
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO



TREN A PRUEBA

ISRAEL ORTEGA

Un nuevo tren para la Línea 1 del Metro será sometido a pruebas estáticas y dinámicas antes de incorporarse al servicio.

El Sistema de Transporte Colectivo informó que se trata de un primer convoy, de un lote de 10, que se encuentra

en los talleres de la armadora, en Huehuetoca, Estado de México.

“Se tiene previsto que las últimas pruebas dinámicas sean en la Línea, con el tren en movimiento y con carga simulada, las cuales concluirán durante el mes de agosto, cumpliendo con lo programado”, señaló el organismo.



Especial



PONEN A PRUEBA TRENES



El Metro informó que la próxima semana comenzarán las pruebas estáticas y dinámicas del primero de los 10 nuevos trenes que se incorporan al servicio de la Línea 1, Pantitlán-Observatorio. Este nuevo convoy forma parte de la modernización de ésta, que en los próximos meses contará con más convoyes en servicio para reducir los tiempos de traslado de los pasajeros.



NUEVOS TRENES PARA L1 DEL METRO

El Sistema de Transporte Colectivo anunció que la próxima semana darán inicio las pruebas estáticas y dinámicas en el primero de los 10 nuevos trenes que se incorporarán al servicio de la Línea 1, que va de Pantitlán a Observatorio.

Foto: Especial

BREVES

Probarán nuevos convoyes

Las pruebas del primero de los diez trenes nuevos para la Línea I del Metro comenzarán la próxima semana, informó el Sistema de Transporte Colectivo. El nuevo convoy ya está terminado y cumpliendo el tiempo de almacenamiento en la armadora de la empresa CAF México.

Las pruebas culminarán en agosto y contemplan acciones en movimiento y carga simulada.

Los diez trenes tuvieron una inversión de casi 3 mil 300 millones de pesos y reforzarán la operación de la ruta que va de Pantitlán a Observatorio.

— Jonás López



Foto: David Solís/Archivo

TRENES NUEVOS AL METRO



Foto: Cuartocairo

Convoyes para el vital sistema de transporte en la CDMX. Son para la línea 1 del Metro.

Ver página 8



Así serán los nuevos vagones.

Realizan pruebas de nuevo tren para la L1 del Metro

La próxima semana iniciarán las pruebas estáticas y dinámicas del primero de los 10 nuevos trenes que se incorporarán al servicio de la Línea 1 del Metro, que corre de Pantitlán a Observatorio, informó el Sistema de Transporte Colectivo (STC).

En un comunicado, detalló que ese nuevo convoy forma parte de la modernización de la Línea 1, que en los siguientes meses contará con más trenes en

servicio, lo que permitirá reducir los tiempos de traslado de los usuarios.

Se tiene previsto que las últimas pruebas dinámicas sean en la referida línea, con el tren en movimiento y con carga simulada, las cuales concluirán durante agosto. El STC explicó que actualmente están por terminar los análisis de estanqueidad en los talleres de la armadora, ubicados en Huehuetoca, Estado de México.

Prueban tren

El primero de los **10 TRENES NUEVOS** que operarán en la **LÍNEA 1 PANTITLÁN-OBSERVATORIO** entrará a pruebas estáticas en **TALLERES DE HUEHUETOCA** y luego, ya en la línea, en movimiento y con **CARGA** simulada de pasajeros.



ESPECIAL

Inician pruebas de convoy de la L1 del STC Metro

REDACCIÓN

@DDMexico

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro informó que la próxima semana arranca el proceso de pruebas estáticas y dinámicas del primero de los 10 nuevos trenes que se integrarán al servicio de la Línea 1 del Metro, con dirección Pantitlán-Observatorio.

La incorporación del nuevo convoy es parte de la modernización de la Línea 1, la cual tiene el objetivo de disminuir los tiempos de traslados.

Se prevé que las últimas pruebas de la Línea 1 sean con el tren en movimiento y con carga simulada; terminarán en agosto.

Se informó que ya están por terminar los análisis de estanqueidad en los talleres, ubicados en Huehuetoca, Estado de México.

