
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

A photograph of a man in a blue shirt and jeans holding a large black dog. The dog is wearing a white sign with the Metro logo and the word 'ADOPTAME' written on it. The background shows an outdoor setting with other people and buildings.

Adoptan una nueva vida

El fin de semana se llevó a cabo la Tercera Feria de Adopción del Centro de Transferencia Canina, donde perros rescatados, principalmente en vías del Metro pueden ser adoptados.

PÁGINA 4

Alfredo Moreno

Otra oportunidad de ser felices

DALILA SARABIA

CRÓNICA: NUEVA VIDA

“Nez”, “Martha”, “Pina”, “Bebé Torní”, “Impul 2”, “Consti”, “Pazos”, “Martí”, “Tasqueño”, “Andrés” y “Tláhuac”, recibieron ayer una segunda oportunidad.

El fin de semana se llevó a cabo, en la Glorieta de Insurgentes, la Tercera Feria de Adopción del Centro de Transferencia Canina.

Se trata de perros rescatados, principalmente, en las vías del Metro, quienes fueron arrollados por un convoy o sufrieron alguna descarga eléctrica.

“Desde las 11:30 estamos aquí esperando que empezara (...) ya decidimos que nos vamos a llevar a ‘Pina’”, comentó Félix Torres.

Luego de llenar los formatos indicados, Félix y su esposa se llevaron a la pequeña “Pina”, quien recibió este nombre por ser encontrada sobre las vías en Metro Pino Suárez.

Desde su apertura, en julio de 2017, alrededor de 300 perros han sido rescatados y atendidos en este centro que se ubica a un costado de la estación El Rosario.

“Es el primer sistema de transporte en el mundo que hace un acento en el tema de los derechos de los animales y la importancia de salvarlos, rescatarlos y darles una oportunidad de tener una mejor calidad de vida”, dijo Vanessa Bohórquez, responsable de Cultura del Metro.

Agregó que poco más del 95 por ciento de las adopciones son exitosas.

“Cuando son muy bebés les dan mucha ternura y los



Alfredo Moreno

Algunos canes sufrieron descargas eléctricas en el Metro.

quieren adoptar, pero se les olvida que cambian de dientes y que van a morder.

“En ese periodo no saben orinar o defecar en algún lugar, y esta situación que va ocurriendo va siendo muy compleja porque la gente al mínimo error los quieren regresar”, explicó la funcionaria.

Este fin de semana se dio en adopción al can con mayor edad: un pastor alemán de 10 años.

“Todos lloramos porque sabemos que lo que le queda de vida va a tener una extraordinaria calidad de vida”, contó Bohórquez.



Desde julio de 2017, alrededor de 300 perros han sido rescatados.

Realiza el STC feria de adopción canina en la Glorieta Insurgentes

► Con el hashtag #Adoptanocompres se busca hacer conciencia sobre el cuidado y cariño hacia estos animales

[BRAULIO COLÍN]

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, realizó ayer La Feria de Adopción Canina, afuera de la estación Insurgentes de la Línea 1.

Decenas de personas se dieron cita en la glorieta para adoptar una nueva mascota.

Con el hashtag #Adoptanocompres, se busca hacer conciencia sobre el cuidado y cariño hacia estos animales, que necesitan un hogar. Familias y parejas llegaron desde temprano para poder ver a los perros que llevaban en su cuello un letrero que decía: "Apapáchame" y muchos pasaban el tiempo viendo a aquellas criaturas.

Muchos de esos animalitos se fueron a un nuevo hogar donde recibirán ese apapacho que tanto desean y requieren.

Los perros vivían en las calles, en los alrededores de alguna estación del Metro y otros, incluso, fueron abandonados.

A la par del proceso de adopción, se enseñó a aquellos que adoptaron cómo deben cuidar a sus nuevos integrantes en la familia; indicaciones como: no dejarlos amarrados, alimentarlos a



su tiempo, sacarlos a pasear, tenerlos en un lugar seguro y darles mucho amor.

"Me enamoré de este pequeño, lo voy a llevar a casa y lo voy a llamar pozole", comentó uno

de los jóvenes que se animó después de mucho tiempo de ver a todos los perros a adoptar a su nuevo amigo.

Familias que integraran a una mascota a casa, parejas que

cuidarán a uno como un hijo, y otros que sólo necesitan un amigo; de esta forma el Metro hace su labor con la sociedad y con los animales.

