
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

Este año el STC recibirá 10 nuevos trenes gracias a FIMETRO

- ▶ La compra tuvo un costo de 3 mil 295 millones 50 mil pesos
- ▶ A través del Fideicomiso Maestro las nuevas unidades mejorarán el servicio en la L-1 que va de Pantitlán a Observatorio

[DENISSE MENDOZA]

El Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC) informó que para el mes de junio de este año se recibirán 10 trenes adquiridos por parte del Fideicomiso Maestro (FIMETRO) para la Línea 1 que va de Pantitlán a Observatorio.

"Con el Fideicomiso Maestro se adquirieron 10 trenes para L-1, los cuales se recibirán a partir de junio de este año", informó la Red Metro.

Actualmente la Línea 1 va de Observatorio a Pantitlán y tiene una longitud de 18 kilómetros, cuenta con cuatro trenes modelo MP-68 R96, cinco trenes modelo NM-83A, 24 trenes modelo NM-83B y 16 trenes modelo NE-92 todos con formación de nueve carros de rodadura neumática.

Sin embargo, los trenes modelo MP-68 R/96 presentan 47 años de operación, los NM-83A y NM-83B 33 años y los NE-92, 21 años, debido a esta antigüedad la fiabilidad de los trenes (kilómetros recorridos entre fallas) ha descendido impactando en la disponibilidad de los trenes y con ello afectando los tiempos de traslado de los usuarios.

"La adquisición de los 45 trenes de nueva tecnología para la Línea 1 permitiría que los trenes que actualmente circulan en esta línea sean puestos a punto para su integración en el resto de las líneas de la Red del Sistema de Transporte Colectivo, lo que permitirá incrementar los trenes asignados y en consecuencia los polígonos de trenes para el servicio a usuarios, mejorando la continuidad y calidad del servicio que nuestros usuarios demandan", informó el sistema.

La dependencia afirmó que ante la falta de recursos no fue posible realizar la sustitución de los 45 trenes planteados inicialmente, por lo cual se llevó a cabo el proceso de adquisición de 10 trenes nuevos para la Línea 1.

La adquisición de los trenes se publicó en la *Gaceta Oficial de la Ciudad de México*, la licitación pública internacional LPI30102003-001/2016, mediante la cual se adjudicó el contrato multianual STC-GACS/CCE-IMP-4033/2016, por un monto de 3 mil 295 millones 50 mil pesos a favor de la empresa CAF México, SA de CV.

"Relativo a la adquisición, suministro y puesta en servicio de 10 trenes de 9 carros cada uno, de rodamiento neumático para la Línea 1, otorgando un anticipo de 1 millón 136 mil 224 pesos. Cabe mencionar, que el primer tren llegará en junio de 2018 y el último en noviembre de 2018", adelantó la administración.

Como parte de la implementación y seguimiento del proyecto

para el aumento de trenes, se necesitó dar inicio a los trabajos establecidos a través del anexo técnico con la finalidad de asegurar la seguridad en los usuarios.

"Para tal efecto las actividades

desarrolladas al primer trimestre del ejercicio 2017 consistieron en la realización de los trabajos de Revisión Preliminar de Diseños de cada uno de los trenes, en las instalaciones

del proveedor ganador en la Ciudad de México y Beasain-España; y en el mes de julio de 2017 se realizó la Revisión Final de Diseño, también en las mismas ciudades", especificó el STC.



14 MAR 2018

Página: 2 Sección: _____



ALERTA. Si no se adquieren los convoyes, no se podría satisfacer la demanda cuando entre en operación el Tren Interurbano México-Toluca, advierten.

Metro, sin recursos para comprar trenes

El Sistema de Transporte Colectivo Metro aún no cuenta con los recursos que debía entregar el Gobierno federal, tanto para la extensión de la Línea 12 a Observatorio, como para la compra de trenes.

El gobierno capitalino reiteró que la CDMX no hizo un subejercicio de recursos, pues el monto que se otorgó el año pasado tuvo que ser devuelto a la Federación.