Pondrán a prueba primer tren nuevo para servicio en la Línea 1 del STC-Metro

El Sistema de Transporte Colectivo (STC-Metro) anunció que la próxima semana darán inicio las pruebas estáticas y dinámicas del primero de los 10 nuevos trenes que se incorporarán al servicio de la Línea 1, Pantitlán-Observatorio que actualmente está por concluir las de estanqueidad en los talleres de la armadora, ubicados en Huehuetoca.

Mencionó que también se tiene previsto

que las últimas pruebas dinámicas sean en la línea, con el tren en movimiento y con carga simulada, las cuales concluirán durante agosto próximo, cumpliendo con lo programado.

Indicó que este nuevo tren forma parte de la modernización de la Línea 1, que en los próximos meses contará con más trenes en servicio, permitiendo la reducción en los tiempos de traslado de los pasajeros.

Internet en el STC, acercamiento del usuario a la tecnología

► El servicio de WiFi se encuentra en las líneas 1, 3 y 7 ► El STC es un lugar de encuentro para cinco millones de beneficiarios diarios; aproxima a la sociedad la nueva era tecnológica

[DANTE GALVÁN Y AMANDA HERNÁNDEZ]

En la actualidad la Línea 7, que va de Barranca del Muerto a Rosario; la Línea 3, que va de Universidad a Indios Verdes y la Línea 1, que va de Observatorio a Pantitlán, del Sistema de Transporte Colectivo (Metro), cuentan con servicio de WiFi gratuito.

Para conectarse es necesario iniciar un registro, que se lleva a cabo por medio de un cuestionario o a través del ingreso directo, con una cuenta previamente re-

gistrada en Facebook o Twitter, desde un dispositivo móvil.

Los viajes largos ahora suelen ser acompañados por mensajes de texto o videos, e incluso es posible encontrarse con personas que adelantan un poco su trabajo para el día siguiente. Hay quienes, por su parte, disfrutan ver su serie favorita, mientras que los más pequeños se trasladan entretenidos por diversos juegos en línea. Y cómo olvidar el uso de las redes sociales por gente de todas las edades.

Definitivamente este nuevo servicio ha comenzado a cambiar la manera de viajar de una importante cantidad de usuarios. Recordemos que el internet abre un mundo de posibilidades, al igual que las puertas a un caudal de conocimientos.

El STC, al ser un lugar de encuentro para los más de cinco millones de beneficiarios diarios, buscó en un inicio aproximar a la sociedad la nueva era tecnológica, con la construcción de los cibercentros. El primero, ubicado en la estación Zócalo, abierto hace más de ocho años, es parte de los 24 existentes en diferentes estaciones, con diversos horarios.

Al día de hoy, son utilizados para todo tipo de actividades, que van desde realizar trámites hasta consultar información y revisar correos. Los cibercentros siguen siendo utilizados por una significativa cantidad de personas. Sobre todo, para aquellas que no cuentan con el servicio de internet en sus hogares o escuelas, sin duda es una herra-

mienta que agradecen.

A veces, los horarios de las personas no coinciden con los de un cibercentro, o simplemente su tiempo es muy limitado, por ello, el nuevo proyecto de internet desde dispositivos móviles les permite utilizarlo durante su viaje de manera portátil.

Por ejemplo, José Luis, quien utiliza el servicio de WiFi diariamente, dijo: "generalmente utilizo la conexión para realizar mi trabajo y un poco de ocio, lo hago utilizando mi teléfono, acabo de enterarme de la red abierta hace como un mes, y no he dejado de utilizarlo desde entonces. El servicio es un poco lento, se detiene entre estaciones. Creo que es muy ventajoso, la velocidad no es cien por ciento eficiente, pero es muy útil tomando en cuenta la cantidad de personas

que lo utilizan simultáneamente".

El panorama común de ahora es ver a numerosos usuarios navegar por internet en sus teléfonos, como es el caso de Naomi Bravo, quien diariamente utiliza el Metro y ahora también usa la conexión a

internet cada vez que se transporta y considera que en ocasiones suele ser lenta, pero útil.

