
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

YOUTUBE, LO MÁS USADO

Prefieren videos en WiFi del Metro

POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gtmm.com.mx

Más de 56 por ciento de los usuarios del Metro que se conectan a internet vía el WiFi gratuito de las líneas 1, 3 y 7 lo usan para ver videos. La plataforma más utilizada es YouTube.

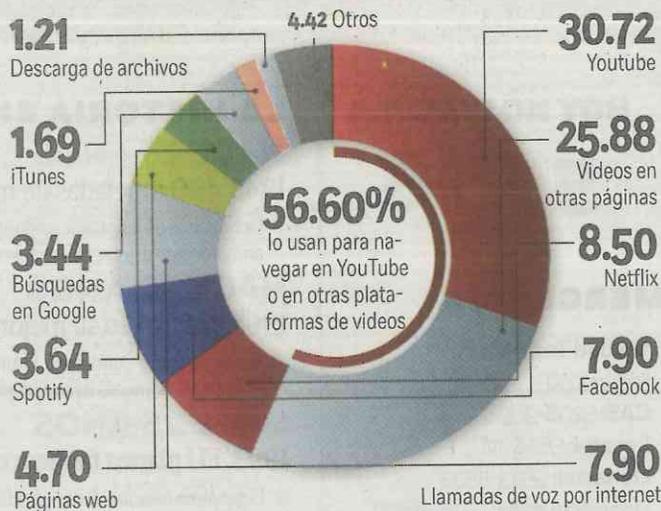
De acuerdo con datos proporcionados por el Sistema de Transporte Colectivo (STC), todos los días unos 67 mil 500 usuarios se conectan a internet por medio de la conexión inalámbrica que tiene meses operando y que recientemente sumó a la Línea 3.

Datos de mayo indican que en la Línea 7 en promedio se conectaron diariamente 37 mil 200 usuarios, mientras que en la Línea 1, fueron 30 mil 300.

El 30.72 por ciento navega

VIAJANDO Y REPRODUCIENDO

Esto es lo que prefieren los 67,500 usuarios habituales de la red:



en YouTube y 25.88 ve videos en otras plataformas.

Para usar Netflix lo utiliza 8.50 por ciento; Facebook, 7.90 por ciento; llamadas de voz por internet, 7.90 por

ciento; otras páginas web, 4.70 por ciento; Spotify, 3.64 por ciento; búsquedas en Google, 3.44 por ciento; iTunes, 1.69 por ciento, y descarga de archivos 1.21 por ciento.

EXCEPTO LA 12

El STC tiene el proyecto de ofrecer conexión gratuita en todas sus líneas, menos en la 12, pues su sistema de pilotaje automático funciona via WiFi y al existir otras conexiones se interferiría su señal.

El restante 4.42 por ciento lo utiliza para otras actividades.

El STC indicó que en mayo creció el número de conexiones 38.60 por ciento con respecto a los últimos seis meses y consideran que con el lanzamiento en la Línea 3 el crecimiento será constante.

Desde el 15 de junio, los usuarios de 21 estaciones de la Línea 3 se pueden conectar de forma gratuita al servicio de WiFi.

BINOCULARES

Se espera que hoy la Cámara Nacional de la Industria Restaurantera y Alimentos de la Ciudad de México junto con el Instituto Electoral de la Ciudad de México anuncien una estrategia para que quienes habitan en la capital del país puedan escuchar el último debate de los candidatos al gobierno de la ciudad. En todas las taquerías de la Ciudad de México se sintonizará el debate y para asegurar que este llegue a más personas también se va a transmitir en las pantallas del Sistema de Transporte Colectivo Metro. Con esto se espera que más gente esté enterada de las propuestas, ahora sólo falta que los candidatos las expongan.

SEIS HORAS DE LOCURA

Euforia en el Ángel de la Independencia

LAURA GÓMEZ, CÉSAR
ARELLANO Y ALEJANDRO CRUZ

La Ciudad de México enloqueció. Tras dos horas de una calma inusitada, la gente se volcó al Ángel de la Independencia para festejar el triunfo de la selección mexicana de fútbol sobre el campeón del mundo, Alemania, festejo que dejó un saldo de tres personas detenidas y enfrentamientos entre policías y aficionados.

Según cifras oficiales, fueron casi 20 mil las personas que al grito de "¡México, México!, ¿Y dónde están esos alemanes que nos iban a ganar?", corearon el triunfo de la escuadra nacional y quienes confiaron en que "llegaremos no solamente al quinto, sino a ganar en Rusia".

En medio de los festejos, un joven de aproximadamente 28 años, se trepó a un semáforo en Paseo de la Reforma, frente al mismo Ángel de la Independencia. Con una bandera

de México en las manos, el hombre llegó hasta lo más alto del poste a unos 10 metros de altura, motivo por el cual elementos del cuerpo de granaderos se acercaron al lugar con la intención de detenerlo.

Ante la situación, la muchedumbre comenzó a gritar "¡Que se aviente, que se aviente!", lo cual hizo el muchacho, quien fue atrapado por la gente, que evitó que su cuerpo se impactara contra el suelo. Y la misma gente lo arropó: rodeado por los aficionados que se tomaban fotos con él, el hombre ya no fue detenido y continuó festejando.

Los asistentes vestían playeras tricolor y agitaban banderas de todos tamaños, tapizando de verde esta importante avenida.

La fiebre futbolera se extendió hasta el Metro. Varios aficionados gritaban en los vagones "¡México! ¡México!", otros cantaban Cielito lindo, tema que le ha dado la vuelta al mundo. En las calles los automovilistas tocaban el claxon en señal

de apoyo y en Chapultepec, Sevilla o Hidalgo, no dejaban de corear emocionados: "¡Viva México cabrones!", "¡Dónde están, dónde están, esos alemanes que nos iban a ganar!" y "¡El Día del Padre, les dimos en su madre!"

Los vendedores ambulantes aprovecharon la concurrencia para vender playeras entre 100 y 250 pesos y banderas con los colores nacionales.

Tras seis horas de festejos, la negativa de los aficionados a retirarse para abrir la circulación en Paseo de la Reforma provocó un enfrentamiento con los granaderos, que dejó un saldo de tres personas detenidas y decenas de botellas y latas de bebidas alcohólicas decomisadas.

Desde mediodía la gente bebió sin problemas en aceras y bancas, sin que los policías se los impidieran; sin embargo, cuando trataron de retirarlos para abrir la circulación, los asistentes comenzaron a lanzar botellas de vidrio y latas; tres

▲ Río de aficionados sobre Paseo de la Reforma. Foto Jesús Villaseca

personas fueron detenidas por beber en la vía pública.

La fiesta empezó desde temprano en el Zócalo de la ciudad, donde antes de las 9 horas llegaron los aficionados, coreando porras para observar el debut del equipo mexicano en el mundial en la pantalla gigante instalada desde la semana pasada.

Fue en el minuto 35 del primer tiempo, cuando retumbó el grito de gol en el primer cuadro de la ciudad, donde, según cifras oficiales, se reunieron hasta 75 mil personas; entre los asistentes estuvo el jefe de Gobierno de la ciudad, José Ramón Amieva, quien vio el primer tiempo del partido en el Zócalo. Una vez que terminó el juego muchos de los asistentes se dirigieron al Ángel de la Independencia a seguir la fiesta.

Jubiloso festejo de mexicanos por victoria ante Alemania

Pedro Hernández Müller

Con sonrisas de oreja a oreja, eufóricos, en pantalones cortos, algunos sin camisas, otros, la mayoría, con playeras verdes, con la elegante camiseta negra, la blanca y hasta la naranja y la morada, todos con banderas, trompetas, miles de fanáticos se reunieron en el Ángel y en Zócalo de la Ciudad de México para celebrar el triunfo del Tri sobre su similar de Alemania en el Mundial de Fútbol Rusia 2018.

