

---

# SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

---

# Miel y Opi, inquilinos del CTC, buscan nuevo hogar

► Desde julio de 2017, el Centro de Transferencia Canina atiende a los animales de compañía localizados en la Red del Metro ► Han rescatado 103 canes, de los cuales 78 han sido dados en adopción

[ BRENDA TORRES CONDE ]

**D**esde julio de 2017 el Centro de Transferencia Canina (CTC) atiende a los animales de compañía localizados en la red del Metro.

Cuando se implementó el proyecto el ahora exdirector del STC, Jorge Gaviño Ambriz, aseguró que estas acciones tienen como objetivo hacer del Metro "un transporte más sensible y con respeto a la vida animal. Es un espacio pionero, único, modelo y referente en su tipo".

A ocho meses de la creación del Centro de Transferencia Canina (CTC) del Sistema de Transporte Colectivo (STC), se han rescatado 103 canes, de los cuales 78 han sido dados en adopción y tres se han reencontrado con sus familias.

Actualmente permanecen 22 animales

## ADOPCIÓN

En caso de querer adoptar a uno de los canes, el interesado debe llenar el formato de adopción canina que se encuentra en la página oficial del STC

de compañía en el CTC en espera de un hogar, entre ellos Miel, una hembra de aproximadamente ocho meses, rescatada recientemente en la estación Santa Marta, y Opi, encontrada en Azcapotzalco.

Al presentarlos, en conferencia de prensa en el Salón Murales del Antiguo Palacio del Ayuntamiento, el Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera Espinosa, indicó que, de no localizar a sus dueños, serán puestos en adopción.

"Estaremos teniendo posteriormente el evento para la adopción de estas dos perritas, de Miel y Opi. Están sanas, no presentaron mayor afectación (...) por si alguien las ubica, por si alguien las reconoce, ahí están las perritas para que puedan visitarlas en el Centro de Transferencia", abundó.

En tanto, estarán bajo el cuidado de los especialistas del CTC ubicado en avenida de las Culturas s/n, El Rosario (frente a la estación del Metrobús Colegio de Bachilleres), delegación Azcapotzalco, donde desde julio del año pasado son atendidos los animales de compañía localizados en situaciones de riesgo al interior de las estaciones del Metro.

El CTC tiene capacidad para 20 animales, con posibilidad de ampliación; tres médicos veterinarios y una entrenadora brindan los servicios necesarios de esterilización, entrenamiento y vacunación.

En el protocolo de rescate de los animales participan rescatistas de Protección Civil del STC y las asociaciones Mundo Patitas, Mestizo Parade, Rescate Animal, Fundación Súper Cachorros y Caminando a su Lado.

En caso de querer adoptar a uno de los

En el rescate de los animales participan Protección Civil del STC y las asociaciones Mundo Patitas, Mestizo Parade, Rescate Animal, Fundación Súper Cachorros y Caminando a su Lado

canes, el interesado debe llenar el formato de adopción canina que se encuentra en la página oficial del STC; presentarse en el Centro de Transferencia Canina; presentar copia del INE u otro documento oficial, copia del comprobante de domicilio (máximo tres meses atrás de luz, agua, predial o teléfono); se le programa una visita domiciliar y en caso de cumplir con los requisitos, se agendará fecha de entrega del canino.

La mascota se entrega bañada, con vacuna antirrábica y, dependiendo del tiempo que lleve en el Centro de Transferencia, esterilizada.





20 MAR 2018

Página: 2 Sección: \_\_\_\_\_

**RIESGOS Y RENDIMIENTOS**

- \* *Jorge Gaviño y su aporte al Metro de la CDMX*
- \* *Ferrocarril, base para el transporte masivo*
- \* *Faurecia abre nueva planta en Guanajuato*

**J**orge Gaviño dejó la Dirección General del Sistema de Transporte Colectivo Metro, luego de casi diez años de estar al frente de tan importante tarea. Comentaba que recibió el sistema con 16 estaciones inoperantes y cerca de 100 trenes no aptos para servicio, éstos debido a años de falta de mantenimiento. Al término de su gestión, Gaviño entregó la red del sistema de transporte colectivo metro completa, con 10 nuevos trenes y la modernización de 85 con sistemas de tracción-frenado, así como la reconversión de 8 convoyes de 6 a 9 carros. De hecho de los más de 100 metros que existen en el mundo, solo 8 tienen más usuarios que el de la Ciudad de México (Beijing, Shanghai, Seúl, Guanzhou, Tokio, Moscú, Hong Kong y NY). Lo que nos posiciona como el Metro más importante en América Latina.

