
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

Seis emblemáticas estaciones del Metro

[ANA ESPINOSA ROSETE]

El Sistema de Transporte Colectivo cuenta con seis estaciones emblemáticas. De acuerdo con el organismo, éstas fueron creadas a fin de que los millones de usuarios que a diario las utilizan se distraigan y aprendan al mismo tiempo que viajan.

La primera de ellas lleva por nombre Leyendas de la Lucha Libre y está en la estación Guerrero entre las líneas B, que corre de Buenavista a Ciudad Azteca, y la 3 que va de Indios Verdes a Universidad.

El Metro la colocó con el objetivo de rendir homenaje a uno de los deportes más importantes de México, además de que es la primera representación temática deportiva.

Tiene una extensión de dos mil metros cuadrados de arte impreso en murales, columnas y techo, con las imágenes presentan a pioneros como: *La Maravilla*, *El Santo*, *El Verdugo*, *Cavernario*, René Guajardo, *Ángel Blanco*, *Tinieblas*, *Perro Aguayo*, *Estrella Blanca*, *Blue Demon*, *Mil Máscaras* y *Espectro*, entre otros.

En las instalaciones del Metro Garibaldi, entre la Línea B y la Línea 8, el 13 de mayo del 2017 se inauguró la estación temática Ídolos del Boxeo Mexicano que comprende dos mil metros de murales entre los que se encuentran 47 figuras del boxeo mexicano.

Los murales cubren paredes y techo e incluso las escaleras de acceso a la misma.

Además se colocó un maniquí y costales de boxeo donde los usuarios podrán conectar uno que otro golpe, de esta manera el Sistema de Transporte Colectivo ha convertido esta estación en un museo interactivo que exalta la importancia del deporte.

El 22 de octubre del 2017 el jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera, inauguró en la estación Zapata de la Línea 12 del Metro, el Museo conmemorativo que recopila obras de los caricaturistas mexicanos más sobresalientes del país.

Entre ellos se encuentran Gabriel Vargas, creador de la popular serie *La Familia Burrón*, José Guadalupe Posada, también reconocido especialmente por la fa-

mosa Calavera Garban-cera, que se conoce cotidianamente como La Catrina, y Eduardo del Río, *Rius*, autor de innumerables libros y caricaturista reconocido en México y el mundo.

Dentro del marco de la Tour de Francia y del Encuentro Mundial de la Bicicleta, el Metro de la Ciudad de México inauguró en septiembre del 2017 la estación temática de la bicicleta en Velódromo de la Línea 9.

Son alrededor de tres mil metros cuadra-

dos intervenidos en los que se da a conocer la evolución histórica de la bicicleta; desde los primeros triciclos hasta las bicicletas que conocemos hoy en día, además de que se colocaron fotografías de ciclistas mexicanos que han triunfado en competencias mundiales.

El 14 de octubre del 2017 se inauguró la exposición *Autores y Compositores de México* en la estación División del Norte de la Línea 3 del Metro.

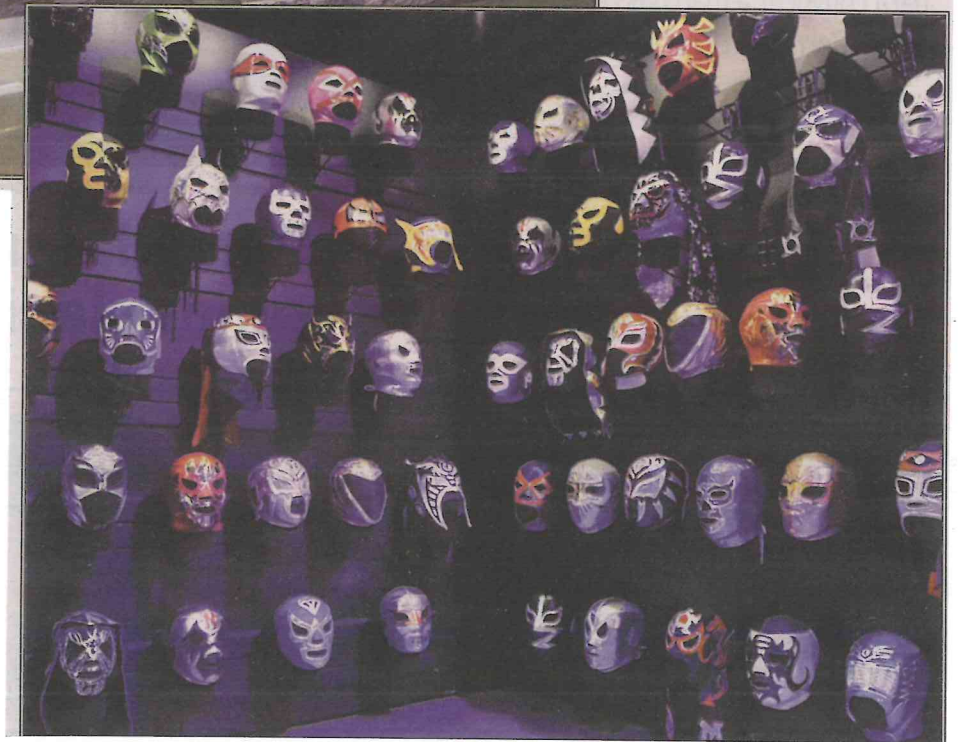
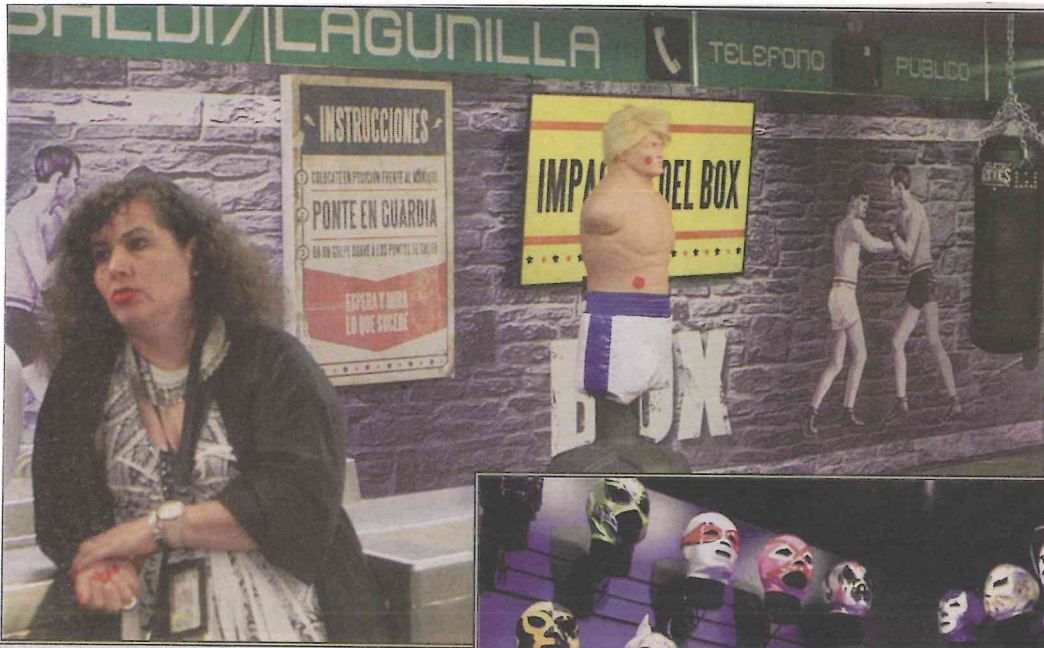
La muestra cuenta con fotografías, bustos y objetos de más de 400 artistas del país, entre los cuales se encuentran tanto contemporáneos como clásicos de la música mexicana, entre ellos: Agustín Lara, Alfredo Jiménez, Ana Gabriel, Consuelo Velázquez, entre otros.