“Cuando te llega un recurso en septiembre, pues no sé cómo lo puedes ejercer antes de diciembre. Llegaron 500 millones en septiembre, 30 de septiembre, o sea, lo que te queda es octubre, noviembre y diciembre para gastarte los 500 millones. De eso, en obra no se puede invertir”, afirmó Miguel Ángel Mancera, jefe de Gobierno local.

En tanto, el encargado de despacho de la Dirección General del Metro, Jorge Jiménez Alcaraz, informó que la Secretaría de Hacienda no ha definido cuándo entregará los recursos para la adquisición de los trenes para la Línea 9 y 12, cuyo monto se calcula en tres mil millones de pesos.

Explicó que estas unidades deben pedirse con 24 meses de anticipación y, por la falta de recursos,

no han sido solicitados. La importancia de tener estos vehículos radica en satisfacer la demanda que llegará con el Tren Interurbano México-Toluca. /KARLA MORA

Desalojan a vecinos por L-12

MANUEL COSME

SOBSE APOYA

Desde que inició en noviembre la ampliación de la Línea 12 del Metro, cuatro familias de la colonia Primera Victoria Sección Bosques han recibido apoyo de renta, por ser desalojados de sus inmuebles para que no corrieran riesgos, informó ayer Gerardo Báez Pineda, encargado del despacho de la Secretaría de Obras y Servicios (SOBSE).

En conferencia de prensa, el funcionario aseguró que se verifican los inmuebles, además de que el Instituto de Ingeniería de la Universidad Nacional Autónoma de México complementa un estudio

LES ENTREGA dinero para renta a cuatro familias damnificadas de la colonia Primera Victoria por la obra

geofísico que llegará hasta los límites de la delegación Álvaro Obregón, a fin de saber realmente cómo está la zona.

Dio a conocer que en noviembre pasado, personal de dicha dependencia realizó un análisis similar, cuyo resultado fue informado a los vecinos y "nos arrojó que encima del cajón del túnel del Metro hacia la superficie no hay alguna deformación

del terreno, no hay oquedad, no hay un hueco en el terreno, alguna caverna que pudiera provocar estos problemas".

Asimismo, se acordó con los vecinos damnificados pagar 18 ayudas sociales para el caso inmuebles y negocios, lo cual, reconoció, no se ha hecho a tiempo, pero que siguen las negociaciones con sus asesores, quienes les han pedido información y se les ha entregado totalmente.

Finalmente, Jorge Jiménez Alcaraz, encargado del despacho del Metro, denunció que la Secretaría de Hacienda y Crédito Público aún no entrega tres mil millones de pesos para comprar seis trenes extras para la ampliación de la Línea 12.



Las obras de ampliación de la Línea Dorada afectaron a vecinos/ARCHIVO

Señalan retrasos en recursos para L-12

ISRAEL ORTEGA

Los recursos que no se gastaron en el proyecto de la ampliación de la Línea 12 fueron entregados tarde a la Ciudad, señaló la Secretaría de Obras y Servicios.

REFORMA publicó ayer que la Ciudad reintegró 234.4 millones de pesos a la Federación del proyecto durante el ejercicio fiscal 2017.

Al respecto, la Secretaría de Obras y Servicios señaló que se trata de recursos que se recibieron el 30 de septiembre de 2016.

“Por la fecha en que fue recibido por esta dependencia, no se contaba con el tiempo suficiente para ejercerlo como lo marca la normatividad correspondiente y de manera responsable, como se informó a la Auditoría Superior de la Federación”, destacó la Secretaría en una tarjeta informativa.

“Ya en el marco del ejercicio fiscal del año 2017 y con el objetivo de dar continuidad al proyecto de ampliación de la Línea 12 del Metro, se firmó un convenio de reasignación de recursos entre los gobiernos de la CDMX y federal para la asignación de 500 millones de pesos, sin embargo, en junio de dicho año sólo fueron recibidos 300 millones de pesos”.

Respecto a un remanente de 300 mil pesos, agregó la dependencia, fue devuelto a la Tesorería en enero de 2018.

En entrevista, el Secretario de Finanzas, Edgar Amador, reiteró que los recursos reportados en el ejercicio 2017 corresponden al monto de 2016.