En la pasada Exporail México 2018, la Asociación de Metros y Subterráneos de América Latina destacó la importancia de redoblar esfuerzos en materia de transporte público en sus distintas modalidades y especialmente en metros, trenes ligeros y tranvías, como una forma eficiente de movilización y amigable con el medio ambiente.

Sobre esta base se registran impor-

tantes avances en la construcción de la Línea 3 del Tren Eléctrico de Guadalajara y la Línea 3 de Metrorey. Esperamos que este impulso al transporte público masivo en nuestras principales urbes se mantenga y consolide en los próximos cambios de administración, los beneficios son probados.

**DOCUMENTAL.** El Jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera, narra en el documental de TV Azteca *19-S* cómo se enfrenta una emergencia de esas dimensiones desde el bunker C5, centro de comando de la capital. Historias de personas rescatando personas, salvamentos con un tinte de milagro y el luto de una ciudad llorando a sus muertos.

**CAPITAL HUMANO.** Esta mañana Raúl Beyruti Sánchez, presidente de GINGroup, estará participando en el foro para "Fomentar el Empleo Digno y suficiente: Subcontratación Mediante la Administración Integral del Capital Humano", en el que se expondrá la realidad del régimen de subcontratación en México, su importancia en el desarrollo económico del país y las alternativas legislativas para optimizarlo. Y es que el desarrollo económico del país ha



JULIO BRITO A.

julio Brito@cronica.com.mx  
jbritoa@yahoo.com  
Twitter: @abritoj

requerido diversos esquemas laborales, como la subcontratación, pero es necesario dotar de bases sólidas al marco legal para garantizar la protección de los derechos de los trabajadores e impedir la evasión fiscal y la simulación de actividades.

**PLANTA.** Con una inversión de 86.2 millones de dólares, Faurecia, uno de los proveedores más grandes de equipamiento automotriz en el mundo, inauguró su nueva planta de Clean Mobility (Movilidad Limpia) en San José Iturbide, Guanajuato, en presencia del gobernador del estado, Miguel Márquez Márquez. Esta planta que ocupa un terreno de 110 mil metros cuadrados, producirá sistemas de control de emisiones para autos ligeros, teniendo como clientes a algunas de las principales armadoras de Norteamérica, y se convertirá en la planta número 15 de Faurecia en México, además de ser una de las más modernas y con mayor uso de tecnología de todas ■



**SPLIT FINANCIERO**



Julio Pilotzi

juliopilotzi@hotmail.com / @juliopilotzi

**Gran negocio,  
el turismo gay**

Los publicistas a nivel mundial han establecido el concepto de Pink Market, para calificar al mercado de personas con preferencias distintas a las heterosexuales. Se trata del sector gay y de la llamada comunidad LGBT, que tiene un interesante crecimiento en el consumo de muy diversos productos y servicios en México. No se tienen cifras precisas, pero se calcula que el número de personas que se declaran abiertamente en este segmento es de aproximadamente 10 millones de los cerca de 130 millones que componen la población del país. Y de ellas, un gran porcentaje tiene una alta capacidad de consumo.

Este sector ejerce una inversión mayor que el segmento heterosexual. Se calcula que los beneficios económicos son de 1,166 dólares al lugar que visitan. Es por ello que destinan una buena parte de su presupuesto en elementos como ropa, viajes y restaurantes. Por lo anterior, resulta interesante voltear a ver este segmento que busca quién satisfaga su demanda de productos y servicios, donde las empresas pueden encontrar una gran mina de oro, que avanza a pasos agigantados. Dentro de las marcas que más promueven la inclusión está la marca Doritos. Por segundo año consecutivo, lanzó Doritos Rainbow, edición especial que en el 2017 impactó a más de 70 millones de personas. Otra de las firmas que ha entrado en este negocio es Cabify, que cambió la imagen de algunos de sus automóviles para mostrar su apoyo a esta comunidad.

Además, nos enteramos de que recientemente, en alianza con Scotiabank, IBM y Google, la Federación Mexicana de Empresarios LGBT ha presentado nuevos programas corporativos que ayudarán a las empresas multinacionales a iniciar y fortalecer los procesos

internos en cuanto a diversidad e inclusión. Con esto se pretende que las empresas puedan ajustarse a la nueva Norma Mexicana sobre Igualdad Laboral y No Discriminación y, de esta forma, ayudar a que los procesos internos en proveeduría y marketing estén alineados con políticas justas y equitativas para miembros de la comunidad LGBT. Lufthansa, American Express, United Airlines, Levi's, Babylon Tours y el Grupo Modelo se han hecho presentes de alguna forma con esta comunidad. La Ciudad de México, Guadalajara y Puerto Vallarta son los mercados más amplios para los negocios gay, pero también destacan Acapulco y Cancún. De frente al periodo vacacional de Semana Santa, enorme oportunidad entonces para quién desee entrar en algo que deja jugosas ganancias.

