
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO



Espino, presidente

Nueva dirigencia en el sindicato del Metro

El jefe de Gobierno capitalino, José Ramón Amieva, tomó la protesta a la nueva dirigencia del sindicato del Sistema de Transporte Colectivo Metro. Fernando Espino será presidente del gremio; Everardo Bustos, secretario general; Rafael San Juan Maldonado, encargado del Comité de Honor y Justicia, y Horacio Péreznegrón del Comité de Vigilancia. El director del STC, Jorge Jiménez, felicitó a los trabajadores por su labor en momentos de contingencia como anteayer, durante las inundaciones, y el sismo del 19 de septiembre de 2017.

Se normaliza el servicio en la línea A del Metro

POR LILLIAN REYES RANGEL

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro informó que este viernes se normalizó el servicio de su línea A, luego de las afecciones ocurridas el jueves a consecuencia de las fuertes lluvias.

En coordinación con Grupo Tláloc de la Comisión del Agua del Estado de México (CAEM) y personal de mantenimiento del Sistema, a partir de la mañana de ayer ya operó en su totalidad.

La Red de transporte resaltó que se trabajó de manera conjunta durante la madrugada para agilizar los trabajos de drenado, por lo que en tiempo récord se restableció el servicio.

Aunado a ello las demás Líneas y Estaciones de la Red funcionan de manera normal. Asimismo, la marcha de los trenes es continua y se deja personal de guardia permanente en zonas afectadas.

De igual manera, el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (SAC-

MEX) dio a conocer que de los 85 puntos anegados por las fuertes precipitaciones generadas ayer, los más importantes fueron en Calzada Ignacio Zaragoza y Ermita Iztapalapa, sin embargo, ya fueron atendidos todos.

Puntualizó que en el caso de la Línea A en los 4 puntos de bombeo que se tienen, se abatió el nivel de agua en las vías; se bombeó con los cárcamos fijos en Línea y 4 bombas móviles del STC y dos equipos de emergencia de CAEM. En el otro punto Carcamo Tabachines, el bombeo se realizó con 8 bombas STC.

Rozones

Se coordinan CDMX y Edomex por lluvias

> **L**os que se movilizaron en tiempo récord fueron el personal del Servicio Colectivo Metro y elementos de la Comisión del Agua del Estado de México (CAEM) tras las fuertes lluvias, pues durante la madrugada de ayer lograron agilizar los trabajos de drenado para reanudar el servicio en la Línea A de ese transporte público. Además, la CAEM también liberó la anegación de la vía José López Portillo, en Tultitlán. Muy bien, porque las lluvias seguirán.

NUEVE DELEGACIONES AFECTADAS

Lluvias dejaron 16 encharcamientos

POR WENDY ROA
wendy.roa@gimm.com.mx

Las lluvias registradas ayer ocasionaron 16 anegaciones en nueve delegaciones y un árbol caído.

De acuerdo con registros del Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano (C5), los puntos más afectados fueron: cuatro en Iztapalapa y Tlalpan, dos en Iztacalco; uno en Álvaro Obregón, Benito Juárez, Cuauhtémoc, Tláhuac y Venustiano Carranza; mientras que en Coyoacán se presentó un encharcamiento de diez centímetros en el desnivel de Calzada de Tlalpan y Calzada Taxqueña con dirección Norte.

Bomberos atendieron un árbol caído en calle Navarra y Diagonal Fernando, colonia Álamos, en Benito Juárez.



Foto: Notimex

Ayer concluyeron los trabajos de limpieza en el oriente de la ciudad, zona que fue de las más afectadas por las lluvias del pasado jueves.

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) implementó marcha de seguridad en las Líneas 1, 2, 3, 4, 5, 8, 9, 12, A y B.

El Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) reportó que las precipitaciones pluviales alcanzaron hasta 26 milímetros en la delegación Cuauhtémoc; 20 milímetros, en Benito Juárez; y 18 milímetros en Iztapalapa.

El jefe de Gobierno, José Ramón Amieva, indicó que la cantidad de agua que ha caído en las últimas horas ha rebasado la capacidad del drenaje, además de que reiteró que uno de los problemas es la basura, que provoca que se tapen las coladeras.

Indicó que, desde hace dos meses que inició la limpieza de los 14 cuerpos receptores de agua, se han levantado mil 074 toneladas de desechos.

Hubo 16 anegaciones en la Ciudad

ANDREA AHEDO

—metropoli@eluniversal.com.mx

●●● Un árbol caído y 16 encharcamientos fue el saldo por las lluvias de ayer en la Ciudad de México, un día después de que la zona oriente colapsara por las inundaciones.

El Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) reportó que las precipitaciones pluviales alcanzaron hasta 26 milímetros en Cuauhtémoc, 20 en Benito Juárez, y 18 en Iztapalapa.

Personal de la Secretaría de Desarrollo Social y Protección Civil atendió las 16 anegaciones, entre ellas: cuatro en Iztapalapa y Tlalpan, dos en Iztacalco y uno en Álvaro Obregón, Benito Juárez, Cuauhtémoc, Tláhuac y Venustiano Carranza; y uno en Coyoacán específicamente en el desnivel de Calzada de Tlalpan al norte y calzada Taxqueña, colonia Campes- tre Churubusco, con espejo de 80 metros y tirante de 10 centímetros.

Mientras que los bomberos atendieron la emergencia del árbol caído en Calle Navarra y Diagonal Fernando, colonia Álamos, delegación Benito Juárez.