Al grito de "¡México, México, México!" y el ya famoso en redes sociales: "Alemania lo sabe, le toca la...", brincando y el rostro pintado con los tres colores de la bandera, niños, mujeres, adultos y personas de la tercera edad o con alguna discapacidad; pobres, ricos, güeros, morenos, ejecutivos y obreros, ayer todos se fundieron en uno mismo monolito para gritar:

"Ganamos, al fin le ganamos a Alemania".

Toda la población está excitada, la adrenalina corre al cien por sus cuerpos, demuestran su exaltado entusiasmo por el resultado del partido en el cual la Selección Mexicana venció con marcador de un gol a cero a los teutones, hasta hoy, eternos verdugos de los aztecas, basta sólo recordar el Mundial México 86 en Monterrey, cuando no sacaron al combinado mexicano de la justa mundialista, de "manera injusta", pues "El Abuelo" Cruz había anotado contra los arios.

Apenas acabó el juego, la población salió de inmediato a las calles con lo que traía puesto (algunos con gran fervor portaban desde temprano camisetas de la amada selección tricolor), ropa ligera, pantalones de mezclilla o bermudas y shorts; a pie, en motocicleta o en bicicleta, cientos de personas llegan para festejar

el resultado agitando banderas del país y cantos representativos del sentir nacional.

Al grito de "todos vamos hasta el Ángel", una marea verde se transporta lo mismo en las líneas del Metro, que en el Metrobús, hay quienes de plano tomaron por asalto un microbús y todo repleto van rumbo a Paseo de la Reforma para tomar sus calles y lanzar gozosos ese grito que muchas veces se ahoga ante los resultados adversos de la Selección Mexicana de Fútbol. ¡Viva México Cab...".

Un escenario similar se vivió en la Plaza de la Constitución, el conocido Zócalo de la Ciudad de México, donde se montó una pantalla monumental para que los presentes disfrutaran del partido y que tras el resultado se convirtió en una verbena en la que no se paró de gritar y manifestar euforia y agradecimiento a los futbolistas por el resultado histórico e histórico.

Las muestras de felicidad también invadieron las redes sociales para dar a conocer la situación que se vive a través de videos cortos y fotografías tomados con sus teléfonos celulares y memes como: La raza pura 0, La pura raza 1; o Triciclos Apache 1, Mercedes Benz 0; a Memo Ochoa con banda presidencial y sentado en "Silla Grande", o comparado las mejores paradas del año.

El triunfo de la Selección Mexicana también se vivió en los hogares de los capitalinos, donde acompañados de bebidas y botanas, y en algunos casos de un desayuno nutritivo, cientos de padres festejaron su día como nunca antes.

Familias enteras, padres, madres e hijos, se reunieron para vivir la emoción del mundial y si restricciones gritaron y saltaron de felicidad cuando la oncena mexicana anotó el primer y único gol del partido, a cargo de Hirving "El Chucky" Lozano, así como cuando el árbitro silbó el final del partido.

#Agua

IZTAPALAPA: ENTRE LA SEQUÍA Y LAS INUNDACIONES

La gente que radica en la delegación con las zonas más críticas de escasez de agua de toda la capital, ha vivido en los últimos días los extremos de no tener agua potable y de sufrir inundaciones severas

POR ICELA LAGUNAS
icela.lagunas@reporteindigo.com

En los últimos días la población de Iztapalapa ha vivido en una contradicción. Por un lado, ha sufrido la escasez de agua, y por otro, inundaciones de arterias prin-

cipales y secundarias debido a las fuertes lluvias registradas en la capital.

El pasado lunes 11 de junio diversos cruces de la delegación amanecieron bloqueados por la contingencia que viven los iztapalapenses por la falta del vital líquido. En uno de los cierres de calles, manifestantes en la Calzada Ermita en su cruce

con la Avenida San Lorenzo dijeron a Reporte Indigo que desde hace al menos 20 días se había agudizado la falta de agua.

"No nos han dado solución a todo esto. Queremos que venga la delegada para que nos resolviera este problema, pero no se ha presentado nadie y de ahí la necesidad de seguir aquí", explicó Pedro Salazar, vecino de la colonia

Barrio San Miguel.

En Iztapalapa la escasez de agua alcanza su punto más crítico que en toda la capital. De acuerdo con el estudio "La gestión del agua potable en la Ciudad de México. Los retos hídricos de la CDMX: Gobernanza y sustentabilidad",

tan solo en esa demarcación se cuentan 400 mil habitantes que padecen la falta del líquido y solo lo reciben mediante "tandeo o reparto en pipas".

Esta situación se agrava en colonias que se encuentran en zonas altas de esa delegación, como San Miguel Teotongo, Xalpa, Desarrollo Urbano Quetzalcoatl, Lomas de San Lorenzo y los alrededores del Cerro de la Estrella como las colonias El Manto o Barrio San Miguel.

No obstante, la carencia de agua potable también se da en otras colonias que no precisamente están a las faldas de los cerros, como Santa Cruz Meyehualco, Santa María Aztahuacán y algunas calles de Santa Martha Acatitla.

Las fuertes lluvias ocasionaron el cierre de estaciones del metro en la Av. Ignacio Zaragoza



400
mil habitantes de Iztapalapa sufren escasez de agua

+1.8
millones de personas viven en Iztapalapa

El estudio "La gestión del agua potable en la Ciudad de México", realizado en conjunto por el Instituto Nacional de Administración Pública y el Instituto de Investigaciones parlamentarias, explica que en época de estiaje el bombeo de agua simplemente no abastece de líquido los hogares, por lo que la delegación debe culminar la tarea llevándola mediante pipas.

"La delegación tiene un déficit diario de dos mil litros de agua por segundo en el caudal que recibe; pues sólo la dotan de cuatro mil cuando requiere seis mil litros diarios por segun-

do para poder llevar agua, en condiciones aceptables, a todos los hogares", sela el documento.

Para atender este problema, uno de los que más aqueja a la población de esta parte del oriente de la ciudad, el informe afirma que "se debe trabajar desde diferentes frentes. Una parte de la solución sería modernizar el Sistema de Aguas con obras como el cambio y la rehabilitación de la red primaria y secundaria de agua potable, la generación de pozos de absorción, la construcción de plantas de tratamiento y bombeo, y la ampliación de la red de agua tratada para sustituir el consumo de agua potable en áreas verdes", detalla el estudio.

Por su parte, el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (SACMEX) informó el viernes que el suministro de agua potable en las delegaciones que presentaron fallas durante los últimos días fue restablecido en su totalidad.

No obstante, una semana antes, las autoridades locales declararon una "contingencia" por la escasez del vital líquido en la capital, acción motivada por la entonces falta de lluvias y que originaba una operación irregular del Sistema Cutzamala en un 60 por ciento y no a su capacidad regular.

La contrariedad de la lluvia

El jueves pasado las fuertes lluvias ocasionaron un caos en la misma delegación en donde sus pobladores exigían agua potable. Los iztapalapenses en tan solo días vivieron en medio de una contrariedad.

Las lluvias ocasionaron inundaciones en la Autopista México Puebla y en las calzadas Ermita e Ignacio Zaragoza. La caída de agua provocó anegaciones en la Línea A del Sistema de Transporte Colectivo, lo que llevó al cierre de su tramo Peñón Viejo-La Paz, por lo que afectó a miles de personas que utilizan

ese servicio para transportarse a sus hogares al oriente de la zona metropolitana.

La fuerza del agua al bajar de algunas calles en zonas altas, provocó la muerte de un menor de 9 años en la colonia San Miguel Teotongo, en las calles José López Portillo y Eloy Cavazos.

