_\_\_\_\_