» CANELA FINA



Ebrard:
sí, pero
vivo... y
coleando

Por
Rubén Cortés

Sí: la imagen no habla bien de Marcelo Ebrard, pero sólo si la ve un miope. La publicó *El País* y el exjefe de Gobierno aparece, con el gesto seco, árido, sentado detrás de un hijo y de la esposa de AMLO, en un reportaje que se refiere a éstos como "la nomenclatura de López Obrador".

El texto (https://elpais.com/internacional/2018/03/09/mexico/1520566102_948205.html) indica que "Morena no es el partido de un solo hombre. Su carismático líder, Andrés Manuel López Obrador, también comparte el poder con su familia".

Y Ebrard está en Morena, subordinado a la familia. Aunque es un triunfo de Ebrard, que vuelve a dar razón al viejo adagio que dice que en la política nadie, nunca, está muerto: hace tres meses pocos daban un peso por el futuro de Ebrard, pero hoy está de vuelta y operando una elección.

Por eso la imagen de *El País* sólo puede ser observada por un miope como negativa para Ebrard. Porque Ebrard está de vuelta, a dos palmos de quienes no pudieron probarle todo lo que fue difundido sobre los grandes desfalcos de la Línea 12, mal construida bajo su gestión en el entonces DF.

A saber:

—La Comisión Especial que integró la Cámara de Diputados para investigar las irregularidades en la Línea 12 involucró a Ebrard y concluyó que hubo peculado, pagos indebidos, uso indebido del ejercicio público, uso indebido de atribuciones y facultades y ejercicio abusivo de funciones.

—Hubo un desvío de 116 millones de pesos, con pagos indebidos por "obras inducidas no contempladas en el contrato original" y se dejaron de cobrar cinco millones de pesos, con un sobrecosto de tres mil 197 millones de pesos.

—No pudo acreditar el gasto de 489 millones 422 mil 377 pesos que le fueron facilitados por la administración de Felipe Calderón para construir la obra, que inauguró un mes antes de abandonar el gobierno capitalino, aun faltándole 34 escaleras y con rieles incompatibles con los vagones.

Mientras eso ocurría en México, Ebrard se fue a vivir con su familia más de dos años a Francia y Estados Unidos, desayunaba en el exclusivo hotel Península de París; tenía a dos hijas jóvenes estudiando en Milán y Vancouver... todo eso con un salario acreditado de 150 mil pesos al mes.

Al final, todos los señalamientos le hicieron a Ebrard lo que el viento a Juárez y se encuentra feliz en México, haciendo política. Sí, de escudero de "la nomenclatura": dando un pasito atrás para luego dar dos adelante; mientras 12 exgobernadores se encuentran bajo proceso.

Sí, hoy Ebrard está sentado detrás, así como ayer estaba a salto de mata, o casi preso en 2004 por el caso Tláhuac.

— Pero Ebrard siempre escapa...

— Y siempre gana.

LUEGO DE ACCIDENTE

Ubicarán puntos de riesgo en la Línea 2

- El STC Metro trabaja en la ubicación de puntos de riesgo en la Línea 2, en su tramo de Calzada de Tlalpan, con el objetivo de evitar que objetos lanzados desde el exterior dañen a los usuarios.

La semana pasada, una mujer resultó herida después de que una persona arrojó una piedra hacia el interior de la estación Nativitas. Hasta el momento, no hay detenidos por este hecho.

En otro tema, informó que en esta administración se han logrado reducir las fallas cotidianas en el servicio y los índices de incidencias; sin embargo, muchos trenes presentan muestras de envejecimiento y los insumos entran en etapas de obsolescencia. /**KARLA MORA**

Vigilantes en el Metro

Pedro Domínguez y Notimex/
México

Personal de seguridad adscrito a las instalaciones del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro llevó a cabo diversas acciones para inhibir la comisión de delitos y retirar el comercio informal de inmediaciones, accesos y andenes de las estaciones de la red.