La última en ser inaugurada fue la estación emblemática del Ejército y Fuerza Aérea Mexicanos, en la estación Colegio Militar de la Línea 2.

En ella se muestran fotografías a gran escala colocadas sobre los muros del Metro, el trabajo que realizan mujeres y hombres en las Fuerzas Armadas a favor de la población, entre ellos las labores que ofrecen en el Plan DN-III.

También contiene las figuras impresas de destacados militares como reconocimiento a su brillante trayectoria.





LÍNEA 2

Diputado fue robado en STC

El integrante del partido Humanista abordó el transporte en la estación Zócalo, lo empujaron y le sacaron la cartera

**POR GEORGINA OLSON
Y GERARDO JIMÉNEZ**
comunidad@gimm.com.mx

Luciano Jimeno Huanosta, diputado local del partido Humanista fue asaltado en un vagón en la Línea 2 del Metro, luego de subirse en la estación Zócalo rumbo a Tlalpan.

El legislador consideró muy grave que estén ocurriendo estos eventos pues "el metro era muy seguro, y la autoridad debe regresarlo a esa situación".

"Me da mucho coraje lo que pasó porque la mayor parte de la gente que viaja en el Metro son ciudadanos trabajadores, que van al día, y si los asaltan les duele, pues les quitan sus recursos", aseguró el legislador.

Huanosta narró que "los hechos ocurrieron alrededor de las 15:30 horas, cuando subía al vagón en la estación

Zócalo. Aplicaron el clásico *modus operandi* de entrar una bola de gente empujando; quedé en la puerta contraria a la entrada, y en el transcurso del empujón sentí que me agarraban la bolsa izquierda del pantalón".

Al darse cuenta de lo que pasó, el diputado le dijo al sujeto que estaba junto a él "ya me quitaste la cartera ¡regrésamela! y dos tipos voltearon a verme". El sujeto se limitó a decirle: "No agarré nada" y el grupo de personas bajó del transporte en la estación Pino Suárez.

El diputado asegura que lo más grave es que estos actos a bordo de este transporte afectan la movilidad de la ciudad, porque los capitalinos consideran al Metro un lugar muy seguro.

Luego del asalto, Huanosta presentó una denuncia por robo ante un agente del Ministerio Público de la Fiscalía Desconcentrada de Investigación en Agencias de Atención Especializada, mientras que elementos de la Policía de Investigación recaban imágenes para ubicar a los probables participantes del robo.



Foto: Ana Beatriz Reyes / Archivo



Aplicaron el clásico *modus operandi* de entrar una bola de gente empujando y sentí que me agarraban la bolsa del pantalón."

**LUCIANO
HUANOSTA**
DIPUTADO

Roban a Huanosta cartera en el Metro

ANTONIO NIETO

Un ladrón despojó ayer de su cartera al Diputado local, Luciano Jimeno Huanosta, quien viajaba en la Línea 2 del Metro.

El asalto ocurrió cuando el legislador por el Partido Humanista se encontraba en un vagón del Sistema de Transporte Colectivo (STC), en la estación Bellas Artes.

Fue aproximadamente a las 17:00 horas cuando la víctima formalizó su denuncia ante el Ministerio Público de la Procuraduría General de Justicia capitalina (PGJ).

La dependencia informó que se inició una carpeta de investigación en la Fiscalía Desconcentrada de Investigación en Agencias de Atención Especializada.

En ella, el Diputado manifestó que el ladrón actuó en complicidad con al menos dos individuos más, los cuales impidieron que otros usuarios intervinieran.

Aclaró que, pese a que le exigieron su cartera con violencia, no apreció que el asaltante llevara consigo algún arma de fuego o punzo-cortante.

Agregó que podría aportar datos para que peritos realizaran retratos hablados.

Mientras tanto, agentes de la Policía de Investigación acudieron a instalaciones del STC para solicitar videos y así identificar a los sospechosos.

Hasta anoche, tras ser entregadas las imágenes, los agentes de la PGJ detectaron a dos jóvenes, de entre 25 y 35 años de edad, los cuales salieron de la estación en uno de los accesos frente al Palacio de Bellas Artes.

Cifras de la Procuraduría capitalina indican que, de enero a octubre del año pasado, se iniciaron mil 670 denuncias por robo en el Metro, mientras que en el mismo lapso de 2016 hubo un total de 738.



■ El diputado local, del Partido Humanista, viajaba en la Línea 2 del STC, a la altura de Bellas Artes, al momento del atraco.

Asaltan a diputado en vagón del Metro

POR CARMEN MEDINA

La tarde de este lunes un diputado local por el Partido Humanista fue asaltado a bordo de un vagón del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro. La Procuraduría General de Justicia de la Ciudad de México (PGJCDMX) inició una carpeta de investigación.

Luciano Jimeno Huanosta, dipu-

tado en la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF) informó que viajaba en la Línea 2 de Bellas Artes al Zócalo cuando dos presuntos delincuentes lo despojaron de su cartera y objetos de valor, sin que nadie se metiera.

Ello, porque los sujetos iban acompañados de cómplices que bloquearon la ayuda y facilitaron su huida.

El legislador denunció que el robo a usuarios del Metro es cotidiano y no se hace absolutamente nada por detener a los delincuentes que actúan con toda impunidad en detrimento de la ciudadanía.

Jimeno Huanosta acudió a la PGJCDMX para denunciar el robo ante un agente del Ministerio Público de la Fiscalía Desconcentrada de Investigación en Agencias de Atención Especializada.

Elementos de la Policía de Investigación recaban imágenes y testimoniales para ubicar a los probables participantes con el fin de evitar la impunidad.



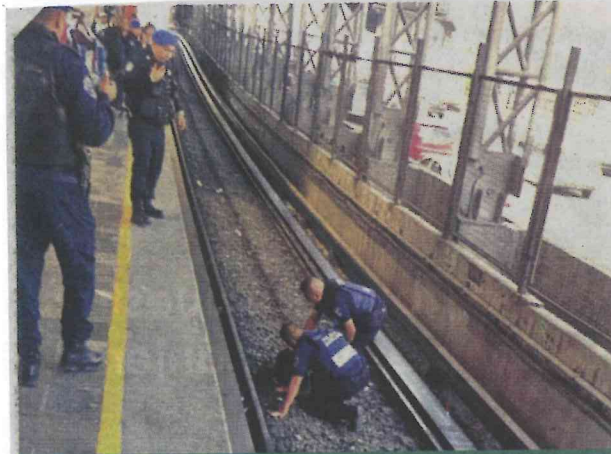
El asambleísta Luciano Jimeno Huanosta, también fue víctima de los asaltantes que pululan en el Metro.

Atracan a diputado en estación del Metro

Sergio Pérez

La PGJ CDMX inició una carpeta de investigación, en torno al robo de que fue objeto el diputado del Partido Humanista, Luciano Jimeno Huanosta, de la Asamblea Legislativa de la Ciudad de México, dentro de un vagón en la Línea 2 del STC Metro.

Ante un agente del ministerio público de la Fiscalía Desconcentrada de Investigación en Agencias de Atención Especializada, el afectado formalizó su denuncia y proporcionó la información del robo cometido ayer lunes cuando se dirigía de la estación Bellas Artes hacia el Zócalo. Le quitaron su cartera y otros valores, por lo que elementos de la Policía de Investigación (PDI), recaban imágenes y testimonios para ubicar a los probables participantes con el fin de evitar la impunidad.



METRO

CAYÓ A LAS VÍAS

Una mujer se desmayó y cayó a las vías del Metro en la estación Oceanía, reportó el organismo a través de su cuenta de Twitter. En otro hecho, un joven se quitó al vida al aventarse al tren en la estación La Viga.