Si te perdiste la feria de adop-

ción, no te preocupes, el STC tiene un Centro de Transferencia Canina, que tiene la capacidad para 20 animales y posibilidades de ampliarse; tres médicos veterinarios y una entrenadora brindarán los servicios necesarios de esterilización, entrenamiento y vacunación.

Colaborarán de manera activa la Brigada de Conciencia Animal del Instituto de la Juventud (Injuve) de la CDMX, asociaciones de protección animal e inversión privada, a quienes el gobierno de la capital del país reconoció su solidaridad por los donativos de material quirúrgico, alimentos y equipo de ultrasonido.

Como requisitos para la adopción es necesario presentar el INE, un comprobante de domicilio y llenar un formato: El personal del CTC posteriormente realizará una visita al domicilio del interesado y, si es el caso, la entrega del can elegido.

Si tú no puedes adoptar a un canino, puedes ayudar llevando alimento, donativos y juguetes para colaborar con esta causa, y así estos pequeños peludos puedan estar en un sitio seguro en la espera de un nuevo hogar.



VANDALISMO DE MADRUGADA

Dejan sin luz a la Alameda; roban cables

GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ

Alrededor de 500 metros de cable del alumbrado y 30 tapas metálicas de los registros de conexión de las subestaciones fueron sustraídos en la madrugada del sábado de la parte oriente de la Alameda Central, dejando a media luz este espacio, incluido el Hemiciclo a Juárez, ya que resultaron afectados 300 puntos de luminosidad de los 543 que hay en 481 postes.

Al hacer su recorrido diario de supervisión, personal de la Agencia de Gestión Urbana (AGU) descubrió que había cables cortados en la parte subterránea del área de las jardineras y que se habían llevado las tapaderas de los registros.

“Tan sólo en el Hemiciclo a Juárez están apagados al menos 50 focos”, señalaron.

Desde el sábado el servicio de alumbrado en la Alameda es intermitente, debido a que la AGU trabaja en la sustitución del cable de los alimentadores y distribuidores para la subestación eléctrica del lado de la avenida Juárez.

La dependencia explicó que esta-

bleció un plan emergente de reparación y para evitar que haya más robos y daños en las instalaciones, se protegen cable y ductos mediante su encofrado.

La dependencia aclaró que debido a lo complejo de estas obras, las cuales se tienen que hacer en forma gradual, el servicio del alumbrado será intermitente.

La fracción X del artículo 224 del Código Penal de la Ciudad de México establece una sanción de dos a seis años de prisión a quien robe equipamiento del mobiliario urbano.

En la mayoría de avenidas primarias hay robo de alcantarillas, luminarias y cables de conducción eléctrica.

El 30 de mayo, policías de la Secretaría de Seguridad Pública detuvieron a un hombre que con la ayuda de una navaja había cortado cuatro metros de cable de un poste de luz.

Hace una semana, este diario publicó que ni el Sistema de Transporte Colectivo se salva del robo de cables conductores de energía eléctrica en sus instalaciones, a pesar de su sistema de seguridad.

Fueron detenidos por el posible delito de abuso sexual

Sergio Pérez

Cuatro individuos acusados de andar de "tentones" en el Metro y en un camión de pasajeros fueron detenidos por el posible delito de abuso sexual, luego de que personas afectadas pidieron la intervención de policías auxiliares de la Secretaría de Seguridad Pública capitalina.

Las tres primeras aprehensiones tuvieron lugar en instalaciones del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC-Metro).

En la estación Auditorio de la Línea 7, ubicada en el entronque de la Avenida Paseo de la Reforma y Calzada Chivatito, Colonia Polanco, Delegación Miguel Hidalgo, fue detenido un hombre de 22 años por los policías auxiliares del Sector 70, al ser denunciado por una mujer de haberle realizado tocamientos corpora-

les, mientras ambos se encontraban en el andén de la estación.

Una situación similar tuvo lugar en la intersección del Eje 7 Sur y Avenida Universidad, Colonia Del Valle Sur, Delegación Benito Juárez, donde se localiza la estación Zapata de la Línea 12.

En el lugar, un joven señaló a un hombre de 36 años por el mismo hecho, que fue cometido en el momento en que los dos subían al vagón del tren.

