
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

Funcionalidad del Metro, gracias a la titánica labor de mecánicos

► Son más de 250 trabajadores los que laboran en el mantenimiento mayor del Sistema ► Todos los vagones son revisados cuando recorrieron 700 mil kilómetros o tienen seis años de uso

[DENISSE MENDOZA]

El Metro de la Ciudad de México invierte 25 días en desarmar, revisar, reparar y armar de nuevo un convoy y se requiere el trabajo de 250 mecánicos.

El trabajo de mantenimiento se lleva a cabo cuando un vagón recorrió 700 mil kilómetros o tiene más de seis años de uso, con esto se logra darle mayor vida útil.

El Sistema de Transporte Colectivo es uno de los transportes más importantes de la capital, éste cuenta con dos talleres donde se realizan las reparaciones que los talleres convencionales situados en cada línea no pueden atender debido a las reparaciones que se deben hacer.

A los talleres ubicados en la estación Zaragoza y el de Ticomán se les conoce como de Mantenimiento Mayor; se dividen de acuerdo a los modelos que el sistema cuenta al día de hoy.

En sus 47 años de vida, el Sistema de Transporte Colectivo Metro ha comprado aproximadamente 400 trenes y el mantenimiento busca alargar el tiempo de utilidad.

MODERNIZACIÓN. El ingeniero Gabriel Perusquía lleva trabajando en los talleres de Ticomán aproximadamente 27 años, explicó a *Crónica* que con el paso de los años se han visto en la necesidad de adecuar los trenes, así como de modernizar



tanto los equipos como las piezas, debido a que con los trenes más viejos es más costoso el mandar a hacer una sola pieza.

Por eso cada uno de los vagones del Metro se encuentran en una constante modernización con el pasar de los años y de las nuevas tecnologías, tal es el caso del nuevo cambio del pilotaje automático a uno digital o la firma del convenio con la empresa ALSTOM para moderni-

zar el equipo de tracción y frenado de los trenes más antiguos.

MANO DE OBRA. El taller cuenta con diferentes secciones las cuales son encargadas de llevar paso a paso tanto el desarme como el proceso de renovación, sustitución y montaje.

Después de desmontar las llantas y las partes que conectan al vagón con las llan-

tas, se buscan las fallas que puedan haberse hecho con el paso del tiempo, se reparan y se pasa a la segunda parte.

Al fondo de la nave se alcanza a ver una división parecida a una bodega, oscura y sucia, ahí es donde se lava a presión el vagón, "se le quita el polvo que pueda tener y después se revisan las ventanas, focos, apertura y cierre de puertas", comentó Gabriel.

Las llantas son cambiadas, mangueras, y demás piezas son revisadas minuciosamente, además de analizar cada parte para que no exista algún error al momento de montar.

El motor es desarmado en su totalidad para su limpieza; "el motor nosotros no lo reparamos, eso es parte de otra empresa que está especializada ya que es una pieza muy importante y cara", enfatizó el ingeniero mientras un trabajador movía de lugar cada uno de los siete motores que tenía por desarmar.

Mientras tanto el personal de limpieza intenta dejar reluciente la nave de trabajos, pero resulta imposible por el aceite y cochambre que jamás se lograrán retirar en su totalidad.

En tanto que la empresa ALSTOM, pidió tener un espacio libre para poder llevar a cabo las reparaciones de modernización y también un lugar en las vías con el fin de hacer trabajos de revisión para que los frenos no tengan fallas al estar en servicio para los usuarios.



Solicita Sedeso la intervención de la PGJ y del DIF

Ubican en STC 7 casos de explotación infantil

Se trata de niños de origen indígena y de las periferias de la Metrópoli

DALILA SARABIA
Y SELENE VELASCO

Al menos siete casos de posible explotación infantil fueron detectados por la Secretaría de Desarrollo Social (Sedeso) en el Metro, por lo que se solicitó la intervención de la Procuraduría capitalina y el DIF.

