
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

CONTENIDO

METRÓPOLI



**Inauguran bella expo
de Selva Lacandona
en Línea 3 del Metro**

8



Inauguran estación emblemática de la Selva Lacandona en Línea 3

Rubén Pérez
foto: especial.

En la Línea 3 del Sistema de Transporte Colectivo fue inaugurada la estación emblemática de la Selva Lacandona, en Viveros-Derechos Humanos, con el propósito de destacar la importancia de la preservación de este ecosistema chiapaneco.

El evento estuvo encabezado por el director del Metro, Jorge Gaviño Ambriz, quien destacó que en el STC existe un compromiso con la ecología y particularmente con la Selva Lacandona, espacio de 1.8 millones de hectáreas que es de vital importancia para el equilibrio ecológico del planeta.

Por ello, dijo, en este sitio se difunden más de 3 mil 500 metros cuadrados de imágenes alusivas, en las que destacan la flora y la fauna selvática.

Mencionó que por instrucciones del jefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera, todos los grupos de estudiantes acompañados de un maestro, pueden ingresar de forma gratuita a este nuevo museo de sitio, donde podrán obtener información detallada, tomar fotografías y principalmente, hacer conciencia de la importancia de preservar este espacio rico en biodiversidad.

El titular del organismo indicó que esta nueva estación emblemática contó con el apoyo de Fundación Azteca, cuyo Presidente Ejecutivo, Esteban Moctezuma Barragán.

Al hacer uso de la palabra, Moctezuma apuntó que a través de la estación emblemática de la Selva Lacandona, la fundación que preside busca fomentar el cuidado del ecosistema, así como la promoción turística.

En su oportunidad, Julia Carabias Lillo, presidenta del Consejo Natura y Ecosistemas Mexicanos A. C. explicó que la Selva Lacandona es el Patrimonio Natural más importante que tenemos los mexicanos, y su preservación no es sólo un tema de los chiapanecos o capitalinos, sino de la nación mexicana y el mundo, por su importancia en el equilibrio ecológico.

En la ceremonia de inauguración también estuvieron presentes Ricardo Hernández Sánchez, secretario de Medio Ambiente e Historia Natural del Estado de Chiapas, Julia Nashieli Ramírez, comisionada presidente la CDHDF y Pablo Chankin, representante de las comunidades indígenas de la Selva Lacandona.

11 FEB 2018

Página: 8 Sección: Metrópoli

PEDRO DOMÍNGUEZ



La inversión fue de 2 mdp.

ESTACIÓN VIVEROS

Recrean en el Metro magia de la Lacandona

Pedro Domínguez/México

La estación Viveros del Metro se convirtió en una réplica de la selva Lacandona. Con una inversión privada de 2 millones de pesos se transformaron taquillas, pasillos y andenes para hacer conciencia sobre este espacio natural de México.

La estación fue intervenida en más de 2 mil 100 metros cuadrados con imágenes de la selva. Se instaló un puente colgante de 12 metros con diferentes animales. También en otros espacios se pudo apreciar el emblemático jaguar y un árbol de más de cinco metros de altura.

El director del Metro, Jorge Gaviño, aseguró que es esencial conocer esta zona del país, porque en sus 1.8 millones de hectáreas hay 70 especies de mamíferos y 341 de aves, algunos en peligro de extinción. Los recursos fueron aportados por Fundación Azteca.

“Para honrarla, recordarla y tenerla siempre en la memoria colectiva, hemos traído la selva Lacandona a la estación Viveros de Ciudad de México, para que los usuarios del Metro conozcan su belleza, pero también su importancia”, dijo. **M**

11 FEB 2018

Página: 11 Sección: POLITICA

Lejano rescate de la plaza Pino Suárez

► De acuerdo con el Gobierno de la Ciudad de México, la rehabilitación del lugar concluiría en julio del año pasado

[BRENDA TORRES]

El Gobierno de la Ciudad de México no ha entregado la rehabilitación de la plaza pública Pino Suárez, que es invadida de nueva cuenta por ambulantes.

Según la administración local, los trabajos estarían concluidos en julio del año pasado; no obstante, a seis meses de la fecha límite de entrega, algunas partes del sitio continúan en obra y los ambulantes que serían retirados continúan ahí.

Los árboles que la Autoridad del Espacio Público prometió plantar no existen y la seguridad es casi nula.

Roberto Remes, coordinador de la Autoridad del Espacio Público, había dicho que se retiraría el comercio informal para que el sitio fuera más seguro y las personas pudieran acudir a él.

Sin embargo, actualmente este tipo de comercio ha regresado y va desde los puestos ambulantes de comida hasta quienes venden playeras personalizadas, tenis, ropa, lentes... aunque éstos ya están menos a la vista, pues se encuentran a un costado del Metro Pino Suárez.

La obra prometía en sus inicios que el piso desnivelado sería arreglado, se colocaría iluminación y fuentes, además de que se habilitarían cruces seguros para

atraer a la gente.

El Sistema de Transporte Colectivo realizó el mejoramiento del mirador de la pirámide Ehécatl; este proyecto sí concluyó en el tiempo estimado, pero los vestigios arqueológicos, que fueron considerados de poco valor por el Instituto Nacional de Antropología e Historia, no fueron preservados y volvieron a estar bajo tierra.

Cercano, al cruce de Izazaga y Pino Suárez aún se realizan obras; todavía no se colocan los

adoquines, aunque en la zona más utilizada por los comerciantes se puede ver que el piso ya comienza a dañarse.

Algunos vecinos y transeúntes comentaron que el mejoramiento ha sido gradual, aunque

muy lento; "en otras ocasiones había olor a marihuana, orines y suciedad, estaba por todos lados y ya no. También había algunas muchachas ofreciendo sexoservicio, pero ya no las vemos por aquí", comentó Luis Casillas, quien cruza la plaza todos los días para llegar a su trabajo.

Los comerciantes desconocen del tema y de la disputa administrativa de la plaza, mientras que quienes transitan por el lugar ven con buenos ojos que la limpieza de la plaza es considerable y el orden total parece que imperará pronto en la zona.

El ambulante invade de nueva cuenta este espacio, donde habría plantas, fuentes y más seguridad

NUESTROS CIENTÍFICOS ➤ *El grupo de investigación de Omar Solorza, integrante del Departamento de Química del Cinvestav, ha mejorado el diseño de las celdas que transforman la energía química en eléctrica, las cuales son el corazón de los prototipos de autos que han diseñado a lo largo de la última década*

Mejoran celdas de hidrógeno para desarrollar autos con más capacidad

[ISAAC TORRES CRUZ]

Desde hace más de una década, Omar Solorza Feria perfecciona la instrumentación para obtener baterías de hidrógeno eficientes, que transforman la energía química en eléctrica mediante un proceso de electrocatálisis. La tecnología de hidrógeno sería la opción energética más limpia que existiría, puesto que el resultado de la reacción química es vapor de agua.

Solorza y su equipo de investigación han desarrollado pilas —mejor llamadas celdas— de hidrógeno para alimentar con energía desde pequeños dispositivos electrónicos, hasta una serie de prototipos de vehículos rodantes. Son estos pequeños autos el emblema de su investigación, que además del conocimiento y recursos relacionados con la química, ha necesitado de mucha ingeniería.