En ambos eventos, los posibles responsables fueron remitidos a la Agencia Especializada en Delitos Sexuales FDS-1, donde responderán por los cargos que se les imputan.

Por otro lado, en la zona oriente de la ciudad, fue aprehendido un hombre de 42 años, en las inmediaciones de la estación Pantitlán, de la Línea 9, localizada en el cruce de la Ave-

nida Río Churubusco y Talleres Gráficos, Colonia Agrícola Pantitlán, Delegación Iztacalco.

De acuerdo con la denunciante de 42 años, el detenido aprovechó el momento en que varios usuarios ingresaban al vagón del Metro para realizarle tocamientos, por lo que denunció el hecho a los policías auxiliares del Sector 70, a cargo de la vigilancia de la estación.

El caso fue turnado a la Fiscalía de Delitos Sexuales FDS-3, donde será definido el estado legal del detenido.

Por último, policías auxiliares del Sector 74, en la Delegación Magdalena Contreras, atendieron la denuncia de una joven que a bordo de un camión del transporte público fue víctima de tocamientos corporales indebidos por parte de otro de los pasajeros, un hombre de 20 años de edad.

MOBIKE

Urgen regular renta de bicis por app

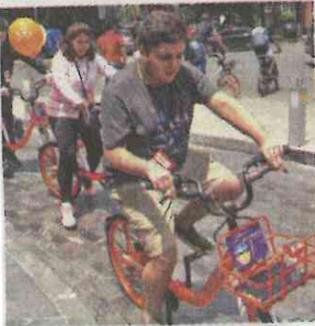


Foto: David Hernández

El robo a unidades de Mobike bajó del 88 al 15 por ciento.

POR JONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gimm.com.mx

La Ciudad de México requiere una regulación para controlar el préstamo de bicicletas sin anclaje, coincidieron ayer René Ojeda, director de Mobike México, y Xóchitl Gálvez, exdelegada en Miguel Hidalgo y senadora electa.

En los últimos meses, en la capital han aparecido al menos cuatro empresas que

rentan bicis por medio de aplicaciones para teléfonos inteligentes; sin embargo, la operación se ha descontrolado, pues los usuarios las dejan en zonas peatonales, áreas verdes, frente a entradas de viviendas, en paradas de transporte público o accesos al Metro.

La Secretaría de Movilidad (Semovi) publicó el 14 de marzo los lineamientos para que se realizara una "Operación

Piloto" del servicio.

La prueba debería durar hasta 90 días. Después la dependencia tendría hasta 60 días hábiles para emitir los lineamientos de regulación.

El plazo está por concluir y la dependencia no ha convocado de manera formal a las empresas para evaluar la Operación Piloto.

"Estamos esperando que nos llamen a una mesa para dialogar", dijo Ojeda.

El AICM moviliza 5.8 millones de pasajeros

Cancún y Houston, entre las rutas con más demanda en vacaciones de verano

CÉSAR ARELLANO GARCÍA

En la temporada vacacional de verano 2018, el Aeropuerto Internacional de Ciudad de México (AICM) movilizó cinco millones 837 mil pasajeros en sus dos terminales aéreas.

Según cifras preliminares al 12 de agosto la terminal más importante del país transportó hasta 154 mil pasajeros en los días con mayor demanda.

Durante este periodo se presentaron algunos retrasos en itinerarios y en la entrega de equipaje en las zonas de bandas.

Reportes de las aerolíneas indican que además de las zonas turísticas y principales playas del país, las rutas con mayor demanda fueron Cancún, Monterrey, Guadalajara, Tijuana, Mérida, Puerto Vallarta, Tuxtla Gutiérrez y Villahermosa, por mencionar algunos destinos.

En tanto, Los Ángeles, Hous-

ton, Chicago y Toronto fueron algunas ciudades de Estados Unidos que eligieron los viajeros.

Al concluir los días de asueto, también el AICM termina su Programa Apoyo al Pasajero, cuyo principal objetivo fue orientar e informar a los viajeros que usaron sus instalaciones en vacaciones.

En el programa que operó hasta el 19 de agosto, colaboradores, entre adultos mayores, personas con discapacidad y jóvenes estudiantes dieron información a los usuarios para ubicar con facilidad y rapidez los mostradores de aerolíneas, filtros de inspección, estaciones del Aerotrén, autobuses foráneos, taxis autorizados, Metro y Metrobús.

