
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO



¡GUAU!

El Centro de Transferencia Canina de la Ciudad de México, es un espacio de tránsito para aquellos perros que fueron arrojados a las vías del Metro, así como abandonados por sus dueños en las instalaciones del mismo. Este centro se dedica al rescate, rehabilitación y tratamiento de los perritos. ¡Pero además está encargado de conseguirles hogar! Hay muchas maneras de apoyar, realizando prácticas profesionales y servicio social en las instalaciones, con donaciones económicas y en especie, sobre todo de croquetas, platos y collares, también visitando el lugar y conviviendo con alguno de los amorosos animalitos, ¿o por qué no?, haciendo parte a un nuevo miembro de la familia con una adopción responsable. Sólo debes llevar el formato de adopción que se encuentra en la página del stcm.com.mx un comprobante de domicilio y un collar con correa para llevar al nuevo amigo a casa. Hoy y mañana hay feria de adopción en la Glorieta de Insurgentes, recuerda ¡ADOPTA, NO COMPRES!

18 AGO 2018

Página: 7 Sección: Editorial

EL SINO
DEL ESCORPIÓN

Por
**ALEJANDRO
DE LA GARZA**

@Aladelagarza

EL METRO:
ESPLENDORES
Y MISERIAS

EL ALACRÁN leyó en *El Cultural* la aventura "metrística" de Ana Clavel, impulsora del ciclo *Los escritores viajan en el Metro*, y no pudo evitar un *flashback* hasta sus 14 años, cuando estrenó la estación Chapultepec del tren subterráneo. Esa primera ruta del Metro se inauguró en 1969: Observatorio-Tacubaya-Chapultepec-Merced-Zaragoza, suficiente entonces para transportar a una multitud creciente a punto de convertirse en masa, recuerda el escorpión.

Aquel trayecto concitó asombros y admiración ante los vagones franceses y la eficiencia y velocidad del servicio. Tomó tiempo acostumbrarse a la exhalación silbante de las puertas, al movimiento impulsivo y ágil requerido para el abordaje, al urgente andar robótico y apresurado por túneles con iluminación artificial, incluso a la claustrofobia repentina en medio del tumulto.

La mole arquitectónica de la estación Insurgentes adquirió perfiles de magnificencia urbana y hasta interplanetaria, según la cinta futurista *Total Recall*, de 1990, donde observamos al gélido austriaco Arnold Schwarzenegger vivir una distópica aventura en pleno Metro mexicano, huir de los mutantes marcianos en la estación Chabacano y penetrar en inhóspitos túneles con ciudades virtuales levantadas escenográficamente en las entrañas del Sistema de Transporte Colectivo.

Pero el permanente sueño mexicano de la modernidad parece trastocarse en inevitable pesadilla, insiste el venenoso. Se construyeron más y más kilómetros de Metro: exterior, en calzada de Tlalpan, o elevado, por los rumbos del aeropuerto. Pero la pesadilla también avanzó rápido.

Al inicio de los noventa, la sobrepoblada urbe subterránea del Metro hormigueaba de multitudes estacionadas para la venta, el consumo, la transa, el atraco, el ligue, el ocio.



Fuente: portalaautomotriz.com

“AL INICIO DE
LOS NOVENTA, LA
SOBREPOBLADA URBE
SUBTERRÁNEA DEL
METRO HORMIGUEABA
DE MULTITUDES
ESTACIONADAS
PARA LA VENTA”.

Se requirieron normatividades especiales para el desplazamiento y vagones por género –caballeros y damas– para evitar el acoso a las mujeres, el carterismo, los abusos policíacos.

Nuestros arquitectónicos templos laicos del progreso urbano fueron invadidos con urgencia por vendedores, músicos y trabajadores ambulantes, emigrantes del campo y masas desempleadas, visiones de la pauperización que revelaron injustos los signos del desarrollo. Recuérdense las estaciones Chapultepec, Taxqueña o Tacubaya, Pino Suárez, Balderas o Hidalgo, donde esplendían hace poco los puestos de tortas y comida rápida, de piratería y ropa en superofertón, discos, películas, bisutería, juguetes...