El nombre de estos prototipos es Nayá, que en zapoteco significa "limpio", y hasta ahora han desarrollado cuatro versiones, aunque ya preparan una nueva. Al principio fueron vehículos similares a un *go kart*, pero en su tercera versión se configuró como un triciclo con cadena similar a la de una bicicleta. Este modelo lo probó el mismo Nobel Mario Molina en una de sus visitas al Centro de Investigación y de Estudios Superiores (Cinvestav), institución a la que está adscrito Solorza.

Ahora, Nayá luce más como un vehículo que podría recorrer distancias cortas en la Ciudad de México u otro entorno urbano. Su evolución es equipara-

ble al desarrollo de las mismas celdas, la base de toda la investigación. "A lo largo de los años hemos buscado desarrollar un vehículo con mayor capacidad. El principio es el mismo, una electrónica que distribuya las cargas hacia los motores eléctricos, cuya energía proviene del hidrógeno y oxígeno del aire", señala en entrevista.

La carrocería, chasis e infraestructura del vehículo son la parte más visible del desarrollo de la tecnología, más que la parte microscópica de las celdas y cuyos procesos ocurren de manera casi invisible. Al final todo es resultado del desenvolvimiento de la investigación científica.

"No es algo que se pueda construir inmediatamente de la nada, sino que requiere del estudio de materiales y conocer la tecnología, la mejor que permita tomar el oxígeno e hidrógeno del aire para transformarla en energía eléctrica. Una vez identificados, comenzamos a realizar pequeños prototipos y alimentar dispositivos y otras aplicaciones hasta elaborar la necesaria para un pequeño motor de carro eléctrico. Conforme crece el conocimiento, los prototipos han aumentado de tamaño".

A lo largo del desarrollo de la investigación, relata, los requerimientos son cada vez mayores e incluso en exhibiciones de prototipos anteriores, Solorza ha escuchado sugerencias de las personas de aumentar el volumen de sus prototipos para hacer más palpable la tecnología.

"Después del prototipo de la bicicleta, tuvimos que cambiar debido a que encontramos diversos problemas. Además, buscamos un nuevo diseño en el

que la distribución de la carga fuera a través de los motores, de la batería hacia el motor eléctrico. Eso requería mejorar también las celdas de energía, así como un prototipo mayor, que transportara a dos personas. Así, este nuevo prototipo tiene una autonomía de 40 kilómetros por hora".

Este prototipo se exhibe en la Línea 5 del Metro, como parte de una exposición sobre energías renovables ubicada en el inicio del Túnel de la Ciencia. Pero esta versión de Nayá ahora escalará a otro

tamaño y capacidad, señala Omar Solorza. Será un vehículo para cuatro personas, conductor, copiloto y dos más en la parte trasera, una de las cuales podría ser alguien discapacitado con su silla de ruedas.

AUTOS DEL FUTURO. El corazón de toda esta tecnología son las celdas y, a su vez, sus entrañas son membranas y catalizadores que permiten llevar a cabo la reacción química. Uno de los costos más elevados del procedimiento de desarrollo de la celda, añade, es la obtención del

platino, utilizado como catalizador, cuya cantidad también buscan reducir. Por lo anterior, el desarrollo de estas celdas ha representado el reto mayor para hacer más eficiente el desempeño de los vehículos.

"Inicialmente utilizábamos 1 gramo de catalizador por centímetro cuadrado de superficie, cantidad que hemos bajado a 0.4 gramos, pero trabajamos para bajar la cantidad aún más. Esto es con el objetivo de que el proceso sea más económico, pero mantenga la misma eficiencia. También estamos reduciendo el tamaño de las placas de grafito que integran la celda, entre otros procesos".

En el mercado de países desarrollados ya existen autos impulsados por hidrógeno, aunque de forma incipiente. Para que la tecnología se incorpore gradualmente a las sociedades, refiere Solorza, se requerirán de autos híbridos, que utilicen las baterías de litio que emplean hoy en día los vehículos eléctricos, combinadas con celdas de hidrógeno.

Comercialmente los modelos podrían estar disponibles, agrega, pero las celdas sólo son una parte de los retos que se deben resolver. "También se requiere del suministro de hidrógeno, por lo que se necesita de una tecnología para su almacenamiento".

En el mundo, hay varios grupos de investigación que hacen su parte: celdas de combustible y almacenamiento de hidrógeno. Si se desarrollan lo suficiente, en el futuro permitirán generar vehículos con mayor autonomía, dice. "Todavía no podemos pensar que es una tecnología madura, se avanza gradualmente y aunque no podemos desarrollar diseños finales, es importante dar a conocer a la sociedad el resultado de nuestras investigaciones", como es el caso de Nayá.

Para ello se seguirán requiriendo estudiantes de posgrado que ayuden al avance del conocimiento, así como recursos económicos, como los obtenidos por las convocatorias de Conacyt. "De lo contrario, no podríamos desarrollar vehículo alguno".

"Conforme crece
el conocimiento,
los prototipos han
aumentado de tamaño"

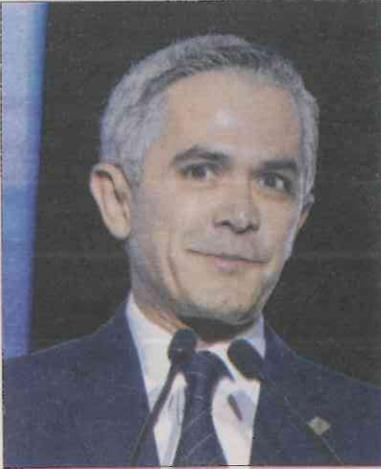


ISAAC TORRES

El nuevo prototipo de Nayá, de Omar Solorza, se exhibe actualmente en la Línea 5 del Metro.

ACORDARON LAS FECHAS PARA LA ENTREGA DE LOS RECURSOS CORRESPONDIENTES A LA CDMX

Se reúnen Miguel Ángel Mancera y el secretario de Hacienda



Miguel Ángel Mancera.

[BRENDA TORRES]

■ El jefe de gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera, se reunió el viernes por la noche con el secretario de Hacienda, José Antonio González, para establecer las fechas para la entrega de los recursos que por participaciones federales corresponden a la capital.

El mandatario capitalino no dijo cuántos recursos federales se otorgaron; sin embargo, señaló que es necesario que la entrega se realice lo antes posible para poder llevar a cabo las acciones que se tienen contempladas para este año.

“Tuvimos una reunión en donde estuvimos abordando varios de los temas que importan a la ciudad, quedamos además de que el Secretario de Finanzas estaría en contacto

con el Subsecretario de Egresos y bueno me parece que ha sido una primera reunión importante y de contacto con el secretario, advertí disposición a atender los pendientes que tenemos”, explicó el jefe de Gobierno.

Durante la reunión se enfatizó que es necesario tener ya el dinero para poder darle continuidad a las obras planeadas para el Sistema de Transporte Colectivo Metro.

El mandatario capitalino señaló que están considerados dos mil 500 millones de pesos del Fondo de Capitalidad, otros tres mil millones o cuatro mil millones para las líneas 1 y 9 del Metro.