La Alerta Amarilla por lluvias se mantuvo en Azcapotzalco, Álvaro Obregón, Cuajimalpa, Gustavo A. Madero, Iztacalco, Magdalena Contreras, Miguel Hidalgo, Milpa Alta, Tláhuac, Tlalpan, Venustiano Carranza y Xochimilco.

Por otro lado, el Sistema de Transporte Colectivo Metro implementó marcha de seguridad en las Líneas 1, 2, 3, 4, 5, 8, 9, 12, A y B.

Durante la noche de ayer y la madrugada de hoy se previeron condiciones para lluvias fuertes acompañadas de actividad eléctrica. ●

LOS AGUACEROS SE MANTENDRÁN

Caos en CdMx por incesante lluvia

MANUEL COSME

Las autoridades piden a la población no tirar basura y mantenerse informada de posibles alertas

La Ciudad de México lleva ya más de 48 horas envuelta en un caos por las inundaciones y encharcamientos generados ante las intensas lluvias que han caído desde el miércoles por la tarde. Mientras que ayer por la mañana se realizaban trabajos para desazolvar zonas anegadas, anoche nuevamente había calles y avenidas imposibles de transitar.

El último reporte del C5 indicaba que algunas de las vías afectadas eran calzada La Viga, a la altura de Relojeros en la colonia El Retoño; Eje 3 Oriente, en el cruce con la calzada Ignacio Zaragoza; la calzada Ermita Iztapalapa y Francisco Sarabia en la delegación Iztacalco.

A su vez, el Centro de Orientación Vial de la Secretaría de Seguridad Pública capitalina recomendó a los automovilistas conducir con precaución debido a algunos percances vehiculares registrados en

200

SERVICIOS diarios brinda el Cuerpo de Bomberos a los capitalinos en esta temporada

5

LÍNEAS del Metro mantienen marcha lenta para evitar posibles contingencias

Por inundaciones en el interior de inmuebles se pueden producir cortocircuitos

las últimas horas.

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro implementó desde hace dos días la marcha de seguridad (recorrido lento de los trenes) como medida de seguridad en las líneas 1 -que va de Observatorio a Pantitlán-, en la 2 -que va de Cuatro Caminos a Tasqueña-, en la 3 -que corre de Indios Verdes a Universidad-.

Así como en las líneas 5 -que brinda servicio de Politécnico a Pantitlán- y en la 8 -que corre de Garibaldi a Constitución de 1917-.

REPORTE METEOROLÓGICO

Durante esta temporada, el Servicio Meteorológico Nacional (SMN) de la Comisión Nacional del Agua (Conagua) prevé precipitaciones pluviales similares al año pasado, por lo que las autoridades pidieron a la población mantenerse informada de posibles alertas.

El jefe de gobierno, José Ramón Amieva, advirtió de la posibilidad de tener más inundaciones o acumulaciones importantes de líquido que afectarán vialidades, casas y comercios, por la acumulación de basura en los cuerpos receptores de agua.



Policías intervienen para agilizar el tránsito vehicular en las inmediaciones del Metro Acatitla /DANIEL GALEANA

Caen sobre toda la ciudad precipitaciones sin afectación

RAÚL LLANOS SAMANIEGO

Por tercer día consecutivo, la lluvia cayó sobre las 16 delegaciones políticas, aunque a diferencia del jueves, los daños fueron menores.

Según el reporte de las autoridades capitalinas, desde mediodía se reportaron precipitaciones pluviales en varios puntos de la ciudad, las cuales continuaron hasta después de las 22 horas.

El reporte oficial destacó que las lluvias ligeras se presentaron en demarcaciones como Iztapalapa, Xochimilco, Milpa Alta, Tláhuac, Coyoacán, Tlalpan y Cuajimalpa, mientras fueron moderadas en Cuauhtémoc, Iztacalco y Venustiano Carranza.

Sin embargo, también hubo encorchamientos en vialidades primarias, lo que hizo que la circulación vehicular fuera lenta en varios momentos del día, como en Ignacio Zaragoza, Eje Central, distribuidor vial Heberto Castillo, Picacho Ajusco, Congreso de la Unión, Circuito Interior, Taxqueña y avenida Tláhuac.

Un factor que incidió fue que el sistema de semaforización falló en algunos de sus tramos.

Los trenes del Sistema de Transporte Colectivo, y del Servicio de Transportes Eléctricos tuvieron que llevar a cabo "marcha de seguridad" en diversas estaciones para evitar incidentes.

YO LECTOR

ACEPTAR NUESTRA RESPONSABILIDAD

Señor director:

El jueves pasado una fuerte lluvia provocó un caos en la zona oriente de la Zona Metropolitana del Valle de México, específicamente, en la delegación Iztapalapa y los municipios de La Paz y Nezahualcóyotl, en el Estado de México, pues se colapsó el transporte público y se suspendió el servicio del STC Metro en la Línea A.

No hace falta decir más de lo ocurrido, pues las imágenes que vimos en redes sociales y en los medios de comunicación dijeron más que mil palabras.

Sin embargo, cuando suceden este tipo de situaciones, en el 99 por ciento de las veces, culpamos a las autoridades del Metro o de la entidad en turno, en este caso, la mexiquense y la CDMX.

La del jueves no fue la excepción. Mientras iba caminando por el borde del camellón que separa el Metro de la calzada Ignacio Zaragoza escuchaba el rosario de mentadas hacia el gobierno, los encargados del STC Metro, etcétera, pero jamás escuché a alguna persona que dijera que parte de esa inundación era por responsabilidad nuestra.

¿Qué pasa con nosotros? No me diga que usted no ha visto cómo están llenos de basura los andenes del Metro y las calles mismas. Sí, las autoridades deben proveernos de infraestructura hidráulica de calidad, pero nosotros debemos contribuir con nuestra educación.