A punto de su medio siglo, otros capítulos, como la falta de mantenimiento, los vagones inútiles abandonados en bodegas, la reciente catástrofe constructiva de la línea 12, conformarán también la historia de esplendores y miserias del Metro mexicano. ■

Emprenden campaña 'Segura, seguro, hasta tu casa'

Preparan 32 acciones para regreso a clases

Coordinan estrategia para blindar a CDMX y lanzar operativos este 20 de agosto

VÍCTOR JUÁREZ

La vuelta de 1.4 millones de alumnos de nivel básico y medio superior el próximo 20 de agosto estará enmarcada por un operativo de 32 acciones, con participación del Gobierno local y federal, adelantó el Jefe de Gobierno, José Ramón Amieva.

El operativo "Segura, seguro, hasta tu casa", contempla garantizar la integridad de las estudiantes en los horarios más complejos del día: desde los que inician a primera hora, hasta los que salen en horarios nocturnos que se extienden entre 9 o 10 de la noche.

"En reuniones anteriores con comités de alumnas de diversas instancias de educación media superior y superior, nos habían transmitido la preocupación que tienen porque son estudiantes que muchas veces durante la mañana salen muy temprano de sus casas, tienen que hacer otras actividades, muchas de ellas trabajan", explicó Amieva.

Entre las acciones se encuentra la disposición de 28 mil elementos policiacos, con 2 mil 156 vehículos, ambulancias, grúas y hasta helicópteros, así como la vigilancia de 2 mil 852 cámaras del C5 con alcance a las inmediaciones de 3 mil 200 escuelas.

Asimismo, el Servicio de Localización Telefónica (Locatel) proveerá servicios de asesoría psicológica y jurídica a víctimas de robo en vía pública, abuso sexual y violación, así como en atención a reportes de personas extraviadas.

También, personal de la Agencia de Gestión Urbana (AGU) hará trabajo de mantenimiento al alumbrado público, mobiliario urbano, poda y clareo en rutas e inmediaciones de centros escolares, con énfasis en puentes peatonales y en un puñado de planteles en red vial primaria.

"Hemos acordado realizar una mesa de trabajo; y una mesa de trabajo con una peculiaridad, todas nosotras y nosotros estaremos en un chat para tener precisamente en tiempo real esa mesa de trabajo", reveló Amieva.

El chat tendrá como objetivo reducir el tiempo de res-

Asegurarán estudiantes

Los operativos serán a nivel infraestructura, transporte y escolar.

1.4

millones regresarán de educación básica media y superior.

28

mil policías serán desplegados en toda la Ciudad.

2,852

cámaras del C5 cuidarán cercanías de 3, 200 escuelas.

puesta en el caso de requerir apoyo de Ministerio Público en un proceso en el que la Secretaría de Educación participará como mediadora.

"Coadyuvaremos en acciones muy concretas que ya se vienen desarrollando en la Secretaría de Seguridad



El Jefe de Gobierno, José Ramón Amieva, destacó algunas acciones consideradas en los foros estudiantiles.

José Ramón Amieva, Jefe de Gobierno

“ Si los padres de familia detectan que su hija, su hijo, no llegan en el tiempo normal a su casa, de manera inmediata nos enfocaremos a través de toda esta estructura para su localización”.

Pública, como es Mochila Segura, Sendero Seguro, y particularmente recordar (que) contamos en el Gobierno de la Ciudad con un seguro de gastos médicos para todos los chicos de educación básica”, apuntó el secretario, Mauricio Alonso.

Otras instancias que complementarán el operativo son el DIF capitalino, el Sindicato de Trabajadores del Gobierno de la Ciudad, el STC Metro, el Instituto de Educación Media Superior e instituciones como UNAM, UAM y UACM.