Respecto a otros rubros Mancera explicó que “en temas de agua, tenemos algunos adeudos que son muy importantes para nuestra operación, y es igual de importante para nosotros cubrir los propios adeudos”.

Aclaró que los montos serán definidos por los representantes de ambas instancias de Gobierno y que “habrá una reunión técnica de actualización, dado que es en varias etapas. Es la parte del proyecto ejecutivo, de la implementación de ingenierías, que tiene otro costo, y obviamente las mitigaciones que se tienen que hacer.

“También hicimos un acuerdo para que los créditos, por ejemplo de la Hipotecaria Federal, pudieran fluir con mayor agilidad, para que los créditos Nafin pudieran fluir con mayor agilidad en las peticiones que tenemos en el día a día de la gente”, expresó el jefe de Gobierno.

COMENTARIOS A REFORMA.COM

**Oculto CDMX trato
en La Mexicana**

Si todo fue justo, ¿por
qué ocultarlo?

Profe

Es normal ocultar las
transas.

Es lo que Parece

**Ofrecen Wi-Fi
en L1 del Metro**

Ya no saben cómo congra-
ciarse con la gente.

Carlos GR

Deberían invertir en más
trenes, mejorar estaciones
o limpieza de vagones.

Alejandro

Ojalá los pasajeros viaja-
ran en Wi-Fi y las aspi-
raciones políticas en el
Metro.

Miguel el Soñador

**Anaya: 'Acabemos
pacto de impunidad'**

Puro verbo y nada de
sustancia.

Severo Nortea

**Sumar a externos
no afecta.- AMLO**

El problema no es incor-
porar a externos, sino a
quién suma.

Gabriel Martínez

**Exige AMLO al INE
hacer cumplir veda**

¡Qué chistoso! AMLO
lleva más de 12 años en
campaña permanente.

E. Gutiérrez y H.

**Acusan desvío
de Pemex a PRI**

¿A pocoooo?

Kikoreto

Realizan 55 mil detecciones oportunas en 2017

Paran males crónicos en clínicas del Metro

Ubican a pacientes a punto de sufrir obesidad, diabetes e hipertensión

DALILA SARABIA

Sólo en 2017, en las 13 clínicas del Metro, la Secretaría de Salud capitalina (Sedesa) detectó a 55 mil enfermos crónicos en etapa presintomática.

Es decir, pacientes que de no haber sido atendidos acertadamente hoy presentarían diabetes, hipertensión o algún grado de obesidad, por lo que deberían someterse a tratamiento médico permanente.

“Para nosotros, un semáforo muy importante son aquellos que tienen prediabetes, que todavía no se instala pero que si continúan consumiendo la misma cantidad de alimentos abundantes en azúcar y sin hacer ejercicio, la padecerán.

“Un ejemplo de ello es que el año pasado detectamos 55 mil casos de enfermedades crónicas en etapa presintomática, es decir, el paciente ya está por instalarse en esta enfermedad pero no tienen ningún síntoma”, explicó Mayra Martínez, responsable de las Unidades de Detección Oportuna en el Metro.

Se trató, al menos, de 10 mil pacientes con prediabetes y 31 mil que de no cuidar su alimentación alcanzarían índices de obesidad.

Esta detección, subrayó la especialista, ha sido posible porque a cada paciente que acude a las clínicas del Metro, además de ser atendido por la enfermedad que reportan, es sometido a estudios dependiendo su sexo y edad.

“Cada persona que acude con nosotros al menos se va con cuatro o tres estudios.

“Si tiene hipertensión y es una mujer de 40 años, no sólo le voy a hacer su electrocardiograma para ver cómo está su situación cardiaca, sino además por grupo de edad le corresponde hacerse una exploración mamaria, un papanicolaou, un ultrasonido de mama, incluso una mastografía para detectar oportunamente enfermedades que

tienen un término muy distinto si se detectan oportunamente”, agregó Martínez.

El año pasado se brindaron 131 mil 673 consultas y se llevaron a cabo 459 mil estudios.

Incluso, resaltó, previo a las inscripciones escolares, fue posible ubicar a 180 menores que ya presentaban prediabetes.

“Se realizaron 8 mil 84 certificados médicos escolares, con los cuales se detectaron 3 mil 290 patologías en los escolares que las madres

desconocían de sus hijos, en su totalidad se derivaron al nivel de atención de la Red de Centros de Salud y Hospitales para su seguimiento”, informó.

A cinco años de que se pusieron en marcha las clínicas del Metro, año con año aumenta el número de pacientes.

También se ha convertido en una estrategia que no sólo busca prevenir enfermedades y fomentar los chequeos anuales, sino garantizar el tránsito a la vejez sin sobresaltos.



Alfredo Moreno

Una de las Unidades de Detección Oportuna se localiza a la salida del Metro San Lázaro, en la Línea 1.



En los consultorios no se dan abasto para poder atender a todos los pacientes que llegan.

Mayra Martínez, Responsable de las Unidades

Estas unidades hacen un chequeo completo de acuerdo a la edad, sexo y factores de riesgo. Además se apoyan con una batería de 20 estudios de laboratorio".

Médico en tu estación

Hay 13 clínicas en distintas estaciones del Metro.

- (Línea 1) Pantitlán
- (Línea 1) Zaragoza
- (Línea 1) Candelaria
- (Línea 1) San Lázaro
- (Línea 2) Taxqueña
- (Línea 2) Ermita
- (Línea 2) Tacuba
- (Línea 4) Martín Carrera
- (Línea 5) Instituto del Petróleo
- (Línea 6) El Rosario
- (Línea 7) Mixcoac
- (Línea 9) Tacubaya
- (Línea 9) Lázaro Cárdenas

531,036
consultas de 2012 a 2017.

1,684,088
estudios en dicho periodo.

Además hay dos Clínicas Oportunas instaladas en el pasillo KL-2 y en la avenida principal del área de Gobierno de la Central

de Abasto (CEDA).
Ofrecen servicio de las 07:00 a 20:00 horas de lunes a viernes y sábados de las 07:00 a las 13:00 horas.

Posicionado ya como coordinador de Morena en la primera circunscripción electoral, Marcelo Ebrard habla en entrevista con Proceso de las vicisitudes políticas que lo hicieron abandonar el país durante varios meses —sus diferencias con el PRD y con Miguel Ángel Mancera por la Línea 12 del Metro—, pero sobre todo acerca de su nueva encomienda: cosechar votos para Andrés Manuel López Obrador. El exjefe de gobierno de la Ciudad de México considera que el PRI es el nuevo PAN, y sobre el PRD vaticina: “le va a ir muy mal”. En los próximos comicios, dice, la apuesta es el cambio o la esperanza contra el miedo.

German Carisaco



**El eje emocional
de la
elección
es el miedo**

ÁLVARO DELGADO Y ARTURO RODRÍGUEZ

Marcelo Ebrard ha vuelto al país y a la Ciudad de México, que gobernó un sexenio, tras una "persecución política" de los gobiernos de Enrique Peña Nieto y de Miguel Ángel Mancera, su sucesor.