**Internet gratuito para la CDMX**

Con cuatro años de operaciones en el mercado mexicano y más 50 contratos con empresas privadas e instituciones públicas, la firma The Digital Wifi, de **Jaime Smeke**, hará que sus diversas plataformas brinden Internet gratuito a más de 200 millones de usuarios. Se trata de la compañía que, a través de su subsidiaria BKO Security, fue seleccionada para administrar las plataformas de Internet gratuito instaladas en las líneas del Sistema de Transporte Colectivo Metro de la Ciudad de México. En la actualidad, la empresa administra las plataformas de Internet gratuito de establecimientos como Toks, Carls Jr, Moyo, Taquearte y las instaladas en diversos centros comerciales de la zona centro del país.

**Reconocimiento a Pascoe**

El próximo jueves **Luciano Pascoe**, director general de ADN40, recibirá un merecido reconocimiento en el XLVII Certamen Nacional e Internacional de Periodismo del Club de Periodistas de México, por Innovación y Pluralidad en Información realizada en el canal que comanda. La reinención propuesta por **Benjamín Salinas**, CEO de TV Azteca, ha dado extraordinarios resultados con un formato dinámico e innovador con contenidos de calidad con una óptica plural. Analistas hablan de política, seguridad, negocios y economía, con un enfoque periodístico con absoluta libertad expresión en el país. ¡Enhorabuena!

20 MAR 2018

Página: 26 Sección: \_\_\_\_\_



# Quienes fallaron en 1985 hoy me critican: MAM

- No permitiremos que se repita la historia de hace 32 años, asegura
- Entrega a **Comisión de Derechos Humanos** informe por 19-S

## PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

Quienes hoy critican los trabajos de reconstrucción de la Ciudad de México son los mismos que tras el sismo ocurrido en 1985 le fallaron a la capital del país, acusó el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera.

“No vamos a dejar ni un minuto de trabajar, no vamos a permitir que le suceda a la Ciudad de México lo que le ocurrió en 1985. Los que hoy se quejan desde sus posiciones políticas ya tuvieron la oportunidad de evitarlo pero fallaron”, enfatizó.

Durante el informe a seis meses del sismo del 19 de septiembre, Mancera Espinosa enfatizó en que ha sido su administración la que ha atendido “a miles y no cientos” de damnificados, quienes vivían en campamentos desde hace 32 años.

Junto a los integrantes del gabinete legal y ampliado, y la Comisión de Reconstrucción, Mancera entregó el informe de actividades a seis meses del sismo a la Comisión de Derechos Humanos de la Ciudad de México, mismo que será enviado a la Asamblea Legislativa y a la Organización de las Naciones Unidas (ONU).

En el Antiguo Palacio del Ayuntamiento, el subcomisionado para la reconstrucción, Manuel Perló, propuso realizar audiencias públicas con los damnificados por el sismo del 19 de septiembre y visitas a los inmuebles que resultaron dañados.

Dijo que los recursos no son suficientes para cubrir los trabajos de reconstrucción, por lo que el presupuesto disponible deberá ser manejado con transparencia.

Manuel Perló, del Instituto de Investigaciones Sociales de la UNAM, se refirió a la “crisis” que tuvo la Comisión de Reconstrucción, luego de que se señalara a tres diputados de la Asamblea Legislativa de distribuir de manera arbitraria los recursos que para este año estarían destinados a los trabajos de recuperación.

“La sociedad tiene que saber que los integrantes de la actual comisión mantendremos vigentes estos principios de transparencia, uso no político y manejo eficiente de los recursos, en beneficio de los grupos afectados y de nuestra Ciudad. No nos mueve otro interés que contribuir a la reconstrucción resiliente”, dijo.

A seis meses del sismo, Mancera dio por concluidos los trabajos de rehabilitación en la infraestructura del sector salud y el Sistema de Transporte Colectivo (STC). En el primero se atendieron siete hospitales, con 20 millones de pesos, mientras que en el Metro se repararon columnas y estructuras afectadas en la Línea 12, y se sustituyeron elementos prefabricados de la Línea 4, entre otros.

Expuso que se han demolidos 28 edificios y 55 edificios multifamiliares están ya aprobados para su derribo, en este caso se ha entablado contacto con los propietarios de nueve de ellos para explicarles el procedimiento a seguir. ●

# YO LECTOR

## MOVILIDAD Y DESARROLLO

Señor director:

Es muy importante el tema de la movilidad en una urbe como la nuestra, pues la Ciudad de México ya no aguanta la enorme carga vehicular que hay a diario.