Se trata de menores de origen indígena y de las periferias de la Zona Metropolitana, quienes venden discos pirata, dulces, se lesionan con vidrios rotos y reparten papeletos para pedir dinero en las Líneas 1, 2 y 9.

El titular de la Sedeso, Ramón Amieva, explicó que durante los recorridos de las brigadas de Niñas y Niños Fuera de Peligro -que comenzó en cruces viales y se ex-

tendió al Metro-, encontraron a 12 pequeños laborando en la red.

De ellos, sólo las madres de cinco aceptaron que, mientras ellas trabajan de manera informal en el Sistema, sus hijos e hijas reciban atención integral en el CAIS Coruña, que ya suma 68 infantes inscritos.

“El problema que tenemos aquí, en el caso de estos siete niños y niñas que llevó el adulto y dijo: ‘no, no, mi hijo no necesita de esto’ y se los lleva, pues es que los utilizan, los explotan, es el término que la legislación determina para obtener un beneficio”, indicó.

Víctor García, encargado del Programa de Atención a las Poblaciones Callejeras de la Sedeso, explicó que los menores, descalzos y con atuendo típico, piden dinero mostrando papeles impresos en la Línea 2.

Las estaciones donde operan, abundó García, son

16 FEB 2018

Página: 5

Sección: CIUDADES

Protegen a la infancia

Menores en riesgo de explotación o inseguridad han sido canalizados al Programa Niñas y Niños Fuera de Peligro.

2017, ABRIL. Se inicia la detección de infantes en los principales cruces viales.

2017, SEPT. Se detecta que los pequeños en cruceros son obligados a trabajar.

2017, NOV. Se brinda protección y educación a 58 niños.

2018, ENERO. Se descubre que en Reforma y Zona Rosa opera una red de explotación infantil y de mujeres.

Víctor García,
funcionario de Sedeso

/// Ya están dándose cuenta de nuestros recorridos, estamos inhibiendo la presencia y coordinados con autoridades del Metro”.

las comprendidas entre Pino Suárez y Ermita y tienen como base Chabacano, conocido punto de reunión de vagoneros e invidentes.

“El abordaje es complicado con estos menores porque al acercarnos comienzan a hablar en dialecto y cuando detectamos a los adultos que los vigilan, también hablan dialecto, se alejan”, dijo.

Los otros pequeños, acompañan y ayudan a sus madres o padres a vender ar-

tículos varios o se dedican a limpiar zapatos a cambio de monedas.

Todos presentan signos de desnutrición, piojos, déficit de atención y falta de higiene.

“Ha bajado mucho la presencia de estos menores trabajando en el Metro, en los trenes, los únicos más detectados son estos niños indígenas”, señaló García.

“Ya están dándose cuenta de nuestros recorridos

más constantes, estamos inhibiendo la presencia y estamos coordinados con autoridades del Metro, ya ven mayor presencia”.

Desde que comenzó en enero la nueva etapa del programa que viste, cuida, alimenta y lleva a la escuela a los niños y niñas, la Sedeso pidió al DIF y Procuraduría sumarse a sus recorridos en el Metro, para indagar si opera la misma red que detectó en las principales vialidades.

16 FEB 2018

Refuerzan protección a vagoneritos del Metro

POR LILLIAN REYES RANGEL

El secretario de Desarrollo Social en la Ciudad de México, José Ramón Amieva, dio a conocer que tras la implementación de la estrategia Niñas y Niños Fuera de Peligro, se han intensifican las acciones de protección a los menores, pues además de las calles, ahora también se realizan recorridos en la Red del Metro, lo que ha permitido detectar posibles casos de explotación infantil laboral que ya son investigados por el DIF-CDMX y la Procuraduría capitalina.

En conferencia de prensa, detalló que con esta medida fueron ubicados 12 menores de edad, 4 niñas y 8 niños, de los cuales sólo 5 (2 niñas y 3 niños) se trasladaron al CAIS y se dio aviso a las autoridades competentes para que investiguen los casos, toda vez que estaban vendiendo discos piratas, dulces y realizando actividades sobre vidrios.