"No lo digo en plan soberbio, pero soy el político que más ha sido vigilado por dos instancias al mismo tiempo: la local y la federal", sostiene Ebrard en una oficina próxima al Zócalo, desde donde Mancera le imputó fallas y sobrecostos en la Línea 12 del Metro, que en marzo de 2014 fue ce-



rrada parcialmente durante meses y por lo que no hay ni un proceso legal.

"No tengo ningún procedimiento administrativo ni mucho menos penal, ni por la Línea 12, ni por la casa de Río de Janeiro que tanto se manejó, ni por mis ingresos, ni por mi familia".

-¿Está limpio? -se le pregunta

-Si no, ¿cómo estoy aquí? Además, no creo que nadie me pueda decir que fue porque simpatizaron conmigo. Es porque no se encontraron elementos en mi contra que justificaran las afirmaciones que se hicieron. Si no, yo no podría estar en México y menos haciendo política de oposición.

Y es que Ebrard ha vuelto a la acción política para fortalecer el proyecto presidencial de Andrés Manuel López Obrador, quien le encomendó armar la estructura de defensa del voto en la primera circunscripción electoral, que integran estados del pacífico y norte del país, con Jalisco como el más complejo, siendo ya el tercer padrón nacional.

"Es un referéndum entre la expectativa de cambio y el miedo", puntualiza quien fuera aspirante presidencial en 2012, y advierte que el panista Ricardo Anaya, apoyado por los partidos de la Revolución Democrática (PRD) y Movimiento Ciudadano (MC), y José Antonio Meade, postulado por el PRI, Partido Verde y Nueva Alianza, representan el mismo modelo que se instauró en México hace tres décadas y ya está agotado.

"El nuevo PRI es el nuevo PAN", afirma Ebrard, y explica que, ante López Obrador, Meade y Anaya están actuando como lo hizo en 1988 el dictador Augusto Pinochet en el plebiscito de Chile, porque "el eje emocional de esta elección es el miedo".

Subraya: "Ellos están siguiendo la estrategia de Pinochet: Si votas en el referéndum a favor de la democracia va a haber desorden. Es el cambio contra miedo o esperanza contra miedo".

En amplia entrevista con Proceso la tarde del lunes 5, Ebrard no oculta su satisfacción por haber vencido a los dos políticos que, asegura, más lo atacaron desde el 2012, cuando dejó la jefatura de gobierno de la capital del país.

De Mancera, a quien acusa de hacer una alianza con el gobierno de Peña, dice: "Miguel Ángel pensaba que iba a ser candidato del PRD a la Presidencia y acabó donde está".

-¿Dónde está?

-¡Pues no está!

-¿En el limbo?

-No diría en el limbo. Es jefe de gobierno, pero no está. Dicen que lo están invitando a jugar diferentes roles en el Frente. No sé si va a pasar o no va a pasar, pero no fue candidato a la Presidencia.

Sobre Miguel Ángel Osorio Chong, quien como secretario de Gobernación

operó para que Ebrard no se convirtiera en diputado federal, celebra que no haya sido candidato presidencial priista. Y en cuanto al PRD, cuyos grupos impidieron a Ebrard ser su presidente, sostiene que en seis años este partido cayó de más de 30 puntos de preferencia a 6 o 7 y ahora se alía al PAN. Y vaticina: "El PRD es un sector del PAN y le va a ir muy mal".

Diego tiene razón

Con una larga trayectoria política como priista al lado del ya fallecido Manuel Camacho Solís, quien fuera regente en el sexenio de Carlos Salinas y diputado federal "independiente" postulado por el Partido Verde en 1997, Ebrard se unió a López Obrador cuando, en la elección del 2000 en la capital, declinó a su favor siendo candidato del desaparecido Partido del Centro Democrático.

En 2012, al no ser favorecido por encuestas para ser candidato presidencial, volvió a apoyar a López Obrador y, en la capital, a Mancera. Tras la elección, con Peña en la Presidencia de la República, quiso presidir el PRD, ya distanciado de su sucesor.

Es ahí cuando comienza la ruptura con el PRD, sobre todo después de que éste avaló el Pacto por México, que él rechazó, y que implicó la renuncia de López Obrador a ese partido del que fue fundador.

En la entrevista, Ebrard confirma lo que el panista Diego Fernández de Cevallos reveló a Proceso en su edición 2152, en el sentido de que él evitó "una felonía" de Vicente Fox durante su sexenio contra López Obrador en vísperas de la elección de 2006: "Es verdad lo que está diciendo."

Y es que, ratifica, él tuvo conocimiento de que, por órdenes de Fox, se ofreció a Gustavo Ponce, secretario de Finanzas de López Obrador y procesado por lavado de dinero, salir de la cárcel a cambio de que implicara a éste en actos de corrupción.

-¿Específicamente qué le ofrecieron a Ponce para que dijera qué?

-Lo que querían era ofrecerle libertad en concreto a cambio de que dijera que Andrés Manuel había ordenado que hiciera A, B y C, casi hasta ir a Las Vegas. Detalle al cien de lo que le estaban pidiendo no lo tuvimos, pero era más o menos esto. ¿Para qué? Para golpear a López Obrador.

-Casi en la elección.

-Prácticamente en la elección.

"Es correcto lo que él (Fernández de Cevallos) dice. Así es como se enteraron, que sabíamos y que teníamos evidencias sobre ello. Era una bajeza increíble. Si se hubiese llegado a dar, se publicita en plena campaña, habría sido tremendo. Finalmente, no lo hicieron, pero estaban en esa directriz".

-Dice Fernández de Cevallos que fue Fox. ¿Sabe de cierto que fue así? ▶

—Sin duda alguna. Fox era obsesivo para, por todos los medios, acabar con todo vestigio de López Obrador.

Miedo contra esperanza

Sobre el panista Ricardo Anaya, de quien Fernández de Cevallos es un entusiasta promotor, señala que tiene como estrategia ser el candidato del *establishment*, que quiere continuidad dando la impresión de un cambio: “Es su ruta estratégica: distanciarse del PRI, presentarse como alguien nuevo sin negativos y entonces poder disputar a Andrés Manuel”.

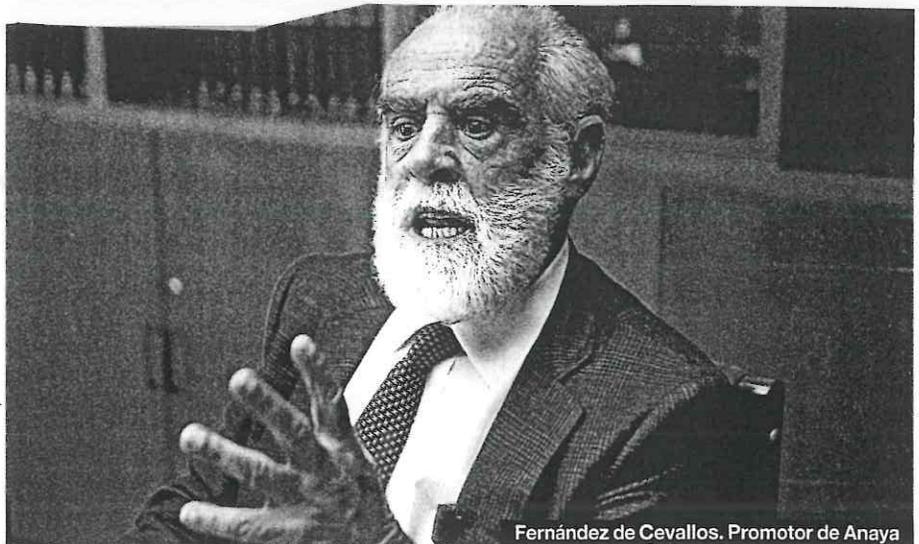
La irrupción del venezolano JJ Rendón como estrategia electoral, dice, revela que eso se va a completar con una guerra sucia intensiva contra el candidato de izquierda. “La apuesta del PAN y de Anaya es clarísima: Es por qué no pensamos que pueda ser un candidato que te resuelva tu deseo de cambio sin ningún riesgo”.