También a la gente la orientaron sobre los servicios aeroportuarios y comerciales, restaurantes, bancos, oficinas de migración, aduana, además de salas de llegadas nacionales e internacionales, sanitarios y teléfonos públicos, principalmente.



Especial

¡Abandonadas!

Una mujer y su bebé fueron abandonadas a las 3:00 horas afuera del Metro Tacubaya por su esposo, quien se fue de parranda. Policías las dejaron entrar a esperar a que iniciara al servicio y pudieran volver a Valle de Chalco.

DEJA A ESPOSA Y BEBÉ EN METRO ¡DE MADRUGADA!

Un sinvergüenza y poca... abuela

Prefiere marido irse con el amigo de farra; personal del STC auxilia a la mujer

AUGUSTO ATEMPA

CIUDAD DE MÉXICO.- Una mujer y su pequeña hija, de tan sólo 9 meses, fueron abandonadas en las instalaciones del Metro por su esposo, pues él y su amigo querían seguir la parranda.

La madrugada de ayer, cerca de las 3:00 horas, un par de agentes se encontraban en las instalaciones de la Estación Tacubaya, de pronto comenzaron a escuchar el ruido de un bebé.

Al aproximarse a uno de los accesos,

los elementos de la Policía Bancaria e Industrial (PBI) observaron a una mujer cargando a su pequeña hija, ambas lloraban y pasaban frío.

Los uniformados se entrevistaron con la madre, quien refirió que momentos antes había sido abandonada por su esposo, quien iba con su amigo y ambos habían salido de una fiesta.

El hombre pretendía seguir tomando pero la mujer y su hija le estorbaban por lo que decidió abandonarla a las afueras del Metro y le dijo que cuando abriera el transporte público ella podría regresar a su casa, la cual se ubica en el Municipio de Valle de Chalco.

Carmen, nombre de la mujer, se mostraba desconsolada, pues tenía

miedo de estar en una zona peligrosa junto con su pequeña hija, de tan sólo 9 meses de edad.

Los oficiales hablaron con sus jefes para tener la autorización y que ella pudiera pasar el resto de la noche dentro de la estación, además le dieron una cobija para que no pasara frío.

La mujer y su bebé regresaron a su casa una vez que el Metro reanudó sus labores, alrededor de las 7:00 horas, del padre de la menor no se sabe nada.

Esta no es la primera vez que elementos de la PBI auxilian a una mujer en las inmediaciones del Metro, el pasado 15 de noviembre un grupo de mujeres policías ayudaron a una mujer a que pudiera dar a luz.

Con una silla y una cobija los agentes ayudaron a la mujer a pasar la noche.

5 horas

permaneció la mujer a resguardo de los PBI dentro de la estación

9 meses

la edad de la bebé que en brazos de su madre fue dejada a la intemperie



20 AGO 2018

Página: 17 Sección: Seguridad



**La abandonó su esposo
fuera de la estación
del Metro Tacubaya 42**

Fue abandonada en el Metro por su esposo

Joven madre de 25 años de edad y su hija de nueve meses de nacida

Sergio Pérez

Tras ser abandonada por su esposo, desde las 3:00 horas de la madrugada de este domingo, permaneció dentro de las instalaciones de la estación Tacubaya del Metro, una joven madre de familia de 25 años con su hija de nueve meses de nacida, a quienes se les permitió esperar junto a los torniquetes, mientras se reanudaba el servicio a las 7:00 horas, para que se pudieran irse a su casa.

Este hecho tuvo lugar en la estación Tacubaya de la Línea Uno del Sistema de Transporte Colectivo.

La afligida madre de familia: Guadalupe Montiel Cortés de 25 años narró a los elementos de la Policía Bancaria e Industrial de guardia en el Metro, que junto con su bebida en brazos

de nombre Alin de nueve meses de edad, fue abandonada a las afueras de la estación por su esposo y un amigo de éste.

Manifestó que ellos la dejaron afuera del acceso poniente con su bebé en brazos y no explicó el motivo del abandono.

Por ello, pese a que en esos momentos de la madrugada la estación estaba cerrada, los elementos de la Policía Bancaria e Industrial que la vigilaban le permitieron el paso al interior, para que esperara la reanudación del servicio y dirigirse a su hogar en la Colonia Guadalupe 29 Sección Valle de Chalco Solidaridad.

