

---

# SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

---



Diego Gallegos

**BENITO JUÁREZ**

**DAÑAN MOBILIARIO**

Las instalaciones del transporte público de la CDMX presentan daños en sus instalaciones, como en la estación Deportivo Eduardo Molina de la Línea 5 del Metrobús, que tiene un cristal estrellado o en Zapata de la Línea 3 del Metro donde los elevadores están pintados.

Fernando Camacho



Especial

## RESCATE PERRÓN

CRISTINA HERNÁNDEZ

Agentes de la Policía Bancaria e Industrial rescataron de las vías del Metro a un perro que deambulaba en la estación Tlatelolco, mientras que personal de la Brigada de Vigilancia Animal atrapó a un tucán en el estacionamiento de un desarrollo habitacional en Iztapalapa.

Ambos animales están bajo el cuidado de la Policía.

Reportes de la SSP señalan que el rescate del perro criollo se realizó la tarde de ayer en la Línea 3 del Metro.

El tucán fue hallado en la Colonia Residencial Zacatenco.



# Rescatan al peludo en la vías de Metro

CRISTINA HERNÁNDEZ

**CIUDAD DE MÉXICO.-** Un perro fue rescatado este sábado de las vías del Metro en la estación Tlatelolco de la Línea 3.

De acuerdo con la PBI, elementos asignados a la estación fueron alertados de un can en las vías del convoy, que corría el riesgo de electrocutarse.

Los agentes acudieron a corroborar la situación y en seguida, dieron aviso al Jefe de Estación.

Minutos después, se hizo el corte de corriente para evitar que un tren lo atropellara o se electrocutara. Personal de la estación, de Protección Civil y los elementos bancarios coordinaron el rescate del perro.

Posteriormente, los uniformados realizaron el traslado al Centro de Transferencia Canina del Metro, localizado en el Metro Rosario, en Azcapotzalco.

En el Centro, los perros son revisados por veterinarios.



■ Fue nombrado Tlatelolco y canalizado al albergue perruno del Metro.

Especial

8 #NUEVOAEROPUERTO



JAVIER JIMÉNEZ ESPRIÚ

# 'VAMOS A REVISAR TODO EL PROYECTO'

EL PRINCIPAL ASESOR DE LÓPEZ OBRADOR EN MATERIA DE INFRAESTRUCTURA INSISTE EN QUE EL PROYECTO DE PEÑA ES UNA OPCIÓN CARA E INVIABLE, PERO DICE QUE ESTÁN DISPUESTOS A CONFRONTAR PROYECTOS.

MARTHA MARTÍNEZ

**E**l 1 de septiembre de 2014, en su Segundo Informe de Gobierno, Enrique Peña Nieto anunció la construcción de la obra más importante de su sexenio: el Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, con una inversión de 120 mil millones de pesos.

Andrés Manuel López Obrador aseguró que construir ese aeropuerto sería "tirar dinero al Lago de Texcoco", y acusó que el proyecto estaba fincado en la corrupción y el interés de las empresas contratistas.

En noviembre de 2015, López Obrador presentó un proyecto alternativo elaborado por el ingeniero Sergio Samaniego y el estructurista José María Rioboó —encargado de realizar el proyecto del segundo piso de Periférico—, en el que se propone conservar el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, Benito Juárez, y construir una terminal aérea para operaciones internacionales en la Base Militar Santa Lucía.

Mientras tanto, el gobierno federal puso en marcha la megaobra, presentó el proyecto ejecutivo (a cargo del arquitecto británico Norman Foster y el mexicano Fernando Romero), lanzó licitaciones, otorgó contratos y, hoy, ya se prepara el terreno para levantar el edificio terminal y se construye la barda perimetral de 33 kilómetros.

Pero la polémica continúa y, tres años después, el NAIM está en el centro del debate en la campaña electoral.

Javier Jiménez Espriú, quien en diciembre pasado fue presentado por López Obrador como secretario de Comunicaciones y Transportes en caso de llegar a la Presidencia, defiende el proyecto de Morena como una opción más económica, rápida y amigable con el medio ambiente.

**¿El proyecto del NAIM es sostenible desde el punto de vista financiero, en el corto, mediano y largo plazos?**

Desde el punto de vista financiero, no es sostenible, porque se planteó que el aeropuerto va a ser autofinanciado por las tarifas del aeropuerto, el TUA (Tarifa de Uso de Aeropuerto); las tarifas que pagan los usuarios aumentaron exorbitantemente: en vuelos internacionales, el TUA se triplicó, de 252 pesos en 2013 a 835 en 2018, y en vuelos nacionales se duplica de 201 a 244 pesos.

El costo del proyecto sube como la espuma. Es increíble, pero el nuevo aeropuerto es la obra más importante del sexenio, lleva cinco años de iniciados los trabajos, y en este momento hay un avance del 14 por ciento en función de lo que se dice que está invertido.