—¿Y Meade?

—No veo tan claro su planteamiento de campaña como el de Anaya. Hay una tensión en su discurso entre continuidad y cambio, no acabo de entender, y está en un problema por la presión que hay.

Considera que el *establishment* político quiere que haya una “segunda vuelta anticipada” entre Anaya y Meade, porque parten del supuesto de que López Obrador no crecerá más de 36% y con 10 puntos extra el finalista puede ganar.

La pelea entre el PRI de Meade y el PAN de Anaya, insiste, tiene que ver con que cada uno quiere ser el finalista. “En la medida en que ese diferendo se tarde es un gran activo para Andrés, porque es dividir tu adversario. Hay que impedir la segunda vuelta”.



Fernández de Cevallos. Promotor de Anaya

El planteamiento de López Obrador, dice, es que la elección sea a tercios, con su oposición dividida: “Porque si hay una lección de tercios, Andrés ya es presidente. Si no logran hacer eso, Andrés va a ser presidente sin duda alguna. Trae una ventaja de cuando menos 12 puntos. Esta es la estrategia. ¿Se va a lograr? No sé, no está tan fácil”.

Lo que es claro, insiste, es que esta elección será la del miedo contra esperanza. Pero, además, tras lo ocurrido en la elección del Estado de México en 2017, es evidente que “la tentación por hacer una elección de Estado es muy alta por lo que está en juego”: el fin o la continuidad de un ciclo.

Ebrard considera que el agotamiento de la etapa reciente de la historia de México se evidencia en tres aspectos: La violencia incontrolable y creciente, y no sólo los homicidios, sino todo lo asociado con el respeto a las personas y sus propiedades; segundo, el deterioro de todas las instituciones por la corrupción, el patrimonialismo, el *familismo* y los privilegios, y tercero, la pobreza y la desigualdad.

Aunque el PAN y su candidato Anaya quieren diferenciarse, dice, han sido parte de esta coalición conservadora, pero es sólo una estrategia electoral. “Todas las decisiones estratégicas las han votado, incluyendo su candidato a la Presidencia”.

Insiste en que, por más que se quiera diferenciar del PRI, Anaya representa la misma continuidad que Meade: “El nuevo PRI es el nuevo PAN”, mientras que López Obrador es “el único que enarbola un esquema alterno, que van a tratar de desactivar sembrando miedo”.

—¿Y cómo neutralizar o contrarrestar el miedo?

—Es una gran pregunta que se han planteado todos los estrategas desde hace varias décadas. Parte tiene que ver con lo que transmites en términos de lenguaje corpo-

ral, lenguaje (verbal): No tenemos que estar enojados, hay que saber incluir a otros, hay que presentar más propuestas. Muchas de estas cosas ya las está haciendo Andrés Manuel, pero hay que ayudarlo los que son candidatos en esa tarea.

Lo que oculta Mancera

Pero además, prosigue Marcelo Ebrard, es preciso articular una estructura electoral para la defensa del voto, una debilidad histórica de la izquierda que en esta elección tiene preocupado a López Obrador.

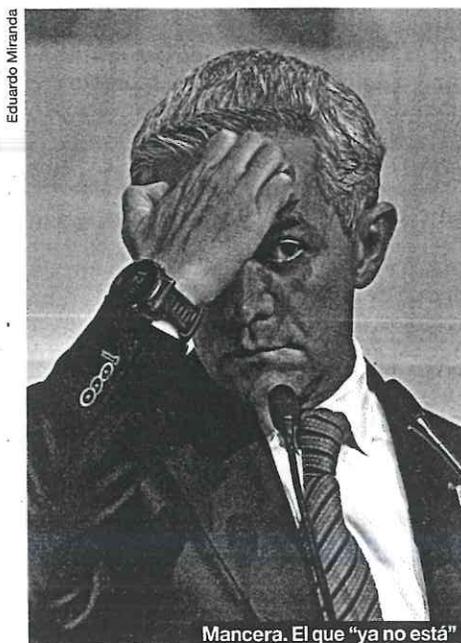
“Andrés está muy consciente de eso, lo conversamos. Me dijo: ‘Sí, es mi preocupación’. Por eso me manda a esa zona”, dice Ebrard en referencia a su designación como coordinador en la primera circunscripción electoral que abarca Chihuahua, Baja California, Baja California Sur, Durango, Sinaloa, Sonora y Jalisco, con cabecera en Guadalajara, Jalisco, donde la izquierda ha sido débil y donde reside casi una cuarta parte de la población del país.

Ebrard ya se trasladó a Guadalajara y su primer golpe fue incorporar a su equipo al alcalde con licencia de Tlajomulco, Alberto Uribe, quien era el coordinador de campaña del candidato a gobernador de Jalisco, el emecista Enrique Alfaro.

“La incorporación de Alberto Uribe muestra el talante incluyente de la campaña de AMLO”, escribió Ebrard en Twitter el jueves 8, cuando se hizo el anuncio público en Guadalajara, donde tendrá su cuartel de operación, aunque viajará a cada estado de la primera circunscripción electoral.

“Para modificar lo que está pasando en el país necesitamos ganar. Para eso hay que cuidar los votos”, insiste Ebrard.

López Obrador también nombró a Bertha Luján, Ricardo Monreal, Julio Scherer Ibarra y Rabindranath Salazar coordina-



Eduardo Miranda

Mancera. El que “ya no está”

dores de las otras cuatro circunscripciones, porque todos los estados los gobiernan el PRI y el PAN, que previsiblemente van a operar a favor de sus candidatos.

“¿Qué tienen de su lado ellos? Estructura y miedo. La idea es movilizar el miedo. Es un referéndum entre la expectativa de cambio contra miedo, que en esencia no tiene tampoco nada de nuevo”, subraya.

Ebrard sabe que la Iglesia católica lo detesta por haber apoyado los matrimonios igualitarios y la despenalización del aborto, pero el trabajo que le encomendó López Obrador es otro.

“No me está mandando como candidato a algo, sino como un organizador de un tema estratégico. Yo no le voy a resolver ese problema con la Iglesia ni remotamente”.

Sobre la Línea 12

Constructor de la Línea 12 del Metro de la Ciudad de México, inaugurada prácticamente en la campaña de 2012, Ebrard fue señalado como responsable de las fallas que motivaron el cierre de esa línea que afectó a millones de habitantes, en marzo de 2014.