Naomi se enteró que el STC contaba con el servicio por los letreros recientemente colocados en la mayoría de los vagones, que forman parte de las tres líneas del sistema donde hay esta posibilidad. Ella comentó que no le es muy fácil participar en las actividades culturales que ofrece el Metro, menos aún de utilizar los cibercentros, pero la conexión a lo largo de la línea le es

de mucha ayuda para comunicarse con amigos y familiares a lo largo de su viaje.

Podríamos hablar de casos en el vagón de mujeres, donde las jovencitas suelen ir viendo videos de YouTube, señoras que agarradas con una mano van contestando los mensajes de WhatsApp e incluso niñas que sentadas en las piernas de sus madres van jugando en línea.

Con estos proyectos el STC colabora con la formación integral de sus pasajeros, ayuda a quienes cuentan con poco tiempo y los acerca a la tecnología y a la conectividad de forma gratuita; pero sobre todo está haciendo un sistema de transporte más atractivo.



FOTOGRAFÍAS: DANTE GALVÁN

Advierten daños en L-A debido al temblor del 19S

ISRAEL ORTEGA

El Metro opera con daños que dejó el sismo del 19 de septiembre en un tramo en servicio de la Línea A y en tres zonas de mantenimiento.

Un informe del organismo solicita invertir 127 millones de pesos en tres proyectos; uno de ellos para reparar el tramo de la Línea A de la interestación de Acatitla y Guelatao, donde detectaron fracturas y deformaciones adicionales al agrietamiento que existía con anterioridad.

“Los daños señalados se detectaron en varios sitios del tramo delimitado por las estaciones Guelatao y Acatitla, situación que afecta la estabilidad de las instalaciones y que ha dado origen a la reducción de la velocidad de operación de los trenes”, dice el informe del Sistema de Transporte Colectivo.

Indiceo que debido a la presencia de agrietamientos

en la Línea A y a la heterogeneidad en la distribución de las capas que constituyen el suelo, ante un evento sísmico se producen reacomodos en el suelo que inducen oquedades bajo el cajón del Metro.

“Lo que representa un riesgo importante en su estabilidad dado que la estructura no está diseñada para trabajar en dichas condiciones”.

Un segundo proyecto advierte que los talleres de Zaragoza y Ticomán quedaron afectados además de que las estructuras tienen más de 49 y 38 años y ya no están dentro de las normas del Reglamento de Construcciones vigente.

“Los talleres de Zaragoza y Ticomán no cumplen con el Reglamento de Construcciones del Distrito Federal, lo cual los ubica como estructuras de riesgo”, dice el informe con el que acudió el director del Metro, Jorge Jiménez, a pedir recursos a la Comisión para la Reconstrucción.



Tomada de Twitter

Pide el Metro 127 milloncitos

ISRAEL ORTEGA

El Metro opera con daños que dejó el sismo del 19 de septiembre en un tramo en servicio de la Línea A y en tres zonas de mantenimiento.

Un informe del organismo solicita invertir 127 millones de pesos en tres proyectos; uno de ellos para reparar el tramo

de la Línea A de la intersección de Acatitla y Guelatao, donde el Metro detectó fracturas y deformaciones adicionales al agrietamiento que existía con anterioridad en ese punto.

“Los daños señalados se detectaron en varios sitios del tramo delimitado por las estaciones Guelatao y Acatitla”, comentó el STC.



Limpian pasaje

El túnel peatonal que conecta el paradero con las estaciones San Lázaro del Metro ya quedó despejado del comercio ambulante que hasta hace un año operaba ahí.

Ericka Gómez

Debate económico

BRUNO DONATELLO

AMLO y el cheque en blanco

La victoria electoral obtenida no será para la próxima administración un cheque en blanco. Los errores se pagarán y muy caros. Urzúa ya cometió dos.

Entre las declaraciones de López Obrador, una vez que se conoció su triunfo electoral me permito destacar aquí una que me parece fundamental: se respetará la libertad de opiniones y los juicios críticos de aquellos que no estén de acuerdo. Que bueno que AMLO se haya manifestado en ese sentido. Es precisamente lo que pensamos hacer en este espacio periodístico: constituírnos en una oposición crítica.