El hecho ocurrió cuando el niño caminaba con su madre y cayó a una coladera destapada. El origen de su deceso fue que al caer se golpeó la cabeza. Al lugar, acudieron elementos de la Secretaría de Seguridad Pública (SSP) y del Servicio Médico Forense (Semefo).



Vecinos inconformes bloquearon avenidas para exigir agua potable en sus hogares el 11 de junio.

Queremos que venga la delegada para que nos resuelva este problema, pero no se ha presentado nadie y de ahí la necesidad de seguir aquí"

Pedro Salazar
Habitante de la colonia Barrio San Miguel

FOTO: CUARTOSCURO

Inundaciones por desidia y corrupción oficial y privada

IVÁN RESTREPO

No es la primera vez que la ciudad de Guanajuato se inunda. Ni que la presa de La Olla es la causa. En un documento presentado por Joel Audefroy en el Taller de Manejo de Riesgos de Inundación celebrado en la Universidad Nacional Autónoma de México en enero de 2013, ofreció un recuento histórico de esas inundaciones. El investigador de la Escuela Superior de Ingeniería y Arquitectura del Instituto Politécnico Nacional señala que la ciudad se localiza entre ríos, y el cauce de uno está dentro de ella y "tenía por bordes las paredes mismas de las casas". Por ello hay inundaciones cada que llueve torrencialmente.

Con datos fehacientes, Audefroy demuestra que son fruto de lo que él llama "una construcción social del riesgo" y de una "traza urbana que ha contribuido a la vulnerabilidad de la ciudad".

Audefroy resume los efectos de las 20 inundaciones más graves en la ciudad declarada Patrimonio de la Humanidad por la Organización de Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura (Unesco). Este siglo van cuatro: en 2005, 2007, 2011 y el miércoles pasado la más reciente. Ese día se "desbordó" la presa La Olla, que desde mediados del siglo XVIII sirve para dotar de agua a la población. Otras fuentes la complementan en la actualidad. Pero La Olla, rodeada de frondosos árboles y con una fauna propia de la zona, sigue como atractivo turístico y local. Sin embargo, está deteriorada por la contaminación y su embalse cada vez con menos capacidad por la deforestación que padecen las partes altas de la ciudad y que ocasiona la erosión de los suelos. Cuando llueve, el arrastre de tierra afecta al

embalse y al área urbana. Y como ésta crece sin control alguno, habrá más catástrofes en perjuicio de la población y las actividades económicas, en especial el turismo.

Tres días antes, domingo, una tormenta inundó diversas zonas de Guadalajara y Zapopan, Jalisco, causando severos daños a personas, negocios, casas y vehículos. Por fortuna, no hubo muertos. Nada nuevo, pues desde hace años el agua hace de las suyas en la urbe que conforman ambas ciudades, además de Tlaquepaque y Tonalá. Existen más de 350 sitios que padecen este problema. Hay un atlas de riesgos que de nada sirve. Esta vez se inundó el Tren Ligero con todo y pasajeros, avenidas y una plaza comercial, Patria. Las pérdidas son millonarias en los bienes de familias y negocios.

Las autoridades estatales y locales reconocen que todo se debe a un proceso de urbanización anárquico sobre áreas agrícolas que impide la filtración del agua al manto freático, a construir fraccionamientos y negocios diversos por donde va el cauce de arroyos. A ello se une la deforestación de las partes altas que rodean la cuenca donde se ubican las cuatro ciudades. Y como es costumbre, algunas instancias oficiales trataron de minimizar lo ocurrido diciendo que todo se debió a la intensa lluvia. La explicación de siempre, cuando en realidad no existe la infraestructura para captar el agua de lluvia y retenerla en beneficio de la población. Tampoco un drenaje adecuado para evitar inundaciones. En cambio reina la corrupción de funcionarios, políticos y empresarios, gracias a la cual la urbe crece desmedidamente sobre áreas críticas.

Y en cuanto a Ciudad de México y su área conurbada apenas comienza la temporada de lluvias y ya hubo inundaciones por doquier. Esta vez la peor

parte la llevaron los habitantes y negocios del oriente de la capital de la República. Cinco estaciones de la línea A del Metro quedaron fuera de servicio, igual que buena parte del transporte público. La calzada Ignacio Zaragoza se volvió intransitable. En el colmo: el ex titular del Metro Jorge Gaviño dice que existe un colector de 160 metros lineales entre las estaciones La Paz y Los Reyes, pero estará funcionado después de las elecciones por motivos políticos.

El entonces presidente Felipe Calderón inauguró costosísimas obras que —dijo— terminarían para siempre con los problemas que originan las lluvias. Igual lo ha hecho Peña Nieto. Proyectos faraónicos, y bajo sospecha de corrupción, para sacar el agua de la cuenca, en vez de retenerla para recargar el manto freático o reutilizarla en diversas actividades.

Falta lo peor, debido al efecto de los huracanes sobre la franja litoral y el resto del país.

YO LECTOR

PLANEAR BIEN LAS OBRAS

Señor director:

Seguramente, usted tendrá en su memoria el video, viral, por supuesto, de un mapache que encuentra un pedazo de algodón de azúcar, lo toma con sus manitas y lo arrastra al agua y en segundos, éste se desvanece ante su incredulidad.

Bueno, este pequeño ejemplo me sirve de excusa para comentarle que lo mismo que le ocurrió al algodón, le sucedió al asfalto que el miércoles de la semana pasada, un día antes de las severas lluvias que paralizaron la zona oriente del Valle de México, colocaron sobre la calzada Ignacio Zaragoza.

El miércoles, en la madrugada, pasé por esta arteria y observé cómo una treintena de hombres trabajaba en el remozamiento del tramo que va desde la estación Guelatao de la Línea A del Metro hasta el Puente de la Concordia, justo la zona más afectada por las lluvias que le refiero.

La historia ya la conocemos, el jueves llovió fuertemente y ese asfalto recién colocado se desvaneció entre el agua, como el algodón en el riachuelo.

No entiendo cómo las autoridades de la CDMX, Metro y Estado de México no reflexionan y planean las obras que hacen: ya empezamos la época de huracanes, en qué cabeza cabe realizar un reencarpetamiento en época de agua y más en un área donde se inunda terriblemente.

Este tramo que le menciono es una zona lacustre, el terreno es fangoso y siempre se va a hundir. Entiendo que quieran mejorar esta vía, que es un dolor de cabeza para los conductores, pues es una auténtica montaña rusa, por sus múltiples hundimientos, pero deberían considerar utilizar otro tipo de material que sí dure, porque el que pusieron hace unos días ya se fue con la lluvia o, en su defecto, en algunas partes, ya hay hasta nuevos hoyos.

Más planeación, por favor.

LUIS ENRIQUE MALDONADO VARGAS

ESTADO DE MÉXICO

VOTO DE CASTIGO

Partidos pagan factura por los casos de corrupción

ASF ha detectado irregularidades por \$185 mil millones en gobiernos locales

**FERNANDO CAMACHO
Y ALONSO URRUTIA**

Centro de descalificaciones y guerra sucia en las campañas entre coaliciones y candidatos, la corrupción es consustancial a todos los gobiernos, sin importar el signo político al que pertenezcan. Durante la década reciente, al margen de la relevancia de las partidas presupuestales, los ejecutivos estatales arrastran un rezago de 185 mil 237 millones de pesos, que la Auditoría Superior de la Federación (ASF) ha observado de malversación de recursos, rubros no aclarados o franca corrupción que se ha remitido a la instancia penal.

Al amparo de los programas federalizados que suponen miles de millones de pesos canalizados hacia las entidades para enfrentar rezagos sociales —combatir la pobreza, apuntalar la infraestructura de salud y educativa o para contener la creciente violencia mediante partidas destinadas a fortalecer a las corporaciones policíacas—, los gobiernos estatales incurren en fórmulas para manipular los recursos.