Foto: Especial

23 ENE 2018

Página: 4

Sección: Comunidad

> UN HOMBRE SE LANZÓ A LAS VÍAS DEL METRO

SUICIDIO EN LA VIGA

LOS USUARIOS SE VIERON AFECTADOS DEBIDO A LAS MANIOBRAS

Un hombre de aproximadamente 30 años de edad, decidió terminar con su vida arrojándose a las vías del Metro. Los hechos ocurrieron en la estación La Viga del Sistema de transporte Colectivo (STC), Metro.

De acuerdo con los primeros informes, a temprana hora la conductora del convoy con el número económico 6 motrices 316 / 315 al circular en dirección a Garibaldi, hizo un reporte debido a que una persona se había arrojado a las vías.

Tras el lamentable hecho, se activó el protocolo de seguridad en la estación y se solicitó el arribo de los Servicios de Urgencias Médicas. Los paramédicos acudieron sin que hubiera mucho que hacer, pues el hombre perdió la vida tras el fuerte

impacto que también dejó el vidrio del convoy estrellado.

Posteriormente Personal de los Servicios Periciales realizó el levantamiento del cuerpo y lo trasladó al anfiteatro correspondiente para poder ser entregado a sus familiares y se inició con

Cabe destacar que los usuarios que recorrían la línea que va de Garibaldi a Constitución de 1917, se vieron afectados en el trayecto a sus destinos debido las maniobras realizadas.



EN EL METRO ¡FATALIDAD!

Un hombre se lanzó al paso del convoy en la estación La Viga, de la Línea 8; en tanto, una septuagenaria muere infartada en Portales y otra joven cae a la vías, pero la libró

José Melton, fotos: Sergio Vázquez (superior derecha) y especiales

Poco más de una hora de que el Sistema de Transporte Colectivo Metro, abrió sus puertas para dar servicio, éste se vio interrumpido en la estación La Viga, de la Línea 8, debido a un hombre que decidió salir por la puerta falsa ante la mirada impresionada de los usuarios que se encontraban a esa hora en el lugar.

Consta en los reportes preliminares que exactamente a las 6:11 horas de ayer, el tren con dirección a Garibaldi entró a la estación sin ningún contratiempo, pero antes de detener su marcha, la conductora señaló que un hombre de aproximadamente 30 años de edad se aventó al paso del convoy.

De inmediato, la conductora, impresionada por lo que acababa de suceder, solicitó la presencia de los servicios de emergencia, y de personal de seguridad para que, como lo marca el protocolo, desalojaran la estación, lo que provocó enojo de los usuarios que en ese momento utilizarían el servicio.

Minutos más tarde, socorristas de la Cruz Roja Mexicana se presentaron en el lugar y con la ayuda de personal de Seguridad Industrial y Protección Civil del STC Metro, descendieron a las vías para valorar al individuo, pero este ya no contaba con signos vitales, derivado de las múltiples fracturas que sufrió al ser embestido.

Tras varios minutos de maniobras, el convoy fue levantado, el cadáver rescatado y entregado a personal de la Procuraduría General de Justicia capitalina, quienes se encargarán del resto de las investigaciones.

Fue hasta las 6:35 horas que el convoy, con el vidrio completamente estrellado por el impacto que sufrió por el ahora occiso, avanzó sin gente hacia los talleres de la Línea 8, en tanto, a los pocos minutos el servicio quedó completamente reestablecido.

INFARTADA EN METRO PORTALES

No cabe duda que la muerte no respeta lugares y llega cuando menos lo esperas, y así fue como ocurrió por la mañana en las instalaciones del Metro Portales con una mujer de aproximadamente 70 años de edad quien perdió la vida a consecuencia de un infarto.

Los primeros reportes señalan que al filo de las 9:30 horas, a poco más de tres horas del lamentable suceso en la estación del Metro La Viga, usuarios alertaron a los

elementos de la Secretaría de Seguridad Pública de la Ciudad de México, encargados de la seguridad del STC Metro sobre una adulta mayor inconsciente en los pasillos de la estación Portales, por lo que de inmediato se trasladaron hasta donde se encontraba.

Al corroborar la emergencia, los uniformados solicitaron la presencia de una ambulancia, así como personal de Seguridad Industrial del STC, quienes fueron los primeros en llegar para valorar a la mujer de la tercera edad.

Tras revisarla, los uniformados no encontraron signos vitales en la mujer, sin embargo, aun así, esperaron la llegada de paramédicos del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas (ERUM), para que valoraran a la mujer.

Minutos más tarde, un paramédico a bordo de una motocicleta, acudió a la estación del Metro Portales, pero únicamente lo hizo para corroborar lo que minutos antes se había dicho, la mujer ya había dejado de existir a consecuencia de una muerte súbita cardíaca, por lo que nada pudo hacer por ella.

El cuerpo fue trasladado hasta uno de los cubículos del lugar en tanto personal de la Coordinación General de Servicios Periciales de la Procuraduría capitalina se presentaba para iniciar con las indagatorias correspondientes.

Mas tarde, el cadáver, en calidad de desconocido, fue trasladado a las instalaciones del anfiteatro de la demarcación en espera de que familiares acudan a reclamar los restos de la mujer de la tercera edad.

MUJER CONVULSIONA CAE A LAS VÍAS EN OCEANÍA

Entrada la tarde, una mujer prácticamente volvió a nacer luego de que al estar esperando la llegada del tren, cayó a las vías del Metro en la estación Oceanía, para su fortuna, el convoy nunca llegó y esto dio tiempo a policías para que pudieran rescatarla, con algunos golpes, pero con vida.

Al filo de las 13:25 horas, policías auxiliares, encargados de la seguridad de las instalaciones del STC Metro, fueron alertados por varios usuarios sobre la mujer que cayó a las vías, por lo que de inmediato solicitaron el corte de energía eléctrica.

Sin pensarlo, cuatro elementos bajaron a las vías y en una rápida maniobra, lograron rescatar con vida a la joven, identificada como Diana "N", de 21 años de edad, quien les comentó que no supo ni qué había sucedido, pero

les agradeció que la hubieran sacado con vida.

Testigos señalaron a los uniformados que todo en el andén transcurría con normalidad, pero de un momento a otro vieron que la jovencita se desvaneció y cayó a la zona de vías y que ahí, comenzó a convulsionarse.

Con varios golpes fue trasladada al cubículo del jefe de estación (foto inferior), en donde esperó que una ambulancia, que previamente habían solicitado arribara para valorarla; en tanto, le brindó los primeros auxilios personal de Seguridad Industrial del STC Metro.

Más tarde, paramédicos trasladaron a la joven mujer a un hospital cercano con un diagnóstico de policontundida y con posibles quemaduras en mentón y cuello, por lo que era necesario que la valoraran más a fondo para descartar lesiones internas.



Mikel Arriola va por alianza metropolitana

- Buscará a los gobernadores de Hidalgo, Morelos y Edomex
- Cada uno debe aportar desde su trinchera, asegura

DIANA VILLAVICENCIO

—diana.fuentes@eluniversal.com.mx

Para enfrentar los problemas de movilidad en la Ciudad de México, el precandidato del Partido Revolucionario Institucional (PRI) al gobierno capitalino, Mikel Arriola, buscará a los gobernadores del Estado de México, Hidalgo y Morelos para impulsar un plan metropolitano.

Dijo que es deber de las autoridades aportar desde su trinchera, ya que los problemas de la megalópolis tienen que ver con el tráfico que llega de Hidalgo, Estado de México y Morelos.