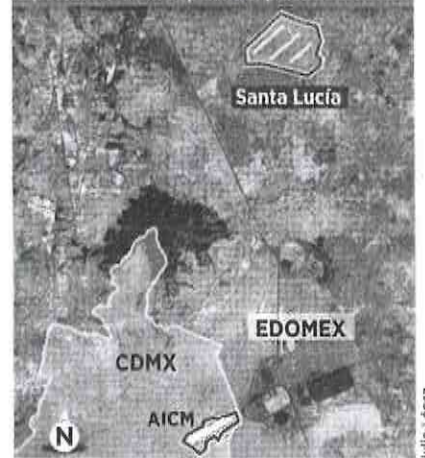
Si hoy nos están diciendo que el aeropuerto tiene el mismo costo de antes, de 13 mil 300 millones de dólares, estamos hablando de 250 mil millones de pesos en números redondos.

El día que lo anunció el secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza,

Domingo 8 de abril de 2018 >> REFORMA REVISTA R

## Opción AMLO

La Base Militar Santa Lucía y el actual AICM conformarían el sistema aeroportuario de la capital del país.



Julio López

con el Presidente Enrique Peña Nieto y el secretario de Relaciones Exteriores, el señor José Antonio Meade, dijo que era un presupuesto de 120 mil millones de pesos, y que se iba a financiar con el TUA; en este momento, dice que son los mismos 13 mil millones de dólares, eso quiere decir que son 250 mil millones de pesos, pero ¿por qué lo mismo en dólares?

Es una falacia que el precio no ha aumentado, ha aumentado de 120 mil millones de pesos; poco tiempo después dijeron que eran 169 mil millones, ahora ya son 250 mil millones, porque varió el tipo de cambio.

Entonces, ¿estamos en condiciones de terminar en 2020? No estamos en condiciones, pero preguntemos a Parsons cómo vamos, ¿cuándo vamos a acabar? Es quien lo debe decir.

No consideramos en esto lo que nos cuesta tirar a la basura las actuales instalaciones del Aeropuerto de la Ciudad de México, que está manejando 40 millones de pasajeros al año.

Ahora, nos han engañado, porque son verdades a medias. Que son 70 por ciento inversión privada y 30 por ciento inversión pública, perdón, es 100 por ciento inversión pública, la inversión privada es un préstamo que tenemos que pagar. Ah, pero se paga con el TUA, ¿y el TUA qué es? Es dinero del gobierno que pagan los usuarios del aeropuerto por usar instalaciones que tiene el Estado, es dinero del Estado.

Cabe destacar que, en la información disponible sobre el nuevo aeropuerto, no se encuentran las estimaciones de los costos ni de operación ni de mantenimiento. Sí se dice, en el tema del financiamiento, que el TUA primero pagará los gastos de operación y de mantenimiento y lo demás es para pagar bonos, pero ¿va a alcanzar?

VAMOS ---

**¿Por qué considera que el NAIM no es la mejor opción para sustituir al Aeropuerto Internacional Benito Juárez?**

Creemos que dos aeropuertos es mejor que uno en una zona terriblemente vulnerable; ahí tiembla, la tierra se hunde, se mueve, flota. Es un vaso regulador de agua. En el último temblor, hace seis meses, la plataforma que todavía no está completa, donde va a estar la Terminal, tuvo un hundimiento súbito de 5 centímetros y luego sigue un pequeño deslizamiento, se va seguir hundiendo un poquito, todo eso es controlable, pero ¿si mañana hay una inundación como la que hubo hace 5 años en esa zona?, ¿si hay un temblor de otra naturaleza? Ahí, la tierra tiene movimientos diferenciales, entonces, hay mayor seguridad y protección ante sismo y tormentas teniendo dos aeropuertos.

Hay que preservar y aprovechar las instalaciones existentes. La Terminal 2 tiene muy poquitos años. Además, sería mucho más rápido hacer las pistas en el aeropuerto de Santa Lucía; que dicen que no se puede, veríamos cómo le hacemos; los ingenieros decimos que no hay obra imposible, pero tampoco aceptamos que para la solución de un caso nada más haya una posibilidad.

Seguimos con el aeropuerto saturado, tratamos de manejarlo lo mejor posible, tenemos gente buenísima manejándolo, tenemos equipo muy bueno, está saturado, sí, perdón las molestias que causamos y arrancamos en dos, tres años el aeropuerto de Santa Lucía. Tenemos los estudios preliminares, habrá que afinarlos.

Por otro lado, no hay proyecto para solucionar los problemas de accesibilidad del nuevo aeropuerto. Sí, se habla de que va a haber una línea del Metro, autotransporte, un tren de Observatorio, pero ¿dónde están los proyectos?

Menor costo. Estimamos que hoy le falta a ese aeropuerto una inversión de 200 mil millones de pesos si es que de aquí en adelante no subieran ni un centavo los costos. Nosotros creemos que con 60 mil millones de pesos podemos hacerlo. Habría un ahorro de 200 mil millones.

**¿Cuál será el impacto ecológico de una obra de estas dimensiones en la zona del Lago de Texcoco?**

La urbanización del lago incrementará sensiblemente, y los riesgos de inundaciones de la Ciudad de México y los municipios de la zona oriente del Estado de México, al cancelarse



Pascua Undepiñera

■ Javier Jiménez Espriú (México, 1937) fue subsecretario en la SCT en los años 80. Colabora con López Obrador desde 2006.

vasos de regulación y áreas de vertimiento de aguas pluviales ante situaciones de emergencia; como sucedió en julio de 2011, cuando la precipitación provocada por el sistema Arlene superó la capacidad de desalojo de aguas del sistema de drenaje metropolitano.

