
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

Ajustan Metro y SSP la vigilancia en Línea 7

REFORMA / STAFF

La Línea 7 del Metro ahora será resguardada por elementos de la Policía Bancaria e Industrial, en sustitución de agentes de la Policía Auxiliar.

Este cambio en la vigilancia de la ruta que va de El Rosario a Barranca del Muerto es resultado de la primera reunión de trabajo entre Jorge Jiménez, director general del Sistema de Transporte Colectivo, y Raymundo Collins, titular de la Secretaría de Seguridad Pública.

Al respecto, el Jefe de la Policía capitalina explicó que ordenó que la PBI se encargue de la seguridad de la Línea 7, la más profunda de la red del Metro, ya que se ha trabajado de manera eficien-

te con dicha corporación.

Con este ajuste, ahora 3 mil 627 elementos de la Policía Auxiliar están a cargo de la seguridad de los usuarios de las Líneas 4, 5, 6, 9, A, B y 12.

En tanto, mil 886 de la Policía Bancaria e Industrial resguardan el orden en las instalaciones de las Líneas 1, 2, 3, 7 y 8.

El Metro y la Policía capitalina acordaron supervisar el ausentismo en ambas corporaciones para garantizar la seguridad.

De enero de 2017 a julio de 2018, destacan la SSP y el STC en comunicados, la vigilancia policial permitió recuperar mil 823 teléfonos celulares, así como un total de 173 mil 864 pesos robados a



Raymundo Collins, titular de SSP, y Jorge Jiménez, director del Metro, planean dar mayor seguridad a los usuarios.

los usuarios.

Además, en el mismo lapso se han puesto a disposición ante Ministerio Público a 2 mil 341 personas y 931 con calidad de imputados.

Y, en lo que va del año, se han realizado mil 397 remisiones de vagoneros mediante operativos que también han reducido la presencia de bocineros.

En año y medio, policía del STC recuperó 1,823 celulares

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) informó que la policía bancaria e industrial (PBI) se encargará de la seguridad de la línea 7, que corre de El Rosario a Barranca del Muerto, en sustitución de la policía auxiliar (PA), debido a que se ha trabajado de manera eficiente con dicha corporación.

El director del organismo, Jorge Jiménez Alcaraz, y el secretario de Seguridad Pública, Raymundo Collins Flores, tuvieron una reunión de trabajo en la que analizaron la productividad, niveles de eficiencia y estadísticas de la labor de los más de 5 mil 500 policías que se desempeñan en las 12 líneas de la red.

Los funcionarios acordaron continuar las acciones de coordinación para elevar la calidad del servicio de 3 mil 627 elementos de la PA y mil 886 de la PBI.

Detallaron que la PA tiene a su

cargo la seguridad de las líneas 4, 5, 6, 7, 9, A, B y 12; en tanto que la PBI tiene la 1, 2, 3 y 8.

Destacaron que de enero de 2017 a julio de 2018 la acción policial permitió recuperar mil 823 celulares, así como 173 mil 864 pesos.

En el mismo lapso se han puesto a disposición de Ministerio Público a 2 mil 341 personas y 931 con calidad de imputados.

Con relación al comercio informal dentro de las instalaciones del STC, resaltaron que los operativos efectuados de forma conjunta han permitido realizar 4 mil 397 remisiones en lo que va del año y de manera gradual erradicar a los llamados *bocineros*, aunque persisten los casos de invidentes que realizan esta actividad, quienes son retirados de las instalaciones para salvaguardar su integridad física.

Bertha Teresa Ramírez

Ha trabajado de manera eficiente

Seguridad de Línea 7 del Metro, a cargo de la Policía Bancaria e Industrial: Collins Flores

Alberto Jiménez

Jorge Jiménez Alcaraz, director general del Sistema de Transporte Colectivo (Metro), y Raymundo Collins Flores, secretario de Seguridad Pública de la Ciudad de México, sostuvieron una reunión de trabajo en la que analizaron la productividad, niveles de eficiencia y estadísticas de la labor de más de 5 mil 500 policías que se desempeñan en las 12 líneas de la red.

En ese marco, Raymundo Collins giró instrucciones para que la Policía Bancaria e Industrial se encargue de la seguridad de la Línea 7, en sustitución de la Policía Auxiliar, ya que se ha trabajado de manera eficiente con dicha corporación.

En relación al comercio infor-



Foto: especial

Raymundo Collins Flores, secretario de Seguridad Pública de la CDMX, y Jorge Jiménez Alcaraz, director general del Sistema de Transporte Colectivo, sostuvieron una reunión donde se anunció que PBI será la encargada de la seguridad de la Línea 7.

mal dentro de las instalaciones del STC, los funcionarios destacaron que los operativos realizados de forma conjunta han permitido realizar 4 mil 397 remisiones en lo que va del año y de manera

gradual erradicar a los llamados "bocineros", persistiendo únicamente los casos de invidentes que realizan este tipo de actividad, mismos que son retirados de las instalaciones para salva-

guardar su integridad física.

Además, acordaron revisar la estadística de ausentismo laboral por parte de policías, y con ello garantizar un estado de fuerza suficiente para la seguridad de los usuarios del STC.

Los titulares de ambos organismos acordaron continuar las acciones de coordinación para elevar la calidad en el servicio de 3 mil 627 elementos de la Policía Auxiliar (PA) y mil 886 de la Policía Bancaria e Industrial (PBI).

La PA tiene a su cargo la seguridad de las líneas 4, 5, 6, 7, 9, A, B y 12, en tanto que a la PBI le corresponden la 1, 2, 3 y 8.

Destacaron que de enero de 2017 a julio de 2018, la acción policial permitió recuperar mil 823 teléfonos celulares, así como un total de 173 mil 864 pesos.



Vigilará la Policía Bancaria la Línea 7 del Metro

► Jorge Jiménez Alcaraz, director general del STC, y el titular de la SSP capitalina, Raymundo Collins, analizaron la productividad, niveles de eficiencia y estadísticas de la labor de más de cinco mil 500 policías que se desempeñan en las 12 líneas de la Red

[REDACCIÓN]

La Policía Bancaria e Industrial (PBI) se encargará de la seguridad de la Línea 7 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) —que corre de El Rosario a Barranca del Muerto— en sustitución de la Policía Auxiliar (PA), debido a que se ha trabajado de manera eficiente con dicha corporación, indicó el secretario de Seguridad Pública de la Ciudad de México (SSP-CDMX), Raymundo Collins Flores.

Jorge Jiménez Alcaraz, director general del STC, y el titular de la SSP capitalina, sostuvieron una reunión de trabajo en la que analizaron la productividad, niveles de eficiencia y estadísticas de la labor de más de cinco mil 500 policías que se desempeñan en las 12 líneas de la Red.

En ese marco, Raymundo Collins giró instrucciones para que la Policía Bancaria e Industrial se encargue de la seguridad de la Línea 7, en sustitución de la Policía Auxiliar, ya que se ha trabajado de manera eficiente con dicha corporación.

Los titulares de ambos organismos acordaron continuar las acciones de coordinación para elevar la calidad en el servicio de tres mil 627 elementos de la Policía Auxiliar (PA) y mil 886 de la Policía Bancaria e Industrial (PBI).

Detallaron que la PA tiene a su cargo la seguridad de las líneas 4, 5, 6, 7, 9, A, B y 12, en tanto que a la PBI, le corresponden la 1, 2, 3 y 8. Jiménez Alcaraz y Collins Flores destacaron

que de enero de 2017 a julio de 2018 la acción policial permitió recuperar mil 823 teléfonos celulares, así como un total de 173 mil 864 pesos.

En tanto que en el mismo lapso se han puesto a disposición ante el Ministerio Público a dos mil 341 personas y 931 en calidad de imputados.

En relación con el comercio informal dentro de las instalaciones del STC, los funcionarios destacaron que los operativos realizados de forma conjunta han permitido realizar cuatro mil 397 remisiones en lo que va del año y de manera gradual erradicar a los llamados *bocineros*, persistiendo los casos de invidentes que realizan este tipo de actividad, mismos que son retirados de las instalaciones para salvaguardar su integridad física.

Finalmente, acordaron revisar la estadística de ausentismo laboral por parte de policías y con ello garantizar un estado de fuerza suficiente para la seguridad de las y los usuarios del STC.



6 AGO 2018

Página: 2 Sección: Nacional



POLICÍAS vigilan las estaciones del corredor El Rosario-Barranca del Muerto, el pasado 31 de julio.

Índices de vigilancia
Número de efectivos y cifras de las acciones de vigilancia en las 12 líneas de la red de transporte.

- » 5 Mil 500 policías vigilan las 12 Líneas del Metro
- » 3 Mil 627 pertenecen a la Policía Auxiliar
- » Mil 886 forman parte de la Policía Bancaria e Industrial
- » Mil 823 teléfonos celulares recuperados de enero de 2017 a julio de 2018
- » 173 Mil 864 pesos recuperados en el mismo periodo
- » 2 Mil 341 personas puestas a disposición del MP
- » 931 de ellos, con calidad de imputados

Cobertura

- » Policía Auxiliar: Líneas 4, 5, 6, 7, 9, A, B y 12
- » PBI: Líneas 1, 2, 3, 8 y 7.

Foto-Especial

Analizan productividad de 5 mil 500 elementos

PBI asume la seguridad de la Línea 7 del Metro

SSP Y STC acuerdan mantener las acciones de coordinación para elevar la calidad del servicio; destacan el combate al robo de teléfonos celulares y acoso sexual

Por **Jorge Butron** >
jorge.butron@razon.com.mx

El secretario de Seguridad Pública (SSP) de la Ciudad de México, Raymundo Collins, informó que la Policía Bancaria e Industrial (PBI) se encargará de la seguridad en la Línea 7 del Metro, ya que se ha trabajado de manera eficiente con la corporación.

Collins se reunió con el director del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Javier Jiménez, con quien analizó la productividad, eficiencia y estadísticas del desempeño de 5 mil 500 policías de la corporación en las 12 Líneas del Metro.

Los funcionarios acordaron mantener las acciones de coordinación para elevar la calidad en el servicio de 3 mil 627 elementos de la Policía Auxiliar y mil 886 de la PBI.

En la reunión, Collins y Jiménez recordaron que la Policía Auxiliar tiene a su cargo las Líneas 4, 5, 6, 7, 9, A, B y 12; en tanto, la Policía Bancaria e Industrial vigila las Líneas 1, 2, 3, 8 y ahora la 7.

En este sentido, se informó que de enero de 2017 a julio de 2018, la acción policial permitió recuperar mil 823 teléfonos celulares y un total de 173 mil 864 pesos. En el mismo lapso se puso a disposición del Ministerio Público a 2 mil 341 personas, 931 de ellos con calidad de imputados.

Apenas este fin de semana, elementos de la Secretaría de Seguridad Pública capitalina lograron detener, en varias acciones, a dos sujetos, quienes fueron acusados de abuso sexual por usuarios del transporte público en las cuauhtémoc y Benito Juárez.

En un primer momento, los agentes fueron requeridos

por una mujer de 33 años en la estación Centro Médico, quien señaló a un individuo que le hizo algunos "tocamientos" cuando viajaba en el Metro; el infractor fue trasladado a la Fiscalía de Delitos Sexuales FDS-1 para el deslinde de responsabilidades.

En tanto, en la estación Mixcoac, de la Línea 7, policías detuvieron a un hombre de 37 años, también fue acusado de "tocar" a una mujer al interior de los vagones; el sujeto fue llevado al Ministerio Público cercano para conocer su situación jurídica.

4
Mil 397 remisiones de comercio informal se han realizado en lo que va del año

AUXILIARES Y BANCARIOS

Revisan labor de policías que resguardan el Metro

Ilich Valdez/México

El Sistema de Transporte Colectivo Metro y la Secretaría de Seguridad Pública iniciaron un análisis de productividad, niveles de eficiencia y estadísticas de más de 5 mil 500 policías que cuidan andenes e instalaciones de la red.

Esos elementos de seguridad se encuentran distribuidos en

tres turnos en las 12 líneas del sistema.