“Los utilizan, los explotan, es el término que la legislación determina. Los explotan para obtener un beneficio de los niños y niñas”, dijo.

El funcionario acotó que algunas personas vienen de Oaxaca a la ciudad por temporadas, juntan dinero y después se regresan.

Amieva Gálvez subrayó que la dependencia se mantiene atenta a los reportes que reciba a través de Locatel y del Consejo Ciudadano y diariamente, con el consentimiento de las madres, padres y tutores, traslada a los infantes que son ubicados en las calles a través de vehículos especiales al CAIS Coruña y por la noche regresan a sus hogares para mantener el vínculo familiar. Actualmente en el Centro de Día reciben atención 68 niñas y niños.

Comedores Comunitarios Llegan a 500

Este jueves, el jefe de Gobierno, Miguel

Ángel Mancera dio a conocer que la próxima semana se instalará el Comedor Comunitario número 500, con lo cual se alcanza una de las metas de su administración y se cumple el compromiso de garantizar el derecho a la alimentación.

En su oportunidad, Amieva puntualizó que el comedor estará junto al huerto urbano de 2 mil 400 metros cuadrados en la Ciudad Deportiva Magdalena Mixhuca, denominado Espiga, lo cual contribuye a ubicar a la CDMX como la entidad con menor carencia alimentaria de todo el país, de acuerdo con resultados del Consejo Nacional de Evaluación de la Política de Desarrollo Social (Coneval).

Xochimilco y Tláhuac inician reconstrucción

Mancera Espinosa informó que en el pueblo de San Gregorio Atlapulco ya se construyen 39 casas, de las 217 proyectadas a edificar en conjunto con la Fundación Carlos Slim en la delegación Xochimilco.

Subrayó que la inversión es de uno a uno, lo que implica que por cada vivienda que construye el Gobierno capitalino, la Fundación edifica otra.

Mencionó que en Tláhuac se identificaron 81 predios que no presentan daños por grietas, por lo que ya se avanza en el proceso constructivo de vivienda; cada intervención cuenta con Estudios de Mecánica de Suelo y hasta el momento se han ejecutado 27 demoliciones y 54 más están próximas a iniciar.

El secretario de Desarrollo Social precisó que en Xochimilco hay 162 demoliciones en proceso y continúan los Estudios de Mecánica de Suelo. Comentó que las viviendas miden 84 metros cuadrados y su precio, que es absorbido por el Gobierno y la Fundación, es de entre 250 o 275 mil pesos.

#INFANCIA

'NIÑOS LLAVE':

LA VIRTUD DEL JUSTO MEDIO



El trajín de la vida moderna donde ambos padres tienen que trabajar para completar los ingresos está ocasionando una generación de niños que pese a su corta edad ya asumen responsabilidades de personas adultas

POR AZANETH CRUZ

@AzanethC

No se trata de estar, pero no estar. Tampoco de delegar responsabilidades a los hijos creyendo que tienen la capacidad de cuidarse por sí solos, o por el contrario, de protegerlos tanto al grado de estar educando niños inseguros, pasivos y propensos a la soledad.

Entre una actitud sobreprotectora y una flexible y permisiva, lo que tiene que imponerse siempre es un equilibrio, el justo medio entre el exceso y el defecto.

“Los niños llave son pequeños a los que sus padres les dejan hacerse cargo de sí mismos a temprana edad, dándoles como única herramienta la llave de la casa.

La etapa temprana en que estos pequeños se convierten en ‘niños llave’ oscila entre los 6 y 10 años edad, en la segunda etapa, la que corresponde a la adolescencia, los niños suelen encontrarse entre los 13 y 16 años” explica la psicoanalista Adriana Ortiz Barraza.

En ambas etapas los padres suelen considerar que los pequeños están aptos para valerse por sí mismos.