“Tendríamos que hacer nuestras aportaciones, unos con recursos económicos, otros aportando recursos naturales como el agua y otros ayudando con equipos de trabajo especializados que den asesoría para resolver esta problemática de movilidad”, acentuó el abanderado del partido tricolor.

Al recorrer con vecinos el parque el Mexicanito para evidenciar el estado de abandono en el que se encuentra por las administraciones perredistas y panistas, Arriola cuestionó el desinterés y la opacidad con que se manejan los recursos públicos.

“No se ven los 36 millones de pesos que supuestamente las autoridades invirtieron para rescatar este parque. Yo con ese dinero hubiera hecho de este lugar el más bonito y orgulloso parque del país”, expresó.

El ex director del IMSS lamentó

NUMERALIA

36 MDP

INVIRTIERON las autoridades en el parque el Mexicanito, dinero que asegura Mikel Arriola no se ve reflejado, ya que el lugar está en el abandono.

400

ÁRBOLES fueron talados en esta zona, de acuerdo con cifras del precandidato del PRI, lo que representa un deterioro ecológico.

“Yo con ese dinero [los 36 millones de pesos] hubiera hecho de este lugar [parque el Mexicanito] el más bonito y orgulloso parque del país”

MIKEL ARRIOLA

Precandidato del PRI a la jefatura de Gobierno de la Ciudad de México

también el deterioro ecológico que se ha dado en esta zona, con la tala de casi 400 árboles.

Hay una disputa de quién tiene la responsabilidad, si la delegación o el Gobierno de la Ciudad de México, pero así, lamentó, han transcurrido tres años y los 20 anteriores donde se observa cómo mientras unos se echan la bolita, este parque y los demás de la capital se deterioran.

“Sólo con servicios integrales que beneficien a todos los que interactuamos en la Ciudad vamos a salir adelante. Necesitamos más kilómetros del Sistema de Transporte Colectivo Metro, más estaciones del Tren Suburbano, un nuevo Circuito Exterior, mejores estrategias para garantizar la seguridad y agua suficiente y potable para todos”, recalzó.

Comentó que diariamente se pierden 12 mil litros de agua por segundo, por lo que una solución sería lograr cero fugas en la Ciudad, apoyar con asesorías a los estados vecinos y que ellos a su vez regresen agua potable, con lo cual se podría abastecer a 4.5 millones de capitalinos adicionales.

Insistió en que urge una visión metropolitana y de largo alcance, pues después de recorrer varias zonas de las 16 delegaciones el diagnóstico que tiene es malo.

Mikel Arriola Peñalosa sostuvo que las administraciones tampoco han invertido en infraestructura y la gente ha dejado de salir a caminar a las calles hasta en 36%. ●

MIKEL ARRIOLA

Su sello mostrar los problemas

El precandidato priista dijo que para solucionar el problema de conectividad es necesario hacer tres trenes suburbanos

DE LA REDACCIÓN
comunidad@gimm.com.mx

“Mi compromiso es incrementar los kilómetros de Metro, que no se han construido en los últimos años, construir 100 kilómetros de Metro, y para el problema de conectividad, hacer tres trenes suburbanos, como el de Cuautitlán, que redujo el tiempo del trayecto de tres horas a 40 minutos y sacar de la Ciudad de México el tráfico pesado, con una alternativa, construir 70 kilómetros de Periférico. Si creo que es posible resolver el grave problema de la movilidad”.

Todo esto dijo Mikel Arriola, aspirante ciudadano a candidato del PRI al gobierno de la Ciudad de México a **Imagen Radio** con Pascal Beltrán del Río.

Reconoció que el sello de su precampaña es mostrar los problemas que enfrentan los capitalinos, además del tráfico en horas pico.

Al hablar sobre el aumento en los asesinatos y en los asaltos con violencia en la Ciudad de México, Arriola destacó:



Foto: Notimex

Mikel Arriola, precandidato a la Jefatura de Gobierno de la Ciudad de México por el PRI realizó una gira por la delegación Miguel Hidalgo.



Hay que entrarle en serio al tema de la inseguridad, colocar un millón de cámaras de video en las calles, aumentar el sueldo a policías y ministros públicos”.

MIKEL ARRIOLA
PRECANDIDATO DEL PRI

“Ya lo acordamos con el precandidato del PRI, José Antonio Meade, hay que entrarle en serio al tema de la inseguridad, colocar un millón de cámaras de video en las calles, aumentar el sueldo

a los policías y a los ministros públicos. Esto es lo que me han pedido ya a lo largo de 60 giras que he hecho por la Ciudad de México”.

Subrayó que: “remar a contracorriente es la única alternativa, porque soy el único precandidato al gobierno capitalino, que no he sido militante de ningún partido político”.

EN POLANCO

Durante un recorrido por la delegación Miguel Hidalgo, Mikel Arriola demandó a las administraciones del PAN y PRD en la demarcación su abandono en jardines y áreas verdes y exigió una explicación de los 36 millones de pesos que se invertirían en el parque El Mexicanito, el cual lleva más de 20 años de abandono.

— Con información de Gerardo Jiménez.

PROPONE PACTO EN TRANSPORTE

El precandidato del PRI al Gobierno local, Mikel Arriola, dijo que promoverá un acuerdo metropolitano con las entidades aledañas a la CDMX para regular el transporte público que fluye entre ambas. Propuso subsidiar el transporte público y ampliar líneas del Metro al Estado de México. **Staff**

Necesario dialogar con Hidalgo, Morelos y Edomex, dice

Mikel plantea ampliar Metro y la red de agua en la capital

UN RETO, reordenar el transporte mexiquense; recorre remodelación del parque Churchill, en la MH

Por Jorge Butrón >
jorge.butron@razon.com.mx

El precandidato del PRI a la Jefatura de Gobierno, Mikel Arriola, buscará un acercamiento con los gobiernos que conforman la Megalópolis de llegar al cargo, con el objetivo de avanzar en temas de movilidad y acceso al agua.

Durante un recorrido por el Parque Churchill en la delegación Miguel Hidalgo, mencionó que es necesario que se sienten los gobernadores de Morelos, Hidalgo y el Estado de México a dialogar sobre estos temas, debido a que en buena parte los problemas de movilidad en la capital son producto de los autos que arriban de las entidades cercanas.

"La esencia es un plan metropolitano, es un plan de la Megalópolis, debemos tener sentados en la mesa a los gobernadores, básicamente al gobernador del Es-

tado de México, quien ya ha mostrado su plena voluntad; al gobernador de Hidalgo porque los problemas de la Megalópolis en movilidad tienen que ver con el tráfico que llega del Estado de México, con el tráfico que llega de Hidalgo o de Morelos, pero también el tema del agua", explicó.

Arriola mencionó que el reordenamiento en el transporte mexiquense es uno de los grandes retos para la ciudad, debido a los tapones viales que se producen diariamente en los entronques o entradas, por ello desestimó un diálogo con los transportistas, ya que nunca se respetan; de esta forma la manera para evitar el caos es incentivar la construcción de Me-

tro, situación que ayuda a los mexiquenses y capitalinos que arriban a sus trabajos en las diferentes delegaciones.

"Ése es uno de los problemas reiterados por falta de orden en la ciudad, todos sabemos que los viernes se va a tapar Indios Verdes o Zaragoza, lo mismo pasa en los días festivos; lo que necesitamos es una solución de largo plazo, si nosotros vamos a ampliar la cobertura del Metro, lo que vamos a lograr es que la gente deje de ocupar vehículos o transportes para llegar al centro de la ciudad.

"Si ampliamos con Metro o tren suburbano los pasos al Estado de México, vamos a reducir tiempos y vamos a fomentar la economía", indicó.



MIKEL Arriola (centro) en el parque Churchill, ayer.