ENTREVISTA/CLAUDIA SHEINBAUM*

POR JORGE ALMAZÁN

“DEBEN INCLUIR LOS DAÑOS POR PERDER AEROPUERTO”

Pide que la consulta ciudadana aborde las afectaciones urbanas, sociales y financieras de trasladar la terminal aérea al Edomex; solicitará un encuentro con Jiménez Espriú

OCTAVIO HOYOS

La jefa de Gobierno electa, Claudia Sheinbaum, buscará al próximo secretario de Comunicaciones y Transportes, Javier Jiménez Espriú, para abordar de manera concreta los impactos urbanos, sociales y financieros que se generarán en caso de que el aeropuerto se traslade al Estado de México.

“El gobierno federal que entrará el 1 de diciembre tiene claro esa parte, no sé por qué no quedó en el documento, pero saben lo que implicará que el aeropuerto esté en Texcoco y abandonar el de Ciudad de México, así que vamos a buscar al secretario porque es importante que se reconozca esa parte en la consulta que se hará”, precisó.

Afuera de su casa de transición, la ex delegada en Tlalpan habló sobre el documento que presentó el presidente electo, Andrés Manuel López Obrador, que señala que el grupo aeroportuario y la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano entregaron información deficiente sobre los impactos.



La próxima mandataria capitalina apoya la encuesta a la población.

Respecto a si considera que este faltante significa poca evaluación del gobierno federal sobre las repercusiones, respondió: "Hasta ahora sí, pero repito, hablaré con el ingeniero Jiménez Espriú. Lo importante es que se reconozca y se realice una valoración".

En el diagnóstico, entre los pocos temas específicos sobre la ciudad está el de transporte, pues si el aeropuerto se traslada a Texcoco se necesitaría una inversión de 62 mil millones de pesos para ampliar el Metro, el Metrobús y construir un tren exprés, por lo que se le preguntó si el gobierno capitalino compartirá este financiamiento.

"Tiene que ser una inversión del gobierno federal, la ciudad no puede cargar con el costo de un aeropuerto que se está yendo al Estado de México; hay muchas necesidades en la ciudad, pero esperaremos a ver cuál es la decisión", subrayó.

La próxima mandataria de la capital del país enfatizó que, como adelantó en junio pasado, pedirá una compensación en caso de que se concluya el Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM).

"Exactamente, una compensación a la Ciudad de México por perder su aeropuerto y saber qué ocurrirá con ese terreno. El aeropuerto no es para 2019, así que hay tiempo

Si se cambia, la inversión en transporte es del gobierno federal, no de la ciudad"

para platicar todos esos detalles", apuntó.

De hecho, agregó la ex delegada, "por ser terreno federal debo hablarlo con el gobierno federal, pero lo que nosotros no queremos es que ahí halla un desarrollo inmobiliario".

Sobre la viabilidad de la consulta popular, a fin de saber qué puerto aéreo se quiere, Sheinbuam apoyó este ejercicio, ya que tiene como propósito informar, "que la ciudadanía tome su decisión sobre cuál es importante".

Debido a que el estudio presentado por López Obrador presenta un lenguaje muy técnico, lo que dificultará que un gran número de personas lo entienda, comentó que se dará la información de manera clara de cada una de las opciones para que haya una decisión.

"Tampoco conozco exactamente

cuál será el esquema de la consulta, pero ya nos reuniremos con Jiménez Espriú para conocer el proceso de información", mencionó.

Asimismo, la futura jefa de Gobierno resaltó que participará en el ejercicio como cualquier ciudadano, pero reiteró que se "deben tomar muy en cuenta los impactos urbanos, sociales y financieros".

Ratificación

La académica refirió que es muy probable que ratifique en su puesto a Renato Berrón Ruiz, director general del Instituto para la Seguridad de las Construcciones (ISC).

Ayer por la tarde se reunió con él para solicitarle información sobre lo que ha hecho este instituto en la reconstrucción, los avances y las limitaciones que se han dado en el proceso.

"Considero que el doctor Berrón es un magnífico técnico, incluso creo que se le ha dado al ISC temas de atención ciudadano que quizá se tuvieron que atender en otras instancias de gobierno... es muy probable que lo ratifique", destacó. **M**

.....
*Jefa de Gobierno electa en Ciudad de México