Jorge Jiménez Alcaraz, director general del Sistema de Transporte Colectivo, y Raymundo Collins Flores, secretario de Seguridad Pública de Ciudad de México, sostuvieron una reunión de trabajo en la que realizaron el análisis.

Collins dio instrucciones para que la Policía Bancaria e Industrial se encargue de la seguridad

de la Línea 7, en sustitución de la Policía Auxiliar, ya que se ha trabajado de manera eficiente con dicha corporación.

Los titulares acordaron continuar las acciones de coordinación para elevar la calidad en el servicio de 3 mil 627 elementos de la Policía Auxiliar (PA) y mil 886 de la Policía Bancaria e Industrial (PBI).

Detallaron que la PA tiene a su cargo la seguridad de las Líneas 4, 5, 6, 7, 9, A, B y 12, en tanto que a la PBI, le corresponden la 1, 2, 3 y 8.

De enero de 2017 a julio de 2018, la policía permitió recuperar mil 823 teléfonos celulares, así como un total de 173 mil 864 pesos. **M**



Uniformado vigila uno de los andenes.

Sustituirá PBI a Policía Auxiliar en L7 del Metro

Recuperan mil 823 celulares y 173 mil pesos robados en 18 meses

NOTIMEX

La actuación de la Policía capitalina en la red del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro permitió, de enero de 2017 a julio de 2018, poner a disposición del Ministerio Público a 2 mil 341 personas, 931 con calidad de imputados, así como recuperar mil 823 teléfonos celulares y 173 mil 864 pesos.

Asimismo, la Secretaría de Seguridad Pública (SSP) anunció que la Policía Bancaria e Industrial (PBI) se hará cargo de la vigilancia en la línea 7 del Metro, en sustitución de la Policía Auxiliar (PA).

Lo anterior, se informó luego de la reunión que tuvieron el titular de la SSP, Raymundo Collins, y el director general del Metro, Jorge Jiménez Alcaraz, durante la cual analizaron los niveles de eficiencia de los más de 5 mil 500 policías que se desempeñan en las 12 líneas de dicha red de transporte.

Además, ambos funcionarios acordaron continuar las acciones de coordinación para elevar la calidad en el servicio que prestan los 3 mil 627 elementos de la Policía Auxiliar y mil 886 de la PBI.

En tanto que la primera tiene a su cargo la seguridad de las líneas 4, 5, 6, 7, 9, A, B y 12, mientras que a la Bancaria le corresponden la 1, 2, 3, 8 y ahora también en coordinación la 12, a las cuales se sumará la 7.

En cuanto al comercio informal al interior de las estaciones del Metro, destacaron que los operativos realizados de forma conjunta han permitido realizar 4 mil 397 remisiones en lo que va del año.



Además de erradicar de manera gradual a los "bocineros", aunque persisten las acciones para retirar a los invidentes que se dedican a la venta ambulante y salvaguardar su integridad física.

De acuerdo con el comunicado de la SSP, Collins y Jiménez revisarán la estadística de ausentismo laboral de policías, a fin de garantizar un estado de fuerza suficiente para la seguridad de los usuarios del STC.

A dichos elementos se suman los policías de Investigación que viajan encubiertos en el STC para prevenir asaltos. **C**

LOS DATOS

De enero de 2017 a julio de 2018, la SSP presentó ante el MP a 2 mil 341 personas por diversos delitos. Asimismo, en lo que va del año ha realizado 4 mil 397 remisiones por diversas faltas.

#SEGURIDAD

Aumenta la vigilancia en el Metro

LA POLICÍA CAPITALINA HA RECUPERADO CELULARES, Y DINERO DE LOS USUARIOS

POR LIZETH GÓMEZ DE ANDA
PAIS@HERALDODEMEXICO.COM.MX

Entre enero y julio de este año, la policía capitalina ha recuperado mil 823 celulares y 173 mil 864 pesos.

Raymundo Collins, secretario de Seguridad Pública de la Ciudad de México (SSP), y Jorge Jiménez, director del Metro, detallaron que como resultado del trabajo conjunto se puso a disposición del Ministerio Público a dos mil 341 personas, de las cuales 931 fueron imputados.

Collins intruyó a la Policía Bancaria para tener a su cargo la seguridad de la Línea 7,

EL DATO

- Las dependencias mantendrán coordinación para elevar la calidad del servicio.
- Son tres mil 627 elementos de la Policía Auxiliar y mil 886 de la Policía Bancaria:

FOTO: CUARTOSCURO



• COLLINS. Designó a la Bancaria a la L7 de Metro.

en lugar de la Policía Auxiliar.

A la bancaria también le corresponde la vigilancia de las líneas 1, 2, 3 y 8. En tanto, la Auxiliar resguardará las líneas 4, 5, 6, 7, 9, A y B. Mientras que la 12 será en colaboración con ambas organizaciones policiales.

Sobre el comercio informal en las instalaciones del STC, destacaron que por los operativos conjuntos se realizaron en los primeros siete meses del año cuatro mil 397 remisiones.

Los casos presistentes, señalaron, son los de los invidentes que realizan este tipo de actividades de comercio, quienes son retirados de las instalaciones para salvaguardar su integridad física. ■

Asume PBI vigilancia de Línea 7 del Metro

POR LILLIAN REYES RANGEL

La Policía Bancaria e Industrial (PBI) vigilará la seguridad de la Línea 7 del Sistema de Transporte Colectivo (STC), que corre de El Rosario a Barranca del Muerto, en sustitución de la Policía Auxiliar (PA), debido a que se ha trabajado de manera eficiente con dicha corporación, indicó el secretario de Seguridad Pública de la Ciudad de México (SSP-CDMX), Raymundo Collins Flores.

El titular de la SSP-CDMX y el director general del STC, Jorge Jiménez Alcaraz, sostuvieron una reunión de trabajo en la que analizaron la productividad, niveles de eficiencia y estadísticas de la labor de más de cinco mil 500 policías que se desempeñan en las 12 líneas de la red.

Ambos funcionarios acordaron continuar las acciones de coordinación para elevar la calidad en el servicio de tres mil 627 elementos de la PA y mil 886 de la PBI.

Detallaron que la PA tiene a su cargo la seguridad de las Líneas 4,

5, 6, 7, 9, A, B y 12, en tanto que a la PBI le corresponden la 1, 2, 3 y 8.

Destacaron que de enero de 2017 a julio de 2018 la acción policial permitió recuperar mil 823 teléfonos celulares, así como un total de 173 mil 864 pesos.

En el mismo lapso se han puesto a disposición ante Ministerio Público a 2 mil 341 personas y 931 con calidad de imputados.

En relación al comercio informal dentro de las instalaciones del STC, resaltaron que los operativos efectuados de forma conjunta han permitido realizar 4 mil 397 remisiones en lo que va del año y de manera gradual erradicar a los llamados "bocineros", persiguiendo los casos de invidentes que llevan a cabo este tipo de actividad, mismos que son retirados de las instalaciones para salvaguardar su integridad física.

Finalmente, acordaron revisar la estadística de ausentismo laboral por parte de policías y con ello garantizar un estado de fuerza suficiente para la seguridad de las y los usuarios del STC.

La Policía Bancaria e Industrial (PBI) se encargará de la vigilancia en L-7

El Sistema de Transporte Colectivo (STC-Metro) dio a conocer ayer que la Policía Bancaria e Industrial (PBI) se encargará de la seguridad de la Línea 7 que corre de El Rosario a Barranca del Muerto, en sustitución de la Policía Auxiliar (PA), debido a que se ha trabajado de manera eficiente con dicha corporación.

Mencionó que el secretario de Seguridad Pública de la Ciudad de México (SSPCDMX), Raymundo Collins Flores y el director general del STC-Metro, Jorge Jiménez Alcaraz, sostuvieron una reunión de trabajo en la que analizaron la productividad, niveles de eficiencia y estadísticas de la labor de más de cinco mil 500 policías que se desempeñan en las 12 líneas de la red.

Ambos funcionarios acordaron continuar las acciones de coordinación para elevar la calidad en el servicio de tres mil 627 elementos de la PA y mil 886 de la PBI, la Auxiliar tiene a su cargo la seguridad de las Líneas 4, 5, 6, 7, 9, A, B y 12, en tanto que a la PBI le correspon-

den la 1, 2, 3 y 8. Detallaron que en el periodo que comprende de enero de 2017 a julio de 2018 la acción policial permitió recuperar mil 823 teléfonos celulares, así como un total de 173 mil 864 pesos, en el mismo lapso se han puesto a disposición ante Ministerio Público a 2 mil 341 personas y 931 con calidad de imputados.

En lo referente al comercio informal dentro de las instalaciones del Metro, refirieron que los operativos efectuados de forma conjunta han permitido realizar 4 mil 397 remisiones en lo que va del año, de manera gradual erradicar a los llamados "bocineros", persistiendo los casos de invidentes que llevan a cabo este tipo de actividad, mismos que son retirados de las instalaciones para salvaguardar su integridad física.

Collins Flores y Jiménez Alcaraz acordaron revisar la estadística de ausentismo laboral por parte de policías, para con ello garantizar un estado de fuerza suficiente para la seguridad de las y los usuarios del STC-Metro.



PBI se encargará de garantizar la seguridad en la línea 1, 2, 3, 7 y 8 del metro.

GRACIAS A LOS NIVELES DE EFICACIA

Se encargará la PBI de la seguridad en la L7 del Metro

⊕ La Policía Bancaria Industrial sólo tiene a su cargo las estaciones de las líneas 1, 2, 3 y 8

REDACCIÓN
@DDMexico

Debido al trabajo eficiente realizado, la Policía Bancaria e Industrial se encargará de la seguridad de la Línea 7 del Sistema de Transporte Colectivo (STC), que corre de El Rosario a Barranca del Muerto, en sustitución de la Policía Auxiliar, así lo dio a conocer el secretario de Seguridad Pública de la Ciudad de México, Raymundo Collins Flores.

Luego de analizar la productividad de dicha corporación durante una reunión de trabajo, el titular de la SSP-CDMX y el director general del STC, Jorge Jiménez Alcaraz, revisaron los niveles de eficiencia acordaron continuar las acciones de coordinación para elevar la calidad en el servicio de tres mil 627 elementos de la PA y mil 886 de la PBI.

Detallaron que la PA tiene a su cargo la seguridad de las Líneas 4, 5, 6, 7, 9, A, B y 12, en tanto que a la PBI le corresponden la 1, 2, 3 y 8.

Destacaron que de enero de 2017 a julio de 2018 la acción policial permitió recuperar mil 823 teléfonos celulares, así como un total de 173 mil 864 pesos.

En el mismo lapso se han puesto a disposición 2 mil 341 personas y 931 con calidad de imputados.

En relación al comercio informal dentro de las instalaciones del STC, resaltaron que los operativos efectuados de forma conjunta han permitido realizar 4 mil 397 remisiones en lo que va del año y de manera gradual erradicar a los llamados "bocineros", persistiendo los casos de invidentes que llevan a cabo este tipo de actividad, mismos que son retirados de las instalaciones para salvaguardar su integridad física.

Finalmente, acordaron revisar la estadística de ausentismo laboral por parte de policías y con ello garantizar un estado de fuerza suficiente para la seguridad de los usuarios



CUARTOSCURO

⊕ La Policía Auxiliar se encarga de las líneas 4, 5, 6, 7, 9, A, B, y 12 del Sistema de Transporte Colectivo.

Recobran mil 823 celulares que robaron en el Metro

REDACCIÓN

Policías a cargo de la seguridad en el Metro recuperaron de enero de 2017 a julio de este año, mil 823 teléfonos celulares robados en estaciones y trenes, mientras que se hicieron cuatro mil 397 remisiones en el combate al comercio informal, reportó ayer Raymundo Collins.

El secretario de Seguridad Pública y Jorge Jiménez Alcaraz, director del Sistema de Transporte Colectivo (STC), acordaron que la Policía Bancaria e Industrial (PBI) se encargará de la vigilancia en la Línea 7, que va de El Rosario a Barranca del Muerto.