La basura, en ningún caso, se tira en la calle ni en las escaleras ni en andenes ni en ninguna parte que no sea un contenedor para basura. Si en el transcurso de nuestro camino a casa, la escuela o trabajo comemos algún alimento guardemos la envoltura en nuestra bolsa o mochila y tirémosla cuando lleguemos a casa o al encontrar un cesto.

Exijamos a las autoridades, pero también a nosotros.

MARTHA ALICIA QUINTERO
ESTADO DE MÉXICO

Preven más anegaciones por residuos

Falla drenaje por la basura

Asegura Gobierno local que hasta ayer recogieron mil 74 toneladas de basura

VÍCTOR JUÁREZ

En cuerpos de agua de la Ciudad de México, autoridades locales aseguraron haber recogido mil 74 toneladas de basura hasta el día de ayer, lo que ha sido causa de la saturación de los sistemas de drenaje que provocaron inundaciones esta semana.

Así lo dio a conocer el Jefe de Gobierno, José Ramón Amieva, quien recordó que ésta fue la causa del anegamiento de las vías de la Línea A del Metro, cuya operación tuvo que suspenderse la tarde del jueves.

“Nuestra capacidad de drenaje es limitada, sí, en el momento que caen lluvias de fuertes a intensas necesitamos apoyar estos sistemas de drenaje.

“Se hizo una labor de saneamiento, pero si se sigue depositando basura en co-

laderas y barrancas es muy probable que tengamos situaciones como inundaciones o como acumulaciones importantes de agua”, expresó el funcionario.

El jueves, la bajada de corrientes de agua de lluvia provocaron la muerte de un niño de 9 años, quien al ser derribado por la fuerza sufrió un golpe en la cabeza.

“La línea A estuvo suspendida desde la tarde noche de ayer (jueves), 5 estaciones, en el momento se ve que todas las vías están anegadas, vemos que toda la parte de drenaje está saturada de basura que arrojan.

“Hasta hoy (ayer) se tiene que se ha recogido mil 74 toneladas de basura en toda la Ciudad de México en estos receptores de agua como parte del saneamiento de los cuerpos de agua”, detalló.

La mañana del viernes, el Sistema de Transporte Colectivo informó que la Línea A, tras las afectaciones derivadas de las precipitaciones fluviales, ya operaba en su totalidad luego de realizarse

trabajos de drenado durante la madrugada.

La afectación coincidió con información del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) acerca de que, de los 85 puntos anegados por las lluvias, los más afectados fueron en Calzada Ignacio Zaragoza y Ermita Iztapalapa.

Amieva aseguró que, pese al mantenimiento que recibe cotidianamente la Línea A, los niveles de basura sobrepasan la capacidad de los sistemas de drenaje en esta vía.

“Si nosotros tenemos una caída, no sé, ha de haber anegado en esa zona cerca de los 40 milímetros, me parece, vamos a checar, cerca de los 40 milímetros, es decir, una lluvia constante, intensa y todavía en el proceso de desfogue encontramos basura, pues es cuando se generan este tipo de problemas”, señaló.

El funcionario reconoció que brigadas del sindicato fueron las encargadas de movilizarse hacia la Línea A para las labores de desazolave en los canales de drenaje.

Recogen de coladeras mil 74 toneladas de basura

GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ

En 24 horas recogieron mil 74 toneladas de basura de coladeras, barrancas y presas, las cuales afectaron el adecuado funcionamiento del sistema de drenaje, lo que ocasionó inundaciones en algunas zonas.

“La capacidad del drenaje de la ciudad es limitada en el momento en que caen lluvias de fuertes a intensas; es decir, de 25 a 50 milímetros por metro cuadrado, necesitamos apoyar ese sistema y para eso están las barrancas y presas”, explicó el mandatario capitalino José Ramón Amieva Gálvez.

Agregó que el drenaje de las estaciones Peñón Viejo hasta el paradero La Paz de la línea A del Metro, en las cuales se suspendió el servicio, estaba saturado de basura.

Advirtió que si siguen tirando basura en las coladeras y barrancas, “es muy, muy probable que tengamos inundaciones o acumulaciones importantes de agua, lo que afecta las vialidades, casas, comercios y la vida de las personas”.

PREVEN MÁS ANEGACIONES POR RESIDUOS

Basura genera tapón

Dice Gobierno local que hasta ayer recogieron mil toneladas

VÍCTOR JUÁREZ

En cuerpos de agua de la Ciudad de México, autoridades locales aseguraron haber recogido mil 74 toneladas de basura hasta el día de ayer, lo que ha sido causa de la saturación de los sistemas de drenaje que provocaron inundaciones esta semana.

Así lo dio a conocer el Jefe de Gobierno, José Ramón Amieva, quien recordó que ésta fue la causa del anegamiento de las vías de la Línea A del Metro, cuya operación tuvo que suspenderse la tarde del jueves.

"Nuestra capacidad de drenaje es limitada, sí, en el momento que caen lluvias de fuertes a intensas necesitamos apoyar estos sistemas de drenaje.

"Se hizo una labor de saneamiento, pero si se sigue depositando basura en coladeras y barrancas es muy probable que tengamos situaciones como inundaciones o como acumulaciones importantes de agua", expresó el funcionario.

El jueves, la bajada de corrientes de agua de lluvia provocaron la muerte de un niño de 9 años, quien al ser derribado por la fuerza sufrió un golpe en la cabeza.