Mikel Arriola

Precandidato del PRI a la CDMX

"Los problemas de la Megalópolis en movilidad tienen que ver con el tráfico que llega del Estado de México, con el tráfico que llega de Hidalgo o de Morelos, pero también el tema del agua"

36

MDP se invirtieron en la remodelación del parque Churchill

Foto: Jorge Butrón/La Razón

CUENTO CON UN PLAN METROPOLITANO, ASEVERA

Arriola, por reforzar labor de megalópolis

Hay que combatir problemas de movilidad y basura, así como la contaminación de aire y agua

Cintha Stettin/México

El precandidato del PRI a la jefatura de Gobierno, Mikel Arriola, aseguró que es indispensable que los gobernadores que integran la Megalópolis se coordinen con las autoridades capitalinas para encontrar soluciones conjuntas a problemas de movilidad, contaminación del aire, agua y basura.

En entrevista tras realizar un recorrido por el parque Winston Churchill en la delegación Miguel Hidalgo, el aspirante reconoció que actualmente la colaboración con los gobiernos del Estado de México, Puebla, Hidalgo, Tlaxcala y Morelos ha sido poco eficiente, incluso, nula.

Por lo anterior, el ex titular del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) precisó que de llegar al gobierno capitalino impulsará y reforzará el trabajo con estas entidades para mejorar la calidad de vida de los capitalinos.

Señaló que todas las autoridades tendrían que hacer aportaciones, unos con recursos económicos, otros aportando recursos naturales como el agua y otros



JAVIER GARCÍA

El precandidato priista.

ayudando con equipos de trabajo especializados que den asesoría para resolver esta problemática.

“Esa es la esencia de lo que presentamos con el precandidato presidencial del PRI a la Presidencia de la República, José Antonio Meade, un plan metropolitano, un plan de la megalópolis.

“Los problemas de movilidad tienen que ver con el tráfico que llega de estas zonas, principalmente, del Estado de México, por

ello vamos por más kilómetros de Metro y cuatro líneas de Suburbano. Son soluciones a largo plazo”, manifestó.

El precandidato priista destacó que el caos vial se debe a las grandes distancias que deben recorrer los habitantes entre su hogar y destino final (trabajo, escuela), por lo que buscará generar vivienda asequible cerca de sistema de transporte público, “con el propósito de evitar expulsar gente del Centro”.

Los problemas de tráfico se pueden resolver con más líneas del Metro, detalla

Agregó que será de suma importancia unir esfuerzos con Hidalgo y Estado de México, ya que con la entrada en operación del Túnel Emisor Oriente, que se conectará a la planta tratadora de Atotonilco, se logrará reutilizar el agua de la ciudad y reducir el riesgo de encharcamientos por inundaciones.

Al día —añadió—, se pierden 12 mil litros de agua por segundo, derivado de fugas y de atenderlas se podría atender los problemas de escasez de agua.

“Hay que empezar a hablar con Hidalgo y el Estado de México para ver como nosotros les podemos mandar agua y que ellos la traten para que después la regresen. Nosotros tenemos el compromiso de llevar a cero las fugas en la ciudad, se oye simple pero es una inversión brutal”, indicó. **M**

ELECCIONES **2018** (PRECAMPAÑAS EN LA CDMX) ESPECIAL

Mikel va por un plan de movilidad para la metrópoli

El precandidato del Partido Revolucionario Institucional (PRI), Mikel Arriola Peñalosa, dijo que de llegar a la Jefatura de Gobierno de la Ciudad de México promoverá un acuerdo metropolitano para solucionar los problemas de movilidad, seguridad y agua que afectan a la capital del país.

“Tenemos que sentarnos en la mesa con los gobernadores del Estado de México, Hidalgo y Morelos, quienes ya han mostrado su plena voluntad en diversos momentos, porque los problemas de la metrópoli tienen mucha relación con los estados vecinos”.

El aspirante priista reiteró que una de sus propuestas es ir por más kilómetros del Sistema de Transporte Colectivo Metro y la construcción de una línea de Tren Suburbano.

Arriola realizó un recorrido en el Parque Winston Churchill, ubicado a la salida de la estación del Metro Auditorio, y criticó el abandono en



CRÍTICA. El precandidato priista realizó un recorrido por el Parque Winston Churchill y acusó que éste se encuentra abandonado.

que se encuentra este espacio público de la delegación Miguel Hidalgo.

“Aquí no se ven los 36 millones de pesos que supuestamente, las autoridades invirtieron para rescatar este parque. Hemos estado sufriendo la falta de transparencia de las delegaciones”, aseveró el ex director del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS).

Y añadió: “Con 36 millones de pesos en dos hectáreas y media podríamos estar hablando del parque más

bonito, más útil, un parque que nos orgullezca”.

Asimismo, Arriola agregó que se tiene que acabar la corrupción de las grúas, pues claramente es un impuesto escondido.

“Los conductores de las grúas buscan la oportunidad para levantar los vehículos y, en ese momento, tratan de gestionar con el dueño de la unidad que se les libere y ahí empieza el círculo de corrupción”, acusó.

/ALEJANDRO GRANADOS

Se compromete Mikel Arriola al rescate total de parques públicos

• Exige al PRD y PAN explicar dónde quedaron 36 millones de pesos, supuestamente invertidos para rescatar El Mexicanito, de Polanco

Antonio de Marcelo

Mikel Arriola, precandidato del PRI a la jefatura de gobierno de la CDMX, denunció públicamente abandono de parques públicos y compromete su rescate total; además exigió al PRD y PAN explicar dónde quedaron los 36 millones de pesos supuestamente invertidos para rescatar el parque El Mexicanito, de Polanco.

El exdirector del IMSS dijo que de ganar la jefatura de gobierno, convocará a los gobernadores de los estados vecinos para resolver conjuntamente los problemas de movilidad, agua y seguridad.

Acompañado por vecinos del parque El Mexicanito, con quienes hizo un recorrido para observar el estado de abandono en el que se encuentra este espacio público ubicado en la Delegación Miguel Hidalgo, Mikel Arriola señaló las condiciones precarias y de inseguridad de los parques de la Ciudad de México debido al desinterés y opacidad de los recursos públicos manejados por las autoridades delegaciones y de la CDMX.

Aquí no se ven los 36 millones de pesos que supuestamente las autoridades invirtieron para rescatar este parque; “yo, Mikel Arriola, con 36 millones de pesos hubiera hecho de este lugar el más bonito y orgulloso parque del país”, agregó.

“También vemos que se han



perdido más o menos 400 árboles, no vemos transparencia y un reporte claro de la utilización de estos recursos, no nos han explicado qué va a pasar”.

Afirmó que hay una disputa de quién tiene la responsabilidad, si la delegación o el gobierno de la Ciudad de México, y así han pasado los tres años y los 20 anteriores donde vemos cómo mientras unos se echan la bolita, este parque y los demás de la CDMX se deteriora, y los

principales afectados son los capitalinos.

En cuanto al tema de movilidad, Mikel dijo que en general este asunto como el del transporte, agua y seguridad son transversales. Y por ello, “tenemos que sentarnos en la mesa con los gobernadores, básicamente con los del Estado de México, Hidalgo y Morelos, quienes ya han mostrado su plena voluntad en diversos momentos, porque los problemas de la metrópoli

tienen mucha relación con los estados vecinos”.

“Sólo con servicios integrales que beneficie a todos los que interactuamos en la CDMX vamos a salir adelante. Necesitamos más kilómetros del Sistema de Transporte Colectivo Metro, más estaciones del Tren Suburbano, un nuevo Circuito Exterior, mejores estrategias para garantizar la seguridad y agua suficiente y potable para todos”, añadió.