Los funcionarios analizaron la seguridad imperante en ese medio de transporte, la productividad, niveles de eficiencia y estadísticas de la labor de más de cinco mil 500 policías que se desempeñan en las 12 líneas de la red.

Una de las primeras medidas fue relevar a la Policía Auxiliar (PA) de la vigilancia en dicha línea del Metro, debido que la PBI ha trabajado eficientemente y convinieron continuar las acciones de



La Policía Bancaria reforzará la seguridad en la Línea 7 del Metro/CUARTOSCURO

coordinación para elevar la calidad en el servicio de la fuerza policaca

Actualmente en los operativos de seguridad intervienen tres mil 627 policías auxiliares, quienes vigilan en las líneas 4,5,6,7,9, A, B y 12; y mil 886 de la Banca e Industrial cuidan la 1, 2, 3 y 8.

Destacaron que de enero de 2017 a julio de 2018 la acción policial permitió recuperar mil 823 teléfonos celulares y 173 mil 864 pesos, además pusieron a disposición ante el Ministerio Público a dos mil 341 personas y 931 con calidad de imputados.

METRO

Recupera teléfonos robados

POR JONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gimm.com.mx

De enero de 2017 a julio de 2018 se han recuperado mil 823 teléfonos celulares robados dentro del Metro.

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) indicó que en coordinación con la Secretaría de Seguridad Pública (SSP) también se recuperaron 173 mil 864 pesos.

Por estos delitos se han puesto a disposición del Ministerio Público dos mil 341 personas, dio a conocer el STC en un comunicado.

En el tema de comercio informal, el Organismo informó que durante 2018 ya han remitido a cuatro mil 397 vagoneros o

bocineros.

Los titulares del STC y la SSP, Jorge Jiménez y Raymundo Collins, respectivamente, tuvieron una reunión para evaluar el desempeño de los cinco mil 500 elementos de la Policía Bancaria Industrial (PBI) y la Policía Auxiliar (PA).

Ahora la PA está encargada de la seguridad en las líneas 4, 5, 6, 9, A, B y 12; y la PBI en las líneas 1, 2, 3, 7 y 8.



Foto: Eduardo Jiménez/ Archivo

Entran los PBI al quite



La Policía Auxiliar dejará de vigilar en la Línea 7 del Metro.

Archivo

METRO / STAFF

La Línea 7 del Metro ahora será resguardada por elementos de la Policía Bancaria e Industrial, en sustitución de agentes de la Policía Auxiliar.

Este cambio en la vigilancia de la ruta que va de El Rosario a Barranca del Muerto es resultado de la primera reunión de trabajo entre Jorge Jiménez, director general del Sistema de Transporte Colectivo, y Raymundo Collins, titular de la Secretaría de Seguridad Pública.

Al respecto, el Jefe de la Policía capitalina explicó que ordenó que la PBI se encargue de la seguridad de la Línea 7, la más profunda de la red del Metro, ya que se ha trabajado de manera

eficiente con dicha corporación.

Con este ajuste, ahora 3 mil 627 elementos de la Policía Auxiliar están a cargo de la seguridad de los usuarios de las Líneas 4, 5, 6, 9, A, B y 12.

En tanto, mil 886 de la Policía Bancaria e Industrial resguardan el orden en las instalaciones de las Líneas 1, 2, 3, 7 y 8.

El Metro y la Policía capitalina acordaron supervisar el ausentismo en ambas corporaciones para garantizar la seguridad de los usuarios de este transporte.

De enero de 2017 a julio de 2018, destacan la SSP y el STC en comunicados, la vigilancia policial permitió recuperar mil 823 teléfonos celulares, así como un total de 173 mil 864 pesos robados a los usuarios.



Darán la cara ante la delincuencia

EN LÍNEA 7 DEL METRO

PBI sustituye a Policía Auxiliar

HÉCTOR GARCÍA
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.— Por su eficiencia para combatir los robos a usuarios del metro, autoridades del STCM y de la SSP, acordaron que la PBI se encargará de la seguridad de la Línea 7 del metro (El Rosario-Barranca del Muerto) en sustitución de la Policía Auxiliar (PA).

¿SABÍAS QUE?

El ausentismo laboral es el defecto de la PBI y P.A.

Hoy en día el STCM, es garantía de seguridad para los millones de usuarios.

Ambas autoridades confiaron el trabajo a la PBI, debido a su productividad, niveles de eficiencia y estadísticas de la labor que realizan con la policía auxiliar que en total son más de 5 mil 500 policías que se desempeñan en las 12 líneas de la red.

Además convinieron en continuar las acciones de coordinación para elevar la calidad en el servicio de tres mil 627 elementos de la PA y mil 886 de la PBI.

Detallaron que la PA tiene a su cargo las Líneas 4, 5, 6, 7, 9, A, B y 12, en tanto que la PBI está en la 1, 2, 3 y 8.

Destacaron que de enero de 2017 a julio de 2018 el trabajo conjunto de la PBI y PA, permitió recuperar mil 823 teléfonos celulares, así como un total de 173 mil 864 pesos.

BREVES

ANALIZAN LABOR

Vigilancia de L7, a cargo de la PBI

Luego de una reunión con Jorge Jiménez Alcaraz, director general del STC, el titular de la SSP, Raymundo Collins, giró instrucciones para que la Policía Bancaria e Industrial se encargue de la seguridad de la Línea 7 del Metro, en sustitución de la Policía Auxiliar, ya que se ha trabajado de manera eficiente con dicha corporación. /REDACCIÓN

6 AGO 2018

Página: 10 Sección: Ciudad

Buscan abatir fraude en recarga de tarjetas

EL SISTEMA de Transporte Colectivo (STC) Metro trabaja en la modernización del esquema de cobro o peaje con la finalidad de abatir el fraude en la recarga con tarjeta.

"Hemos tenido robo de equipo y llaves que permiten hacer recargas. Al no tener un sistema actual, no tenemos cómo identificar estas tarjetas", aseguró Javier Jiménez, director del Metro.

Jiménez Alcaráz advirtió que la venta de tarjetas de prepago se realiza de manera ilegal a través de redes sociales; los plásticos se ofrecen con hasta 120 pesos de saldo por sólo 60 u 80 pesos.

El titular del STC aseveró que en las siguientes semanas se generará una llave con para tener mayor control en la tecnología y accesos a estaciones.

En relación al

comercio informal, resaltó que los operativos efectuados de forma conjunta han permitido realizar, en lo que va del año, 4 mil 397 remisiones y de manera gradual erradicar a los llamados "bocineros".

Finalmente, adelantó que se revisará el ausentismo de los policías capitalinos con el objetivo de tener una fuerza policial suficiente en el STC.

Jorge Butron



IRVIN OLIVARES / EL UNIVERSAL

Los recursos públicos solicitados incluyen compra de predios, obra civil, obra electromecánica, adquisición de seis trenes para la extensión de la Línea 12, que actualmente se construye de Mixcoac hacia la zona referida, y tres trenes para la Línea 9, desde Tacubaya.

Pide CDMX 17 mmdp para ampliar Metro

- Dice que urge conectar L9 y L12 con la terminal de Observatorio
- Interurbano traerá más de 230 mil usuarios, argumenta **Jiménez**

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México solicitó 17 mil 962 millones de pesos a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) para concretar las ampliaciones de las líneas 9 y 12 del Metro hacia la terminal Observatorio, ubicada en Alvaro Obregón.

La solicitud presupuestaria fue realizada oficialmente en mayo pasado y responde a la necesidad hacer frente a la demanda de movilidad de más de 230 mil usuarios que traerá el Tren Interurbano México-Toluca a la zona de Observatorio, así lo informó el director del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, Jorge Jiménez Alcaraz.

El UNIVERSAL publicó que, de acuerdo con estudios disponibles en la página de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi), para concesionar y crear infraestructura en el Cetram, con la llegada del Interurbano se estima que el número de usuarios llegue a los 511 mil.

En entrevista con EL UNIVERSAL, el funcionario explicó que dicho presupuesto se ejecutaría en este y los dos años subsecuentes, por lo que se prevé que en 2020 puedan concluir las obras de ampliación de ambas líneas a Observatorio.

Los recursos públicos solicitados, dijo, incluyen compra de predios, obra civil, obra electromecánica, compra de seis trenes para la exten-

sión de la Línea 12 —que actualmente se construye de Mixcoac hacia la zona referida— y tres trenes para la Línea 9 —desde Tacubaya—, con el objetivo de continuar con el intervalo actual de paso de unidades, así como ejecución de obras de mitigación.

“Hemos venido planteando a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, y a Hacienda, la importancia de no parar la ampliación de la Línea 12 del Metro, que ya está en proceso, pero también iniciar las obras de ampliación de Línea 9 y hay que adecuar la terminal de la Línea 1 en Observatorio. Son obras muy importantes”, aseveró.

“Es importante armonizar las obras en los medios de movilidad, para que en cuanto el [Interurbano] esté listo, al mismo tiempo tengamos las ampliaciones de las líneas 12 y 9”

JORGE JIMÉNEZ ALCARAZ
Director del Metro

Hasta el momento, el Gobierno capitalino no ha recibido respuesta alguna a la solicitud de recursos; sin embargo, el director del Metro aseguró que hay disposición por parte de las dependencias federales para avanzar en el tema.

“Aún no [han autorizado los recursos], hemos tenido reuniones, pláticas con funcionarios de la Secretaría de Hacienda (...) Dado que ha habido apertura y estamos en conversaciones con autoridades federales suponemos que [la respuesta] será en las próximas semanas”, explicó el titular del STC Metro.

De acuerdo con la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse), la ampliación de la Línea 12 del Metro, de Mixcoac a Observatorio, reporta un avance de 45% en los frentes de obra que tiene abiertos.

En julio del año pasado, el Gobierno capitalino lanzó una licitación para realizar el proyecto ejecutivo de la

ampliación de la Línea 9, de Tacubaya a Observatorio.

Problemática de movilidad. El director del Metro, Jorge Jiménez, dijo que la estación Observatorio está prácticamente saturada.

Actualmente reporta una demanda de 90 mil usuarios diarios. Sin embargo, el Cetram en su conjunto suma más de 237 mil usuarios entre el Metro, la terminal de autobuses y rutas de transporte concesionado.

“La Ciudad de México requiere reformular su oferta para recibir y transportar a los actuales usuarios que cotidianamente vienen del Estado de México a trabajar, estudiar o alguna otra actividad.

“El tren México-Toluca va a representar una importante movilidad entre Santa Fe y Observatorio, y necesitamos hacer adecuaciones relevantes para poder dosificar y distribuir en nuestra red del Metro esa gran demanda que vamos a tener.

“Sería importante armonizar las obras en todos los medios de movilidad, para que en cuanto el tren México-Toluca esté listo para operar, al mismo tiempo tengamos las ampliaciones de las líneas 12 y 9”, dijo. ●

CON LLEGADA DEL INTERURBANO

URGE LANA PARA CRECER L9 Y 12

La CDMX solicitó casi 18 mil mdp a Hacienda para terminar las líneas que se conectarán con Observatorio

SANDRA HERNÁNDEZ

El Gobierno de la Ciudad de México solicitó 17 mil 962 millones de pesos a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) para concretar las ampliaciones de las líneas 9 y 12 del Metro hacia la terminal Observatorio, ubicada en Álvaro Obregón.

PARA EVITAR SATURACIÓN. La solicitud presupuestaria fue realizada oficialmente en mayo pasado, y responde a la necesidad de hacer frente a la demanda de movilidad de más de 230 mil usuarios que traerá el Tren Interurbano México-Toluca a la zona de Observatorio, así lo informó el director del STC Metro, Jorge Jiménez.

De acuerdo con estudios de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vi-

vienda (Seduvi), con la llegada del Interurbano se estima que el número de usuarios llegue a los 511 mil.

Jiménez explicó que dicho presupuesto se ejecutaría en este y los dos años subsecuentes, por lo que se prevé que en 2020 puedan concluir las obras de ampliación de ambas líneas a Observatorio.