Luego se intensificaron contra él señalamientos de sobrecostos en la construcción de la obra, de haber favorecido a su familia con una casa ubicada frente a la plaza Río de Janeiro, en la colonia Roma, e inclusive de haber filtrado la información sobre la Casa Blanca de Peña y su esposa Angélica Rivera, en las Lomas.

“A nivel federal se le dijo, y está por escrito, que no tengo ningún proceso. Se había abierto una averiguación sobre la Línea 12, instigada por una asociación civil de egresados de derecho de la UNAM, que eran coetáneos de Granados (Manuel, el actual presidente del PRD). Presentan una denuncia, creo que en 2015, y lo que sabemos es que esa denuncia acabó siendo concentrada en la Procuraduría de Justicia de la capital, y hasta ahí llegó.”

“Hasta el momento no sabemos qué le hicieron a la línea, porque está reservada la información. Tú no puedes consultar qué se le hizo. Y los trenes son los mismos. De los 30, nosotros recibimos 23 y la actual administración ha recibido siete.”

—¿Lo que está usted diciendo es que está en duda que haya habido fallas en la Línea 12?

—No lo sé. Lo que estoy diciendo es que la información está reservada. No me atrevería a descalificar el informe, pero no sabemos qué le hicieron, porque no es público. •

Barrales es más de lo mismo; Arriola, sólo “un priista”

Entrevistada al cierre del periodo de precampañas, la virtual candidata de Morena a gobernar la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, responde a los cuestionamientos en la prensa y en las redes sociales sobre la opacidad de la encuesta mediante la cual se le designó coordinadora territorial. Asimismo, aclara cuál es su relación con personajes de antecedentes turbios como Rigoberto Salgado, Francisco Chiguil y Avelino Méndez, y esboza su plan de trabajo para recuperar el rumbo progresista de la capital del país que, en su opinión, se torció en la administración de Miguel Ángel Mancera.

SARA PANTOJA

“¿Cómo vamos a recordar al gobierno de los últimos cinco años?”, se pregunta Claudia Sheinbaum Pardo en referencia a la administración de Miguel Ángel Mancera en la Ciudad de México. “El problema —dices que la ciudad está peor ahora que en el 2012. Por eso el jefe de gobierno tiene una calificación tan mala de la ciudadanía”, comenta la precandidata a la jefatura de gobierno capitalina.

En una rápida evaluación, la exsecretaria de Medio Ambiente (Sedema) cuestiona la falta de avances en seguridad, movilidad, servicios de salud y oferta educativa de la administración mancerista. Por el contrario, destaca el crecimiento de la desigualdad social.

“La ciudadanía está muy cansada. Con todo lo que hizo, Andrés Manuel (López Obrador) nos regresó la esperanza a los que vivimos en esta ciudad. De 2000 a 2005 pasó de ser una ciudad deprimida, donde se veía que no salíamos de muchísimos problemas, a una donde decíamos ‘cada vez estamos mejor’”, señala en entrevista con

Proceso, en su casa de campaña en la colonia Portales.

Y aunque reconoce sus diferencias con Marcelo Ebrard, señala que al terminar su gestión en 2012 se avanzó en seguridad y derechos humanos:

“Había la idea de que la ciudad iba mejor, que íbamos saliendo; que mientras la violencia en el país era terrible, la ciudad era una burbuja. La gente de otras ciudades se venía a vivir aquí”.

Sin embargo, critica que con Mancera la ciudad “tuvo una regresión, pues de nuevo hay esta idea en los capitalinos de ‘¿ahora cómo vamos a salir de esto?’. Por eso hablamos de que la ciudad requiere innovación y esperanza”. Es su lema de campaña.

La lealtad

La primera vez que Claudia Sheinbaum —de 55 años, de origen judío con ascendencia búlgara y lituana— intercambió opiniones con “Andrés Manuel” —como se refiere a López Obrador— fue en 2000, cuando éste era candidato a jefe de Gobierno. Am▶



CDMX

"¡No me dejaron hablar!"

Marcelo Ebrard aseguró que no le permitieron aclarar la controversia de la Línea 12 del Metro

Pág. 20

11 FEB 2018

Página: /

Sección: _____

PIDE CAMBIOS AL SISTEMA DE SEGURIDAD

No me dejaron hablar, dice Marcelo Ebrard

CARMEN SÁNCHEZ

Manifiesta haber estado en la mejor disposición de aclarar todo lo referente a la Línea 12 del Metro durante su administración



OTRA ESTRATEGIA

"HAY CADA vez más focos rojos, tenemos que cambiar la estrategia"

En su reaparición en la escena política nacional como coordinador regional de la campaña presidencial de Andrés Manuel López Obrador, el jefe de gobierno capitalino Marcelo Ebrard manifestó que estuvo dispuesto a aclarar todo lo referente a la controversia de la Línea 12 del Metro que se realizó durante su administración, pero no se lo permitieron.

"Yo estuve en la mejor disposición para hablar donde fuera. Fui a la Cámara de Diputados y me quitaron el micrófono por la fuerza, ¡no me dejaron hablar!", comentó Ebrard al acudir al Día de la Cultura China en la embajada del país asiático y su presencia sirvió para comentar distintos puntos referentes a las controversias generadas después de dejar su cargo al frente de la Cdmx.

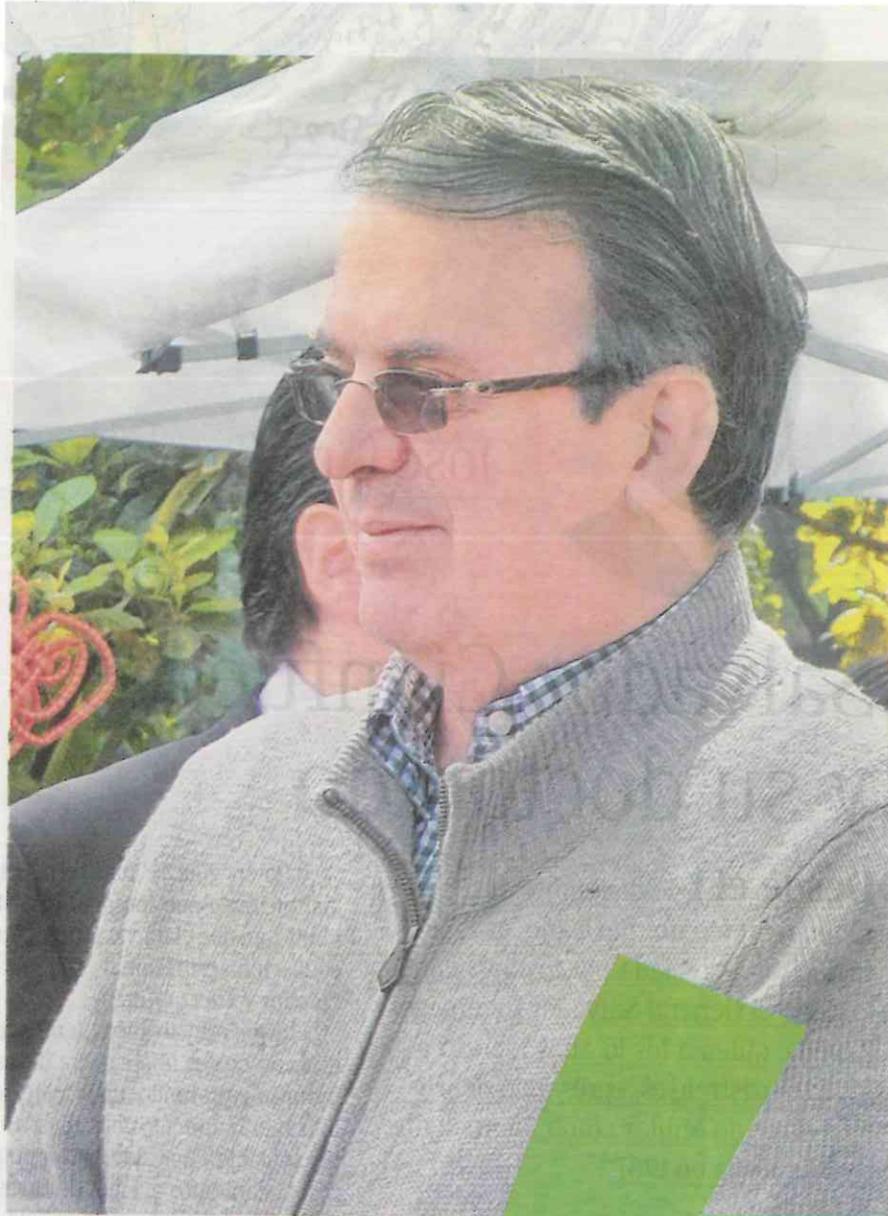
Como jefe de gobierno de la Ciudad de México se le preguntó sobre el índice de violencia en la metrópoli mexicana y su opinión sobre la declaración del actual