Le ofrecieron una silla de plástico junto a los torniquetes y le invitaron algo de comer.

El Sistema de Transporte Colectivo felicitó a los policías por su apoyo humanitario.

#TransportePúblico

PELIGRO A BORDO



“Históricamente los taxis han sido muy peligrosos, la diferencia es que si hoy sucede un hecho de este tipo se sube a cualquier red social y eso se puede llegar a viralizar en cuestión de minutos, cosa que antes no sucedía y nadie se enteraba”

Francisco Rivas

Director general del Observatorio
Nacional Ciudadano (ONC)

20 AGO 2018

Página: 18 Sección: CDMX

POR ERICK MIRANDA

@_errrr_

Viajar en el transporte público se ha vuelto una actividad de alto riesgo. Ya sea a bordo del Metro, Metrobús, en camión, en taxi o en una unidad solicitada por aplicación, el peligro de terminar como víctima de algún delito está siempre latente.

Por ello, cada vez es más frecuente que usuarios hagan de sus redes sociales un altavoz para manifestar toda clase de inconformidades y quejas relacionadas con las unidades, sobre todo situaciones de robo y acoso sexual, y más aún que éstos estén relacionados con taxis públicos y privados por aplicación.

El pasado 9 de agosto, tras concluir su jornada laboral, un empleado del área de Evaluación Procesal del Tribunal del Superior de Justicia (TSJ) capitalina se dirigió a tomar una copa en compañía de una amiga a un bar situado en colonia Centro, en la Delegación Cuauhtémoc.

Cerca de las tres de la mañana, el funcionario -quien omite su nombre por seguridad- decidió no manejar su vehículo estacionado en las inmediaciones para regresar a casa y optó en marcarle la parada a un taxi convencional sobre el Eje Central Lázaro Cárdenas.

Luego de negociar la "tarifa nocturna", el trabajador subió a la unidad de transporte público, no obstante, poco antes de llegar a su destino, el chofer del taxi le ofreció una botella con agua purificada, la cual aceptó aunque con desconfianza.

Tras ingerir un sorbo de la botella, el funcionario perdió el conocimiento por aproximadamente seis horas, hasta que despertó en una estación de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro y se percató de que había sido dopado y despojado de sus pertenencias de valor, entre ellas una laptop que almacenaba información de casos del TSJ.

Por tales hechos, el afectado interpuso una denuncia ante el Ministerio Público correspondiente y las investigaciones relativas ya se están efectuando.

Un caso similar fue el que se

Delitos en el transporte público como robo y acoso sexual cada vez son más visibles debido a las quejas en las redes sociales, lo que refleja que la crisis de seguridad está lejos de resolverse

registró durante la madrugada del pasado 28 de julio, cuando Andrés Graff Navarro denunció a través de sus redes sociales haber sido víctima de dopaje, secuestro, robo y abandono a cargo de un presunto chofer de Uber que acudió a recogerlo tras solicitar un viaje en dicha plataforma.

De acuerdo con el testimonio que rindió ante la Procuraduría General de Justicia (PGJ) de la Ciudad de México, el usuario habría abordado el servicio de taxi con chofer

sobre la calle de Nuevo León, en la colonia Condesa y con destino a su casa en la colonia Modelo Pensil, en la Delegación Miguel Hidalgo.

Según sus declaraciones, durante dicho traslado el chofer le ofreció una botella con agua y al beberla perdió el conocimiento hasta que despertó aturdido y varado en inmediaciones del Municipio de Tultitlán, en el Estado de México.

Al despertarse, Andrés se percató de que había sido drogado, que su cuerpo presentaba múltiples

Las redes sociales han desempeñado un papel relevante al visibilizar los delitos que ocurren en el transporte público, pues los usuarios los han utilizado como altavoces para expresarse

marcas por golpes y una fractura en la muñeca izquierda, además de que le faltaban todas sus pertenencias de valor.

El afectado solicitó apoyo a un transeúnte, quien le prestó su teléfono celular para comunicarse con su pareja sentimental y quien acudió al sitio para socorrerlo y trasladarlo a la Cruz Roja de Polanco, al poniente de la capital del país.

Tras la denuncia, la empresa Uber respondió mediante un comunicado que el denunciante no habría abordado ningún vehículo de sus socios en la fecha y hora en que ocurrieron los supuesto hechos, sin embargo, las investigaciones del caso continúan a cargo de la Procuraduría local y con la intención rastrear y detener al presunto chofer agresor.