Hace unas semanas la prensa nacional dio a conocer que los capitalinos pasan cada semana varias horas en el tránsito, lo cual no sólo afecta su salud, sino también afecta la calidad del aire.

Como usuario del transporte público sigo sin entender por qué el gobierno y los empresarios se niegan a modernizar todo el sistema de transporte de la capital, pues es imposible circular por medio del automóvil.

Sé que se amplió la ruta del Metrobús con la línea que recorre Reforma, sin embargo, esto no ayuda mucho para evitar el colapso vial en esta zona de la ciudad. Siempre pensaré que se debe invertir en el Metro.

Si todo el Metro es eficiente, los ciudadanos podremos transportarnos con más frecuencia en él y así podremos realizar nuestras actividades cotidianas de una forma más rápida.

He escuchado que con el costo actual del boleto no es suficiente para que se puedan adquirir nuevos trenes, así como tampoco mejorar las estaciones como se debe para tener un mejor servicio.

Con base en lo anterior si no hay suficientes recursos para poder modernizar todo el Metro, entonces que se incremente uno o dos pesos más el boleto. Pero al hacerlo que ya no exista excusa alguna para mejorar por completo todas las líneas existentes.

Es así que si se da un nuevo incremento se debe garantizar una mayor seguridad para los usuarios, instalaciones limpias y visualmente mejores. Así como también se debe garantizar que ya no habrá ni vendedores ni cantantes ni indigentes pidiendo dinero en ningún tren.

Muchos ciudadanos estamos dispuestos a un nuevo incremento en el costo del boleto del Metro, siempre y cuando las autoridades garanticen una modernización total de este transporte y que éste sea igual de eficiente y limpio como el Tren Suburbano, el cual es rápido, limpio y no hay vendedores ni limosneros. Si las autoridades se comprometen a renovar todo el Metro, entonces, que se incremente el pasaje.

**LUCERO PIMENTEL**  
CIUDAD DE MÉXICO

20 MAR 2018

Página: 10 Sección: Primera



**SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO**  
**CULTURA**  
20 MARZO  
**CDMX**

ESTACIÓN EMBLEMÁTICA	EXPOSICIÓN
  <p><b>SELVA LACANDONA</b> VIVEROS/DERCHOS HUMANOS, LÍNEA 3.</p>	 <p><b>BREVIARIOS</b> JAMAICA, LÍNEA 9.</p>
<p>Octava estación emblemática que presenta el STC en colaboración con Fundación Azteca, ubicada en Viveros/Derechos Humanos de la Línea 3. Muestra en 3 mil 500 metros imágenes de flora, fauna y selva de esta región en el sureste mexicano, la cual destaca la importancia de preservar el ecosistema chiapaneco.</p> <p>HORARIO DE SERVICIO DEL METRO</p>	<p>Exposición compuesta por 17 piezas del artista Everardo García en técnica mixta, inspiradas en su cotidianeidad. García trabaja a partir de las formas, movimientos y expresiones del cuerpo.</p> <p>HORARIO DE SERVICIO DEL METRO</p>

**ARTES ESCÉNICAS**

 <p>▶ <b>VIDEO DEBATE DE IAPA</b> CINE DEL METRO ZAPATA LÍNEA 12 11:00 A 13:00 HRS.</p>	 <p>▶ <b>HERENCIA ROMÁNTICA</b> MÚSICA CHABACANO LÍNEA 9 16:00 A 17:00 HRS.</p>	 <p>▶ <b>TEATRO SIN PAREDES</b> MONOLOGO DE OKANJORE CHABACANO LÍNEA 9 15:00 A 15:45 HRS.</p>
 <p>▶ <b>TRES EN LÍNEA</b> MÚSICA INSURGENTES SUR LÍNEA 12 13:00 A 15:00 HRS.</p>	 <p>▶ <b>LOS DE LA ESQUINA</b> MÚSICA EL ROSARIO LÍNEA 6/7 17:00 A 19:00 HRS.</p>	 <p>▶ <b>TEATRO SIN PAREDES</b> MONOLOGO DE OKANJORE ERMITA LÍNEA 12 17:30 A 18:15 HRS.</p>
 <p>▶ <b>TRÍO MILENIO</b> MÚSICA HIDALGO LÍNEA 2 13:00 A 15:00 HRS.</p>		

[www.metro.cdmx.gob.mx](http://www.metro.cdmx.gob.mx) #culturametroCDMX @MetroCDMX /MetroCDMX

**CDMX** Capital Social Por Ti