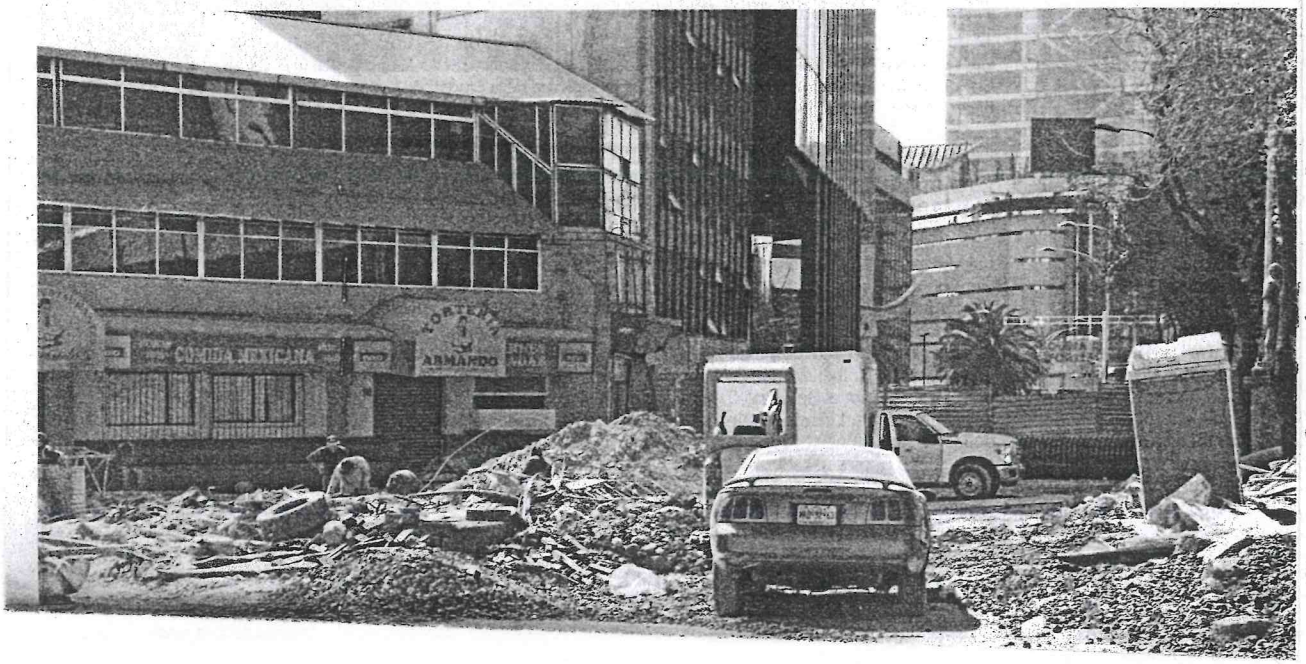
CDMX
CIUDAD DE MÉXICO

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

Avanza reparación de socavón de Humboldt

- **Sacmex** termina relleno de oquedad; falta repavimentación
- Comercios alrededor del sitio acusan pérdidas económicas



EDUARDO HERNÁNDEZ
—metropoli@eluniversal.com.mx

Después de casi cinco meses concluyó la reparación del socavón que el pasado 31 de agosto se abrió en la esquina de la calle Humboldt y Cristóbal Colón, en la colonia Juárez, delegación Cuauhtémoc; sin embargo, la vialidad aún no se libera porque aún no se termina de pavimentar.

Este hundimiento afectó el drenaje, agua potable y cableados de luz de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) ligados al Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

Pese a que se informó que la reparación tardaría sólo dos meses, esta semana se terminaron los trabajos que consistieron en colocar un anillo con tabla estaca de acero para que contuviera el socavón y evitar que aumentara; después establecer los niveles y eliminar el agua, y, posteriormente, se construyó una caja de acero reforzado.

Negocios afectados. Mónica Martínez, dueña de los restaurantes Armandos, ubicados en la zona donde se registró el socavón, aseguró que tras estos cinco meses su patrimonio se fue abajo, puesto que además de no poder trabajar, tampoco pudo sacar nada de su negocio.