Ante las constantes denuncias contra taxis con chofer, autoridades capitalinas se reunieron con distintos representantes de las empresas prestadoras de servicios el pasado 31 de julio y se acordaron varios puntos, como un fortalecimiento de las políticas y métodos de seguridad; una reestructura de los controles en los procesos de registro de conductores; y la consolidación de estándares de calidad, servicio y seguridad.

En tanto, la operatividad de las unidades públicas convencionales no ha sido discutida por las dependencias capitalinas implicadas en los servicios de taxi.

Redes: aliadas para exhibir

En México no hay datos que permitan de manera puntal distinguir un repunte o una disminución en los delitos cometidos en los distintos servicios de taxi por aplicación -ya sea por parte de choferes o usuarios-, pero las redes sociales han funcionado para la exhibición de tales hechos, expresó en entrevista Francisco Rivas, director general del Observatorio Nacional Ciudadano (ONC).

"Históricamente los taxis han sido muy peligrosos, la diferencia es que si hoy sucede un hecho de este tipo se sube a cualquier red social y eso se puede llegar a viralizar en cuestión de minutos, cosa que antes no sucedía y nadie se enteraba", enfatiza.

Esta clase de ilícitos, así como cualquier otro, se da porque en México hacen falta programas efectivos de prevención, reacción a delitos e investigación de los mismos, sumado a que persiste una condición de inseguridad,

donde se presenta un alto índice de impunidad, lo cual ocasiona que los infractores realicen e incluso reincidan en casi cualquier acto delincuenciales, señala el especialista.

"Por un lado necesitamos instituciones de seguridad más capaces y, por el otro, a empresas (prestadoras de los servicios) responsables que pongan filtros, que investiguen muchos más a quien están contratando, con un historial personal, cartas de recomendación y antidopings regulares, aunque por mucho que haga una empresa estos procesos también pueden llegar a fallar", agrega.

Algo que se puede hacer para mitigar esta problemática, sostiene Rivas, consistiría en notificar a familiares o personas de confianza sobre la ubicación que se mantiene, anotar las placas del vehículo y sus características, además de evitar sostener conversaciones que comprometan una vulnerabilidad.

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO
CULTURA
20 AGOSTO
CDMX

ESTACIÓN EMBLEMÁTICA



UNAM

UNIVERSIDAD, LÍNEA 3.

Universidad de la Línea 3 es la octava estación emblemática presentada por el Sistema de Transporte Colectivo dedicada a la máxima casa de estudios. A través de imágenes en pasillos, muros, escaleras y accesos se muestra la historia de cien años que ha forjado a la Universidad Nacional Autónoma de México.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

EXPOSICIÓN



NUMEN

COPILCO, LÍNEA 3.

La exposición presenta el trabajo del artista chileno Antonio Sebastián Carreño (Uno Nueve). El sincretismo entre su filosofía de vida, la experiencia e información obtenida en cada país que ha visitado, crean un tejido donde cada hebra, cada color, diseño y simbología, dan como resultado el enriquecimiento cultural que se ve plasmado en su obra final.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

EXPOSICIÓN



PASIÓN SOBRE PAPEL. LEOPOLDO MÉNDEZ Y EL TALLER DE GRÁFICA POPULAR

TACUBA LÍNEA 7.

Exposición compuesta por 21 reproducciones en conmemoración por el 80 aniversario del Taller de Gráfica Popular y como homenaje a uno de sus máximos exponentes como lo fue Leopoldo Méndez, artista fundamental en la gráfica mexicana posrevolucionaria cuya trayectoria demuestra un fuerte compromiso con las causas sociales y la democratización del arte, junto con José Guadalupe Posada.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

ARTES ESCÉNICAS



▶ **AURAL**
MÚSICA
HIDALGO
LÍNEA 2
15:00 A 16:00 HRS.



▶ **POKERMAN**
MÚSICA
CHAPULTEPEC
LÍNEA 1
15:00 A 16:00 HRS.



▶ **LATAPOP**
MÚSICA
INSURGENTES SUR
LÍNEA 12
17:00 A 18:00 HRS.

#culturametroCDMX @MetroCDMX f/MetroCDMX

CDMX