jefe de gobierno capitalino Miguel Ángel Mancera, quien reconoció que sí hay narcomenudeo en la capital.

"Llevamos 30 años con la misma estrategia en cuestión de seguridad y están fracasando. Estaba el jueves en Guadalajara y mientras hablaba con unas personas, asesinaban a siete en Tlaquepaque".

Y agregó: "Ya en la ciudad son cada vez más los focos rojos que hay, tenemos que cambiar la estrategia, Andrés, fue jefe de gobierno aquí, bajó el número de homicidios en la ciudad, de robo de vehículos, hubo resultados, ahora ¿cómo estamos?, ¡a la alza!, en todo el país".

Respecto a que si en la ciudad existe más inseguridad, de cuando él dejó el puesto político, Marcelo Ebrard reiteró que "hay que cambiar la estrategia, tanto aquí como en el resto de la República, porque los resultados son negativos, como lo que plantea Andrés Manuel que tiene una parte social; tienes que limpiar las policías



porque los mandos están metidos, tienes que perseguir, seguir (sic) el dinero, es el momento de que se tome la decisión. El peligro más grande que tiene México es continuar el camino que lleva, porque los resultados son nefastos”.

GUERRA SUCIA

Ante la ventaja del 10% de Andrés Manuel López Obrador en las encuestas sobre las preferencias electorales, Ebrard destacó que es de esperarse que se recurra a la guerra sucia en las redes sociales.

*Yo estuve en
la mejor
disposición
para hablar
donde fuera”*

EL BUZÓN



Comentarios sobre columna de opinión



Señor director:

Estos son algunos de los comentarios surgidos en nuestra página de internet sobre de la columna de Rafael Cardona "El Cristalazo". De la publicación "Andrés Copperfield y su magno acto".

María Antonieta Padron comentó: Faltan muchos como Ebrard, Bejarano, Carlos Imaz, la señora Delfina, etc. De la noche a la mañana dejaron milagrosamente de ser corruptos y por ende delincuentes. Ah y el señor López por qué no explica cómo y con qué recursos formó su partido político, lo cual cuesta millones de pesos, tal vez son los que no aparecen de La Línea 12 del Metro, también de que ha vivido más de 12 años sin trabajar.

TRAGALUZ POR FERNANDO DEL COLLADO ► FOTOGRAFÍA JAVIER GARCÍA

“MÁS FÁCIL SACAR CITA EN EL IMSS A QUE GANE ANAYA”

Promete hacer purgas en la policía para acabar con los mandos corruptos y dotar de recursos y capacitación a los agentes del MP

Administró el IMSS y se empeña en mejorar la ciudad. Darle orden. Gobernarla. Para ello, el carisma no es todo. Igual se requiere cerebro y emoción. Tiene simpatía al PRI:
¿Que está hartos?
No, con energías.
¿No está hartos como un paciente del IMSS que espera cita?
Ya no es así.
¿Ahí que le dieron de tomar?
Mucha agua.
¿Paracetamol o metronidazol?
Paracetamol cuando me dolía la cabeza.
¿Es alérgico a la amlodipina?
No, pero tampoco necesito.
¿Se droga, don Mikel?
¡No, jamás!
¿Ni marihuana?
Ni marihuana.
¿Ni porque fue el primero en acatar el uso?
Sí, di los primeros cuatro permisos.
¿Algún alucinógeno?
Ninguno.
¿A qué debe esas visiones que tiene de gobernar la ciudad?
A que se tiene que ordenar, hay que administrarla.
¿Por qué quiere gobernar la ciudad?
Porque quiero mejorar la seguridad y los servicios.
¿Quién decidió su candidatura?
Mikel Arriola.

¿Cuándo se decidió?
Cuando quitaron los candados del PRI y salió Pepe Meade.
¿Qué hace que los priistas no busquen a un priista?
Que escucharon el llamado ciudadano.
¿Por qué debemos creerle?
Porque soy ciudadano y tengo resultados muy tangibles.
¿De cuánto dinero se trata?
De puro convencimiento.
¿Qué jugada es esta?
¡Esta es una jugada maestra!
¿Su carisma es suficiente?
Y el cerebro, la emoción.
¿Ya le dijeron que va a perder?
Jamás.
¿Cuántos votos calcula tener?
Arriba de 2 millones.
¿Llega a dividir el voto?
La izquierda ya está dividida y vamos aprovecharlo.
¿Dígame una delegación donde ganará el PRI?
Xochimilco.
¿Sabe qué les pasa a los candidatos que mienten?
Seguramente pierden.
¿Quién le dijo que las ocurrencias se convierten en votos?
Nadie.
¿En serio piensa mejorar el Metro?
Por supuesto, 100 kilómetros más.

¿Eso es burla?
No, 15 al año.
¿Se ha subido al Metro?
Sí, en múltiples ocasiones.
¿Al último vagón, tercera puerta?
No.
¿Qué es lo nuevo en su propuesta de mejor movilidad?
Inversión, infraestructura, Metro y tres trenes suburbanos.
¿Le dirá a Del Mazo que genere empleos en lugar de transporte?
Mejor que generemos una comisión metropolitana de transporte.
¿Ya se reparten las zonas?
No, pero nos repartimos ideas para que mejore la megalópolis.
¿Sabe cuántos mexicanos vienen diariamente a la ciudad?
Alrededor de 10 millones.
¿Arraigo en el PRI?
Sí, simpatía.
¿No se siente priista todavía?
Simpatizante, no militante.
A ver, ¿la corrupción es cultural?
No, por supuesto que no.
¿Suele hablar mucho sin decir nada?
No.
A ver, ¿se dice resuelto o resoldido?
Resuelto.
¿Cuál es el acuerdo con el Frente?
Ninguno, ganarles.
¿Al final sumará sus votos a Barrales?
No, son muy malos gobernando.