No se tratará —lo proclamo enfáticamente— de una oposición intransigente y dogmática. Se intentará lo que México necesita: una oposición razonada, analítica y en lo posible constructiva.

Hasta el momento, y ojalá así continúe, son muchas las coincidencias que nos unen con Morena. Por ejemplo, la insistencia de AMLO en que la corrupción es uno de los principales flagelos que han impedido el desarrollo del país. Y precisamente porque hay esa coincidencia, es que nos causó desagradable sorpresa conocer la propuesta para que Marcelo Ebrard sea el próximo canciller. ¿AMLO no sabe cómo el nombre de Ebrard está manchado en el escándalo de esa cloaca que es todavía la Línea 12 del Metro? ¡Por fa-

vor: más congruencia y responsabilidad!

Y, en ese mismo ámbito de los errores flagrantes que cabe denunciar, destacan dos declaraciones recientes del doctor Urzúa, designado para ser el próximo secretario de Hacienda. Ambos dislates ya fueron analizados aquí en *El Economista* por la informada opinión de nuestro colega Isaac Katz. El primero proviene de un pronóstico de inflación que se contradice con las metas del Banxico, cuya autonomía se ha ofrecido a respetar. El otro error tiene que ver con la muy poco meditada idea de indexar a la inflación el precio interno de la gasolina. ¡Ay, querido doctor Urzúa: antes de hacer promesas temerarias deben estudiarse las implicaciones de la indexación del precio de un bien que es insumo en la totalidad de los bienes y servicios que se producen en México! ¿A poco no le informaron que todo tiene que transportarse, incluyendo a los ciudadanos y ciudadanas de este sufrido país?

Cierro esta colaboración con una idea que deberá ser central de aquí en adelante para los actores principales del movimiento Morena: la muy importante victoria electoral obtenida no será para la próxima administración un cheque en blanco. Los errores se pagarán y muy caros. El doctor Urzúa ya cometió dos.

ENCUENTROS CERCANOS DE LA CUARTA TRANSFORMACIÓN

Michael Pompeo, Jared Kushner, Steven Mnuchin y Kirstjen Nielsen vendrán a México para reunirse con el *Peje*. El encuentro será para saber de qué lado del muro masca la iguana y se prevé que sea austera y republicana. Esta será la agenda

- **Llegada de la delegación trumpista** al aeropuerto de la CdMx.
- **Transporte en bicitaxi** a un Airbnb ubicado en la colonia Algarín, que está cerquita de la colonia Roma, donde se encuentra la *Pejecueva*. Y es que rentar en la Roma o en la *Condechi* saldría muy caro.
- **Comida en un puesto laminero** afuera del Metro Lázaro Cárdenas. Menú: tacos de huevo duro con arroz, guajolotas y Orange Crush, como homenaje a Donald.
- **Traslado en Metro** a la casa de transición en la Roma.
- **El encuentro se llevará a cabo** en una mesa de lámina con el logo de Corona y guacales para no gastar en sillas. Se servirá café soluble y galletas Marías para darle un toque mexicano.
- **Traslado en bicitaxi al acto protocolario** de colocar la primera piedra del Museo de la Cuarta Transformación. En dicho recinto se exhibirán el avión presidencial, la silla y la banda tricolor con el águila juarista que usó AMLO cuando se ungió presidente de la República *Pejítima* en el Zócalo y el Tsuru blanco.
- **Traslado en bicitaxi al Hemiciclo a Juárez** donde dejarán una ofrenda floral y de ahí caminarán a Garibaldi para disfrutar un *cubetazo* mixto, mientras escuchan las de *Juanga*.
- **Traslado del Metro Garibaldi** al Aeropuerto de la CdMx para tomar el vuelo de regreso a los *Yunaites*.

FESTEJA SUS 35 AÑOS DE CARRERA PROFESIONAL

Hay Atlantis para rato

ELÍAS MORENO



Treinta y cinco años de carrera luchística y siempre en el gusto de la afición. No ha sido fácil, pero Atlantis, gracias a su profesionalismo y amor a la lucha libre, lo ha mantenido, por eso está viviendo un momento especial.