Los recursos públicos solicitados, dijo, incluye compra de predios, obra civil, obra electromecánica, compra de seis trenes para la extensión de la Línea 12 —que actualmente se construye de Mixcoac hacia la zona referida— y tres trenes para la Línea 9 —desde Tacubaya— con el objetivo de continuar con el intervalo actual de paso de unidades, así como la ejecución de obras de mitigación.

“Hemos venido planteando a la

Secretaría de Comunicaciones y Transportes, y a Hacienda, la importancia de no parar la ampliación de la Línea 12 del Metro que ya está en proceso, pero también iniciar las obras de ampliación de Línea 9, y hay que adecuar la terminal de la Línea 1 en Observatorio. Son obras muy importantes”, aseveró.

FEDERACIÓN CALLA. Hasta ahora, el gobierno capitalino no ha recibido respuesta alguna a la solicitud de recursos; sin embargo, el director del Metro sostuvo que hay disposición de parte de las dependencias federales para avanzar en el tema.

De acuerdo con la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse), la ampliación de la Línea 12 del Metro de Mixcoac a Observatorio reporta un avance del 45% en los frentes de obra abiertos.



La ampliación de la línea 12 del Metro lleva un avance del 45% y se espera que la obra concluya para 2020.

PROBLEMA DE MOVILIDAD. En julio del 2017, el gobierno lanzó una licitación para realizar el proyecto ejecutivo de ampliación de la Línea 9, de Tacubaya a la estación Observatorio. El director del Metro, Jorge Jiménez, dijo que la estación Observatorio está saturada.

GRANDEMANDA. Actualmente se reporta una demanda de 90 mil usuarios diarios.

Sin embargo, el Cetram, en su conjunto, suma más de 237 mil usuarios de los servicios del Metro, la terminal de autobuses y las rutas de transporte concesionado.

“La Ciudad de México requiere reformular su oferta para recibir y transportar a usuarios que vienen del Estado de México a trabajar, estudiar o a realizar alguna otra actividad a la capital del país”, advirtió Jorge Jiménez, director del Metro.

IRVIN OLIVARES. EL GRÁFICO
511

MIL usuarios se estima que llegarán al metro Observatorio con la llegada del Tren Interurbano.

“El tren México-Toluca va a representar una importante demanda de movilidad entre Santa Fe y el metro en Observatorio”

Jorge Jiménez
Director del Metro.

ACLARACIÓN

En relación a la nota publicada en la página 17 de la sección Metrópoli de El Sol de México, en la edición de hoy 5 de agosto, me permito comentarle lo siguiente:

El Sistema de Transporte Colectivo tiene a cargo a 553 elementos de la Policía Bancaria e Industrial y de la Policía Auxiliar de la Secretaría de Seguridad Pública de la Ciudad de México (en tres turnos) para resguardar la integridad de los usuarios de las 12 Líneas.

Estos elementos son quienes realizan las revisiones a personas usuarias a través de los detectores tipo Garret o en las máquinas de rayos x; reportaron que entre septiembre de 2017 y junio de 2018 se realizaron un millón 596 mil 533 revisiones.

Cabe hacer mención que el STC cumple a cabalidad con el respeto a los derechos humanos del público usuario.

Este Organismo tiene 195 estaciones, mismas en las que se realizan todas las medidas posibles para garantizar la seguridad de 5.5 millones de personas diarias.

Atentamente: Rodolfo Mondragón Monroy, director de Medios

Las lluvias anegan nueve delegaciones

● Se reportan 33 encharcamientos y que el agua entró al Metro

ANDREA AHEDO

—metropoli@eluniversal.com.mx

La intensa y continua lluvia de ayer dejó 33 encharcamientos e inundaciones en calles y vialidades, así como la caída de dos árboles, en nueve delegaciones de la Ciudad de México.

Además de la anegaciones en bajo puentes, se reportaron inundaciones en casas en la colonia Del Valle, delegación Benito Juárez; se desbordó un canal en la Magdalena Contreras, y hubo brotes de aguas negras en Iztapalapa; además, el agua se metió a la estación Copilco de la Línea 3 del Metro, según reportes del Gobierno capitalino.

De acuerdo con denuncias en redes sociales de vecinos de la colonia Narvarte, por la tarde sus hogares comenzaron a inundarse, sobre todo en la calle Cuauhtémoc.

En la misma delegación, sobre la calle de Zacahuitzco y Lourdes en la colonia María del Carmen, se reportó un

bloqueo por parte de policías por el crecimiento del espejo de agua; y también en Eje 3 Oriente al Norte y Apaches, colonia Culhuacán.

En las delegaciones Tláhuac e Iztapalapa hubo encharcamientos en Periférico Sur y Licenciado Hilario Medina, colonia Constitución de 1917; Insurgentes y Reforma Aérea, colonia Reforma; Carriles laterales de Ignacio Zaragoza al oriente y República Federal; Porvenir y Alta Tensión, colonia Ampliación Los Olivos; Gregorio Alegri y Don Giovanni, colonia Miguel Hidalgo; Avenida Tláhuac y Magdaleno, colonia Santiago Zapotitla.

Un vehículo quedó varado en la Carretera México-Toluca, en Cuajimalpa, por el espejo de agua de 100 metros y tirante 40 centímetros. ●

2

ÁRBOLES se cayeron, uno en la Condesa, Cuauhtémoc, y en Lomas de Plateros, Álvaro Obregón.

Provoca aguacero caos vial por anegaciones

Las fuertes lluvias que se abatieron la tarde noche de ayer ocasionaron varios encharcamientos de consideración y al menos una bajada de agua en diversas vialidades capitalinas, indicó el Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano de la Ciudad de México (C5).

El organismo reportó una anegación en el segundo piso del Periférico al norte a la altura de León de Felipe y Barranca de Pilares, en dirección sur; además de acumulación de agua en su entronque con Avenida Alencastre, Molinos y en su intersección con Constituyentes.

También sobre Sur 122 y La

Fábrica, colonia Pino Suárez; en Avenida las Torres y San Gabriel Arcángel, colonia Molino de Santo Domingo; en Arenal y Avenida Universidad, colonia Agrícola; y sobre Alfonso Caso Andrade a la altura de Calzada las Águilas, así como una bajada de agua en Desierto de los Leones y calle Comunal.

Sobre la carretera México-Toluca registró dos inundaciones a la altura de Las Cruces en dirección sur, al igual que en su entronque con San José de los Cedros dirección poniente, publicó en su cuenta de Twitter @C5_CDMX.

A su vez, el Centro de Información Vial de la Secretaría de Seguridad Pública de la Ciudad de México reportó afectación a la circulación por lluvia en Barranca del Muerto y Avenida Revolución, así como en Avenida de los Insurgentes y Filadelfia.

Debido a las precipitaciones, el

Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro implementó marcha de seguridad en las líneas 1, 3, 4, 5, 6, 8 y 9, por lo que recomendó a los usuarios tomar precauciones, informó en su cuenta de Twitter @MetroCDMX.

HUBO DIFUSIÓN DE DATOS FALSOS: BERNARDO AGUILAR

Los mitos y realidades a casi 6 años del arranque de la L12

Postura. Autores de un documento publicado en un sitio web afín a Ebrard aseveran que las observaciones de la obra se utilizaron con fines políticos

KARLA MORA

A casi seis años, interrumpidos, de que entra en operación de la Línea 12 del Metro (30 de octubre), Salvador Guerrero Chiprés y Bernardo Aguilar, dos de los autores del texto “12 falsedades y muchas verdades sobre la Línea 12”, manifestaron que las observaciones de ese proyecto se usaron con fines políticos.

Destacaron que, aunque lo ideal es castigar a los verdaderos responsables de las fallas que tuvo la llamada Línea Dorada, la única intención de dicha investigación es que se sepa la verdad.

En abril de este año salió a la luz dicho texto en la página <https://movimientoprogresista.org/>, identificada con Marcelo Ebrard, quien fue implicado en los presuntos malos manejos desde la planeación del trazo, hasta las autorizaciones y los costos.

Guerrero Chiprés, periodista y académico,

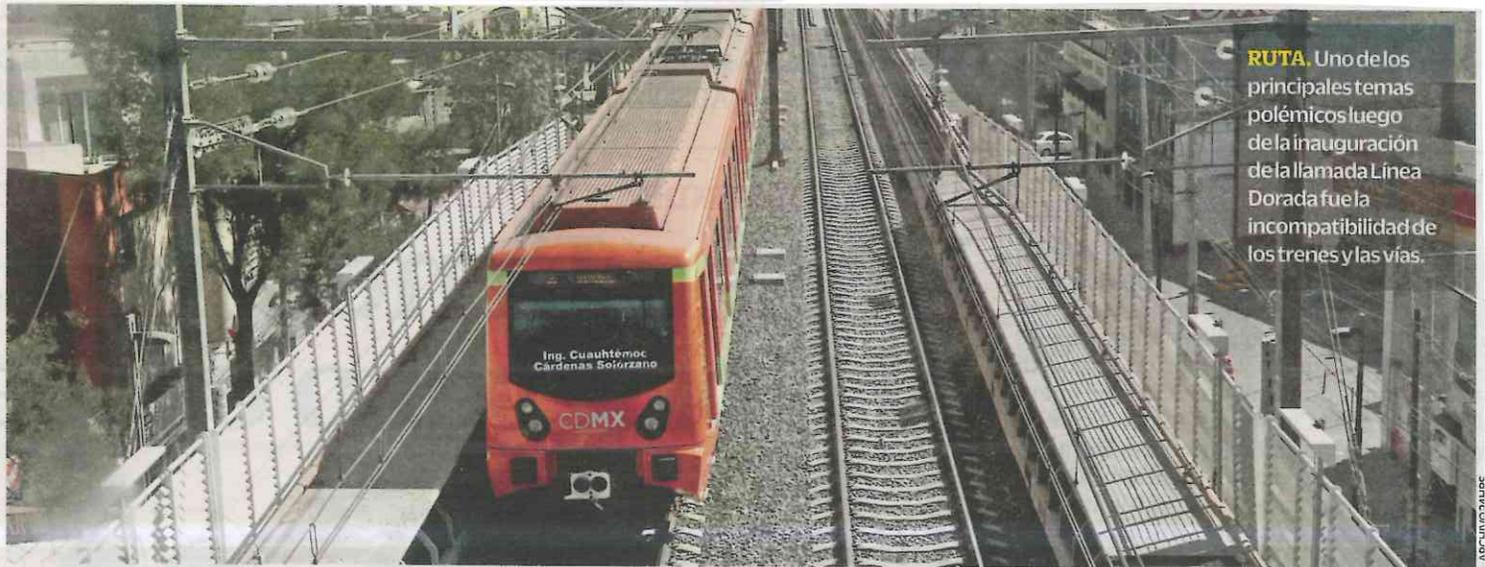
aseveró que las afectaciones de la Línea 12 son un tema de falta de mantenimiento intencional por parte de la administración que recibió el proyecto, es decir, la de Miguel Ángel Mancera (diciembre de 2012 a abril de 2018).

“Fue un largo camino para construir los argumentos que sostienen la investigación, muchos de ellos obtenidos por transparencia, por el ocultamiento de la actual administración”.

En una entrevista con **24 HORAS**, explicó que si la Línea Dorada realmente hubiera tenido una falla estructural definitiva, por seguridad se habría cerrado completa y no una parte como ocurrió. Lo mismo sucede con los trenes y el sistema de rodamiento, del que se argumentó que eran incompatibles; pero nunca se cambiaron los vehículos.

“El planteamiento central es que, intencionalmente se omitió durante año y medio el mantenimiento de la Línea para crear una situación crítica que después se gestionó políticamente (...). Siempre se genera un desgaste ondulatorio, eso nadie lo niega; pero ese desgaste requiere de un mantenimiento constante que no se le dio”, dijo.

En cuanto al entorno político, recordó que todo el debate sobre el tema inició a partir



RUTA. Uno de los principales temas polémicos luego de la inauguración de la llamada Línea Dorada fue la incompatibilidad de los trenes y las vías.