"La línea A estuvo suspendida desde la tarde noche de ayer (jueves), 5 estaciones, en el momento se ve que todas las vías están anegadas, vemos que toda la parte de drenaje está saturada de basura que arrojan.

"Hasta hoy (ayer) se tiene que se ha recogido mil 74 toneladas de basura en toda la Ciudad de México en estos receptores de agua como parte del saneamiento de los cuerpos de agua", detalló.

La mañana del viernes, el Sistema de Transporte Colectivo informó que la Línea A, tras las afectaciones derivadas de las precipitaciones fluviales, ya operaba en su totalidad luego de realizarse trabajos de drenado durante la madrugada.

La afectación coincidió con información del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex).

“Perdimos la mayoría de la mercancía que vendemos”

● Vecinos de Santa Martha Acatitla cerraron la Calzada Zaragoza como protesta

EDUARDO HERNÁNDEZ
—metropoli@eluniversal.com.mx

La tromba que se registró el pasado jueves en el oriente de la Ciudad de México dejó a varias personas afectadas, y ante la situación, vecinos y comerciantes de la colonia Santa Martha Acatitla cerraron cerca de una hora la Calzada Ignacio Zaragoza, pues aseguran que no ha habido respuesta de las autoridades.

La mayoría de los comercios que hay en las inmediaciones de la estación Acatitla, de la Línea A del Sistema de Transporte Colectivo Metro, donde se registró la inundación, son mueblerías, por lo que denunciaron que mucha de su mercancía se echó a perder.

“Nos inundamos [jueves], subió el agua hasta dos metros en nuestras casas y negocios, pero ninguna autoridad vino a apoyarnos, tenemos pérdidas muy grandes, no sabemos que hacer”, dijo una comerciante.

Con piedras, muebles e incluso señalamientos de una obra pública, los vecinos bloquearon la vialidad, afectando a cientos de automovilistas que se dirigían a los municipios cercanos a la Ciudad de México, algunos se acercaron para pedir que se retiraran, pero sus súplicas no ayudaron.

“Nosotros también estamos trabajando, llevamos a la gente a sus casas y empleos, los entendemos, es necesario que venga la autoridad, pero piensen que nos afectan ahora a nosotros”, decía un conductor de transporte público a los manifestantes.

Ante la falta de organización, policías de la Secretaría de Seguridad Pública lograron liberar el paso por minutos, pero los vecinos, al ver que no arribaban las autoridades delegaciones, volvieron a cerrar.

“Ya quítense”, “mejor pónganse a trabajar, flojos”, “estorbos”, “váyanse a la delegación, aquí sólo nos afectan a nosotros”, fueron algunos de los reclamos que se hacían a los manifestantes.

“Se perdieron la mayoría de los muebles que vendemos, salas, camas. El agua llegó a los negocios porque los coches grandes estuvieron pasando sobre la avenida inundada y aventaron las olas, provocaron que las cortinas de la mayoría de los negocios se sumieran y que el agua entrara, y las autoridades no nos hicieron caso, por eso nos manifestamos”, dijo Diego Suárez, comerciante.

En la manifestación hubo jóvenes, mujeres, pero principalmente personas de la tercera edad, entre ellos el señor Carlos, quien perdió casi 100 mil pesos en mercancía, entre salas y otros muebles que tenía resguardados en su casa.

“Estamos desamparados e indefensos, no sabemos que vamos a hacer si viene lluvia como la de ayer, esperemos que ahora sí nos hagan caso, no tenemos agua porque se encierraron las cisternas y ahora tam-

poco tenemos con lo que nos mantenemos”, dijo el hombre.

Los vecinos comentaron que las inundaciones en la zona llevan más de 20 años, y cada vez son más olvidados porque en pocas ocasiones al año llega personal de la delegación Iztapalapa para desazolvar.

“Aquí esta olvidado todo, muy pocas veces llegan a desazolvar, a barrer, además se pasan los carros y tiran basura, algunos vecinos y la gente que pasa también tira basura, cómo vamos a estar bien si no nos cuidamos entre todos, debemos poner más atención y pedimos que el gobierno esté al pendiente”, dijo Ismael, vecino de la colonia Santa Martha Acatitla.

No paran las inundaciones. Otro punto donde los vecinos resultaron afectados fue la colonia Los Reyes Acaquilpan, en el municipio mexicano de Los Reyes, a pesar de que se realizaron obras de drenaje para mitigar los riesgos de inundaciones en la zona abierta de la Línea A, en donde se invirtieron 25 millones de pesos del fondo metropolitano.

Las casas de esta zona tienen la marca de humedad en al menos metro y medio, pues cada año en temporadas de lluvias se inundaban, desde hace 20 años; la gente dice que ya estaba acostumbrada a que las aguas negras entraran en sus inmuebles, pero con las obras de drenajes que concluyeron el año pasado, esto ya no ocurría, hasta el jueves.

“No te voy a mentir, si nos han ayudado las nuevas tuberías, pero era mucha agua y sabemos que también es imposible, se necesitan más obras, pero ahora no se inundaron tanto las vías y además el agua sólo trae lodo, antes venía muy aceitosa”, comentó Leonel Primavera, vecino de la calle Ferrocarril.

Tras la lluvia, esa zona se inundó provocando la suspensión de cinco estaciones de la Línea A del Metro, pero por la noche en coordinación con Grupo Tláloc de la Comisión del Agua del Estado de México (CAEM) y personal de mantenimiento del Metro, realizaron trabajos de drenado y en la mañana, los afectados sólo tuvieron que limpiar el lodo que quedó en los interiores de sus casas.