“El ídolo de los niños”, “el príncipe de la Atlántida”, “Atlantis maldad”, “el rey de los mares”, o bien, la “máscara más cotizada” sigue brillando con luz propia y hoy por hoy se puede considerar el mejor de la baraja luchística del Consejo Mundial de Lucha Libre (CMLL).

Alumno de una de las escuelas con más prestigio en la lucha, en el meritito territorio tapatío, Cuauhtémoc “Diablo” Velazco Atlantis se encuentra agradecido con la vida, al señalar que a pesar de que nunca pensó en ser luchador, ahora lo celebra y lo disfruta.

“Volvería otra vez a ser luchador, pero otra vez Atlantis, que es mi ídolo, un luchador que empezó de cero a 10, es fácil llegar, pero mantenerse en el top ten a nivel nacional e internacional es muy difícil”, concluyó el histórico luchador.

Como parte de sus festejos por los 35 años de carrera, el “ídolo de los niños” celebrará con su afición este viernes en la Arena México en una lucha “retro”, donde hará equipo Rayo de Jalisco Jr. y Octagón para enfrentar a tres históricos rivales: Último Guerrero, Fuerza Guerrera y Máscara Año 2000.

SU DEBUT

Aún “el príncipe de la Atlántida” recuerda que un 11 de julio de 1983 hizo su debut profesional, sin pensar que a lo largo de tres décadas se convertiría en uno de los gladiadores consentidos de la afición, no sólo de México del mundo.

“Empecé a entrenar sin pensar en llegar a ser luchador. Estaba entrenando, pero no pensaba serlo, el destino me orilló a ser luchador, sólo dije que iba luchar dos años, pero llevo 35 años gracias a Dios”, indicó el gladiador.

NO HA PENSADO EN EL RETIRO

Hace unos meses Atlantis sufrió su primera lesión fuerte que lo alejó varias semanas de las arenas.

Pero la “máscara más cotizada” está de regreso y quiere seguir disfrutando de la lucha libre.

Señaló que ha sido difícil mantenerse en el anonimato todo este tiempo, además de los grandes sacrificios que ha tenido su familia por la lucha libre.

“Cuando salgo a trabajar doy lo mejor de mí. Cuando estoy con mi familia la disfruto al máximo, cada

quien tiene su espacio. Éste es una profesión que amo, al igual que mi familia; y ellos lo saben y me han dado todo su apoyo”, mencionó el luchador.

“Tengo muchísimos recuerdos, las nueve máscaras, la primera vez que me coroné campeón mundial, campeón nacional de peso medio, mi primera máscara a Talismán, mi primer viaje a Japón en 1990, las películas, trofeos y cosas que me dejaron muy marcado”, aseveró.

Además del importante triunfo antes mencionado, despojó de sus máscaras a rivales como Hombre Bala, Tierra Viento Fuego, Kung Fu, Mano Negra, Villano III, Último Guerrero, La Sombra, entre otros.

YA VIENE SU HIJO

Atlantis confesó que ya viene el debut de su hijo en la lucha libre.

“Él sabe que primero debe estar bien en los estudios. Debe presentarse como un profesional. La lucha libre es seria y él lo sabe. Afortunadamente lo ha comprendido y si se aplica para el 2019 seguramente estará debutando”, dijo el luchador.

Aparte de la exposición fotográfica en el Metro Guerrero, agradecerá estos años de carrera con una misa en la Basílica de Guadalupe, el 8 de agosto a las 16:00 horas.

12 JUL 2018

Página: 26 Sección: Ring side

■ Hoy inauguran exposición fotográfica en Metro Guerrero



Foto: Ignacio Huitzil

EN EL HIPÓDROMO

RECONOCIMIENTO

ATLANTIS FUE OBJETO DE UN HOMENAJE POR SUS 35 AÑOS DE CARRERA ARRIBA DE LOS ENCORDADOS

SALVADOR TREJO
GRUPO CANTÓN

Ciudad de México.- Como un homenaje a los 35 años de trayectoria de Atlantis en la lucha libre, el Hipódromo de Las Américas realizó una carrera especial de ejemplares de yeguas, en la que el *Ídolo de los Niños* fue agasajado por los asistentes.