6 AGO 2018

Página: 10 Sección: Ciudad

ALGUNOS CONTRASTES

Lo que se ha dicho

- El diseño, ejecución y calidad de los materiales de las vías generaron un rápido deterioro.
- Los trenes de la L12 son incompatibles y eso también facilitó su deterioro.
- Era necesario el cierre parcial de la L12 para evitar condiciones de inseguridad y se incluyeron opiniones de todos los expertos.
- Hubo una administración adecuada de la L12 una vez que fue entregada por la administración anterior.

La investigación

- Hasta febrero del 2018 no ha sido sancionada empresa alguna de las que participaron en el diseño, trazo, construcción, certificación y supervisión de toda la obra civil y electromecánica de la Línea 12.
- No ha sido sustituido tren alguno. Hoy circulan los mismos 30 trenes que estaban en funciones cuando en 2012 se inauguró la línea.
- Para justificar el cierre parcial en marzo de 2014, se utilizó un dictamen de tres cuartillas y de un solo consultor, Michel Lannoye, propuesto por ALSTOM, integrante del consorcio constructor.
- No se proporcionó el mantenimiento nocturno, tanto preventivo como correctivo, apropiado para mantener operando la línea y no afectar a la población. Se ignoraron las recomendaciones del Consorcio Certificador en cuanto a la atención del mantenimiento.

de la filtración de un supuesto documento técnico que salió del PRI en la VI Legislatura de la Asamblea Legislativa, que es ampliado por el PRD, por instrucciones del entonces jefe de Gobierno.

“CAMPAÑA DE DESPRESTIGIO”

El documento ni siquiera se presentó en el pleno y ahí empezó la estrategia de campaña contra Ebrard. “La hipótesis que nosotros tenemos es que hay un acuerdo entre el jefe de Gobierno, el director del Metro y eventualmente el PRI, encabezado en ese momento por el Presidente de la República, para desatar una campaña en contra de Marcelo Ebrard, a quien veían como un instrumento político de transición muy relevante dentro del equipo que tiene con Morena y en particular con el ahora Presidente electo”, dijo.

Reveló que desde la Jefatura de Gobierno se presionó a funcionarios del Metro para contradecir su visto bueno al diagnóstico de la Línea 12, que llevó a la suspensión en el servicio, lo cual calificó como la forma más ruda de trasladar la responsabilidad que era de ellos a un actor externo.

El ingeniero Bernardo Aguilar, otro de los autores del caso, mencionó que el verdadero objetivo de que se difundieran datos falsos sobre la L12 sólo lo conocen “los autores materiales e intelectuales de esta campaña de desprestigio”; una conclusión es la necesidad de desvirtuar el capital político de un

MANTENIMIENTO PREVENTIVO

● ● Cerrar el servicio (de la L12) le sirvió a la administración de Mancera para trasladar mayor responsabilidad, que era de ellos, a un actor externo. El desgaste ondulatorio es previsible (...), la información de los contratistas para pedirle al gobierno de Mancera que le diera mantenimiento indica que todo mundo sabía que se necesitaba el mantenimiento”

SALVADOR GUERRERO CHIPRÉS

Académico

personaje como Marcelo Ebrard.

Cuestionado sobre cuál era el objetivo de revelar la investigación y si ésta podría usarse para castigar a los verdaderos culpables, respondió que sí podría servir; sin embargo, el objetivo del documento es simplemente que se sepa la verdad del caso.

“Nosotros no estamos pretendiendo (que) sirva para tal fin, lo que buscamos es que con este documento se conozca la verdad, esa es la intención principal y nuestro único fin. Además, el impacto mediático que tuvo esta línea (de denostación) nos costó muchísimas horas en todos los medios, y evidentemente no se ha le ha dado al conocimiento de la realidad”, dijo.

Mario Delgado asegura que ahí no hay vuelta Morena: austeridad o los mayoriteamos

Fin a dispendio, corrupción y moches, dice el diputado electo

POR ALBERTO MONTOYA

Primera de dos partes

Si en el tema de la austeridad las otras fracciones no quieren, les vamos a aplicar la mayoría, porque, aunque se buscará el diálogo y el debate, la prioridad es terminar con los abusos, el dispendio y los gastos innecesarios.

Serán recortes a viajes, a seguros de gastos médicos mayores y de vida, vales de gasolina, alimentos y comisiones para concretar la austeridad republicana.

Así, directo, sin rodeos, Mario Delgado Carrillo, diputado electo del Partido del Trabajo, afiliado a Movimiento Regeneración Nacional (Morena), asegura que el pueblo les dio un mandato y lo van a cumplir.

Para el ex secretario de finanzas del otrora Distrito Federal, hoy CDMX, quien anunció un recorte en el presupuesto de la Cámara de Diputados de hasta 2 mil millones de pesos el domingo 22 de julio, es indispensable acabar con la corrupción y los mochos, esos en que todos los legisladores, son expertos.



Foto: OVACIONES | Jorge Villasaca

Mario Delgado.

Delgado Carrillo, quien parece el candidato más fuerte para ser el coordinador de los diputados de Morena, asegura en entrevista con Ovaciones, que hay dos tipos de reformas prioritarias: al interior de la Cámara de Diputados y en la agenda legislativa.

La creación de la Secretaría de Seguridad Pública (SSP) y el tema de sueldos y salarios, para que nadie gane más que el presidente, mandato constitucional, serán las

primeras, porque tienen incidencia en el presupuesto 2019.

“Que no se pierda tiempo y la nueva secretaria tenga recursos para que se ponga a trabajar de inmediato”, dice.

El fuero del presidente y de los legisladores también está en la agenda.

La revocación de mandato, para que la gente opine cómo va el gobierno y tenga la facultad de decidir si continúa.

Asimismo, las consultas.

Continúa en la página 3

Morena: austeridad o los mayoriteamos

Viene de la página 1

Por supuesto, incrementar el salario mínimo, que hoy es de 88.36 pesos diarios por una jornada de ocho horas trabajadas.

De la descentralización administrativa, esa que llevará a doce secretarías y a quince entidades a diversos estados del país, que no se concluirá en todo el sexenio y que significará alterar la vida de por lo menos 700 mil empleados y unos dos millones de familiares, dice que es facultad del Ejecutivo y que cada una ya hace sus cálculos.

Cuestionado en torno a por qué no se ha pensado en el crecimiento de la UNAM, el IPN o la UAM, asegura que los jóvenes están contemplados, con el plan de inserción laboral para al menos 2.3 millones, igual al número de estudiantes de nivel superior, para que no haya rechazados.

Y en cuanto a la procedencia de los 500 mil millones de pesos que se requieren para cumplir con el apoyo a los jóvenes, el incremento al doble en la pensión a adultos de la tercera edad y a madres solteras y más, el senador con licencia del mismo PT, dice que sí hay tela de donde cortar.

Explica que el Fondo Monetario Internacional (FMI) sostiene que por lo menos tienes dos puntos del Producto Interno Bruto (PIB) -como 430 mil millones de pesos- que podrías ganar si haces el gasto público más eficiente.

Y que, además, hay una diferencia del 20 por ciento entre lo que aprueba la Cámara de Diputados y lo que ejecuta el gobierno.

Más aún: 20 por ciento son 5 puntos del PIB.

O sea, insiste, hasta sobra.

Delgado Carrillo fue acusado de irregularidades en la compra de 30 trenes para la Línea Dorada del Metro junto a Marcelo Ebrard Casaubon, futuro secretario de Relaciones Exteriores, en el sexenio 2006-2012, pero jamás se probaron las imputaciones.

Pretendió ser candidato al gobierno capitalino, impulsado por Ebrard Casaubon, quien lo llevó de finanzas a la Secretaría de Educación, pero jamás maduró y la decisión recayó sobre Miguel Angel Mancera Espinosa, que será senador por el Partido Acción Nacional (PAN), en la próxima legislatura.

Morena tiene hasta ahora 189 diputados, el PT 61 y el Partido Encuentro Social (PES) 56, con lo que suman 306. A sólo 27 de la mayoría calificada, necesaria para reformas constitucionales.

¿Cómo van con la agenda, ya está definida la ruta?

-La gente votó por un cambio, la gente quiere ver el cambio no sólo en el gobierno federal, también en el Poder Legislativo. Hay dos grupos de reformas: las que tenemos que hacer al interior de la Cámara de Diputados y la agenda.

Tenemos que acabar con esta figura del diputado rodeado de excesos, de privilegios, de la protección del fuero. Tiene que haber austeridad.

¿No llegarán sobrados?

-La fracción de Morena llega con mucho ánimo y mucho talento, llena de jóvenes, de maestros, de empresarios, de luchadores de toda la vida que han acompañado al movimiento, que han acompañado a Andrés Manuel por más de 20 años y gente que nunca había estado en la política.

Vamos a hacer un trabuco.

¿Con todo?

-Sí, se disminuirá todo el tema de viáticos, viajes, se cancelarán partidas para automóviles, seguro de gastos médicos, telefonía, comidas.

También los comités, las comisiones.

¿Y qué hay de la corrupción?

-Tenemos que erradicar el tema de los moches en la Cámara. No puede seguir esta corrupción institucionalizada, donde algunos diputados se apropian de parte del presupuesto público y lo designan como quieren en un acto de simulación para darle la vuelta y quedarse con ese dinero.

Delgado Carrillo aún ocupa la oficina del Senado, en la fracción de Morena. Está en el tercer piso.

A media luz, revisa documentos.

Es un espacio de unos seis metros por cuatro. Tiene una bicicleta junto a la ventana, que da al patio central.

La utiliza sólo cuando el tránsito de la ciudad está de locos y debe llegar a alguna cita.

Es blanca.

¿Cuáles serán las primeras reformas?

La gente dijo el 1 de julio "Queremos que Andrés Manuel sea presidente y queremos darle el número de diputados y senadores para que lleve a cabo las reformas que nos está proponiendo".

Nos dio la mayoría.

Hay unos temas que son inmediatos, que tienen que ver con el presupuesto de Egresos 2019.

La reforma a la Ley Orgánica de la Administración Pública para tener otra vez la Secretaría de Seguridad Pública (SSP). Quisiéramos que esta reforma se dé en septiembre para que ya en el presupuesto de 2019 tenga recursos.

Entonces, que esté lista en cuanto arranque el gobierno. No podemos perder tiempo en materia de seguridad.

¿Y con cuál continuarán?

Sueldos y salarios.

Ley de Salarios Máximos.

-Sí.

¿Qué ha dicho el presidente electo?

"Nadie puede ganar por encima de lo que gane el Presidente". Porque es un mandato constitucional, está en el 127, pero ha sido letra muerta en la Constitución.

Se necesita una Ley Reglamentaria de ese artículo constitucional para ordenar todo el tema de sueldos y salarios, construir bien la pirámide

de toda la administración a lo largo y ancho del país.

Y que ya todo el tema de sueldos y salarios en el presupuesto de Egresos de 2019 ya venga calculado bajo esta disposición, bajo esta ley, y que tengamos de manera permanente que el gobierno le cueste menos a la gente.

En 2009, el Congreso aprobó la Ley de Salarios Máximos, pero jamás se concretó la ley reglamentaria, por lo que quedó en el limbo, ese que el Papa Benedicto XVI desechó.

-Y luego vienen una serie de reformas que tienen que ver con los compromisos que se hicieron en campaña.

El combate a la corrupción. Quitarle la inmunidad al Presidente para que pueda ser juzgado por actos de corrupción o delitos electorales.