“Esto lleva años, ya tenemos cuidados cuando son épocas de lluvia, pueden ver las paredes que están verdes de la humedad, sabemos que este problema no se arregla de la noche a la mañana, pero ya hicieron un poco”, dijo una vecina afectada. ●

Avanza WiFi gratis en el Metro; llega a la Línea 3

EDUARDO HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

A partir de ayer, los usuarios de las 21 estaciones de la Línea 3 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, que corre de Universidad a Indios Verdes, se pueden conectar de forma gratuita y segura al servicio de WiFi en todos los andenes y trenes.

De esta forma, son tres las líneas del Metro que cuentan con la conexión gratuita: 7, 1 y 3.

Las labores de instalación se realizaron en horarios nocturnos para evitar afectar a los usuarios, con jornadas de cuatro horas diarias, en promedio.

Los trabajos se llevaron a cabo en tres fases a lo largo de más de 60 kilómetros de vías, 51 estaciones que corresponden a las tres líneas. Hace seis meses se implementó el internet en la Línea 7; en febrero se sumó la Línea 1.

Para conectarse a internet gratuito los usuarios deben activar el WiFi de su celular y seleccionar la red "CDMXMETRO WIFI". Posteriormente serán enviados a una página en la que se deben registrar algunos datos como nombre, email, número telefónico, entre otros, o iniciando sesión en alguna red social.

El STC Metro informó que la solicitud de datos personales a las personas que se conectan es principalmente para tener un control sobre los usuarios y evitar que haya un mal uso de la red, y en caso de que se cometa algún delito tener identificado al infractor, pero dijeron que la información está protegida. ●

3

LÍNEAS del Metro ofrecen WiFi hasta ahora: 7, 1 y ahora la 3, que va de Indios Verdes a Universidad.

Línea 3 ya tiene WiFi

Desde este viernes, usuarios de las 21 estaciones de la Línea 3 (Universidad - Indios Verdes) podrán conectarse de forma gratuita y segura, al servicio de WiFi en todos los andenes y trenes.

Con esta puesta en marcha, ya son tres las Líneas del Metro que cuentan con la conexión gratuita, la Línea 7, Línea 1 y Línea 3.

TEMPLO MAYOR

F. BARTOLOMÉ



AHORA que los integrantes de la **CNTE** ya se "graduaron" a ladrones de gasolina, muchos se preguntan qué opina del asunto el único candidato presidencial que está de acuerdo con su demanda de eliminar la **reforma educativa**.

Y ES QUE **Andrés Manuel López Obrador** no se ha pronunciado sobre el relajo que se traen los profesores en Chiapas, Oaxaca y la CDMX dejando a cientos de miles de niños sin clases y escalando sus "protestas" con acciones que los ponen claramente fuera de la ley.

EL MEOLLO del asunto es que, a pesar del largo historial que tienen los maestros disidentes en marchas, bloqueos y suspensión de labores, resulta difícil pensar que la intensificación de su movimiento no está relacionada con la coyuntura electoral.

DE AHÍ que tanto padres de familia como gente que trabaja en el medio educativo esperan un deslinde o una confirmación de que el candidato de **Morena** y la **CNTE** caminan en la misma vía. Y quieren respuestas directas, no rollos estilo debate presidencial.

• • •

FELICES están los empleados del **Tribunal Electoral** que preside **Janine Otálora**, pues hace una semana les llegó un bono extraordinario equivalente a poco más de un mes de sueldo.

OFICIALMENTE, ese pago se debe a que este año hay elecciones federales y hay más carga de trabajo. Lo cierto es que tener una plaza en el Trife es todo un privilegio, pues deben ser muy pocos los trabajos en los que se recibe dinero extra cuando se junta la chamba.

¿O SERÁ que **Santa Claus** les da bono a los duendes cada Navidad? Es pregunta sin prestaciones.

• • •

SIN SUTILEZAS, el ex jefe de Gobierno **Marcelo Ebrard** le enseñó los dientes a su sucesor, **Miguel Ángel Mancera**, con quien trae pleito desde el escándalo de la Línea 12 del Metro.

EL MORENISTA acusó al actual candidato al Senado de también haberle adjudicado contratos al constructor **José María Riobóo**, señalado como el "consentido" de **Andrés Manuel López Obrador**.

Y EL frentista reviró diciendo que esos contratos le fueron heredados por Ebrard. Esa es la historia, pero el mensaje de fondo es otro: si Morena gana, le van a cobrar facturas pendientes a Mancera.

• • •

EN MINUTOS, aparecieron ayer en Twitter cientos de mensajes con los hashtags **#EstamosATiempo**, **#LealtadMeade** y **#MeadePresidente2018** acompañados con un mismo juego de fotos de **José Antonio Meade**.

¡VAYA coincidencia! Porque nadie pensaría que se trató de "bots" contratados por la campaña del no priista, quien lleva meses presumiendo que es honesto e incapaz de hacer trampas. ¿O sí?

línea10

DEMIS FUENTES

Ahora que los integrantes de la CNTE ya se "graduaron" a ladrones de gasolina, muchos se preguntan qué opina del asunto el único candidato presidencial que está de acuerdo con su demanda de eliminar la reforma educativa.

Y es que **Andrés Manuel López Obrador** no se ha pronunciado sobre el relajo que se traen los profesores en Chiapas, Oaxaca y la CDMX dejando a cientos de miles de niños sin clases y escalando sus "protestas" con acciones que los ponen claramente fuera de la ley.

El meollo del asunto es que, a pesar del largo historial que tienen los maestros disidentes en marchas, bloqueos y suspensión de labores, resulta difícil pensar que la intensificación de su movimiento no está relacionada con la coyuntura electoral.