Ante la creciente preocupación social, la corrupción ha comenzado a pasar factura electoralmente. Entre 2015 y 2017, el PRI perdió 10 gubernaturas que mantenía en su poder, como saldo de un castigo electoral, el periodo de mayor retroceso registrado por el *tricolor* en el pasado reciente.

En paralelo, la revisión de las cuentas públicas de las administraciones priístas entre 2007 y 2016 han acumulado irregularidades en sus gobiernos que, en los términos de la revisión de la ASF, arrojan un saldo total de 114 mil 929 millones de pesos.

Aunque Acción Nacional ha conquistado espacios electorales en los comicios recientes, beneficiado del creciente rechazo a la corrupción —ha derrotado al PRI en los tres estados donde los malos manejos del *tricolor* han sido más emblemáticos: Veracruz, Quintana Roo y Chihua-

hua—, los montos de irregularidades detectadas que, a pesar de los años transcurridos en muchos casos, no han sido aclaradas, asciende ya a 23 mil 390 millones de pesos.

Sus gestiones no han estado exentas de escándalos —acaso opacados por las dimensiones alcanzados por los priístas Javier Duarte, en Veracruz; Roberto Borge, en Quintana Roo, o César Duarte, en Chihuahua—, pero han tenido repercusiones penales y consecuencias electorales.

Los casos más relevantes que registran los panistas son los de Guillermo Padrés, en Sonora —que derivó en un revés en las urnas— o el de Armando Reynoso, en Aguascalientes, que también devino en una caída panista.

Los gobiernos emanados del PRD también han enfrentado casos de corrupción y sus cuentas pendientes ante la ASF también involucran miles de millones de pesos desde 2007 a la fecha, con 19 mil 645 millones.

Y aunque uno de los casos bajo sospecha más sonados —la línea 12 del Metro en Ciudad de México— no fue más allá, pues se conoció posteriormente a la elección y bajo el periodo de otro gobierno perredista, también han registrado derrotas en las que la presunta malversación de recursos ha sido un factor, como ocurrió en Chiapas.

La generalización de las irregularidades también se ha diversificado en el actual gobierno de Chiapas, bajo gestión del PVEM, con un saldo de 4 mil 888 millones de pesos entre 2012 y 2016 —último año en que ya se ha revisado la cuenta pública—; o

el caso de Gabino Cué, en Oaxaca, que aun cuando fue impulsado por una coalición amplia, se le asociaba principalmente a Movimiento Ciudadano y que reporta un saldo de 9 mil 932 millones de pesos.

Un caso similar es el de Jaime Rodríguez Calderón, *El Bronco*, quien llegó de forma independiente al gobierno de Nuevo León, y que en la revisión de su primer año al frente del Ejecutivo estatal registró 7 mil 755 millones de pesos de operaciones irregulares en las partidas federalizadas.

Entre los aspectos más sensibles donde han tenido lugar los malos manejos de los recursos públicos está el de la seguridad. A pesar de los altos niveles de violencia en diversos estados, es recurrente la práctica del subejercicio o el desvío de recursos que, en teoría, estaban dirigidos a este rubro.

Un ejemplo de ello es la falta de sistemas contables en algunos estados para el registro de los ingresos y egresos del Fondo de Aportaciones para la Seguridad Pública, o la insuficiencia de las acciones gubernamentales para hacer autoevaluaciones y mejoras en este ámbito.

Otro aspecto del gasto público en donde también ocurren desvíos frecuentes de dinero es el de la salud. Así lo demuestran estudios de la ASF, donde se establece que en diversas entidades no se ha capacitado al personal sanitario en diver-

Partidos

En los aspectos fundamentales para su labor, las autoridades no siguen un plan estratégico para conseguir objetivos concretos o no existen insumos médicos elementales.

En lo que se refiere a educación, diversas auditorías han documentado que los recursos de las partidas federales no se dedican a mejorar la infraestructura de las escuelas o a fortalecer las condiciones de trabajo de los profesores, sino a financiar la nómina y otros aspectos del gasto corriente, o son enviados a empresas fantasmas por conducto de universidades, en el contexto de operaciones fraudulentas.

Las recientes reformas en materia de fiscalización han ampliado el margen de verificación del gasto en los estados, que a partir de la cuenta pública 2016 abarcan las participaciones federales y en donde se ha detectado también malversación de recursos en diversas materias.

En su primer año de fiscalización de este rubro, la ASF detectó que en algunas entidades hubo irregularidades por arriba de 30 por ciento. Ampliar las facultades a este ámbito pretende acotar la discrecionalidad con que los gobiernos estatales ejercen las partidas federales.

“

*Administraciones
perredistas y
panistas no se
salvan de las
anomalías*

Fronteras de la CIENCIA

Por Fernando Fuentes

ELECCIONES EN LA CDMX

I Parte

A 13 días de las elecciones federales 2018, me llama la atención el desarrollo de las mismas en la Ciudad de México, la cual está en disputa la Jefatura de Gobierno (hasta hoy gobernada por el PRD), de 16 delegaciones políticas, ahora llamadas alcaldías por decreto, concejales y diputados locales. Alrededor de 8 millones es el padrón de la ciudad de México ¿Cual podrá ser la orientación que se espera de los electores capitalinos, que siempre han mostrado una madurez política? No será nada fácil predecirlo, a pesar del pleno declive del PRD, que hasta hoy gobierna esta ciudad.

Para darnos una idea de los posibles resultados, hagamos un análisis serio y objetivo, sin ninguna orientación política. Hace 21 años que el PRD, partido identificado entonces con la izquierda, logró arrebatarse al PRI el mando de la ciudad más importante del país, no tan solo por ser la capital de México y su significativo número de electores, sino además porque aquí se concentran los poderes políticos más importantes del país, que hasta la fecha continua igual. Precisamente es con **Cuauhtémoc Cárdenas Solórzano**, hijo del expresidente de México, el General **Lázaro Cárdenas del Río**, que el PRD gana las elecciones del DF en 1997, que posteriormente al buscar la presidencia de la república, deja en manos de **Rosario Robles** el gobierno perredista del DF, hoy por cierto, Secretaria de Estado del Gobierno Federal, encabezado por el PRI.

Posteriormente el tabasqueño **Andrés Manuel López Obrador** en el año 2000, logró apuntalar la fuerza del PRD en la CDMX, al ganar las elecciones locales de la ciudad, y ejercer un mandato innovador y de grandes logros, quien por buscar competir en las elecciones presidenciales del 2006, deja la responsabilidad al economista de la UNAM a **Alejandro Encinas Rodríguez**, quien demostró en el poco tiempo que se mantuvo al frente del gobierno de la CDMX ser un efectivo y leal político para su partido. En este ascendente trabajo político de los perredistas, logran un tercer triunfo en la capital con **Marcelo Ebrard Casaubón** un político experimentado, que creció al lado de **Manuel Camacho Solís** entonces destacados operadores del PRI, un 2 de julio de 2006, quien también logró conectar bien con la ciudadanía y presidir la **Red Global de Ciudades Seguras de la ONU**, sin embargo al final de su sexenio se le empezó a cuestionar, varias de sus acciones de gobierno, como el abuzo de la grúas que arremetieron contra sus electores que lo colocaron en la silla, una cuestionada obra de la línea 12 del METRO, entre otras cosas, sin embargo y a pesar del ello, logró hilar el cuarto triunfo para este partido, colocando prácticamente a su mejor colaborador y amigo el abogado **Miguel Ángel Mancera Espinoza** para el periodo 2012-2018.