“En México no existe un censo o datos que nos arrojen la cantidad de niños que están solos durante el día en el hogar, convirtiendo la situación en un factor de alto riesgo y un foco rojo que llama a la sociedad a actuar”

La vida moderna es uno de los motivos que propician este fenómeno, por llamarlo de alguna manera, este tipo de abandono no sólo se debe a las madres que trabajan y no tienen con quién dejar a sus hijos, sino a una cuestión económica donde los dos padres deben trabajar para tener una mejor calidad de vida, o simplemente, por la búsqueda de un crecimiento personal y pro-

fesional” expone Ortiz Barraza.

De acuerdo con la psicoanalista, la alerta surge de la desprotección con que estos niños pueden vivir. Aunque pueden parecer capaces de actuar de manera independiente, los vulnerabilidad en ellos se dispara, convirtiéndolos siempre en el blanco fácil.

“Debe quedar claro que además de los riesgos en la salud y de la parte emocional existen otros que atentan contra su persona e integridad.

Si tomamos en cuenta que salen solos y regresan solos, notamos que durante el camino a casa puede suscitarse un percance vial, ser víctimas fáciles de la delincuencia o elegir malas amistades con tal de tener un sentido de pertenencia social”, agrega la psicoanalista.

Actualmente es casi imposible hablar de lo que en un ‘niño llave’ se convertirá, pues todos tienen diferente personalidad.

“Afrontar esta situación de abandono, va a ser diferente en todos los casos. El daño causado suele ir directo a su autoestima y la imagen de sí mismo, por lo que en algunos casos podemos ver niños deprimidos que tienden a la irritabilidad o que tienden a la violencia, causándoles problemas para relacionarse de una manera sana”, dice la especialista.

Desórdenes alimenticios y dependencias

Debido al largo tiempo que pasan solos, los ‘niños llave’ llevan la dieta alimenticia que prefieren, comer lo que dejaron sus padres listo para calentar, no comer, o llenar vacíos emocionales con comida chatarra, azúcar o productos carentes de nutrientes provocándose una obesidad temprana.

Además de poder experimentar desórdenes como la bulimia y la anorexia sobre todo durante la adolescencia.



Los niños llave son pequeños a los que sus padres les dejan hacerse cargo de sí mismos a temprana edad”

Adriana Ortiz Barraza
Psicoanalista

En México no existe un censo o datos que nos arrojen la cantidad de niños que están solos durante el día en el hogar, convirtiendo la situación en un factor de alto riesgo y un foco rojo que llama a la sociedad a actuar”

Adriana Ortiz Barraza
Psicoanalista

“Es común que estos niños suplantan carencias emocionales con comida, sin embargo, estos vacíos también suelen refugiarse en el alcohol, las drogas y los vicios”, explica.

Detrás de...

De acuerdo con Ortiz Barraza, el fenómeno de los niños llave suele ser una reacción en cadena, pues es casi seguro que un pequeño que creció así lo pueda replicar con sus hijos.

“Tengo casos en donde me refieren mis pacientes que eran tratados como adultos, que le dejaban al hermanito diciéndoles ‘es que tú ya eres un hombrecito’. Esa, es una forma que parece empoderar pero es todo lo contrario”, señala Ortiz Barraza.

En tiempos modernos la tecnología es un factor que los padres pueden tomar como aliado para estar pendientes de sus hijos y no sólo para un Smartphone lo acompañe a todas partes.

“Hay muchas cosas que parecen difíciles, porque muchas veces se trabaja y se deja a los hijos por necesidad, pero entre la pareja pueden rolar horarios para estar con él, hacer video llamadas durante el día para escucharlo, abrazarlo y, aunque suene cliché, darles tiempo de calidad.

Se trata de decir, hijo estoy aquí, te quiero, te escucho, ¿cómo te fue hoy?, ¿qué tarea te dejaron?, ¿puedo ayudarte en algo?, me importas. Convertir a ese aparato que lo acompaña todo el día en un aliado”, explica.