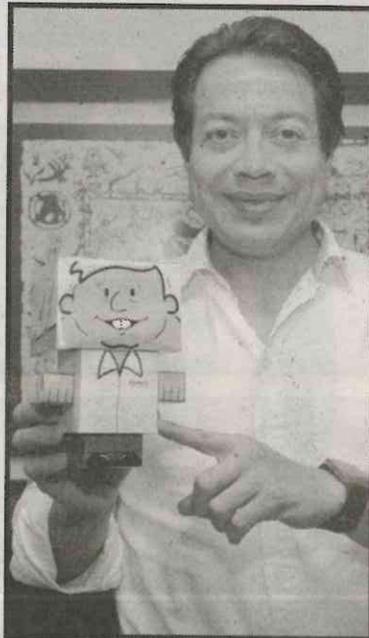
Sí, el fuero

-Quitarle el fuero al Presidente en funciones y de ahí todos para abajo. Y que además estos delitos se conviertan en delitos graves, que no tengan derecho a fianza: corrupción y delitos electorales.

Vamos a quitar todos los candados, trucos y demás que hay a los instrumentos de participación ciudadana.

Como el referéndum, plebiscito y consulta ciudadana.

El mejor ejemplo es que no se pudo llevar a consulta la reforma energética,



Mario Delgado. Con AMLO.

que era ideal para que la gente decidiera sobre el patrimonio del país.

¿Aplicarán la mayoría, la utilizarán, que tienen en el Congreso?

-Mira, yo he dicho, si en el tema de la austeridad las otras fracciones no quieren, pues sí les vamos a aplicar la mayoría.

La aplanadora

-Sí, les vamos a aplicar la aplanadora, en el tema de austeridad, si no quieren los otros partidos.

Ahora vamos a ser muy respetuosos, vamos a promover un debate, vamos a convencer con la razón vamos a dialogar con todos.

¿La revocación de mandato será prioridad?

-Mucha gente dice "¿qué van hacer con tanto poder?, a lo mejor Andrés Manuel se vuelve autoritario, porque tiene las dos cámaras".

Al contrario, ¿qué está diciendo?

Vamos a modificar la Constitución para que se haga la revocación del mandato y a la mitad de esta administración decida la gente que sigamos o nos vamos.

¿Y el salario mínimo?

-Hay que acabar con el mito de que el salario mínimo no puede subir. Durante años no se tocó este paradigma. Se decía que tenía efectos macroeconómicos indeseables, como inflación, y el salario mínimo perdió más de la mitad de su valor en 30 años.

Claro, hay que hacerlo con mucho cuidado, hay que hacerlo de manera gradual para quitarnos este mito de que no puede crecer más que la inflación, porque viene el desastre.

No es cierto.

¿Tirarán la reforma educativa?

En la reforma educativa se tiene que echar atrás la Ley de Servicio Profesional Docente y construir una verdadera carrera magisterial que lleve a su profesionalización permanente de los maestros.

Tenemos que hacer un esfuerzo muy importante por darle el valor que se merece el magisterio, no como lo hizo este gobierno que lo atacó en sus derechos laborales y siempre los caricaturizó como personajes violentos y flojos.

Al contrario: hay que darles su valor y su lugar a los maestros del país.

¿Y como van a manejar lo de los salarios?, porque así como la Constitución el 127 refiere que nadie puede ganar más que el Presidente, también hay un artículo constitucional que dice que a nadie se le puede bajar el salario y que ninguna ley es retroactiva.

-El artículo 94 efectivamente es una contradicción de tesis con el 127, pero habla exclusivamente de jueces, magistrados y ministros, que a ellos no les puedes bajar el salario



CIUDAD | 13

Bocineros y ambulantes pretenden ser reconocidos como empleados del Metro, en un sindicato; van por espacios concesionados

[ARTURO RAMOS ORTIZ]

Sindicato fantasma pelea espacios para el comercio en instalaciones del Metro

► Exigen a las autoridades revisar los Permisos Administrativos Temporales Revocables; quieren explotar locales comerciales

[ARTURO RAMOS ORTIZ]

Un sindicato fantasma del Metro intenta ganar posiciones durante el cambio de gobierno en la capital del país, específicamente en los espacios concesionados para el comercio. La organización ha llamado públicamente a la revisión de estas concesiones y se ha presentado como "Trabajadores Unidos del STC", encabezados por Selene Alonso Gutiérrez; sin embargo, ni esa organización ni Selene tienen relación laboral alguna con el Metro.

Documentación en poder de *Crónica* refiere que el nombre de esa organización trataría de hacer pensar en que se trata de un

grupo de trabajadores del Metro, cuando en realidad muy probablemente su nombre haría referencia a quienes trabajan informalmente en las instalaciones de este sistema de transporte.

El objetivo central de la organización referida son los llamados Permisos Administrativos Temporales Revocables o PATR, con los que particulares pueden utilizar y explotar espacios acondicionados para el comercio dentro del Metro.

Estos espacios planificados vendrían a eliminar ambulante del que el sistema ha padecido

prácticamente desde su inicio y, además, constituirían una parte del financiamiento.

Alonso Gutiérrez acusa que

La Gerencia Jurídica del STC tiene casi 200 casos de permisionarios morosos en proceso de juicio



Al parecer el objetivo de la organización es apoderarse de los locales con Permisos Temporales Revocables.

hay beneficiarios de PATR que no pagan al Metro y que las autoridades han sido omisas en el cobro.

Según la documentación del Metro revisada por *Crónica*, la Gerencia Jurídica del Metro tiene casi 200 casos de permisionarios morosos en proceso de juicio.

Por ahora el problema es que Alonso Gutiérrez, quien ha hecho publicar desplegados comentando estos temas, no es trabajadora del Sistema de Transporte Colectivo y tampoco representante de los trabajadores, por lo que las áreas encargadas de los PATR no tienen conocimiento de dónde ha sacado conclusiones sobre estos espacios o qué intereses específicos la mueven.

Según la documentación del Metro revisada por *Crónica*, la Gerencia Jurídica del Metro tiene casi 200 casos de permisionarios morosos en proceso de juicio.

Por ahora el problema es que Alonso Gutiérrez, quien ha hecho publicar desplegados comentando estos temas, no es trabajadora del Sistema de Transporte Colectivo y tampoco representante de los trabajadores, por lo que las áreas encargadas de los PATR no tienen conocimiento de dónde ha sacado conclusiones sobre estos espacios o qué intereses específicos la mueven.

| CLAUDIA SHEINBAUM

Combatirá aviadores e inseguridad



La jefa de Gobierno electa busca terminar con la opacidad en las contrataciones y basificaciones; espera que su propuesta de presupuesto sea aprobado sin grandes cambios > 4 y 5

Foto: Daniel Betanzos

ENTREVISTA **CLAUDIA SHEINBAUM**

A revisión, marca CDMX; descarta alza en el Metro

POR PAULINA SILVA

En la próxima administración, el uso de la marca CDMX será revisado y se prevé que el futuro gobierno presente una nueva imagen.

En entrevista, Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno electa de la Ciudad de México, explicó que se requiere un nuevo logotipo para hacer un parteaguas entre la actual administración y la suya.

Aseguró que no significará un gasto para los ciudadanos, sino que "se realizará de manera gradual, según se vayan expidiendo nuevos trámites".

En el tema de movilidad, dijo que el costo por viaje en el Sistema de Transporte Colectivo Metro permanecerá en cinco pesos. Y aseguró que harán una inversión de cerca de 30 mil millones de pesos para mantenimiento de este servicio de transporte.

"Desde la línea A, que tiene un problema grave en las vías, hasta distintas líneas que tienen problemas de saturación".

Sheinbaum dijo que recorrerá las colonias, viajará en transporte público y no



Foto: Daniel Betanzos

Sheinbaum aseguró que viajará en transporte público.



El gobierno cuenta con diez años para usar (el CDMX). Lo que a mí no me gusta es el tema de la marca, más bien el asunto es que nos apropiemos del nombre de nuestra ciudad".

CLAUDIA SHEINBAUM

JEFA DE GOBIERNO ELECTA

cambiará su residencia actual.

Sobre casos de corrupción, declaró que ha detectado una gran opacidad en la Subsecretaría de Capital Humano de la Secretaría de Finanzas relacionada con basificaciones

irregulares e incluso aviadores, prácticas que deberán terminarse una vez que el gabinete legal y ampliado tome posesión y revisen al personal a su cargo.

COMUNIDAD 1 PÁGINAS 4 Y 5

POR PAULINA SILVA

paulina.silva@gimm.com.mx

Basificaciones irregulares e, incluso, casos de aviadores son prácticas que deberán terminarse en el Gobierno de la Ciudad de México una vez que el próximo gabinete legal y ampliado tome posesión y revisen al personal a su cargo, afirmó Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno electa.

Al ser cuestionada sobre las dependencias en las cuales habría casos de corrupción, en entrevista para **Excelsior**, Sheinbaum dijo que se tiene conocimiento de una gran opacidad en la Subsecretaría de Capital Humano de la Secretaría de Finanzas, relacionada a estas prácticas.

"No solamente tiene que ver con recursos directamente, sino con basificaciones, cuántas personas trabajan, cuántos aviadores hay, etcétera; por otro lado, también no está claro el ejercicio del gobierno hasta dónde va, porque hay recursos asignados a un área", señaló Sheinbaum.

"Del presupuesto de reconstrucción, asignaron parte de los recursos a Desarrollo Social, otros a otras áreas de gobierno y no está claro si ya los ejercieron, si no los han ejercido y cómo los ejercieron. Nuestro objetivo es transparentar y poder ofrecer un gobierno distinto", agregó.

La futura mandataria capitalina indicó que, desde el primer día de su administración, trabajará en transparentar las acciones de gobierno, pues, actualmente, ya se cuenta con portales digitales para hacerlo; sin embargo, lo que hace falta es voluntad.

"No necesitamos andar contratando software de distintos lugares, sino realmente trabajar con desarrolladores. En México hay muchísimos jóvenes que saben, y con una buena coordinación podemos desarrollar esto en el gobierno", señaló.

"Queremos transparentar desde las licitaciones de obra pública, todas las adquisiciones. Saber cuándo se hace, cómo se hace, en qué nivel de gobierno están y también modificando la ley de obra pública y de adquisiciones para que sea un proceso más transparente, más eficiente que el actual", abundó.

Sheinbaum Pardo aseguró que lo mismo pasará con el proceso de reconstrucción, pues antes de llegar a la jefatura ya deberá contar con un censo de damnificados, y se sabrá cómo se aplicarán los recursos peso por peso.

En lo que respecta al próximo Presupuesto de Egresos de la Ciudad de México, éste será diseñado para que no sufra mayores cambios que el actual, que es de 213 mil millones 264 pesos, aseguró.

Explicó que se prevé que, a finales de agosto, cada uno de los futuros secretarios del gabinete entreguen su proyecto de trabajo, de tal forma que en los meses restantes, antes de diciembre, se pueda elaborar el presupuesto de la capital correspondiente a 2019.

"Para que el actual Gobierno de la Ciudad de México lo presente al nuevo Congreso local y no tengamos retrasos. Va a ser transparente, queremos involucrar al Congreso entrante, de tal forma que conozcan cómo va a ser la distribución de los recursos, los proyectos prioritarios. Trabajar con los alcaldes previamente, para que tenga las mínimas modificaciones posibles el presupuesto de egresos de la ciudad", expuso.

Aunado al presupuesto con que operará la ciudad, también reiteró su propuesta de ahorrar 25 mil millones de pesos, mismos que serán distribuidos de manera que se pueda cubrir al 100 por ciento el programa de Pensión Alimentaria de Adultos Mayores, así como aplicarlos a resolver temas de transporte público,

espacios públicos y agua.

"Uno, es programas sociales a lo que me comprometí, que el de adultos mayores no tenga retrasos para que la gente reciba a partir de los 68 años de edad su pensión, también hay una parte de programas sociales que se va a destinar a los Centros de Desarrollo Comunitario, y otra parte para infraestructura, agua y movilidad", señaló Sheinbaum.

ENTREVISTA CON CLAUDIA SHEINBAUM

Combatirá a aviadores y la opacidad

La jefa de Gobierno electa señaló que han detectado basificaciones irregulares en la Secretaría de Finanzas; además, dijo que desarrollarán un nuevo esquema para mejorar el servicio del Metro, el cual mantendrá la tarifa actual; asimismo, indicó que, aunque crearán una nueva imagen para la ciudad, el proyecto no representará mayores gastos



Foto: Daniel Betanzos

MOVILIDAD

En materia de movilidad, señaló que, por el momento, su gobierno no contempla el incremento del costo por viaje en el Sistema de Transporte Colectivo Metro.