En su cuenta de Twitter, @MetroCdMx, informó que elementos de vigilancia efectuaron recorridos en las estaciones Santa Martha (Línea A), Cuatro Caminos e Hidalgo (L2), Pantitlán (L1) y Tláhuac (L12). **M**

14 MAR 2018

Página: 22 Sección: POLITICA

EL CABALLITO

Las trampas de los independientes



Xavier González Zirión

El Instituto Electoral de la Ciudad de México dio ayer un golpe de autoridad al echar abajo las aspiraciones de siete candidatos independientes que buscaban competir por la jefatura de Gobierno y para lo cual presentaron firmas falsas, de acuerdo con la información que les entregó el Instituto Nacional Electoral (INE). La comisión de Asociaciones Políticas, que encabeza el consejero **Mauricio Huesca**, fué la instancia que se encargó de revisar y verificar todas las trampas que se valieron para cumplir con los requerimientos. Entre los que quedaron evidenciados se encuentran **Xavier González Zirión**, **Pedro Pablo de Antuñano** y **Elsa Patria Jiménez**.

Seguramente habrá impugnaciones, pero el organismo ya sentó un precedente para los próximos comicios.



Margarita Martínez Fisher

Se patina la candidata a Miguel Hidalgo
Tal parece que la aprobación del Programa General de Desarrollo Urbano de la Ciudad de México (PGDU) trae muy atareada a la diputada local del PAN **Margarita Martínez Fisher**. Nos

cuentan que ayer estuvo a punto de entrar a la reunión que encabezaba el abanderado del PRI, **Mikel Arriola**, con organizaciones a favor de la familia, lo que de haberse dado le hubiera costado mucho, pues el Frente no está a favor de las propuestas del priísta. Afortunadamente a la panista le avisaron de que ese no era el lugar de su destino, pues lo que en realidad estaba buscando era el restaurante de un hotel de Paseo de la Reforma para dialogar de otros temas.

Refuerzan combate al narcomenudeo

Tras los hechos ocurridos en Ciudad Universitaria y el tema de narcomenudeo que los rodea, nos dicen en la procuraduría capitalina que no van a dar un paso atrás en el combate a este problema. El procurador **Edmundo Garrido** ordenó ayer una incursión en la colonia de Santo Domingo para realizar cateos y detener a personas narcomenudistas que encontraron su punto de venta en la UNAM. Falta ver si estas personas no la libran en los procesos y en algunos días los vemos de nuevo ofertando la droga en los campos de Ciudad Universitaria.

Gamaliel brinca del DIF al Metro

En el gobierno capitalino continuarán los ajustes en el gabinete. Nos adelantamos que en las próximas horas **Gamaliel Martínez** dejará la dirección del DIF en la capital para irse a dirigir el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, luego de que **Jorge Gaviño** renunció al cargo y dejó como encargado del despacho a **Jorge Jiménez Alcaraz**, quien no es de todas las confianzas del jefe de Gobierno, **Miguel Ángel Mancera**. El mandatario busca tener el control de las dependencias estratégicas de la Ciudad y el Metro es una de ellas, por lo que requiere de un hombre cercano y leal, y don Gamaliel reúne esas características.



Gamaliel Martínez

PRIMER CUADRO

#OPINIÓN



PREPARADOS POR SI MANCERA SE VA O SE QUEDA

El Ejecutivo quiso que los términos del gobierno de coalición se firmaran al momento de conformar el Frente

ESPERANZA BARAJAS

E

En el interior del Gobierno de la Ciudad de México se han realizado diversos ajustes en la estructura que permitirían definir el rumbo de la administración en los próximos siete meses, en caso de que Miguel Ángel Mancera decidiera dejarlo por una nueva apuesta política o quedarse. Ricardo Anaya, candidato a la Presidencia por la coalición Por México al Frente, que integraron PAN, PRD y Movimiento Ciudadano, ha sido muy condescendiente con el jefe de Gobierno, así que no hay razones para pensar que se negaría a firmar su propuesta para la conformación de un gobierno de coalición.

En estos momentos que Ricardo Anaya enfrenta la embestida del gobierno federal y el alejamiento de algunos cuadros blanquiazules, le beneficia sumar aliados. La propuesta de gobierno de coalición es lógica cuando se trata de una alianza más allá del tema electoral, sin embargo, eso pudo haberse acordado y firmado desde que estaban sentados en la mesa e integraron el Frente.