De ahí que tanto padres de familia como gente que trabaja en el medio educativo esperan un deslinde o una confirmación de que el candidato de Morena y la CNTE caminan en la misma vía. Y quieren respuestas directas, no rollos estilo debate presidencial.

Sin sutilezas, el ex Jefe de Gobierno, **Marcelo Ebrard**, le enseñó los dientes a su sucesor **Miguel Ángel Mancera**, con quien trae pleito desde el escándalo de la Línea 12 del Metro.

El morenista acusó al actual candidato al Senado de también haberle adjudicado contratos al constructor **José María Riobóo**, señalado como el "consentido" de **Andrés Manuel López Obrador**.

Y el frentista reviró diciendo que esos contratos le fueron heredados por Ebrard. Esa es la historia, pero el mensaje de fondo es otro: si Morena gana, le van cobrar facturas pendientes a Mancera.

Afirma que solucionará tráfico de la zona

Mikel ofrece ampliar Metro a Milpa Alta

Por Jorge Butrón >
jorge.butron@razon.com.mx

El candidato del Partido Revolucionario Institucional (PRI) a la Jefatura de Gobierno, Mikel Arriola, se comprometió con habitantes de Milpa Alta a terminar con el problema del tránsito en la demarcación con la construcción de un libramiento y una línea de Metro.

“Cuando vengo de gira a la delegación me traigo todo mi trabajo de la semana, porque sé que voy a tener mucho tiempo para hacer llamadas de trabajo de oficina; basta ya de que Milpa Alta esté aislado, de esperar a que no se vaya a interrumpir en Xochimilco una avenida porque no llegamos”, detalló ante 700 personas.

Mikel Arriola
Candidato del PRI

“Necesitamos ampliar el Metro hasta donde podamos, hasta donde físicamente nos dé y de ahí **tenemos que apostarle al libramiento a Milpa Alta**; necesitamos ya tener una vía rápida a Milpa Alta”

Acompañado por la candidata a la alcaldía y actual diputada local, Mariana Moguel, dijo que de llegar al cargo, la delegación tendrá todo el apoyo en infraestructura para resolver el problema de movilidad que por años ha sido uno de los grandes pendientes en Milpa Alta; además, mencionó que existen diversos proyectos para solucionar la problemática de conectividad, pues se trata de traer el Metro a lo más profundo de Xochimilco y de ahí generar una vialidad donde se privilegie el traslado en vehículo o tren suburbano.

El exdirector del IMSS también se

SE REÚNE CON VECINOS; lo acompaña Mariana Moguel, aspirante a diputada local; también proyecta la construcción de un hospital y conseguir un mastógrafo móvil



Foto-Especial

EL CANDIDATO del PRI a la Jefatura de Gobierno, ayer.

Encuentro con vecinos

Día 77

- **Evento:** Mitin.
- **Duración del evento:** 2 horas.
- **Duración del discurso:** 30 minutos.
- **Temática:** Movilidad, salud y urbanismo.
- **Asistencia:** 700.
- **Organizador:** Equipo de campaña.
- **Lugar:** Milpa Alta.
- **Hora:** 11:30 horas.

comprometió a construir un hospital rural en la zona, donde las familias beneficiadas por el programa Prospera tengan acceso a medicamentos, cirugías y atención especializada; mientras que para los adultos mayores, se contará con unidades móviles con dos consultorios para evitar el traslado a las unidades médicas.

Añadió que para cuidar la salud de las

mujeres y prevenir el cáncer de mama se conseguirá un mastógrafo móvil itinerante para que se revisen periódicamente y si detectan alguna anomalía tengan acceso a la atención especializada.

Por otra parte, pidió a Mariana Moguel poner “la pierna muy dura” para evitar el crecimiento de la mancha urbana y el incremento de los asentamientos irregulares, aprovechando de mejor manera las tierras para cultivo y para que la gente no siga viviendo en esas zonas, además, dijo, “se evitará la tala desmedida de árboles que también afecta al medio ambiente de la zona”.

Arriola afirmó que Milpa Alta es una de las delegaciones con mayor marginación y pobreza en la Ciudad de México y donde los grupos vulnerables fueron olvidados por las autoridades, por ello se comprometió a hacer un Gobierno incluyente con el que se respeten los usos y costumbres.

Haré libramiento en Milpa Alta, dice Mikel

● Edificación de vía sería con ayuda de la IP y no implicaría aumento en el costo de traslados, asegura abanderado priísta

PATRICIA SAMPEDRO

—metropoli@eluniversal.com.mx

El candidato del PRI a la jefatura Gobierno de la Ciudad de México, Mikel Arriola Peñalosa, dijo que va a construir, mediante concesión, un libramiento en Milpa Alta que resuelva el problema de movilidad en esta delegación.

Dicha propuesta, dijo, va a gestionarse a través de una licitación a las empresas. El pago a la IP se generaría con los peajes cobrados a los usuarios.

Sin embargo, manifestó que esto no implicaría aumentar los costos de traslados, sino que trataría de lle-

gar a acuerdos con los transportistas y la empresa para que los primeros puedan utilizar el libramiento y que así se iguale o reduzca lo que hoy gastan en tiempo y dinero los habitantes de Milpa Alta.

También mencionó que los 100 kilómetros de Metro que planteó construir, ayudarán a interconectar a Xochimilco con Milpa Alta y en esta última delegación, planea generar una vialidad como un tren suburbano.

Asimismo, dijo ante vecinos de la colonia San Mateo Actopan, que va a regular la compra y venta de predios en esta delegación, ya que los gobiernos comunales y ejidatarios detienen el desarrollo de los servicios públicos.