Aunque hay diversas situaciones que orillan a los padres a dejar solos a los hijos, para Adriana Ortiz es importante que se hagan esfuerzos para que no pasen tanto tiempo solos.

“A veces los padres miran a sus hijos como si fueran ‘adulitos’ y no lo son. Les dicen ‘es que tú ya puedes, es que ya estás grande’, como que de alguna forma los validan para que se crean capaces y no es así”, comenta la psicoanalista Adriana Ortiz.

Alerta por “Niños taxis”

Los ‘niños taxi’ pertenecen a una nueva forma de infancia. Este

fenómeno, consiste en que los padres transportan siempre a los niños a la escuela en su vehículo privado quitándoles autonomía para desarrollarse en el mundo real, valerse por sí mismo y socializarse.

En países europeos, esto representa un motivo por el que los niños no son capaces de desarrollar lazos con otras personas, convirtiéndose en personas solitarias e inseguras.

En México, de acuerdo con la psicóloga Adriana Ortiz, este fenómeno aunque puede afectar de la misma forma a los ‘niños taxi’, puede también ser un conflicto para los padres por motivos que van más con la carencia de seguridad en el país.

“En China y Japón los padres ‘enseñan’ a los niños desde el kínder a hacerse responsables de ir al colegio, vestirse, hacer sus labores e incluso a tomar el camión y aunque les dejan claro que los cuidan, ‘los enseñan’.

En México, todo el aspecto de la seguridad es complicado. Es una cuestión que podría funcionar pero antes tendría que cambiar muchas cosas como nación, como población cambiar la cultura y ‘enseñar’, comenta Ortiz Barraza.



Niño a solas aprovechando la televisión del metro para entretenerse.

6 a 10 años

es la edad más temprana en la que los pequeños se convierten en “niños llave”

Da Mancera banderazo de salida a 100 nuevas unidades

Sustituirán 50 taxis al mes por híbridos

Incentivará Gobierno a quienes busquen cambiar sus autos por estos vehículos

DALILA SARABIA

Aunque la sustitución de taxis por unidades híbridas ha sido lenta, el Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, se comprometió a que mensualmente se sustituyan alrededor de 50 vehículos.

El Mandatario dio el banderazo a 100 nuevos taxis híbridos que cuentan tanto con un motor de gasolina, como uno eléctrico que, en conjunto, desarrollan una potencia de hasta 121 caballos de potencia.

“Nos están pidiendo que haya más de estos taxis híbridos, y el compromiso que tenemos con el Secretario de Movilidad (Carlos Meneses) de seguir en esta línea, más o menos estamos calculando entre 40, 50 taxis por mes que estemos haciendo en la sustitución”, expuso el Mandatario capitalino.

“Se podrán hacer pagos

incluso con tarjeta de crédito, tienen GPS, tienen para tener una conexión tecnológica mucho más eficaz, mucho más eficiente”.

REFORMA publicó que, hasta julio de 2017, apenas se habían sustituido 160 taxis con 10 años de antigüedad por híbridos. Con la presentación de estas 100 nuevas unidades, el universo de taxis sustituidos ya superan los 500.

El retraso en el plan, dijo, se debió a que la producción del Toyota Prius ha sido lenta y se agota su venta por sus características.

“Estoy seguro que después en el mercado habrá muchas otras opciones porque ya vieron que esta es una demanda real”, consideró.

Utilizando el motor de gasolina, estos vehículos pueden alcanzar una velocidad de hasta 180 kilómetros por hora, y con motor eléctrico, llegan a los 110.

Su eficiencia energética les permite recorrer hasta mil 400 kilómetros por tanque, con un rendimiento de combustible de hasta 30 ki-



Las nuevas unidades alcanzan los 121 caballos de potencia.

lómetros por litro.

Quienes busquen cambiar sus taxis cuentan con distintos incentivos como: estar exentos de impuestos sobre autos nuevos, tenencia y verificación vehicular, así como circular todos los días. En tanto, la Secretaría de Movilidad (Semovi) les proporciona la cromática, paleta y copete.