Mancera Espinoza, presentó su licencia definitiva, el pasado 29 de marzo del presente año, para buscar un escaño en el Senado la Republica, con las siglas ahora del PAN, dejando a José Ramón Amieva al frente del gobierno de la CDMX. Mancera al no haber conseguido ser postulado para ser el candidato a la presidencia de su propio partido el PRD, partido de "izquierda", le dio la espalda para apoyar al panista **Ricardo Anaya Cortés**, así de insólito como se lee, pero hay razones suficientes para explicarlo....

Premio Nacional de Periodismo 2008 y 2016. Premio México de Periodismo 2013.

Premio Nacional de Locución 2017. Director de la revista Medicina Científica.

ferfuentesmty@hotmail.com

18 JUN 2018

Página: 1 Sección: INTERNACIONAL

Constructora ganó siete obras para la obra; significan ingresos por 25 mil mdp. Politización del proyecto un factor de riesgo, opina experto

Revive ICA

NAIM inyecta oxígeno a finanzas de la firma

Texto: **SARA CANTERA**

—sara.cantera@eluniversal.com.mx

La construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) representa una oportunidad para la constructora mexicana ICA de recuperar su liquidez. La empresa ha ganado siete obras importantes en el NAIM, mismas que le generarán ingresos por más de 25 mil millones de pesos, prácticamente el mismo nivel de contrataciones de toda la división del segmento de construcción civil que tenía la compañía durante el primer trimestre de 2017, antes de que entrara en concurso mercantil, el cual ascendía a 29 mil 96 millones de pesos.

ICA construirá parte del Edificio Terminal en forma de equis; las plantas centrales de servicios; la terminal de carga y su edificio satélite; la losa de cimentación de la terminal; la red de distribución eléctrica y subestaciones, incluyendo el cableado estructurado del nuevo aeropuerto; las obras de drenaje profundo y los caminos de acceso al edificio terminal.

El 1 de marzo, ICA salió del concurso mercantil al llegar a un acuerdo con sus principales acreedores, quienes perdonaron 90.9% de la deuda de 64 mil 163 millones de pesos, a cambio de acciones de la empresa.

Por lo tanto, la constructora mexicana no debe dinero y ahora su principal objetivo es generar flujo de efectivo mediante la contratación de obra para volver a ser una empresa rentable.

Los contratos de mayor monto en el NAIM son la losa de cimentación del Edificio Terminal por 8 mil 764 millones de pesos; la Terminal de Carga, el Edificio Satélite y Mantenimiento de Aeronaves por 8 mil 288 millones; y la Red de Distribución Eléctrica de media tensión en 23KV y Subestaciones, incluyendo el cableado estructurado del Nuevo Aeropuerto; por 4 mil millones de pesos.

ICA también participará en la construcción del Edificio Terminal en forma de equis, pero participará sólo con 14.29% de esta obra, es decir, le tocarán unos 12 mil 121 millones de pesos de los 84 mil 828 millones que costará la terminal aérea.

Amin Vera, director de Análisis Económico de Black Wallstreet Capital, dijo que por la magnitud de las obras del nuevo aeropuerto, había ciertos proyectos que sólo podía hacer ICA, porque contratar a una empresa extranjera hubiera resultado más costoso.

Controversia y ruido político

Sin embargo, la construcción del nuevo aeropuerto se ha politizado y cualquier decisión que afecte la obra puede volver a poner en riesgo a la empresa.

“Hay ciertas obras, en específico en el nuevo aeropuerto, que le tenían que tocar a ICA”.

“Ahora, desde hace meses el asunto del aeropuerto está politizado y en el momento en el que alguien quiera dar un golpe político, se pueden meter en un problema.

“Las adjudicaciones de gobierno no siempre son una seguridad, hay que recordar que a ICA la quebró el hecho de que el gobierno no le pagó en tiempo y forma, lo que supuestamente le debía”, explicó.

Antes de que ICA entrara en concurso mercantil, el gobierno federal le debía dinero de Línea 12 del Metro, algunos hospitales del IMSS y proyectos carreteros.

Otro analista que prefirió no ser citado, agregó que se debe considerar que todo ese dinero entrará a la compañía de manera escalonada, porque los contratos son multianuales y como va en consorcio con otras empresas puede recibir menos dinero de lo estimado.

Además, para que la empresa vuelva a cotizar en la Bolsa Mexicana de Valores tiene que entregar su información financiera.

“Cuando salieron del concurso mercantil las vivienderas se apuraron para volver a entregar su información financiera para volver a cotizar. Ellos (ICA) están tomando otro tipo de estrategia y por lo mismo, no hay mucho interés de los inversionistas porque la información no ha fluido de forma adecuada”, indicó.

En el primer trimestre de 2017, el estado de contratación de ICA, es decir, los proyectos que tenía en marcha, pasaron de 60 mil 759 millones de pesos a finales de 2016 a 71 mil 959 millones al 31 de marzo de 2017, un incremento de 18%, debido al contrato adjudicado en consorcio con otras seis empresas para la construcción de la terminal del NAIM.

Pero es la última información financiera sobre el estado de contratación que hay disponible de la empresa.

Experiencia

Con 71 años de operación en el país, ICA tiene amplia experiencia en obras de gran tamaño como un aeropuerto.

ICA construyó la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, proyecto que incluyó cinco edificios, puentes peatonales, banquetas, la barda perimetral y jardines, además de cinco pistas de rodaje, seis kilómetros del ducto que surte la turbosina, la planta de tratamiento de aguas, el drenaje pluvial y el suministro de agua potabilizadora.

La Terminal 2 ocupa una superficie de 42 mil 496 metros cuadrados y entró en operación en noviembre de 2007.

A través de su subsidiaria OMA, ICA opera 13 terminales aéreas en el país, incluyendo el Aeropuerto Internacional de Monterrey.

En manejo y operación de sistemas de agua y drenaje profundo, ICA construyó varias presas en Jalisco, Sinaloa, Estado de México e Hidalgo y actualmente está construyendo el Túnel Emisor Oriente, el cual duplicará la capacidad instalada para el desalojo de los excedentes de agua durante la temporada de lluvias de la Cuenca del Valle de México.

Para el NAIM, la empresa se encargará de construir el túnel de drenaje pluvial profundo, el cual es en un sistema de colectores a base de tubería que se instalarán de manera paralela a las pistas y una planta de bombeo.

El túnel del drenaje profundo del NAIM se interconectará con el Dren General del Valle y, en caso de ser necesario, los escurrimientos se bombearán a las lagunas de regulación de la Conagua para evitar inundaciones.

Vera agregó que los contratos en el NAIM serán de gran ayuda para ICA, pero existen muchos factores de inestabilidad política.

“Su gran desventaja, y eso es algo que las calificadoras nunca vieron, es que ICA realmente tiene pocos clientes”. ●

71 AÑOS

TIENE EN OPERACIÓN ICA, con amplia experiencia en obras de gran tamaño como un aeropuerto; a través de su subsidiaria OMA opera 13 terminales en el país.

“Desde hace meses el asunto del aeropuerto está politizado y en el momento en el que alguien quiera dar un golpe político, se pueden meter en un problema”

AMIN VERA

Director de Análisis de Black Wallstreet Capital



CIUDAD POSIBLE

José Luis Luege
Artz Pedregal y una obra vial inútil

Las últimas administraciones de la Ciudad de México se han especializado en la construcción de obras viales absurdas, mal diseñadas y mal construidas. Es el caso del paso a desnivel en Periférico Sur para dar acceso a la nueva plaza comercial "Artz Pedregal".

Desde su inauguración se ha convertido en el dolor de cabeza de miles de automovilistas, del transporte público de pasajeros y del transporte de carga que circulan por la lateral del periférico de norte a sur. El embotellamiento se presenta prácticamente todo el día sobre la lateral desde la avenida Luis Cabrera hasta la incorporación a la avenida Santa Teresa.