En entrevista con EL UNIVERSAL, aseguró que el Gobierno de la CDMX le dio la espalda, porque a pesar de las promesas de recibir apoyos económicos para sus subalternos, con el paso del tiempo las puertas se le fueron cerrando y tanto ella como sus 15 trabajadores se quedaron sin empleo.

"Nos ofrecieron ayuda y se nos dio un apoyo de 2 mil pesos para los empleados, pero sólo por un mes, y hemos tenido cerrado durante cinco meses, algunos de los empleados encontraron trabajo en otro lado, pero hay otros que no, y yo sigo apoyándolos con su seguro social, pero ya me es imposible; incluso empeñé mi carro para poder solventar", dijo.

Ramón Aguirre, titular del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex), detalló que en los últimos meses se hizo la reparación del drenaje semiprofundo y la corrección de una caja que estaba en malas condiciones. Además, se rehabilitó un tramo que va en la lumbrera del Caballito y se le dio mantenimiento al tramo de la avenida Paseo de Reforma. Ahora sólo falta la pavimentación para que las calles sean liberadas.

Los trabajos de reparación del hundimiento de 10 metros de diámetro y siete metros de profundidad se llevaron a cabo en coordinación con el Sacmex, la CFE y el Metro.

El socavón afectó una línea de alta tensión que hace funcionar las líneas 1, 2 y 3 del STC Metro, pero hoy por la madrugada se realizarán las maniobras pertinentes para energizar la línea subterránea de alta tensión de 85 mil voltios que suministra a la Subestación Nonoalco del Puesto Central de Control I.

"El STC mantuvo, de forma permanente, un monitoreo, junto con la CFE, por lo cual nunca existió el riesgo de que se quedaran sin abasto de energía las estaciones de esas importantes líneas del Metro", explicó el STC en un comunicado. ●

SIN APOYO

Afectaciones por zanja

● **Agosto 31, 2017.** Se abrió un socavón de 10 metros de diámetro y siete metros de profundidad sobre la calle Humboldt y Cristóbal Colón.

● **Septiembre 1, 2017.** Ramón Aguirre, titular del Sacmex, dijo que los trabajos podrían realizarse en un mes o más y se invertirían 3 millones de pesos.

● **Octubre 15, 2017.** Los dueños de los establecimientos afectados denunciaron que los trabajos iban muy lentos y temían quedar en bancarrota.

● **Octubre 30, 2017.** Ricardo Monreal se negó a recibir a los afectados, a pesar de que se comprometió a apoyarlos.

● **Noviembre 15, 2017.** La Secretaría de Desarrollo Económico de la Ciudad de México les entregó, por única ocasión, un apoyo de 2 mil pesos para los 15 empleados de los establecimientos afectados.

Con información propia

Cubren, al fin, socavón en Humboldt

IVÁN SOSA

El socavón abierto por un hundimiento en la esquina de Humboldt y Paseo de la Reforma, en la Colonia Centro, fue rellenado, pero el cruce vehicular sigue cerrado.

Además de ser restituido el tramo de tubería principal que conduce las aguas desechadas por el Centro Histórico hacia el Drenaje Profundo, fue reparada la línea de alta tensión, proveedora de energía para el Metro.

"El Sistema de Transporte Colectivo informa que la madrugada del domingo 14 se realizarán las maniobras pertinentes para energizar la línea subterránea de alta tensión de 85 mil volts que suministra a la Subestación Nonoalco del Puesto Central de Control I.

"Con ello, se garantiza el respaldo total de suministro eléctrico de la Subestación de Alta Tensión de Buen Tono, que alimenta a las Líneas 1, 2 y 3 del Metro", reportó el organismo.

El 31 de agosto, un tramo del ducto principal que desaloja el drenaje del área en torno al Zócalo, se colapsó y abrió un socavón de 10 metros de diámetro y 7 de profundidad, a una cuadra de la Alameda Central.

"El STC mantuvo de forma permanente un monitoreo, junto con la CFE, por lo cual nunca existió el riesgo de que se quedaran sin abasto de energía las estaciones de esas Líneas del Metro, las cuales fueron alimentadas por la Subestación Eléctrica de Jamaica durante el periodo de reparaciones", indicó el organismo.

El Sistema de Aguas atribuyó la apertura del agujero a la antigüedad del tubo, por lo que la recomendación técnica fue que debería sustituirse por completo, aunque el tiempo de rehabilitación mantuvo cerrada la circulación vehicular en la zona.