Mancera subrayó que gobiernos anteriores quisieron implementar cambios en el transporte público, pero só-

lo se quedaron en las buenas intenciones.

“El reto no era sencillo porque había que hacer cambios de raíz, cambios de fondo.

“Había que firmar decretos y tomar responsabilidades muy serias, pero hoy la línea de tener más Metrobús en la Ciudad, de tener más Metro y de tener un transporte concesionado eficaz, eficiente, que se vea como una opción con gusto, es lo que necesitamos”, lanzó.

OJOS QUE SI VEN

#OPINIÓN



CRISPACIÓN

El humor de los capitalinos es cada vez más volátil: episodios de tránsito se convierten en situaciones límite

JESÚS MARTÍN MENDOZA

La convivencia en la Ciudad de México cada vez es más compleja, difícil, violenta. Según datos de la Secretaría de Movilidad, circulan cinco millones 500 mil vehículos, entre particulares, transporte público y de carga, tanto de la Ciudad de México, como del Estado de México y otras entidades del país.

Los congestionamientos de tránsito son parte de lo cotidiano; traslados de más de una hora y velocidad promedio de siete kilómetros por hora. Este escenario provoca desesperación en muchos automovilistas, que buscan llegar a sus destinos en el menor tiempo posible. Cualquier imprevisto en el trayecto es motivo de una reacción muy airada, violenta, que va desde la simple mentada de madre, hasta verdaderas riñas y algunas personas han sufrido agresiones con arma de fuego y hasta han perdido la vida.

Vivimos todos los días un ambiente de crispación por circular en la Ciudad de México. El colmo sucedió este miércoles. Gabriel Rojo de la Vega, ex futbolista de América, Atlante, San Luis y el Rayo Vallecano, protagonizó un momento de ira inexplicable al golpear, junto con su

padre, un vehículo en el cual viajaba una familia.

UN EPISODIO EN PERIFÉRICO EJEMPLIFICA LA SITUACIÓN

En el video que circula por redes sociales se observa al ex futbolista fuera de sí, pateando y golpeando los vidrios de una camioneta, en el interior, una familia con sus hijos, buscaban calmar al iracundo ex futbolista. Entre gritos de "ya cálmate" y llanto de los asustados niños, el

"jugador" reclamaba lo que seguramente fue un descuido en medio del intenso tránsito.

Los hechos ocurrieron, sorpréndase, en el segundo piso del periférico con dirección al sur a la altura de San Ángel. Lo que ha indignado a la opinión pública es que el par de hombres, entrenados en artes marciales, arremetieron con violencia contra una familia y sus pequeños hijos, lo que se traduce en una auténtica cobardía por parte de los "deportistas". Lamentablemente historias como ésta se seguirán produciendo en una sociedad crispada, harta, cansada y con una pésima calidad de vida.

El gobierno saliente de Miguel Ángel Mancera y el entrante tienen la delicada tarea de procurar condiciones óptimas de convivencia social en calles y vialidades.

El enorme reto es disminuir el parque vehicular a través de una mayor y más eficiente red de transporte público; nos tomará años, pero es urgente y aún así, no hay certeza de que funcione, ya que, para la personalidad de la sociedad mexicana, dígame con franqueza, ¿quién está dispuesto a dejar la comodidad de su auto para subirse al Metro o al Metrobús?

CORAZÓN QUE SÍ SIENTE: Mikel Arriola, precandidato del PRI a jefe de Gobierno de la Ciudad de México, reveló que no está de acuerdo con la marihuana recreativa, la adopción gay y el aborto. Aseguró que son sus convicciones y anunció una campaña centrada en la familia natural. Grupos en favor de la homosexualidad lo denunciaron penalmente por discriminación. Intolerantes.

JESUS.MARTIN.MENDOZA001@GMAIL.COM
@JESUSMARTINMX



Especial

■ Agentes recuperaron el equipaje de las víctimas.