“La gente se tendrá que ponderar conforme a la ley. Se les podrá dar la posesión de la propiedad para que después se pueda escriturar (...) se tra-

ta de traerles servicios para que disminuya la pobreza”, explicó.

“En Milpa Alta son el primer lugar en desempleo, y en ingresos per cápita son el último lugar”, dijo.

No obstante, dijo que los problemas de conectividad y servicios no se mejorarán si no cambia el sistema político: “La mayoría de la tierra es [propiedad] comunal y ejidatario, por eso no se ha podido llegar a ningún acuerdo político”.

Así, dijo que va a explicarles a los habitantes el costo-beneficio que traerán estos proyectos, aunque, aseguró que en Milpa Alta es más caro generar infraestructura por la densidad poblacional.

Por otra parte, el ex director del Instituto Mexicano del Seguro Social, dijo que el Frente (PAN-PRD-MC), sigue utilizando recursos públicos para comprar el voto.

“Hay un profundo nerviosismo, se está cayendo Alejandra Barrales y Ricardo Anaya. El PRD aquí [en la Ciudad de México] no le ha cumplido al PAN los votos que le prometió”, expresó Arriola. ●

Ofrece Arriola libramiento en Milpa Alta

SELENE VELASCO

Sin explicar proyectos, Mikel Arriola ofreció un libramiento carretero, así como unidades médicas móviles y un hospital rural especializado en la Delegación Milpa Alta.

El candidato del PRI a la Jefatura de Gobierno enfatizó que con dichas acciones, de ganar, se combatiría la problemática de movilidad y de falta de atención médica en zonas alejadas del Centro de la Capital.

Para lograrlo, explicó, se construiría parte de los 100 kilómetros de Metro que ha planteado hasta la Delegación Xochimilco y desde la misma se conectaría un vía rápida.

El ex director del IMSS indicó que existen proyectos diversos de cómo resolver el problema de conectividad de esta demarcación.

“Se trata de traer el Metro a lo más profundo de Xochimilco y de ahí generar una vialidad donde se privilegie el traslado en vehículo o tren suburbano”, abundó.

Ante cientos de personas de los pueblos originarios

Arriola recibió una camisa bordada con su lema de campaña “Tu familia es primero” en dialecto.

Tras ello aseguró que si llega a gobernar la Capital,

todas las familias del Programa Prospera tendrán acceso a medicamentos, cirugías y atención especializada y los adultos mayores, unidades médicas móviles.

Candidatos arman pasarela en el Tec

- Cuatro aspirantes hablan sobre movilidad, justicia y educación
- Carpinteyro pide invertir en el Metro; Rascón, elegir jueces

EDUARDO HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Los candidatos al gobierno de la Ciudad de México, Alejandra Barrales, Lorena Osornio, Purificación Carpinteyro y Marco Rascón, conversaron con estudiantes universitarios durante el Foro Transforma CDMX que organizó el Tecnológico de Monterrey; los principales temas que se hablaron fueron educación, movilidad y el sistema de justicia.

La abanderada de la coalición Por la CDMX al Frente, Alejandra Barrales, fue la que abrió este conversatorio, donde planteó que la segunda ciudad universitaria de la capital podría ser una realidad en los primeros dos años de su gobierno y se realizará en los terrenos que dejará el actual aeropuerto de la Ciudad de México, por lo que se buscará la participación mixta del gobierno, empresarios y Academia.

Para ello, Barrales aseveró que se buscará la participación de universidades prestigiadas, públicas y priva-

“Quisiera comprometer las voluntades de todos los que hemos tenido la oportunidad de estudiar”

LORENA OSORNIO

Candidata independiente a la CDMX

das como la UNAM, UAM, IPN, el Tec de Monterrey y otras instituciones.

La candidata independiente Lorena Osornio, quien aseguró que de ganar las próximas elecciones, buscará alianzas con la iniciativa privada para darle oportunidad de educación a aquellos jóvenes que no han podido ingresar a una universidad.

“Quisiera comprometer las voluntades de todos los que hemos tenido la oportunidad de estudiar para permitir a los menos favorecidos para que puedan acceder a la educación”, dijo la independiente.

Ante la debilidad estructural del sistema de justicia en la Ciudad de México, Marco Rascón, candidato por el partido Humanista, señaló que se debe impulsar una autonomía ciudadana que elija a jueces, magistrados y ministerios públicos mediante el voto universal, secreto y directo.

Advirtió que para hacer cumplir la ley, se deberán construir las nuevas instituciones que requiere la Ciudad, para atender y contener los delitos de alto impacto:

Por último, la candidata del Partido Nueva Alianza, Purificación Carpinteyro, refrendó que es urgente invertir en el mantenimiento del Metro como quedó evidenciado el jueves, cuando las fuertes lluvias provocaron que se suspendiera el servicio en cuatro estaciones de la Línea A y en prácticamente toda la red se sufrió una lentitud en el avance de los trenes. Comentó que se necesitan invertir al menos mil 400 millones de dólares para cubrir el rezago en el mantenimiento. ●

Pide invertir en Metro

Purificación Carpinteyro, candidata de Nueva Alianza a la Jefatura de Gobierno, reiteró que se requiere, urgentemente, una mayor inversión y mantenimiento a las instalaciones del Metro para evitar el caos que se vivió el jueves provocado por las lluvias.

"Se necesitan 1,400 millones de dólares para el mantenimiento del Metro, para un servicio de calidad y eficaz", señaló.