Además, sí hubo una corriente por parte del PRD que lo propuso, pero como no era la expresión política a la que pertenecen los aliados del jefe de Gobierno, pues se dejó pasar, ahora se pone como una nueva condición.

LOS AJUSTES EN EL GOBIERNO BUSCAN CUIDAR A SUS CUADROS

Mientras Ricardo Anaya acepta, en el gobierno capitalino todo está listo para cualquier definición, el cambio fundamental fue en la Secretaría de Gobierno; la salida de Patricia Mercado, por José Ramón Amieva, para que en automático asuma la responsabilidad como encargado de la jefatura de Gobierno en caso de que Miguel Ángel Mancera tomara una nueva ruta en su carrera política. También se evitan el tramo de la aprobación de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal.

Por cierto, fue muy curioso que cuando se hizo el cambio en la Secretaría de Gobierno, Patricia Mercado no se presentó al relevo. Lo mismo sucedió con Rosa Icela Rodríguez en la Secretaría de Desarrollo Rural y Equidad para las Comunidades; pero esos detalles sólo quedan como anécdota.

La emergencia del sismo el 19 de septiembre y sus efectos detuvieron los planes del jefe de Gobierno, después vino la renuncia del comisionado para la Reconstrucción, Ricardo Becerra, por los enfrentamientos que tuvo con diputados de la ALDF, parecía que este evento lo sujetaría de nuevo; sin embargo, ya nombró para esa responsabilidad al ex secretario de Obras, Edgar Tungüí.

De esa manera, más o menos tiene cubierto el tema de la reconstrucción.

Salió el coordinador general de gabinete, Julio Serna, y el director del Metro, Jorge Gaviño, cargos que ocuparon Miguel Vásquez y Jorge Jiménez. No se harán más movimientos de los necesarios y la instrucción es cuidar a los equipos que han trabajado juntos, lo cual tiene cierta lógica porque el cambio de gobierno será el 5 de octubre, fecha que quedó definida en el artículo 32 de la Constitución de la Ciudad de México.

Así que todo está listo para lo que decida Miguel Ángel Mancera, se va o se queda.

BARAJASURIAS@GMAIL.COM
@ESBARAJAS



SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

CULTURA

14 MARZO

CDMX

ESTACIÓN EMBLEMÁTICA



UNESCO

POLANCO, LÍNEA 7.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO

Polanco de la Línea 7 es la séptima estación emblemática del STC. Esta dedicada a la Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura (UNESCO). En ella se exhiben diversas manifestaciones de la cultura popular con mayor arraigo y vinculadas a los usuarios. En las vitrinas se puede observar lo que ha sido reconocido como patrimonio, tal es el caso de la Universidad Nacional Autónoma de México, el Mariachi, el Día de Muertos, entre otros.

EXPOSICIÓN



IMAGINARIO CONSTANTE

COPILCO, LÍNEA 3.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

Gerardo Yépiz "Acamonchi", originario de Ensenada, Baja California, es considerado uno de los artistas urbanos más importantes de nuestro país. Es autor de esta muestra inspirada en la incesante búsqueda del bien común como motor para generar cambios y mejorar todo aquello que seamos en beneficio de un grupo o comunidad.

ARTES ESCÉNICAS



▶ **COCTEL INTÉRGÁLACTICO Y MALA PATA**

MÚSICA
CHABACANO, LÍNEA 9
16:00 A 18:00 HRS.



▶ **CINE CLUB ISSSTE: MEFISTO**

CINE DEL METRO
ZAPATA, LÍNEA 12
16:00 A 18:00 HRS.



▶ **SANTO MEZCAL**

MÚSICA
TACUBAYA, LÍNEA 1
17:00 A 18:00 HRS.



COPILCO
LÍNEA 3

▶ **CÉSAR CASTELANOS**

MÚSICA
16:00 A 16:30 HRS.

▶ **TOCAMUNDOS**

MÚSICA
17:00 A 17:30 HRS.

▶ **THREE FINGERS**

MÚSICA
18:00 A 18:30 HRS.

www.metro.cdmx.gob.mx

#culturametroCDMX



@MetroCDMX



/MetroCDMX

CDMX CapitalSocialPorTi