Esta obra es un buen reflejo de la incompetencia de las secretarías de Obras y de Movilidad, favoreciendo a intereses privados de un fuerte grupo inmobiliario o bien, como se da en otros casos, cuando obligan al constructor a una obra de "compensación" claramente innecesaria.

Quienes por desgracia tienen que acceder a la lateral en este punto, pueden tardar hasta 30 minutos para recorrer 500 metros. El transporte público y de carga, que están obligados a circular por la lateral son los más afectados, pero igual los miles de automóviles que buscan acceder a la zona de Santa Teresa, San Jerónimo Aculco o el Pedregal.

Es lamentable que en ese mismo punto está el acceso a un importante hospital del sur de la Ciudad; me pregunto si las autoridades que autorizaron este paso a desnivel están conscientes del perjuicio que están causando. Trataron de solucionar el problema haciendo tres salidas consecutivas que lo único que provocó fue complicar el embotellamiento.

Artz Pedregal a la que también le llaman "Antara del Sur", en lugar de ser motivo de orgullo por considerarse una plaza comercial de calidad y prestigio mundial, se convierte ahora en repudio social solo por el daño colateral que causa un acceso mal diseñado que no tiene justificación.

El paso a desnivel era innecesario por las siguientes razones: 1) para quienes circulan de norte a sur para llegar a la plaza, simplemente deben tomar la salida a Santa Teresa, luego el distribuidor elevado hacia el Pedregal y a una calle de distancia doblar a la izquierda para retornar; cuestión de minutos. 2) De sur a norte no hay problema de acceso. 3) Quienes al salir de la plaza, quisieran tomar el Periférico en dirección sur, simplemente deben usar la salida de la plaza hacia la avenida Santa Teresa.

Por lo que se puede concluir que el flamante paso a desnivel de acceso a la nueva plaza no sirve para absolutamente nada; se tiraron a la basura 245 millones de pesos sin sentido y se está afectando gravemente el tránsito de miles de vehículos de la zona.

Desde la construcción de los segundos pisos, con entradas y salidas mortales que violan las normas de seguridad vial más elementales y que provocan la pérdida de millones de horas - hombre, el Gobierno de la Ciudad de México ha venido realizando obras sin una planeación adecuada, mismas que demuestran la ineptitud técnica de las áreas responsables.

Durante la inauguración del paso a desnivel, las autoridades afirmaron que "desde el primer minuto, la zona sur de la Ciudad tendría mejor flujo vehicular". Hoy vemos que sucedió exactamente lo contrario.

¿Dónde quedaron los técnicos de primer nivel en el gobierno y las empresas que realizaron obras emblemáticas en su momento como el viaducto Piedad, el Periférico, la Ruta de la Amistad y las principales líneas del Metro? ¿El acceso a desnivel a la plaza Artz se hizo respondiendo a una necesidad real de mejorar el tránsito en el Periférico? Definitivamente no. En lugar de un beneficio, los atascos frente a la nueva plaza Artz se convierten en su peor propaganda.

Los desarrolladores de la plaza comercial Artz y la Secretaría de Movilidad están obligados a resolver este grave problema . ●

@JL_Luege

"Desde su inauguración se ha convertido en el dolor de cabeza de miles de automovilistas que circulan por la lateral del periférico"

Comerciantes del Metro denuncian extorsión

● Pago de "moches" asciende a 15 mil pesos por comerciante. Demandan reunión con asambleístas.

DIANA VILLAVICENCIO

—diana.fuentes@eluniversal.com.mx

A 15 días de la elección en la Ciudad de México, comerciantes establecidos del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, denunciaron prácticas de extorsión por parte de algunas autoridades capitalinas.

El apoderado legal de los comerciantes establecidos en el STC, Jorge Guadarrama, reveló el pago de "moches" por casi 15 mil pesos mensuales que tienen que dar los vendedores para poder seguir trabajando, a pesar de contar con permiso.

Demandaron una reunión urgente con diputados de la Asamblea Legislativa para exponer esta situación.

Comerciantes señalan a Lucero Nájera como la mujer que exige este dinero, en lugar de los 3 mil que pagaban como renta.

Hasta el momento son casi 5 mil locatarios afectados, según el apoderado legal, quien consideró como grave que sólo una parte de esos recursos financieros ingresen a las arcas del metro de la Ciudad de México, mientras que el resto se lo reparten los presuntos extorsionadores.

"Mencionaron que en el grupo de funcionarios y ex funcionarios "estafadores" están los hermanos Leonardo y Mario Moreno Becerril, este último encargado de administrar los recursos del cobro.

Dijeron estar amparados por candidatos de Morena y del propio ex jefe de Gobierno, Marcelo Ebrard.

De acuerdo con el apoderado, las ganancias por todos los local ascienden a los 2 millones de pesos mensuales. ●

DENUNCIAN COMERCIANTES

MOCHES EN EL METRO



Pese a que vendedores establecidos en el STC tienen permisos, deben pagar extorsiones para seguir trabajando

DIANA VILLAVICENCIO

A 15 días de la elección en la Ciudad de México, comerciantes establecidos del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, denunciaron prácticas de extorsión por parte de algunas autoridades capitalinas.

El apoderado legal de los comerciantes establecidos en el STC, Jorge Guadarrama, reveló el pago de "moches" por casi 15 mil pesos mensuales que tienen que dar los vendedores para poder seguir trabajando, a pesar de contar con permiso.

PIDEN AUDITORÍA. Por esta si-

EL DATO

BOLSITA. Según el apoderado legal de comerciantes, las ganancias que recogen por cada local ascienden a los 2 millones de pesos mensuales.

tuación, demandaron una reunión urgente con diputados de la Asamblea Legislativa para exponer el problema y solicitar una auditoría inmediata. "Lo más grave -indicó- es que sólo una parte de esos recursos

15

MIL
Pesos mensuales tienen que dar comerciantes.



Al menos unos 5 mil locatarios se ven afectados por estas supuestas prácticas corruptas en el STC.

financieros ingresan a las arcas del Metro, el resto se lo reparten, por eso estamos buscando al presidente de la Comisión de Rendición de Cuentas y Vigilancia de la Auditoría Superior de la Ciudad de México en la Asamblea Legislativa, Iván Texta, para exponerle este caso”, señaló.

Sostuvo que los comerciantes señalan a Lucero Nájera como la mujer que exige este dinero en lugar de los 3 mil que pagaban como renta; hasta el momento, son casi 5 mil locatarios afectados, según el

apoderado legal, quien consideró como grave que sólo una parte de esos recursos financieros ingresen a las arcas del Metro, mientras que el resto se lo reparten.

ALISTAN DENUNCIA. “Los malos funcionarios y ex funcionarios del Metro actúan para obtener un beneficio personal, de ahí que se acudirá a la Procuraduría General de Justicia de la CDMX a presentar una denuncia penal por el delito de despojo de espacios comerciales”, mencionó Guadarrama.

También mencionó que dentro del grupo de funcionarios y ex funcionarios “estafadores” están los hermanos Leonardo y Mario Moreno Becerril, este último encargado de administrar los recursos que se obtienen.

Además, dio a conocer que están amparados por candidatos de Morena y del propio ex jefe de Gobierno, Marcelo Ebrard.

De acuerdo con el apoderado, las ganancias por cada local ascienden a los 2 millones de pesos mensuales.

Piden investigar a Lucero Nájera, exgerente del STC

J. Adalberto Villasana

Los comerciantes establecidos del Metro buscan la intervención de la Asamblea Legislativa para que sea investigado y aclarado el papel que desempeñan exfuncionarios del Sistema de Transporte Colectivo, como es el caso de la exgerente Lucero Nájera, enfatizó Jorge Guadarrama, representante legal.