Atracan maleta a chinos en Metro

AUGUSTO ATEMPA

Durante una aglomeración en la Línea 2 del Metro, tres mujeres robaron una maleta a un grupo de ciudadanos de nacionalidad china.

Reportes de la Secretaría de Seguridad Pública capitalina (SSP) indican que la tarde de ayer cuatro asiáticos estaban a punto de abordar uno de los trenes en la estación Pino Suárez, pero a unos pasos de ellos se encontraban las tres sospechosas observando sus acciones.

Después, las supuestas ladronas se apoderaron de la maleta y escaparon, pero las víctimas pidieron apoyo del resto de los pasajeros, y elementos de la Policía Bancaria e Industrial (PBI) fueron alertados del delito.

Antes de que pudieran salir de la estación del Metro con el equipaje, los agentes de la SSP lograron capturar a las tres presuntas ladronas, quienes fueron identificadas por los afectados.

Los oficiales pidieron el apoyo de una patrulla para trasladarlas ante el Agente del Ministerio Público.

Los asiáticos mencionaron que dentro de la maleta llevaban identificaciones personales, tarjetas bancarias, pasaportes y 5 mil pesos en efectivo; después acudieron al MP a realizar la denuncia.

El 24 de octubre pasado, tres hombres asaltaron a un joven de nacionalidad china, quien llegaba a su domicilio, en la Colonia Viaducto Piedad, en Iztacalco.

Los sujetos esperaron a que la víctima bajara de su coche, que pretendía meter a la cochera, cuando lo abordaron para tratar de despojarlo de una pequeña maleta, mientras que otro hombre lo amenazaba con un arma de fuego.

Uno de los ladrones disparó en varias ocasiones para después escapar junto con sus cómplices.

**SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO
CULTURA CDMX**

VIERNES, 16 FEBRERO



LATA POP
POP
CHABACANO, LÍNEA 9
14:00 A 15:00 HRS.



APHELO PATUTRÁ
ROCK
ERMITA, LÍNEA 12
17:00 A 18:00 HRS.



COPILCO,
LÍNEA 3



KRANION
ROCK
TACUBAYA, LÍNEA 1
15:00 A 16:00 HRS.



CASAL
ROCK
HIDALGO, LÍNEA 2
18:00 A 19:00 HRS.

MISAE ROCK
MÚSICA
16:00 A 16:30 HRS.



METROFEST
THE CLOVERS
E INVITADOS
SAN LÁZARO, LÍNEA 1
17:00 A 20:00 HRS.



ETHOS FOLK
FUSIÓN DE
GÉNEROS
GLORIETA DE INSURGENTES,
LÍNEA 1
16:00 A 17:00 HRS.

XPANDEARTE
ARTES
ESCÉNICAS
16:45 A 17:30 HRS.

EMBRUJO MESTIZO
MÚSICA
17:45 A 18:15 HRS.

SÁBADO, 17 FEBRERO



SAN LÁZARO,
LÍNEA B

MONÓLOGO DE OKANJORE
OBRA DE TEATRO
12:00 A 12:45 HRS.



MIXCOAC,
LÍNEA 12

KUSIMARKA
DANZA FOLCLÓRICA
13:00 A 13:45 HRS.

BETO PIJAMAS
OBRA DE TEATRO
12:00 A 12:45 HRS.

IMPRÓMETRO
IMPROVISACIÓN
TEATRAL
13:00 A 14:00 HRS.

DOMINGO, 18 FEBRERO



PANTITLÁN,
LÍNEA 9

MONÓLOGO DE OKANJORE
OBRA DE TEATRO
12:00 A 12:45 HRS.

EMBRUJO MESTIZO
DANZA REGIONAL
13:00 A 13:45 HRS.

www.metro.cdmx.gob.mx

#culturametroCDMX @MetroCDMX f/MetroCDMX

CDMX CapitalSocialPorTi