El director del Hipódromo de las Américas, Sergio Alamán explicó a **Grupo Cantón** que decidieron hacer el homenaje a Atlantis porque ha sabido llevar una carrera ejemplar y qué mejor que dárselo en vida.

Por su parte, el gladiador tapatío aseguró que "es un orgullo que el Hipódromo de las Américas me haya tomado en cuenta para homenajearme con unas carreras de caballos en mi 35 aniversario, mas agasajo que eso no puedo tener".



● Sergio Alamán, director del Hipódromo de las Américas, con Atlantis

Agregó, que es fácil llegar, pero para mantenerse 35 años a nivel nacional e internacional en un lugar de súper estrella, se necesita tener mucho amor, mucha pasión y querer mucho a la lucha libre. "Mi profesor me enseñó dos disciplinas, primero estar fuerte y

sano y, segundo, el deporte y la alimentación, eso es lo que me ha ayudado a mantenerme durante todo este tiempo", explicó.

El *Ídolo de los Niños* afirmó que todo el mes de julio será de festejos, ya que también tiene preparada una función retro el 13

13

De julio se llevará a cabo una función especial en la Arena México en honor a Atlantis

12 JUL 2018

Página: 15

Sección:

Deportes



● Una gran trayectoria lo avala

de julio en la Arena México, donde estará acompañado de grandes leyendas como Rayo de Jalisco Jr, Octagón, Máscara Año 2000, Fuerza Guerrera y su acérrimo rival Último Guerrero; además de una exposición con objetos de Atlantis en el Metro Guerrero de la CDMX para conocer un poco de su historia y el 8 de agosto, una misa en la Basílica de Guadalupe para que todos sus fieles seguidores lo puedan acompañar.

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

CULTURA

12 JULIO

CDMX

ESTACIÓN EMBLEMÁTICA



UNAM

UNIVERSIDAD, LÍNEA 3.

Universidad de la Línea 3 es la octava estación emblemática del Sistema de Transporte Colectivo dedicada a la máxima casa de estudios. A través de imágenes en pasillos, muros, escaleras y accesos se muestra la historia de cien años que ha forjado a la Universidad Nacional Autónoma de México.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO

EXPOSICIÓN



IMÁGENES CENTENARIAS

ZÓCALO, LÍNEA 2.

La exposición es una pequeña muestra de la diversidad y riqueza del material gráfico que resguarda el Archivo General de la Nación (AGN). Incluye litografías, mapas, grabados, planos, fotografías e ilustraciones de diversos acervos, cuya temporalidad nos transporta al México de hace cien años.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO

ARTES ESCÉNICAS



▶ **LOS DOPPLER**
MÚSICA
CHAPULTEPEC
LÍNEA 1
15:00 A 17:00 HRS.



▶ **LA SUCURSAL DE LA CUMBIA**
MÚSICA
GLORIETA DE INSURGENTES
LÍNEA 1
16:00 A 17:30 HRS.



PINO SUÁREZ
LÍNEA 2



▶ **TRES EN LÍNEA**
MÚSICA
TACUBA
LÍNEA 7
15:00 A 17:00 HRS.



▶ **HOT BERRIES**
MÚSICA
INSURGENTES SUR
LÍNEA 12
18:00 A 19:00 HRS.

▶ **MISAEAL ROCK**
MÚSICA
16:00 A 16:45 HRS.

▶ **ELICEO LARA y ROBERTO GONZÁLEZ**
MÚSICA
17:00 A 17:45 HRS.



▶ **LE CAVERNET**
MÚSICA
MIXCOAC
LÍNEA 12
16:00 A 17:00 HRS.

▶ **CUARTETO KAIROS**
MÚSICA
18:00 A 18:45 HRS.

#culturametroCDMX @MetroCDMX f/MetroCDMX

CDMX