— Luis Pérez



HISTORIA

POR **FANNY MIRANDA Y PEDRO DOMÍNGUEZ**
FOTOGRAFÍA **JAVIER RÍOS**

ALEJANDRO FUE POR PAN PARA SU MUJER Y SU AUTO SE INUNDÓ

Ángel Jesús brincó y no alcanzó la banqueta; la corriente lo jaló y murió

Cuando Ángel Jesús regresaba de la escuela tenía que pasar por una fuerte corriente de agua. Tomado de la mano de su mamá brincó lo más fuerte que pudo, pero no llegó a la banqueta. Murió ahogado.

El jueves pasado, alrededor de las 3:15 de la tarde, el estudiante de primaria soltó a su mamá, fue arrastrado por la corriente y al final quedó atorado en la boca de un canal.

“Mis hermanas traían cada una a su hijo e intentaron cruzar en la esquina, pero bajaba muchísima agua. Una de ellas logró saltar con su hija y la segunda brincó, pero el niño no alcanzó a llegar a la banqueta; entonces lo jaló el agua y lo trajo hasta acá, donde se atoró”, explicó Mariano Rodríguez, tío del pequeño.

Ángel Jesús tenía nueve años y era un alumno de excelencia. Minutos antes de morir su mamá recibió la noticia de que era el tercer mejor promedio de su generación. Cerca de la escuela se lo llevó la corriente.

Uno de los vecinos de la zona vio el accidente e intentó socorrerlo sin éxito. Edwin Meléndez, también habitante de la colonia, vio por su ventana el drama y bajó a ayudar. Sin medir el peligro, los dos intentaron sacar al menor.

Mientras el agua seguía corriendo fuerte, una roca fue arrastrada y golpeó la pierna de Edwin. En ese momento se desvaneció la última esperanza y soltó las manos del niño.

Vecinos de San Miguel Teotongo aseguran que este es el segundo caso en el que la corriente se lleva a una persona. La víctima anterior fue un repartidor de comida que sobrevivió, porque quedó atrapado bajo una camioneta antes de llegar a la boca del canal.

Antojo caro

A Alejandro Alvarado el antojo le salió caro. Circulaba sobre calzada Ignacio Zaragoza procedente del centro de la ciudad con el cielo nublado, estaba a 4.8 kilómetros de su casa, pero quiso consentir a su esposa con un pastelito y darse el gusto de un pan caliente para el frío.

Comenzaba a llover cuando se estacionó frente a la panadería La Esperanza, así que decidió esperar en el auto, pero en 10 minutos el agua subió como no hubiera imaginado.

“A la hora que llegué estaba el cielo muy negro y empezó a chispear y a llover fuerte. Solo me dio tiempo de estacionarlo y dije ‘ahorita que cese el agua me bajo y compro el pan’. Empecé a ver que subía el nivel del agua y después ya no pude bajarme. Tuve que abrir la cajuela y salir por ahí”, relata a MILENIO.

Mueblerías anegadas

Dueños de 11 mueblerías ubicadas sobre calzada Ignacio Zaragoza, en el pueblo de Santa Martha Acatitla, en Iztapalapa, acusan que el conductor de un tráiler aceleró sobre la vialidad inundada provocando una ola que arrojó el agua hasta el interior de sus negocios, dejando pérdidas en más de 50 por ciento en sus inventarios.

Agustín Contreras, de la mueblería Smart, narró que durante la anegación solo los camiones y el tráiler avanzaron sin atascarse, pero lentamente.

Sin embargo, el video de uno de los dueños de un local muestra cómo un tráiler sacó de balance a una treintena de personas que se resguardaban sobre la barda del Metro, además de que generó una ola que alcanzó a romper las cortinas metálicas de las mueblerías. **M**

LOS DE ABAJO

Criminalización de la protesta

GLORIA MUÑOZ RAMÍREZ

Los dos se llaman Fernando, los dos son jóvenes, los dos luchadores sociales y los dos son considerados presos políticos. Fernando Bárcenas fue acusado de incendiar el árbol de navidad de la Coca Cola durante una movilización contra el alza al servicio del Metro, y tras un arduo proceso fue liberado el pasado 12 de junio, luego de cuatro años y medio de prisión; mientras que Luis Fernando Sotelo permanece en la cárcel, acusado de ataques a la paz pública y a las vías de comunicación durante una movilización por los 43 normalistas desaparecidos de Ayotzinapa. Los dos ejemplifican la criminalización de la protesta, de la juventud y de la lucha social en Ciudad de México.



· Lucero Nájera encabeza al grupo, señalan

Lidera exfuncionaria del Metro a extorsionadores

REDACCIÓN
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.- Amparados por funcionarios y ex funcionarios del STC, así como candidatos a puestos de elección popular, Lucero Nájera

Ocampo, exfuncionaria del Metro, encabeza un grupo de extorsionadores que se dedica a pillar a los comerciantes establecidos en diversas estaciones para dejarlos trabajar, pero resulta que gran parte de los recursos financieros obtenidos "por moches" nunca

ingresan a las arcas de este medio de transporte, denunciaron afectados.

El apoderado legal de los comerciantes establecidos en el STC, Jorge Guadarrama, explicó que el grupo de funcionarios y ex funcionarios estafadores lo integran los hermanos Leonardo y Mario Moreno Becerril, este último encargado de administrar los recursos que se obtienen, Daniel Medina, Roberto Victoriano, Enrique Sánchez Altamirano y Carlos Pacheco, quien realiza las funciones de operativo.

Los comerciantes establecidos en el STC-Metro, dijo, señalan a Lucero Nájera como la estafadora mayor, pues les impuso "moches" de 15 mil pesos mensuales en lugar de 3 mil que pagaban como renta.