¿Con cuántos departamentos en Miami cede la candidatura?

Cero departamentos en Miami, es una gran contradicción.

¿Alguna casa blanca en las Lomas?

No, vivo en un departamento que nos presta mi suegro.

¿No lo compran?

No. Siempre ser limpio. Soy afortunado.

¿Le gusta el poder?

Sí, para usarlo en favor de la gente.

¿El personal de limpieza de su casa tiene seguro social?

Por supuesto.

¿Cómo se llaman?

Sonia es la que nos lava, Anita es la nana de mi hijo y Malena la que va a hacer el aseo.

¿Les ha preguntado qué tiempo tardan en llegar a su casa?

Es terrible: tres horas.

¿Les ha preguntado qué comen con lo que les paga?

Sí, les he preguntado.

¿Desde cuándo le ha interesado la desigualdad en esta ciudad?

Desde que me formé como servidor.

¿Por qué el IMSS no abrió la seguridad social a las trabajadoras domésticas?

Está ese planteamiento todavía en la mesa.

¿Hay mexicanos de primera y de segunda?

Tienen que ser todos de primera.

¿Cuál es su lectura de Marco Antonio?

Muy superficial.

¿Todo joven es delincuente?

¡Por supuesto que no!

¿Ha tenido tratos con un MP?

Sí, y han sido muy malos.

¿Sabe cuántos de ellos extorsionan?

No sé cuántos, pero asumo que muchos.

¿Querrá más independencia en el Ministerio Público?

Pero muchos más recursos y capacitación.

¿Cómo piensa acabar con las cofradías de los policías?

Aplicando la ley, haciendo purgas en los mandos corruptos.

¿Qué será más fácil: que le den cita en el IMSS o que gane el Gobierno?

Que gane el Gobierno de la ciudad.

¿Ya vio con qué batas atienden las enfermeras?

Batas verdes y blancas.

¿Conoce los utensilios de los doctores?

Por supuesto. Renovamos 200 mil.

¿Ya ha entrado a los sanitarios?

Sí, y van mejorando.

En fin, ¿piensa que por dirigir al IMSS merece el Gobierno de CdMx?

No me lo merezco, me lo voy a ganar.

¿Y así como atendió el IMSS pensará gobernar?

Sin duda.

¿Ha chantajeado a empresas?

No, no tengo cola que me pisen.

¿Cuánto recibió por auditorías a empresas?

La recaudación, histórica: más de 190 mil millones de pesos.

¿Moches?

Absolutamente no.

¿Ni por sindicatos fantasma?

No, ninguno.

¿Pues qué IMSS dirigió?

Dirigí el IMSS que salió de la quiebra para tener superávit.

¿Cree que los mexicanos no conocemos el IMSS?

Lo conocen profundamente.

¿Más desabasto de medicamentos para enfermos del VIH?

Ciento por ciento abasto: un compromiso.

¿Matrimonio a los homosexuales?

Discutible.

¿Transexuales?

Divide.

¿Sabe a cuántos asesinan en esta ciudad?

Seguramente una cantidad alta.

¿Adopción para parejas del mismo sexo?

Discutible.

¿Qué entendemos por "discutible"?

Que divida a la sociedad.

¿Y a usted?

Escucharé a las familias.

¿Su mejor idea contra la simulación?

La ley.

¿El crimen movilizará votos?

Ojalá que no.

¿Hay acuerdos en esta ciudad?

De mi parte ninguno.

¿Ni con la Unión de Tepito?

No.

¿Ni con los ojos?

Al Ojos ya lo abatió la Marina, y a su sobrino.

¿Gobernará con el crimen?

Gobernaré contra el crimen.

¿Es promesa u ocurrencia?

Es obligación.

¿Ya le han dicho que no va a ganar?

No me lo han dicho. Y si me lo dicen, están equivocados.

¿Qué será más fácil: que a Anaya lo atiendan en el IMSS o que gane la Presidencia?

Que lo atiendan en el IMSS.

Por cierto, ¿Meade tiene cura?

Meade está curado, sobre todo de la deshonestidad de los demás.

¿Y el PRI?

El PRI está trabajando.

¿Qué opina de la trata de personas?

Un mal tremendo, hay que acabar con él.

¿Usted fue quién dijo que se prostituyó la idea de las fotomultas?

Sí, señor.

¿Esa frase se la sugirió Cuauhtémoc Gutiérrez?

No, la pensé porque es un desastre.

¿Qué hará con Mancera?

Ganarle.

¿Lo auditará?

Habrá que verlo.

¿Ya le dijeron que no va a ganar?

No, no me lo han dicho.

¿Y si mejor se suma a AMLO?

Jamás.

¿Ni por moda?

No.

¿Parece que perdona a todos?

¡No bueno, quiere cancelar el aeropuerto!

¿Usted necesita protección?
No.

¿Ni por vivir en esta ciudad?
Ojalá mejore la seguridad en lo que es la votación. Después, mejorará sin duda.

¿Es socio de empresas de seguridad?
No, absolutamente no.

¿Ha participado en alguna sociedad del sector?

No, ninguna.

¿Prestanombres?
Para nada.

¿En su 3de3 están sus participaciones de empresas comercializadoras?
No tengo ninguna participación.

¿Ni para reparto de tinacos?
¡Claro que no!

¿Y cómo piensa cumplir con llevar agua a toda la ciudad?

Reparando la infraestructura que lleva 50 años envejeciendo.

¿Solo falta que prometa que no temblará en los próximos seis años?

Eso no se puede.

¿Qué propuesta tiene para la sobrevivencia del ajolote en Xochimilco?
Limpiar el agua.

¿Qué modificará al plan de reconstrucción?

Quitarle la burocracia.

¿Parará a las constructoras rapaces?
Sin duda. Las malas tienen que parar, porque están acabando la ciudad.

¿No gobernará para ellas?

No, gobernaré para la generalidad, eso que no comprenden los actuales.

¿Eso también lo sabe Videgaray?
Seguramente sí.

¿Qué será más rápido para un damnificado: reconstruir su casa o que lo atiendan en el IMSS?

Que lo atiendan en el IMSS.

¿Como dirigió el IMSS piensa gobernar?
Sí, resolviendo problemas.

¿Y seguro que tiene el voto de los jubilados del IMSS?

Espero que sí, porque ya no van a comprobar supervivencia.

¿Ya le dijeron que no gana?

No, no me lo han dicho.

¿Ya sabe que no va a ganar?

Sé que voy a ganar.

¿Está preparado para no ganar?

Estoy preparado para ganar.

¿Por qué mejor no nos dice cuál es el juego?

Es limpio, sin corrupción y equitativo.

¿Puesto en el gabinete?

Ya lo tuve.

¿Con su experiencia se puede vivir fuera del erario?

Seguramente sí. Pero voy a ser jefe de Gobierno. **M**



MIKEL ARRIOLA
PRECANDIDATO DEL PRI AL
GOBIERNO DE LA CDMX