Promete Mikel mejorar transporte y movilidad

El precandidato del Partido Revolucionario Institucional (PRI) al gobierno capitalino, Mikel Arriola Peñalosa, propone -en materia de vialidad-, subsidiar el transporte público, en lugar de construir segundos pisos o grandes avenidas, pues afirma "que sólo benefician a los que más tienen, es decir, a quienes usan el automóvil".

Lo anterior, como parte de un acuerdo metropolitano -que acordó con el precandidato del PRI a la Presidencia de la República, José Antonio Meade-, con las entidades aledañas a la Ciudad de México para regular el transporte público que fluye entre dichos estados y la capital del país.

Asimismo, dijo que de llegar a la

Jefatura de Gobierno de la Ciudad de México, se subsidiaría la vivienda con la finalidad de que la gente viva más cerca de su trabajo.

Señaló que dada la alta plusvalía de la tierra en la Ciudad de México, ésta se está despoblando y las personas cada vez se están yendo a vivir más lejos, mientras que el centro de la capital sólo está quedando para quienes tienen un alto poder de ingresos.

Arriola Peñalosa insistió en que los problemas de "tráfico" de la ciudad, tienen que ver con la inmensa cantidad de automotores que ingresan de las entidades vecinas a la ciudad.

"Todos sabemos que los viernes se va a tapar el tráfico en Indios

Verdes, Zaragoza y Tlalpan, por el intenso flujo de personas que vienen del Estado de México", dijo en el marco de un recorrido que hizo por la zona hotelera de la avenida Paseo de la Reforma, en Polanco.

Y es observó que en calzada Ignacio Zaragoza, por ejemplo, llegan más de 50 rutas a esa estación, por

lo que consideró que si se amplía el Metro hacia el Estado de México, y se complementa el servicio con una línea de tren suburbano, se obviarían esas rutas y la gente podría movilizarse con un transporte más cómodo y más rápido, desplazando a micros y combis que contribuyen a la contaminación.

PRIMER CUADRO

#OPINIÓN



TRANSPORTE PÚBLICO DE TERROR

Durante 2017 se denunciaron 769 robos con violencia en el transporte público y tres mil 240 sin violencia

ESPERANZA
BARAJAS

E

n qué momento utilizar el transporte público de la ciudad se volvió un asunto de terror. Esto va más allá de los problemas de saturación del transporte público o de las horas de vida perdidas para trasladarse de un punto a otro en la Ciudad de México. Resulta que se ha vuelto un

tema cotidiano referirse a los asaltos con y sin violencia en el Metro, Metrobús, Trolebús, camiones, peseros.

Cifras del Índice Delictivo de la Ciudad de México que reporta la Procuraduría de Justicia local indican que en 2017 se denunciaron 769 robos con violencia en el transporte público y tres mil 240 sin violencia; pero a estos números hay que sumar la cifra negra de los que no hay registro y se estiman por arriba de 90 por ciento; de 99 por ciento habla la diputada Elizabeth Mateos.

La semana pasada cerró con un tema escandaloso y preocupante: a un chofer de la ruta 18 que corre del Centro Histórico a Indios Verdes le dieron de balazos y le prendieron fuego a la unidad, a los pasajeros se les permitió descender del micro. Un evento de este tipo no se había presentado en la capital de país y habla de otro nivel de delincuencia.

**GAM ES
VULNERABLE
POR COLINDAR
CON EDMEX**

Pero para la gente que tiene que recorrer diariamente la zona es cosa de todos los días el problema de los asaltos. Las autoridades delegaciones en Gustavo A. Madero han implementado programas como Frontera Segura porque 15 de sus colonias colindan con los municipios de Ecatepec, Tlalnepantla y Nezahualcóyotl, que puede inhibir, pero no resuelve el problema. Incluso se comenta que los choferes pagan cuotas para que no asalten sus unidades.

Los peseros que cruzan los ejes 5 y 6 de Benito Juárez a Iztapalapa o de regreso, son una especie de ruleta rusa, hay gente que en seis meses la han asaltado cuatro veces, además del susto por ser amenazados con armas, las mujeres tienen que soportar manoseos e insultos.

Es este mes van dos llamados al Gobierno de la ciudad, la Secretaría de Seguridad Pública y la Procuraduría para que atiendan este problema. Uno lo hizo la Primera Comisión de la Comisión Permanente del Congreso de la Unión, el otro, lo acaban de hacer desde la Asamblea Legislativa del Distrito Federal; los capitalinos estamos como espectadores o víctimas ante este incremento de la violencia en el transporte público, pero no hay nuevas medidas o acciones concretas de la autoridad para contrarrestarlo.

En los camiones de RTP ahora llamados MI hay cámaras, pero no están conectadas a una red, entonces sólo sirven para documentar lo ocurrido; en agosto de 2017 la Secretaría de Movilidad informó que en el nuevo reglamento se establecería la obligación de tener videocámaras conectadas al centro de monitoreo, pero no se incluyó en la normatividad publicada en septiembre.

Si se toma en cuenta que más de 67 por ciento de la población en la capital se mueve en transporte público, éste debiera ser un tema prioritario y urgente para gobernantes y candidatos.

BARAJASURIAS@GMAIL.COM
@ESBARAJAS

HIERE ASALTANTE A MUJER EN EL METRO BALDERAS

Navajeada por \$200

Intenta usuaria evitar que caco le arrebatara la bolsa, pero la pica con una navaja

ANTONIO NIETO

CIUDAD DE MÉXICO.- Una mujer, de 30 años de edad, fue herida ayer por un ladrón que le robó su bolso.

El atraco se registró cerca de las 12:00 horas, afuera de la estación del Metro Balderas, en la Colonia Docto-

res, Delegación Cuauhtémoc, cuando decenas de personas transitaban por la zona.

Reportes de la Policía capitalina señalan que la víctima salía del Metro, cuando fue interceptada por un individuo que la amagó con una navaja.

Tras forcejear con el asaltante, la mujer fue lesionada en el abdomen y finalmente fue despojada de sus pertenencias.

Cayó al suelo y algunas personas intentaron ayudarla, mientras otros gritaban que alguien detuviera al sos-

pechoso, de unos 20 años de edad.

“Se fue en sentido contrario a la circulación, lo último que refieren los testigos es que cruzó Avenida Chapultepec y se perdió entre la gente”, dijo un mando de la Secretaría de Seguridad Pública capitalina (SSP) que tuvo conocimiento de los hechos.

Ante el griterío de transeúntes y usuarios, policías preventivos de la Unidad de Protección Ciudadana (UPC) Asturias arribaron al lugar, sin embargo, no localizaron al atacante en los alrededores.

Paramédicos de la Cruz Roja atendieron a la afectada, la cual fue trasladada a un hospital en Polanco, donde se reportó fuera de peligro.

La afectada dijo a los rescatistas que no traía más de 200 pesos, y que no alcanzó a observar bien el rostro del delincuente.

En la Fiscalía de Cuauhtémoc, de la Procuraduría de Justicia (PGJ), se inició una indagatoria por robo a transeúnte con violencia y lesiones dolosas.

Hasta anoche, las autoridades capitalinas no reportaron detenidos.



ITINERARIO POLÍTICO | Ricardo Alemán

El castillo de la pureza

Dice que no roba, pero entre sus leales y principales colaboradores están **Claudia Sheinbaum, René Bejarano y Marcelo Ebrard**, quienes nunca explicaron el contexto de las pacas de dinero en bolsas de súper, el costo fraudulento de los segundos pisos y el fraude de la *Línea Dorada* del Metro.

Habla de “honestidad valiente”, pero hasta hoy nadie sabe de qué vive, cuánto dinero gasta, cuántos impuestos paga, quién mantiene una campaña por años; nadie sabe de qué viven los hijos y de dónde sale el costoso gasto de una prole que disfruta de vivir en *El castillo de la pureza*.