“Por lo pronto va a permanecer en cinco pesos, lo primero que hay que hacer es que los recursos del Fideicomiso del Metro se apliquen en éste y acabar con este uso del recurso dentro del Metro que

no está yendo a su mantenimiento mayor”, indicó.

Además, reiteró que aplicará cerca de 30 mil millones de pesos durante su mandato para mejorar el servicio, que espera presente mejorías el primer año de gobierno, aunque no dio a conocer por cuál línea se empezaría, debido a que todo el sistema requiere mantenimiento.

“Desde la Línea A, que tiene un problema grave en las

vías porque es una zona de hundimientos, hasta distintas líneas que tienen problemas de saturación, los talleres del Metro; ya estamos trabajando en un equipo que está diseñando un esquema de intervención inmediata y de mantenimiento”, dijo, y reiteró que el proyecto de movilidad lo dará a conocer aproximadamente en un mes, junto con Andrés Lajous, próximo secretario de Movilidad.

Asimismo, Sheinbaum dijo que, a partir del próximo 5 de diciembre, la ciudad y sus habitantes serán testigos de un Gobierno más cercano a la gente, pues recorrerá quincenalmente las colonias, viajará en transporte público y no cambiará su residencia actual en San Andrés Totoltepec, en la delegación Tlalpan.

“Es importante conocer los trayectos de la gente todos los días, para saber cuáles son los



No solamente tiene que ver con recursos directamente, sino con basificaciones, cuántas personas trabajan, cuántos aviadores hay, et- cetera, también no está claro el ejercicio del Gobierno hasta dónde va.”

“Es importante conocer los trayectos de la gente todos los días, para saber cuáles son los problemas, igual moverme en transporte público cuando se pueda, y voy a mantener mi vehículo privado.”

CLAUDIA SHEINBAUM

JEFA DE GOBIERNO ELECTA

AUMENTO

Sheinbaum dijo que, por el momento, su gobierno no contempla el incremento del costo por viaje en el Metro.

problemas, igual moverme en transporte público cuando se pueda, y voy a mantener mi vehículo privado”, dijo.

Indicó que, al llegar a la jefatura de Gobierno, continuará con el ritmo actual de trabajo: intenso entre semana y reservando parte del fin de semana para su familia, muy probablemente, yendo a correr a su lugar favorito de la ciudad, el Bosque de Tlalpañ, aunque también siente gran

amor por el Centro Histórico.

La futura mandataria capitalina indicó que, después de sus seis años de gobierno, quiere ser recordada como una jefa de Gobierno sensible a las demandas de la ciudadanía, que realmente atienda sus problemáticas y que entregó una mejor ciudad que la que recibió.

SEGURIDAD

La seguridad será otro de los ejes principales para su administración, rubro en el que, desde su campaña, se comprometió a mejorar el primer año de gobierno; no obstante, dijo que la capacitación de los elementos policiacos y agentes ministeriales se irá dando de manera gradual, conforme al Sistema Penal Acusatorio.

“El tema de la seguridad no solamente es la policía, sino hay un tema muy importante en la procuración de justicia que es fundamental y creo que ahí está uno de los grandes problemas en la ciudad, que la impunidad es enorme; hay que trabajar en el nuevo sistema de justicia, que yo no creo que se pueda dar a de la noche la mañana, no es que mañana se haga una fiscalía autónoma”, señaló.

“Ana Laura Magaloni nos está ayudando a presentar un proyecto en donde sea un proceso en que no sólo se haga lo que diga la Constitución, sino que la justicia sea para todos, no nada más para los que tienen recursos o influencias, y, segundo, pues que se acabe con la impunidad de manera justa”, señaló.

NUEVA IMAGEN

La futura mandataria capitalina calificó como necesario que su gobierno presente una nueva imagen, así como un nuevo logotipo para hacer un parteaguas entre la actual administración y la próxima;

sin embargo, dijo que esto no significará un gasto para los ciudadanos respecto al cambio masivo de placas de automóviles, cromática de taxis y derivados, sino que se realizará de manera gradual, según se vayan expidiendo nuevos trámites.

En ese sentido, Sheinbaum señaló que el uso del logotipo CDMX será considerado.

“El Gobierno cuenta con diez años para usar la marca. Vamos a revisarlo, la gente también asoció el logotipo CDMX a la ciudad; lo que a mí no me gusta es el tema de la marca, más bien el asunto es que nos apropiemos el nombre de nuestra ciudad”, dijo.

Añadió que uno de los cambios para mantener contacto con la ciudadanía será conservar el número 072 para atender sus demandas a través de la creación de un nuevo ente gubernamental.

“Vamos a crear una agencia especial, la Agencia de Gestión Urbana se va a transformar completamente,

vamos a dejar la parte operativa y la vamos a regresar a la Secretaría de Obras y la parte de comunicación con la ciudadanía”, expuso.

HERMANAMIENTO INTERNACIONAL

Claudia Sheinbaum dijo que ya se ha puesto en contacto a través de intermediarios con las alcaldesas de París, Francia, Anne Hidalgo; Manuela Carmena en Madrid, España; así como con Federico Gutiérrez, alcalde de Medellín, Colombia, para replicar temas que han impactado favorablemente en estos sitios, además indicó que recibió una invitación de Horacio Rodríguez Larreta, alcalde de Buenos Aires, Argentina para participar en octubre en un foro al que acudirán alcaldes de todo el mundo.

EN SECRETARÍA DE GOBIERNO DE CDMX

VIOLAN DECRETO

Y SE QUEDAN

CON PREDIO

- Quitan terreno a locatarios del Metro San Lázaro con fideicomiso 421-6 B.N.C.I. y escritura 57 PIF, para dárselo a la empresa de transporte ADO **10-11**

EN CETRAM DEL METRO SAN LÁZARO

DESPOJAN A LOCATARIOS DE SU PLAZA

El GCDMX viola decreto para favorecer a la empresa ADO, que pretende construir un centro comercial

HÉCTOR GARCÍA
GRUPO CANTÓN

MÁS DE CIENTO LOCATARIOS de la plaza comercial en Metro San Lázaro, denunciaron que el Gobierno de la Ciudad de México violó un decreto presidencial para favorecer a la empresa de transporte de pasajeros Autobuses de Oriente (ADO), quien pretende ampliar sus negocios con la construcción de un centro comercial propio, de más de 27 mil metros cuadrados.

Pero lo más grave es que el GDF le autorizó utilizar parte del espacio que es propiedad del Sistema de Transporte Colectivo-Metro, para la construcción del centro comercial, poniendo en peligro la integridad de miles de usuarios.

El representante legal del fideicomiso 421-6 B.N.C.I., Mario García Ramírez, dijo a Grupo Cantón que el 25 de noviembre de 1993 bajo la escritura pública 57 PIF, se concretó el traslado de dominio del polígono No. 5 en favor del fideicomiso antes mencionado, así como la protocolización del contrato de Fideicomiso, como lo establece la Ley.



FOTO: TOMADA DE REDES

Explicó que por decreto presidencial se autorizó el usufructo del espacio público (afuera del Metro San Lázaro) exclusivamente para construcción de un mercado que albergaría comerciantes que venían ejerciendo el comercio en la vía pública en la zona de San Lázaro, estableciendo con esto la utilidad pública de dicho inmueble, sin embar-

go, el GDF se pasó por el arco del triunfo el decreto para entregar a ADO la concesión para un CETRAM y el centro comercial.

Por esa situación los locatarios, anunció Mario García Ramírez, se ampararon, obteniendo a su favor el primer fallo, anunciando que mantendrán vigente el litigio hasta revocar el agandalle del GDF para fa-

vorecer a intereses económicos privados.

Dejaron en claro que no están en contra de que los grandes empresarios inviertan, pero dentro del marco de la ley, que los locatarios no sean despojados, que sean reubicados temporalmente y devueltos a sus centros de trabajo, que sean tomados en cuenta en el nuevo proyecto comercial o en su caso que sean indemnizados de acuerdo con la ley, así como por la mercancía y bienes de los que fueron despojados.

El representante legal de los locatarios, denunció que el 3 de abril del año pasado, sin mediar conciliación, el Gobierno de la Ciudad de México expropió el polígono número 5 ubicado en avenida Eduardo Molina número 33, colonia 7 de julio, delegación Venustiano Carranza, entre Ignacio Zaragoza y calle de Artilleros, a un costado de Cetram San Lázaro y el Metro del mismo nombre.

Mario García Ramírez, recordó que dicho decreto presidencial dio origen a que fueran donados los polígonos 1, 2, 3, 3BIS, 4, 6 y 7 al entonces Departamento del Distrito Federal con la consigna de utilizarlos exclusivamente como paraderos.

“Estableciéndose en el artículo segundo de dicho decreto: Si el Departamento del Distrito Federal no utilizare los polígonos cuya donación se autoriza en su favor o les diere un uso distinto al previsto, sin la previa autorización de la Secretaría de Desarrollo Social, dichos bienes con todas sus mejoras y accesiones revertirán al patrimonio del Gobierno federal. Esta prevención deberá insertarse en el título de propiedad que al efecto se expida.

Aun así, el representante de los locatarios explicó que el Gobierno de la Ciudad de México, con la finalidad de otorgar

a ADO la remodelación del Cetram San Lázaro, inició el 2 de marzo de este año la declaratoria de utilidad pública del polígono 5 mencionado, así como la tramitación posterior para la emisión del decreto expropiatorio del pasado 3 de abril de 2017, llevando a cabo diversas irregularidades:

Expropiación de un inmueble propiedad o titular de los derechos de dicho fideicomiso Banco Nacional de Comercio Interior a la fecha es el Servicio de Administración y Enajenación de Bienes (SAE) es un Organismo Descentralizado de la Administración Pública Federal.

Falta de notificación al titular de los derechos a su representante u ocupantes de dicho inmueble de la declaratoria de utilidad pública, acuerdo en donde se ratifica la utilidad pública y del decreto expropiatorio.

Violación de la Ley General de Títulos y Operaciones de Crédito en donde se establece la protección de los bienes en fideicomiso.

Ejecución del decreto expropiatorio antes de su publicación, misma que surtía efectos el día 3 de abril y el Gobierno de la Ciudad de México, a través de la Secretaría de Gobierno y de su subordinada Dirección General de Gobierno llevaron a cabo la posesión física del inmueble, sin mostrar oficio, decreto o autorización alguna, desapoderando a los legítimos propietarios (fideicomitentes por adhesión) de sus locales, artículos personales, enseres y mercancías.

Ejecución del decreto por autoridad distinta a la autorizada en el decreto publicado el 3 de abril de 2017 en la *Gaceta Oficial de la CDMX*, siendo la autorizada la Oficialía Mayor.

Destrucción del inmueble con la finalidad establecer un acto consumado y dejar a los locatarios en estado de indefensión al privarlos de la posibilidad fidedigna de un avalúo real, para acatarlos a un avalúo irregular hecho con anterioridad a la expropiación.

Ante dicho agandalle del Gobierno capitalino, los locatarios promovieron dos juicios de amparo ante la competencia de los Tribunales Federales de esta Ciudad, signándole los números 614/2017 y 675/2017 tramitados ante los juzgados Décimo Primero y Décimo Sexto, resultando que en el primer juicio de amparo mencionado de ha diferido por dos ocasiones consecutivas la audiencia constitucional debido a la presentación de dos recursos de queja en los que el tribunal colegiado de circuito ha fallado a favor de los locatarios ordenando al juez inferior lo conducente.

Además, actualmente se encuentra en trámite procesal un tercer recurso de queja que tiene como intención obtener la información de la autoridad que sin mandato alguno destruyó ilegalmente la plaza comercial del fideicomiso.