Y es que los afectados denuncian prácticas que podrían tipificarse como extorsión por parte de autoridades capitalinas, que son las que determinarán.

Guadarrama acusa el pago de "moches" por 15 mil pesos mensuales, cantidad que se les pide a los vendedores para trabajar, a pesar de contar con permiso, la sospecha radica en que por este pago no se les da recibo alguno.

Por lo anterior, piden una reunión urgente con diputados de la Asamblea Legislativa para exponer esta situación y solicitar una auditoría inmediata.

"Lo más grave indicó es que solo una parte de esos recursos financieros ingresan a las arcas del Metro, el resto se lo reparten, por eso estamos buscando al presidente de la Comisión de Rendición de Cuentas y Vigilancia de la Auditoría Superior de la Ciudad de México en la Asamblea Legislativa, Iván Texta, para exponerle este caso", planteó Guadarrama.

Detienen a ladrones del Metro tras operativo

● Tres personas fueron detenidas por el presunto robo de celulares a usuarios de este medio de transporte

DAVID FUENTES

—david.fuentes@eluniversal.com.mx

Como parte de los operativos implementados por la Secretaría de Seguridad Pública (SSP-CDMX) para inhibir el robo a usuarios del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC) se logró la detención, en dos hechos diferentes, de tres personas que se dedicaban a este ilícito en las delegaciones Venustiano Carranza y Cuauhtémoc.

Según el informe policiaco, la primera acción se dio cuando elementos de la Policía Auxiliar (PA), adscritos al Sector 70, que vigilaban la estación Puebla, correspondiente a la Línea 9, ubicada en Viaducto Río de la Piedad, de la colonia Puebla, fueron solicitados por un joven de 19 años.

3

PERSONAS fueron detenidas en distintos operativos al interior del Metro, por su presunta participación en el robo de celulares en las estaciones Puebla y Chabacano en la línea 9.

Refirió que dos personas le robaron su teléfono de la bolsa del pantalón cuando abordaba el vagón, pero los identificó plenamente y acompañado de los policías y ante el señalamiento contra los posibles responsables del robo, los uniformados solicitaron una la revisión corporal.

Les encontraron el teléfono celular que recién había robado y tenían en su poder otros dos, de los cuales no pudieron explicar su procedencia.

La segunda detención se llevó a cabo en la estación Chabacano, correspondiente a la Línea 9 del Metro, ubicada en calzada Chabacano y José Antonio Torres, colonia Vista Alegre, de la delegación Cuauhtémoc, cuando un hombre de 36 años solicitó el apoyo de personal de la Policía Auxiliar del Sector 70.

El usuario refirió que al ingresar al vagón una persona le hurtó su teléfono celular, que traía en la bolsa de su pantalón. Policías localizaron al posible responsable del robo de 43 años, a quien al revisarlo le encontraron el teléfono, por lo que quedó detenido. ●

METROBÚS

Detienen a 2 por abuso sexual

Los tocamientos indebidos se reportaron en las estaciones Guerrero de la Línea 3 y San Juan de Aragón, de la Línea 6

POR PAULINA SILVA
paulina.silva@gimm.com.mx

Dos hombres fueron asegurados debido a que están involucrados en el delito de abuso sexual dentro de las estaciones Guerrero y San Juan de Aragón del Metrobús.

Un primer hecho se registró ayer en la estación Guerrero de la Línea 3, en donde un hombre de 42 años fue acusado de realizar tocamientos corporales a una menor de 17 años, quien lo denunció.

Por otra parte, un segundo hombre de 41 años fue detenido en la estación San Juan de Aragón de la Línea 6 en Gustavo A. Madero, por realizar



Fotos: Especial

Los dos presuntos responsables de abuso sexual fueron acusados por realizar tocamientos indebidos a mujeres en el Metrobús.

tocamientos corporales a una mujer de 26 años. Ambos implicados fueron presentados ante la Fiscalía en Delitos Sexuales del Ministerio Público.

EN EL METRO

Dos hombres y una menor de edad fueron detenidos por elementos policiacos debido al presunto delito de robo en

las estaciones Puebla y Chabacano del Sistema de Transporte Colectivo Metro.

En la estación Puebla se realizó la aprehensión de dos sujetos que robaron el celular a un joven y éste los señaló, mientras que en Chabacano un sujeto solicitó apoyo tras un hurto y se detuvo al responsable.

1 8 JUN 2018

Página: 5 Sección: Comunidad



Los puestos poco a poco vuelven a instalarse.

Vuelven puesteros

En abril de 2017, el Gobierno capitalino desmanteló 400 locales que ambulantes operaban en el paradero de San Lázaro en el que convergen estaciones del Metro y del MB, y despejó las banquetas, que otra vez están invadidas por una veintena de comerciantes.



Cada vez se ven más vendedores en la zona.

Diego Gallegos

LA CRÓNICA DE ...

La Merced: entrañable barrio

Emiliano Pérez Cruz

Del viejo barrio de La Merced siempre retorna uno con la sensación de que vivió por algunos minutos en las entrañas del México Bronco, del México Profundo que se pretende ahogar en aras de la modernidad despersonalizadora. Pese a la desaparición de su vecino barrio de la Candelaria de los Patos; al desalojo de las bodegas de frutas y verduras que le daban su toque característico; al puente vehicular que desemboca en San Lázaro., conserva rasgos de una realidad que se antoja caja de resonancia de lo que en el país acontece.

Al mercado viejo desemboca por el Metro Merced: puede que vaya dormido, amodorrado, pero un caudal de aromas le despierta a tiempo. Sube las escalinatas y va directo a los pasillos donde frutas de las regiones del país irradian sus colores desde los puestos donde las marchantas ofrecen, a la antigüita, rebanadas de sandía, probadas de mango de Manila, plátano Tabasco o dominico...

Bandera nacional: el verde de los chiles serranos, el blanco de las cebollas y el rojo de los jitomates, se antojan para un taco placero agregando a la tortilla chicharrón, aguacate, pipicha o papaloquelite, sal y mordidas al chile serrano; puede menguar el picor con traguitos a la drogacola o al tepache bien gélido en su vaso tepachero o en posmoderna bolsa de plástico con popote.

En la llamada nave mayor de La Merced destacan las piñatas de cartón y los judas, muñecas o máscaras de cartón elaboradas por algún descendiente de don Pedro Linares, creador de los alebrijes que trascendieron al mundo.

En uno de los pasillos mujeres mazahuas ofertan muñecas de trapo, servilletas y manteles breves; en la nave menor venden la cestería que se niega a desaparecer, y bateas, cucharas, molinillos para batir el chocolate, bolsas de mimbre o de ixtle, canastos para guardar la ropa e incluso juguetes que se creen en vías de extinción: baleros, trompos, yoyos; boxeadores, toreros y luchadores que se activan accionando con el pulgar un fleje.

Vendedores ambulantes de limones, cabezas de ajo, rollos de canela, bolsitas con pimienta, clavo, comino y carbonato, recorren los pasillos hasta que el cansancio y la hora indican que hay que ponerse entre pecho y espalda un tentempié: gorditas rellenas con carnitas o un pambazo remojado en salsa colorada y en la entraña papas revueltas con chorizo de mero Toluca; otros prefieren los antojitos de doña Vicenta: madrugadora como ella sola y de apellido Ramírez, diario viene a la ciudad desde cerquita de

Santiago Tianguistengo, a vender gorditas de maíz azul, café endulzado con piloncillo, a veces tamales y sopos. "Si macheteros y cargadores se arremolinan, es que algo les dice el gusto del paladar", dice.