Cuestiona el nepotismo de políticos y servidores públicos, pero *El castillo de la pureza* es el reino del nepotismo, manejado precisamente por **Andy**, el orgullo nepotista, además de que toda la prole tiene *hueso* en la empresa familiar.

A la menor provocación dice que sus adversarios son ambiciosos e inmorales, que solo buscan puestos, pero nadie ha explicado las milagrosas contradicciones entre “un candidato pobre y un partido rico”, por un lado y, por otro, “un candidato pobre con hijos ricos”.

Pregona en plazas públicas que no es un populista, pero todo su discurso y buena parte de su propuesta de gobierno es una grosera copia populista; populismo para la educación, populismo para la economía, populismo para la seguridad, para el campo.

Acusa al PAN y al PRD de haber traicionado sus ideales y no tener principios —por aliarse a *La mafia del poder*—, pero es dueño de *El castillo de la pureza*; la casa en donde perdonan y purifican todas las traiciones, las deslealtades, las

pillerías, los delitos, los desfalcos, las peores trapacerías de los peores partidos y los peores gobiernos y los más negros crímenes.

Para eso existe *El castillo de la pureza*, para perdonar los peores pecados. Y el perdón se consigue con un sencillo acto de fe, a través de una red social, y punto.

Y claro, el premio por la traición y deslealtad va desde una alcaldía, una diputación local, una senaduría, una diputación federal o la candidatura a un gobierno estatal. Según el tamaño de la traición y del traidor, es el premio en *El castillo de la pureza*.

Dice que es falso que pretenda un gobierno populista y dictatorial, como el de **Nicolás Maduro**, como el de los criminales hermanos **Castro**, en Cuba, o como el del inmoral **Evo Morales**, en Bolivia, pero está rodeado de adoradores de **Maduro**,

de los **Castro**, de las dictaduras latinoamericanas y hasta del sátrapa dictador de Corea del Norte.

Niégala que pretenda una dictadura como la venezolana, pero “El camarada” **Alberto Anaya** es adorador del dictador de Corea del Norte y de **Nicolás Maduro**; son adoradores de la dictadura de **Maduro**, desde **René Bejarano**, pasando por **Dolores Padierna, Héctor Díaz Polanco, Gerardo Fernández Noroña** y muchos otros.

Habla de pureza ideológica, pero en *El castillo de la pureza* la mayor virtud es la promiscuidad entre ex priistas, ex panistas, ex perredistas, ex *narcos*, ex funcionarios de gobiernos de **Calderón**, de **Fox**, de **Zedillo**, de **Salinas** y, en especial, existe una impensable pureza juarista.

Todos los arriba citados duermen y amanecen en la cama de la extrema dere-

cha fascista, del Partido Encuentro Social (PES). Juarismo a toda prueba.

¿Es para presumir esa pureza ideológica? ¿Imaginan la tara ideológica de *El castillo de la pureza*, donde cohabitan lo mismo **Manuel Bartlett** que **Sergio Mayer**; las congruentes **Gabriela Cuevas, Layda Sansores, Elba Esther Gordillo**, su nieto, su yerno y toda la parentela de *pírruris*, con **Marcelo Ebrard, Cuauhtémoc Blanco, Lilly Téllez, René Bejarano**, el matrimonio **Abarca, Juanito Ackerman, Esteban Moctezuma, Dolores Padierna, Claudia Sheinbaum, Martí Batres, Alberto Anaya...** y muchos otros presuntamente vinculados con el narcotráfico y el crimen organizado.

¿Imaginan esa pureza ideológica, luego de nocturnos aquelarres entre ideólogos de Chile, mole y pozole?

Dice que es un *compló* y parte de la *guerra sucia* el supuesto vínculo con la mafia política rusa, pero “su hombre” en *Russia Today* es **Juanito Ackerman**, uno de los que *padrotea* *El castillo de la pureza*.

Presume que en un dos por tres —tres años—, acabará con la guerra contra el crimen, pero *El castillo de la pureza* está lleno de pillos confesos a los que él mismo ha perdonado. Eso sin contar con el perdón y el olvido que ha propuesto a criminales, matarifes y toda clase de alimañas que hoy están en prisión y/o son perseguidos por la justicia.

Y dice que de *El castillo de la pureza* saldrá a gobernar a los idiotas mexicanos, incapaces de darse un gobierno de calidad. Lo mejor para 2018, dice, es *El castillo de la pureza*, en donde hay lugar para todos los pecadores.

¡Brillante clase política mexicana...!
Al tiempo. **M**



FAUSTO
BARAJAS

ECONOMISTA Y ESPECIALISTA
EN POLÍTICA PÚBLICA

ARTICULISTA INVITADO

¿POR QUÉ FALLAN LOS PROYECTOS?

Los proyectos de infraestructura exigen capacidad de planeación y ejecución a largo plazo de los gobiernos. Sin embargo, ése no es el caso en México, donde de acuerdo con datos de PWC, sólo uno de tres proyectos logra ser concluido dentro del tiempo y presupuesto planeados. Esto puede ocurrir por diversos factores:

1. Inadecuada planeación y estimación de presupuesto. Esto ocasiona desviaciones principalmente en tiempo y costos asociados a los proyectos. Según un estudio realizado por la ASF, algunas dependencias de gobierno ejecutan obras con proyectos ejecutivos incompletos, con una incidencia de entre 60% y 75%.

2. Seguimiento ineficiente a las tareas por realizar. Las dependencias no suelen realizar un control y seguimiento puntual de las tareas a realizar.

3. Deficiente control de calidad. **Durante la ejecución de los proyectos se debe contar con un control de calidad que permita verificar que los materiales y procesos cumplen con los estándares de calidad correspondientes.**

4. Poca continuidad. Dado que se trata de proyectos de gran magnitud, algunos requieren de varios años para concluir su ejecución, lo cual puede ocasionar que pierdan ritmo conllevando a ineficiencias en su administración.

5. Conflicto de interés y mala alineación de objetivos. Es recurrente el conflicto de intereses entre las partes involucradas, generando deficiencias en los procesos de ejecución.

6. Ineficiencia en el control de riesgos. Es importante considerar una adecuada gestión y control de riesgos, establecer tolerancias y mecanismos de adaptación.

7. Comunicación inadecuada. Es importante saber establecer mecanismos que permitan que todos los miembros involucrados en el desarrollo de los proyectos posean la información necesaria, así como canales de retroalimentación para tener una mejora continua durante el proceso. **Es fundamental que la sociedad tenga claro el beneficio, costo y alcance de los proyectos de infraestructura, que apoyen su realización.**

8. Control de Seguridad. Es importante contar con métodos control de seguridad, debido a que muchos de los proyectos de infraestructura conllevan materiales y procesos de gran riesgo para los trabajadores.

9. Coordinación intersectorial. Dado que algunos proyectos son multisectoriales es importante que exista una coordinación entre las diferentes instituciones y desarrollar los proyectos de los que dependan otros.

Éstos son sólo algunos factores que el próximo gobierno de México deberá revisar a fondo, si no quiere que fiascos como la Línea 12 del Metro, el socavón del Paso Express y muchas otras fallas graves sigan plagando los grandes proyectos.

Una infraestructura bien planeada, con proyectos bien ejecutados y con visión de largo plazo es clave para que nuestro país de el salto al desarrollo.

Zona Rosa, desolada y con pérdidas millonarias

► Las obras de rehabilitación llevan un año y no hay para cuándo terminen ► Decenas de negocios tuvieron que cerrar; en bares y restaurantes lo único que entra es el polvo; los comensales desaparecieron

[ALEJANDRO CEDILLO Y NOTIMEX]

La Zona Rosa está triste y desolada. Su vida comercial y habitacional es casi nula. Los visitantes y comensales desaparecieron.