No hay fecha de reapertura de la vialidad.

Alejandro Velázquez

El socavón que se abrió el 31 de agosto, finalmente quedó remediado, pero aún no abren a la circulación.

HUMBOLDT Y COLÓN

Reparan socavón; reponen electricidad

POR WENDY ROA
wendy.roa@gimm.com.mx

La madrugada de hoy comenzaron las maniobras para energizar la línea subterránea de alta tensión de 85 mil volts que suministra a la Subestación Nonoalco del Puesto Central de Control 1, ya que sufrió daños por el socavón que ocurrió en Humboldt, el 31 de agosto.

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, indicó que las acciones se llevarán a cabo luego de la conclusión de los trabajos de reparación del socavón, el cual se presentó a consecuencia de las fuertes lluvias.

Foto: Eduardo Jiménez

Ayer terminaron los trabajos de reparación del socavón en Humboldt, que se provocó por las lluvias, el pasado 31 de agosto.

Las autoridades del STC señalaron que al energizar esta línea subterránea se garantizará el respaldo total del suministro eléctrico de la Subestación de Alta Tensión de Buen Tono, que alimenta a las Líneas 1, 2 y 3 del Metro.

De acuerdo con el sistema de transporte, con esta acción se asegura el abasto de energía eléctrica de las líneas referidas.

El STC mantuvo de forma permanente el monitoreo, junto con la Comisión Federal de Electricidad (CFE).

#TRANSPORTECDMX

Avanza programa de Tarjetas Metro

LUIS PÉREZ

LUIS.PEREZ@HERALDODEMEXICO.COM.MX

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) puso en circulación una segunda emisión de nuevas Tarjetas Metro de doble función, que permite a los usuarios el pago del peaje en torniquetes, y también puede ser utilizada como una tarjeta de débito.

Las 450 mil nuevas tarjetas MasterCard Broxel ya están disponibles en las taquillas de las Líneas 7 y 12 del Metro. Tienen un costo de 10 pesos y pueden ser utilizadas con una aplicación para teléfonos inteligentes, para el manejo de pagos de servicios, compras en establecimientos y operaciones bancarias.

Otro de los beneficios disponibles para los usuarios de las tarjetas es la disponibilidad de solicitar créditos simples a través de la aplicación, sin tener que recurrir a entidades financieras externas.

Las denuncias por robo a pasajeros, las de mayor incremento

Urge que desarticulen bandas delictivas que operan en el Metro y Metrobús

Genoveva Ortiz

En el último año, la incidencia delictiva en unidades de transporte colectivo como el Metro y Metrobús se ha disparado en más del 100%, por lo que es urgente que las autoridades de la Ciudad de México instrumenten las medidas necesarias para garantizar a los usuarios su seguridad.

La senadora Mariana Gómez del Campo refirió que las estaciones del Metro con mayor incidencia delictiva son Pantitlán, Pino Suárez, Centro Médico e Indios Verdes; y los objetos más robados son celulares, carteras y mochilas.

Mediante un punto de acuerdo que aprobó la Comisión Permanente del Congreso de la Unión, la legisladora panista solicitó al gobierno de la Ciudad de México y a la Procuraduría General de Justicia fortalecer las acciones para combatir a la delincuencia e inseguridad en el Sistema de Transporte Colectivo Metro y Metrobús.

Gómez del Campo Gurza refirió que, de acuerdo con cifras oficiales, en 2017, la incidencia delictiva tuvo en alerta roja a la capital del país, ya que los robos a usuarios en el Metro y los asaltos en bancos se dispararon más de 100% en el último año.

Las denuncias por robo a pasajeros del Metro son las de mayor incremento en la capital del país, al pasar de 102 en el 2016, a 279 en el 2017, expuso en su momento.

Las principales estaciones donde se ha incrementado el índice de denuncias por robo son Pantitlán, Pino Suárez y Centro Médico; los objetos más robados son celulares, carteras y mochilas, señaló la legisladora en su proposición.

Además, refirió que los robos que se presentan en el Metro de la Ciudad de México, en su gran mayoría suelen ser sin violencia, en comparación con los robos que se han suscitado en el Metrobús, ya que éstos, aunque se presentan con menor frecuencia, se acompañan de amenazas con arma de fuego, violencia física y verbal.