Junto a la salida del Metro que conduce a Anillo de Circunvalación está el Anexo, donde los carniceros encuentran cazos para freír cerdos que se convertirán en carnitas estilo Michoacán; quienes aún hacen la competencia a los consorcios refresqueros, aquí hallan vitroleros para las aguas frescas de tamarindo, limón, naranja, jamaica, chía, y las señoras que desprecian al insufrible plástico aquí adquieren cubetas y tinas de lámina galvanizada, lavaderos que usan los conjuntos country norteamericanos, máquinas para hacer tortillas, huaraches de cuatro correas y suela de llanta, petacas para quienes irán de viaje y no aspiran a una Samsonite...

El dulce tradicional se expende en el mercado Ampudia o Mercado de los Dulces: trompadas, alegrías, cocadas, calabazates, acitrones, camote en tacha, prehistóricos tomis, gelatinas cristalizadas, cajetas de Celaya en cajitas de madera envueltas en papel de china; chicle en bola, corazoncitos, palanquetas, lágrimas de azúcar para alimentar el antojo y puede que hasta a la diabetes.

Si de otros placeres se trata y se decide por los amores mercenarios, ahí están las muchachas que a la pasadita ofrecen: "Te voy a tratar bien, papacito: es tanto más lo del cuarto".

Anillo de Circunvalación, desde el Metro Merced hasta

Fray Servando Teresa de Mier, en las postrimerías del mercado Sonora frecuentado por curanderos y médicos tradicionales, es un escaparate que remueve la hormona: revistas y libros nacionales y extranjeros, videos en formatos varios ilustran a los neófitos o les confirman su saber erótico. Los vendedores de discos compactos promueven sus productos a todo volumen.

La mañana avanza y más y más gente acude a esta zona del México Viejo (siempre con novedades) para surtirse de lo necesario para sus actividades: los estudiantes a las papelerías, las señoras en busca de materias primas para las gelatinas y flanes; jarcierías, tlapalerías, ferreterías, tiendas de ropa, cristalerías, utensilios de plástico a granel, chiles frescos y secos, molinos de harina para elaborar tamales y moles; saldos de lencería proletaria sobre las banquetas, artículos electrónicos y puestos y más puestos de relojes, aguardan a que la clientela se detenga, mire y consulte al bolsillo. Algo se llevarán de lo mucho que en La Merced se pregona. ■

**En uno de los pasillos,
mujeres mazahuas
ofertan muñecas de trapo,
servilletas y manteles**

El Metro, de gran ayuda para alcanzar sueños

► Una niña de 13 años consiguió un título de taekwondo, siempre viaja en el STC para sus entrenamientos y competencias

[BRENDA TORRES CONDE]

El hombre tiene por naturaleza el instinto de conservar tanto su propia vida como la de su raza, y por ello desarrolla actividades físicas consciente o inconscientemente.

El taekwondo tiene sus inicios en la península coreana, donde había tres tribus, cada una de ellas contaba con una competencia de arte marcial para guerreros durante la época de rituales.

Como en ese momento no había una preparación, los guerreros aprendían sus técnicas de las experiencias de pelear con animales. Una vez que se enfrentaban, sus movimientos defensivos y ofensivos eran objeto de análisis.

A este deporte se le considera la base del arte marcial, que fortalece al cuerpo usando el

pie y la mano libremente y le enseña al cuerpo a adaptarse a cualquier situación crítica.

Ciertamente este arte marcial puede practicarse tanto por hombres como por mujeres; después de un día pesado de entrenamiento, madre e hija toman uno de los convoyes del Metro para llegar a casa.

Mirna, una adolescente de 13 años lo ha practicado por años, siempre apoyada por su madre, quien siempre se encarga de

acompañarla a las competencias aunque eso signifique no dormir a sus horas.

Esta noche particularmente, la competencia ha terminado tarde, ambas están exhaustas.

La madre de Mirna no aguanta más, se recarga sobre el hombro de su hija y cierra los ojos; es casi toda la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo la que recorrerán, así que no parece



llo para luego sonreírle.

Mirna ha entendido el mensaje... y empieza a hablar de la emoción que sintió al momento de la pelea.

“Por un momento creí que perdería, sobre todo cuando me pegó en el pecho y luego me derribó. Intenté pararme en cuanto el árbitro inició a contar, pero no pude ya estaba cansada. Hasta que pensé en todo el esfuerzo que me había costado llegar hasta ahí”.

Su madre orgullosa por el triunfo se limitó a sonreír y a darle un abrazo a su hija para luego decirle lo feliz que la hacía ver cómo Mirna cada día mejoraba más y más; soñando juntas que un día, Mirna estaría en las olimpiadas, catalogada como una de las mejores.

una mala idea que tomen ambas una siesta.

Antes de que alguna de las dos decida ser la primera en hablar, Mirna toma un poco de agua de su botella rosa con estampado de Hello Kitty y le dice a su madre que ha llegado el momento de bajar; ambas llegan a la puerta del vagón y descienden.

De camino a la salida, Mirna se percata de que su madre la mira con detenimiento y le quita del rostro un mechón de cabe-

Mirna ha practicado este deporte por años, siempre apoyada por su madre, quien se encarga de acompañarla a las competencias aunque eso signifique no dormir a sus horas. Esta noche particularmente, la competencia ha terminado tarde, ambas están exhaustas. La madre de Mirna no aguanta más, se recarga sobre el hombro de su hija y cierra los ojos”



SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

CULTURA

18 JUNIO

CDMX

ESTACIÓN EMBLEMÁTICA



CARICATURISTAS DE MÉXICO

ZAPATA, LÍNEA 12.

La estación Zapata de la Línea 12 está dedicada a los caricaturistas de México, lo que la convierte en la tercera estación temática de la Red del Metro. En el montaje realizado por Kemchs, están considerados 200 caricaturistas, entre los que destacan: Helio Flores, Magú, Rius, Cabral y Gabriel Vargas.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO

EXPOSICIÓN



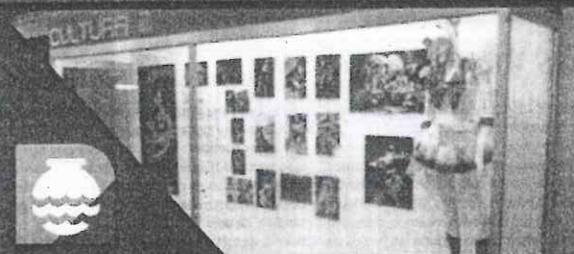
LA SENDA DEL SAMURAI

CHABACANO, LÍNEA 9.

Un grupo de artistas reconocidos en Japón y México, se conjuntan para presentar dos meses de la cultura japonesa. Exposición de: "Monocromática Sumi", pintura en gran formato relacionada a la mitología; "Armaduras Samurai" y "Fotografías de Japón" de Alejandro Tekeda, con el fin de difundir estas expresiones artísticas en nuestro país.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO

EXPOSICIÓN



METRO ARTE, HIKARI SPACE, ARTESANÍA KOKORO JAPONES

TACUBAYA, LÍNEA 1.

Ante la coyuntura que implican los próximos Juegos Olímpicos de Tokyo 2020, un grupo de artistas reconocidos en Japón y México, se conjuntan para presentar dos meses de la cultura japonesa. En este caso se presenta una exposición de: "Dibujo Manga", "Artesanía Kokoro" y "Cosplay", con el fin de difundir estas expresiones artísticas en nuestro país.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO

ARTES ESCÉNICAS



**ZAPATA
LÍNEA 12**

HISTORIA DE LOS PROCESOS ELECTORALES EN MÉXICO

CINE DEL METRO
16:00 A 18:00 HRS.

#culturametroCDMX @MetroCDMX f/MetroCDMX

CDMX