Respecto al segundo juicio de amparo, explicó Mario García Ramírez, se obtuvo una resolución favorable en el que la justicia de la unión ampara y protege a los quejosos ordenando que se deje lo insubsistente todo lo actuado a partir de la ilegal notificación de la declaratoria de utilidad pública, resolución que el Gobierno de la Ciudad de México, combate a través del recurso de revisión interpuesto en contra del amparo otorgado sin que a la fecha exista una sentencia respecto al recurso mencionado.

NADA PERSONAL, SOLO NEGOCIOS

BÁRBARA ANDERSON

barbara.anderson@milenio.com • Twitter: @ba_anderson



La teta medio llena o medio vacía

En México aumentó en los últimos seis años de 20 a 30 por ciento la cantidad de madres que dan leche materna durante seis meses.

Este dato, más otras acciones, se darán a conocer mañana en un evento de la Cámara Nacional de Industriales de la Leche (Canilec) y su Comisión de Fabricantes de Fórmulas Infantiles (CFFI). Este grupo se conformó hace dos años con los líderes del mercado: Abbott, Aspen, Danone, Nestlé, Reckitt Benckiser (RB) —ex Mead Johnson Nutrition, Sanfer, Pisa y Bayer. En el país venden 300 mdd al año en fórmulas infantiles, lo que equivale a unas 33 mil toneladas. Si tenemos en cuenta que un bebé consume unos 30 kilos al año, estas firmas alimentan a casi 1 millón 100 mil niños anualmente.

La comisión mostrará también los resultados de la puesta en marcha del *Código de ética, transparencia y buenas prácticas de comercialización y publicidad de los sucedáneos de*

la leche materna o humana para lactantes. Este código lo impulsó la propia industria para regular que la publicidad, la venta, promociones o donaciones de fórmulas no inhiba priorizar la leche materna sobre cualquier otro alimento. "Más que una autorregulación, es una corregulación porque es un convenio con Cofepris donde un tercero pagado por nosotros se encarga de la inspección y monitoreo", dice Fabrice Salamanca, presidente de Canilec y VP de Asuntos Corporativos en Danone. Este monitoreo les demanda 4 mdp al año.

¿Cuáles son las buenas noticias o 'la mitad llena de la teta'?

- Creció a un tercio el consumo de leche materna; el resto se divide en partes iguales entre fórmulas y sustitutos (como atole o jugos).
- Aumentaron en 10 por ciento las campañas prolactancia, sumaron 40 lactarios y bancos de leche.
- Canilec invertirá 12 mdp hasta 2020 para instalar 30 lactarios en aeropuertos, estaciones

de Metro y centrales camioneras de CdMX, Guadalajara y Monterrey.

¿Cuál es 'la mitad vacía de la teta'?

- Que la SSA sume en sus mediciones de eficacia de los hospitales el porcentaje de madres que dan pecho. El sector público es el cliente más importante de las marcas de fórmulas (50 por ciento). Y los menores niveles de lactancia se dan en los niveles socioeconómicos más bajos, que no son el *target* de estas leches que son caras. En estos segmentos, las parturientas regresan a su casa con esas latas gratis.

- Más educación: cada enfermera y cada pediatra, cada amiga tiene 'su mejor método', lo cual no permite estándares homogéneos, ni mediciones ni mejoras.

- Una política de Estado que permita licencias de maternidad más extensas y flexibles. Con las normas actuales es casi titánico lograr superar los tres meses de lactancia, sin importar si una trabaja en una empresa privada, estatal o por cuenta propia. **M**

RÁFAGA LA PRENSA EN LÍNEA

Borrachos y abusivos

En Puebla, Puebla, fue detenida una pareja por violencia familiar en agravio de una pequeña de cuatro meses; el sujeto de 31 años y ella de 23, fueron denunciados por vecinos

Autoridades municipales acudieron y lograron rescatar al bebé antes de que ocurriera una tragedia mayor, mientras que la pareja fue trasladada al MP, en el que se les diagnosticó tercer y segundo grado de intoxicación alcohólica, por lo que ya esperan que se les adjudique su situación jurídica...

El descarado de la Línea B del Metro

Una joven captó en video el momento en el que un sujeto se masturbaba frente a ella al interior de un vagón de la Línea B del Sistema de Transporte Colectivo Metro.

La víctima de esta agresión, narró en redes sociales como pasadas las 10 de la noche, el hombre que abordó en la estación Múzquis, sin pudor alguno sacó su miembro para masturbarse mientras la veía a ella; cuando ambos descendieron del vagón, el canalla escapó mientras ella buscaba un policía que la auxiliara...

Lo salvan de ser linchado

Un supuesto asaltante que había atracado a una mujer de 75 años fue rescatado por elementos de la Secretaría de Seguridad Pública luego de que testigos del robo lo detuvieran y golpearan varias veces.

La víctima había sido despojada de una medalla de oro y dinero en efectivo, mismos que fueron hallados por los policías que corrieron a auxiliar y detener al sujeto en calles de la Colonia Narciso Mendoza, Delegación Tlalpan...

Por atraco detienen a asesino

En la Delegación Iztacalco fue detenido un sujeto vinculado al homicidio de una persona en el 2017 cuando atracaba en compañía de un cómplice a un automovilista en la Colonia Agrícola Oriental.

Policías que se percataron del hecho detuvieron a este sujeto mientras que su cómplice logró darse a la fuga, cuando fue trasladado al Ministerio Público, primero mintió sobre su nombre, aunque pronto salió a la luz la realidad y se descubrió que en 2017 había baleado a un hombre con el que un familiar discutía.

Promotor del uso de la bicicleta, Lajous apuesta por un transporte de calidad

ALEJANDRO CRUZ FLORES

La meta que se ha impuesto el próximo gobierno local en materia de movilidad es mejorar la calidad y disminuir los tiempos de traslado en el transporte público, en el que muchos usuarios pasan hasta más de tres horas diarias, señaló Andrés Lajous Loaeza, quien será el encargado de implementar esa política.

En entrevista con este diario, Lajous parte de la premisa de que la capital del país "tiene una buena red de transporte público, pero operativamente no está coordinada", por lo que es necesario mejorar la conexión de la red y establecer medidas para mejorar su operación.

El próximo secretario de Movilidad de la ciudad es maestro en planeación urbana y en los años recientes se ha desempeñado como activista en favor del uso de la bicicleta y el mejoramiento del

transporte público en general.

Acepta que esta será su primera experiencia en la administración pública, pero destaca la que tiene en el ámbito político como fundador del Partido Alternativa Socialdemócrata y Campesina, en el que fue coordinador de la campaña de Patricia Mercado a la Presidencia de la República en 2006.

Para disminuir los tiempos de traslado, señaló, es necesario mejorar la infraestructura y tener un mejor diseño de espacios en las transferencias peatonales de un transporte a otro, que en muchos casos resulta muy conflictiva, como es el caso de Buenavista, donde es muy complicado pasar del Metro al Metrobús.

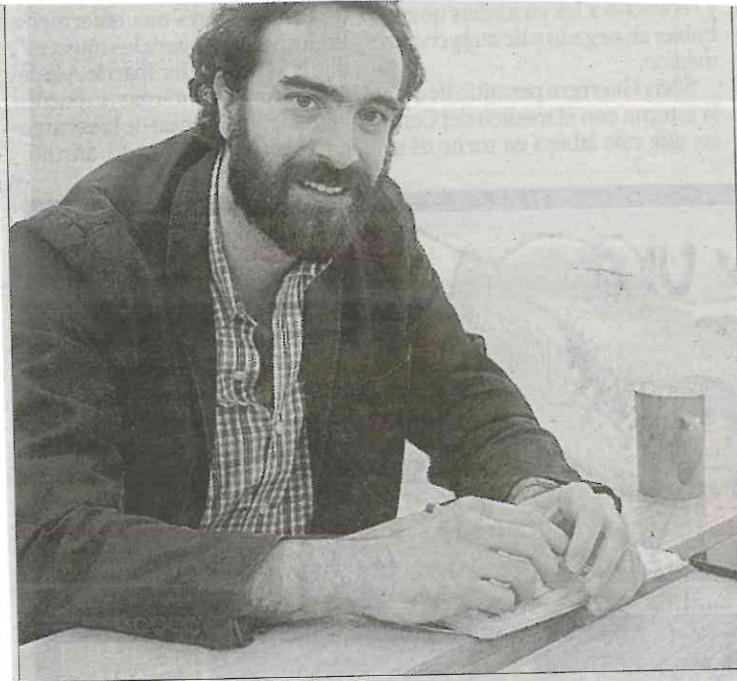
Otro punto que se analiza en el plan de movilidad del próximo gobierno, agregó, es intervenir en las conexiones entre líneas de Metrobús y Metro que no están muy lejos entre sí, pero que la transferencia

no se puede hacer caminando, por lo que se requiere "algún tipo de transporte más ligero".

Asimismo, nuevos sistemas de transporte deben generar esa conexión con la red, de allí que la propuesta de construir un *cablebús* en las zonas altas de la ciudad sólo tiene sentido si éste llega a las estaciones del Metro y a la red troncal del transporte masivo.

Por otra parte, añadió, se debe trabajar en la coordinación del transporte público y usar la tecnología para reaccionar a los embudos que se hacen cuando se atrasa en su operación, porque un retraso en el Metro puede afectar el servicio de los autobuses del Sistema MI.

Lajous manifestó que es muy difícil medir en este momento el tiempo en que se puede disminuir el tiempo de traslado, pero sin duda será una estrategia que se aplicará los próximos seis años, por lo que "esto no será una cosa rápida".



▲ Andrés Lajous Loaeza, futuro titular de la Secretaría de Movilidad, en entrevista con *La Jornada*. Foto Alejandro Cruz Flores

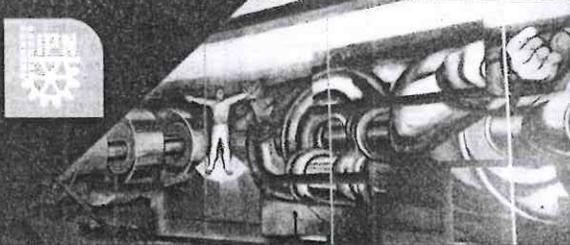
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

CULTURA

6 AGOSTO

CDMX

ESTACIÓN EMBLEMÁTICA



POLITÉCNICO

POLITÉCNICO, LÍNEA 5.

Novena estación emblemática del Sistema de Transporte Colectivo en homenaje al Instituto Politécnico Nacional, ubicada en la estación Politécnico de la Línea 5. En pasillos, muros y escaleras se muestran imágenes de la historia y existencia del "Poli", como popularmente se le conoce a esta institución.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

EXPOSICIÓN



BREVE RECORRIDO POR LA REVOLUCIÓN MEXICANA

REVOLUCIÓN, LÍNEA 2.

La muestra busca exponer, a través de 14 bloques temáticos y 18 imágenes, un ejercicio de síntesis que permita conocer el origen del conflicto armado, pero también las causas, sus protagonistas, los eventos más relevantes y el resultado que dejó el acontecimiento político y social más importante del siglo XX en México.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

EXPOSICIÓN



EL CARETE, MEMORIA DEL CINE MEXICANO

COYOACÁN, LÍNEA 3.

En el marco del "Día Nacional del Cine Mexicano" (15 de agosto), se presentan a los compañeros inseparables de las producciones cinematográficas; el cartel ha reflejado fielmente los tonos y los rumbos del cine mexicano: la preponderancia de actores y temas, las muestras del sentimiento y los fervores, la importancia de títulos llamativos y entretenidos para el espectador.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

ESTACIÓN EMBLEMÁTICA



AUTORES Y COMPOSITORES DE MÉXICO

DIVISIÓN DEL NORTE, LÍNEA 3.

La quinta estación emblemática y la primera en la Línea 3 del Sistema de Transporte Colectivo, espacio dedicado a los "Autores y Compositores" que han dado a la música mexicana un reconocimiento a nivel internacional, entre ellos se distinguen: José Alfredo Jiménez, Quirino Mendoza-Carniado, Juan Gabriel entre otros más.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

#culturametroCDMX @MetroCDMX f/MetroCDMX

CDMX

6 AGO 2018