Gómez del Campo Gurza consideró "urgente reforzar las acciones de seguridad con los que cuenta este tipo de transporte ya que, en la gran mayoría, es el medio que se utiliza para trasladarse de casa al trabajo y viceversa de millones de personas".

La senadora panista Mariana Gómez del Campo señaló que las principales estaciones donde se ha incrementado el índice de denuncias por robo son Pantitlán, Pino Suárez y Centro Médico. (Foto: especial).

ARTICULISTA

ARMANDO AHUED ORTEGA

PRECANDIDATO AL GOBIERNO DE LA CDMX

TRABAJAR EN ALIANZA Y DE MANERA RESPONSABLE

Desde hace un mes busco trabajo como Jefe de Gobierno de la Ciudad de México, y esa es la razón por la que últimamente me leen y me escuchan mencionando todo lo que he hecho durante mis 35 años de trayectoria limpia como servidor público.

Considero importante que los empleadores, que en este caso son los ciudadanos, sepan que tengo 19 años de experiencia como funcionario en la capital del país. Renunciar a la Secretaría de Salud y dejar de ser el médico de millones de personas no fue fácil, pero quise dar este paso para poner a disposición de los habitantes de la Ciudad de México mi trabajo. Es la primera vez que participo en una contienda electoral y lo hago de la mano del Partido de la Revolución Democrática, a pesar de que no estoy en sus filas, porque coincido con su ideología de combatir la pobreza extrema, la desigualdad, la falta de oportunidades, educación y empleo; la inseguridad e inequidad.

Me lancé a la precandidatura porque tengo vocación de servicio y quiero una mejor ciudad para todos. No acostumbro hacer promesas, prefiero los resultados: ahí están los cuatro nuevos hospitales que junto con Miguel Ángel Mancera, Jefe de Gobierno de la ciudad, construimos y pusimos en funcionamiento durante mi gestión al frente de la Secretaría de Salud; la creación de clínicas especializadas como la de autismo, labio y paladar hendido, reconstrucción mamaria, geriatría, columna, odontogeriatría, dos de bariatría, las de diabetes y una más para la atención de pacientes con VIH.

Llegamos hasta las instalaciones del Sistema de Transporte Colectivo Metro y a la Central de Abasto para realizar chequeos médicos. Como parte de la estrategia preventiva pusimos en funcionamiento unidades móviles para la detección temprana de cáncer de mama, de cáncer cervicouterino y cáncer de ovario. Hicimos una gran campaña de antígeno prostático para los hombres mayores de 40 años y le salvamos la vida a 198 varones que se hicieron la prueba y que llegaron a tiempo al Instituto Nacional de Cancerología.

También diseñamos leyes para procurar el bienestar de la gente, como la de 100% libre de humo de tabaco para proteger a los no fumadores, la de Voluntad Anticipada para el bien morir y la de agua gratuita en restaurantes. Retiré los saleros de las mesas en los establecimientos de comida y así redujimos en 15 por ciento los nuevos casos de hipertensión arterial. El programa y la ley más destacados fue *El Médico en tu casa*, con lo que logramos bajar en 39 por ciento la mortalidad materno infantil. La búsqueda de mujeres embarazadas nos llevó a tocar tres millones 183 mil 729 puertas y así encontramos a 269 mil 293 personas que también necesitaban atención médica en su hogar. Todo esto lo hicimos por los habitantes de la ciudad y para mejorar su calidad de vida. Hoy aspiro a encabezar y conducir la ciudad, dando respuestas al sentir ciudadano. Haré propuestas con una visión global y desde diversos ángulos de la experiencia.

Deseo trabajar en alianza y compartir responsabilidades con los futuros alcaldes. En la ciudad vivimos 9.2 millones de personas, pero durante el día podemos estar casi 22 millones, la diferencia proviene de los estados cercanos, de manera que proyecto tener estrecha coordinación con los gobiernos de las entidades vecinas para actuar con una visión metropolitana. Tengo la convicción de que voy a ganar la candidatura para estar al servicio de la gente. Me interesa mucho tu opinión y para eso están abiertas mis redes sociales.

DR. ARMANDO AHUED ORTEGA/ @A_AHUED