Tampoco hay ya vendedores ambulantes... ni barberías, restaurantes, antros, casas de cambio y tiendas. Bajaron cortinas.

La razón, las obras de rehabilitación. Llevan un año haciendo hoyos, zanjas y amontonando cascajo, varillas y rollos de cable.

En un recorrido por el lugar, ubicado en la delegación Cuauhtémoc, *Crónica* observó el deterioro. Y confirmó que la Zona Rosa ya no es la misma.

Sus calles, donde alguna vez existieron lugares que fueron punto de reunión de intelectuales y artistas quedaron en el olvido.

En los bares y restaurantes lo único que entra es el polvo. Sillas y bancos vacíos es la imagen de todos los días.

Está convertida en una zona de paso.

Empleados cruzan el área sólo para llegar a sus lugares de trabajo. Salen de la estación del Metro Insurgentes y caminan hacia Reforma o sus alrededores.

En su trayecto ven tiendas de ropa y de discos sin clientes. Los comercios de comida están solos, una que otra persona pidiendo una cerveza o plato de comida.

Y es que a un año de haber iniciado las obras de rehabilitación, continúan los trabajos, a pesar de que el compromiso era terminarlas en sólo seis meses. No se cumplió.

La delegación Cuauhtémoc, ahora a cargo de Rodolfo González, admitió que el retraso en las obras se debió a dificultades para reordenar los cables y tuberías del subsuelo, además de los daños ocasionados por el sismo del 19 de septiembre pasado.

Reportan un avance del 75 por ciento de rehabilitación.

PÉRDIDAS. El presidente de la Asociación Latinoamericana de Micros, Pequeños y Medianos Empresarios (Alampyme), Alejandro Salcedo Pacheco, informó que, a un año del inicio de las obras de rehabilitación, los empresarios de la Zona Rosa han tenido pérdidas por 30 millones de pesos.

El líder empresarial destacó que además casi 60 locales comerciales cerraron de manera definitiva al no poder solventar la nómina y gastos de operación, con lo que se han perdido importantes fuentes de empleo.

Afirmó que se tenía previsto terminar las obras en seis meses, sin embargo, se han extendido a lo largo de un año.

“Las obras han traído más perjuicios que beneficios hasta el momento; han tenido un impacto negativo debido a que no tuvieron un plan estratégico”.

Indicó que los trabajos se sumaron a las afectaciones ocasionadas por el sismo del 19 de septiembre de 2017, por lo que solicitó a la autoridades apoyos con

créditos a tasa cero o a fondo perdido, toda vez que aunque algunos locatarios han recibido créditos por hasta 30 mil pesos o bien apoyo para rentas por dos mil pesos, los recursos son insuficientes.

Por otro lado, el vicepresidente de la asociación Por el México que Deseamos, Jaime Valencia González, señaló que será en marzo cuando la delegación Cuauhtémoc entregará las 20 calles intervenidas de la Zona Rosa, aunque lamentó que sea con obras inconclusas.

Precisó que las calles que hasta ahora han sido entregadas carecen de mobiliario urbano como botes de basura, bancas, ceniceros, señalizaciones y en algunos casos rampas.

Mientras que en otras permanecen los cierres a la circulación vehicular y peatonal, lo que ha afectado el comercio hasta 60 por ciento en esta parte turística de la Ciudad de México.

Aseguró que en las mesas de trabajo, en coordinación con la autoridad delegacional, se expuso la preocupación por la falta de equidad en la distribución de espacios para enseres en la vía pública y la intención de la autoridad por deslindarse de su responsabilidad para dejar la pavimentación de las calles peatonales al cien por ciento.

El empresario urgió a la toma asertiva de decisiones entre autoridades y la asociación que representa, a fin de darle nueva vida a la Zona Rosa.

Despejan de traba legal la construcción de MB-7

REFORMA / STAFF

La habilitación del carril confinado de la Línea 7 del Metrobús avanza ya sin impedimentos legales, indicó el Gobierno de la CDMX.

En el Parque Líbano, donde será habilitada una parada de la ruta que irá de Indios Verdes a la Fuente de Petróleos, fueron retiradas mantas de protesta y una guardia de opositores a la obra con participación de granaderos.

La zona, localizada junto al cruce de Avenida Paseo de la Reforma y Anillo Periférico, fue tapiada para continuar los trabajos.

Al respecto, el Jefe de Gobierno Miguel Ángel Mancera señaló que las tareas de conclusión avanzan de manera puntual y cuidadosa, por lo que habrá que platicar con las personas que rechazan el proyecto para explicarles.

“Como todo, es informar, así que hay que informarles a los vecinos. Hay que precisarles cuáles serán sus mejoras”, indicó.

Luego, el Consejero Jurídico, Vicente Lopantzi, explicó que las quejas interpuestas ante el Juez por la Academia Mexicana de Derecho Ambiental (AMDA) contra la construcción del corredor

Por arrancar

La Línea 7 del MB unirá el norte, el centro y el poniente de la Ciudad.

90

autobuses de doble piso darán servicio.

15

kilómetros recorrerá el Metrobús 7.

del medio de transporte en Avenida Paseo de la Reforma partieron de una premisa errónea.

“Desde el 21 de diciembre de 2017, el Juez declaró infundada la denuncia de desacato a la suspensión concedida dentro del juicio de amparo”, indicó Lopantzi.

El titular de la Consejería Jurídica y de Servicios Legales advirtió que de interrumpirse o postergarse los trabajos sí ocasionaría afectaciones al entorno inmediato o a los usuarios, que según el Metrobús se prevé sean 130 mil personas al día.



Las estaciones fueron diseñadas por Lance Wyman, autor del logo de México 1968 y de la identidad visual del Metro.



Los 197 dispositivos publicitarios y los parabuses cumplen con el diseño autorizado por el INAH.

Vicente Lopantzi, Consejero Jurídico

El juez entendió que hay una parte que no puedes parar y que, si dejas los trabajos sin ejecutarse, le vas a causar a la colectividad un daño mayor que el ocasionado, si existiera.

MARTES, 23 ENERO 2018

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO
CULTURA
23 ENERO
CDMX

EXPOSICIÓN



"TESTIMONIOS GRÁFICOS"
TACUBAYA, LÍNEA 1.

Los artistas internacionales Alec Dempster y Alvaro Márquez presentan una serie de grabados con una aguda observación de nuestros tiempos, con miradas contrastantes y una exploración de temas, desde la migración y el medio ambiente a la música tradicional mexicana.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

LECTURA METRO

¿Ya lo leíste?

DÓNALO



ESTACIONES: INDIOS VERDES A UNIVERSIDAD, LÍNEA 3.

El Sistema de Transporte Colectivo continúa con el programa "Lectura Metro", para fomentar el hábito de leer. Ofrece el préstamo gratuito de libros a usuarios en las 21 estaciones de la Línea 3. Los textos están colocados en estantes ubicados en la zona de torniquetes para que las personas los elijan, los lean y los regresen.

HORARIO DE PRÉSTAMO Y/O DEVOLUCIÓN 09:00 a 18:00 HRS.

ESTACIÓN EMBLEMÁTICA



EMPATÍA, BARBARA KRUGER
BELLAS ARTES, LÍNEA 9.

El Sistema de Transporte Colectivo en colaboración con Proyecto Paradiso presentan a la artista internacional Barbara Kruger, con una intervención diseñada para la estación Bellas Artes.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

ARTES ESCÉNICAS

CHABACANO,
LÍNEA 9



▶ **TRÍO RECUERDOS BOLEROS**
12:00 A 13:00 HRS.

#culturametroCDMX @MetroCDMX f/MetroCDMX

CDMX Capital Social Por Ti