De la misma manera, su urbanización consolidará la isla de calor que incrementará la temperatura promedio anual de la región, disminuyendo los niveles de humedad general, afectando la masa forestal en las partes altas de la Sierra Nevada y la recarga de los acuíferos en el oriente del Estado de México.

**¿La presencia del nuevo aeropuerto puede generar un crecimiento irracional de la Megalópolis hacia el Oriente del Valle de México?**

Sí. Es un grave error de planeación para el desarrollo urbano sustentable y para el ordenamiento territorial de la región Centro del país, ya que un proyecto de esa magnitud, en el corazón de la Megalópolis, favorecerá la concentración política, económica, alentando una mayor concentración poblacional y la demanda de mayores servicios en la región que tiene la mayor sobrecarga e impactos negativos sobre los recursos naturales. Por otro lado, no se tomó el Plan de Desarrollo Urbano Municipal de Texcoco, no oficialmente, creo que sí lo han tomado en cuenta para los negocios importantes sobre los terrenos por allá.

**En el proyecto alternativo de Santa Lucía, ¿qué obras se han planeado para generar la conectividad que requeriría?**

La mejora y la ampliación de las vialidades existentes: autopista México-Pachuca, la autopista Peñón-Texcoco, el Circuito Exterior Mexiquense y un tramo de cinco kilómetros de autopista nueva para conectar con este último.

Líneas de autobús exprés entre los dos aeropuertos como lo hay en París, entre Orly y Charles de Gaulle, así como desde la estación del Metro Indios Verdes, y un tren ligero de mediana

velocidad desde el poniente de la Ciudad de México con participación de la iniciativa privada. Los costos ya están incluidos en el proyecto.

**¿Es deseable y posible transparentar los procesos de contratación del NAIM para detectar posibles actos de corrupción?**

Claro que es posible, lo que pasa es que se han ocultado.

El licenciado López Obrador ha dicho que, si él es electo Presidente, va a solicitar que se paren las inversiones y a hacer una auditoría de todo: operativa, técnica, de mantenimiento, financiera, económica, ecológica y revisar los contratos.

Nosotros llegamos, ante una invitación o propuesta que hizo el presidente del Consejo Coordinador Empresarial, Juan Pablo Castañón, a la conclusión de que había que debatir técnicamente a fondo este asunto; le planteamos al Consejo que estábamos encantados, que lo haríamos con mucho gusto, y lo hicimos en la pasada reunión de la Cámara de la Industria de la Construcción, que fue en Guadalajara, y casualmente estaba el presidente del Consejo Coordinador Empresarial ahí, entonces ahí se dijo encantado, con gente de aquí nosotros lo sentamos a discutir y lo aceptó.

Y además, el licenciado López Obrador dijo: "si soy electo, no voy a extender un cheque en blanco para tapar los mecanismos de corrupción que hay en el aeropuerto", y el presidente del Consejo dijo: "ah no, yo tampoco, el tema de la corrupción de ninguna manera, eso sí hay que supervisar". Bueno, hagamos el análisis técnico y revisemos los contratos, así lo aceptamos, así se dijo, se dieron la mano, y llegando a México ya había una revolución: los miembros del Consejo Coordinador Empresarial habían dicho: "pero cómo te atreves a acordar esto, tú quién eres para acordar esto, y por qué con López Obrador y no con los demás, los demás no aceptan, el aeropuerto va".

Y se canceló la posibilidad.

**¿Cómo harán la revisión de contratos?**

Todo lo que se haga con respecto a esto será con respeto absoluto al Estado de derecho; si los contratos son contratos legales, vamos a hablar, a negociar, no se trata de que los que tienen un contrato se lo vamos a cancelar, vamos a ver qué hacer y que hagan las obras en donde tengan que hacerlas, y vamos a ver cuál es el estado de los contratos, que estén tranquilos.

López Obrador dijo: "vamos a revisarlos y si las cosas están bien, están bien y si no, pues ya vemos". Nosotros lo que queremos es llegar a hacer una revisión -auditorías, llamémosles- de todo y tomar decisiones.

Si dicen que el proyecto de López Obrador no funciona, lo confrontamos, no vamos a tomar una decisión de decir vamos a hacerlo aquí aunque choquen los aviones.

Si nos convencen de que esto no funciona, adelante, hacemos lo que tengamos que hacer, lo mejor para México. ■



# “Planes de candidatas son puras ocurrencias”

● **Carpinteyro dice que Barrales y Sheinbaum ya fueron gobierno y que “no hicieron nada”**

**EDUARDO HERNÁNDEZ**

—metropoll@eluniversal.com.mx

La candidata del Partido Nueva Alianza para jefa de Gobierno local, Purificación Carpinteyro, aseguró que las propuestas de las candidatas de Juntos Haremos Historia, Claudia Sheinbaum, y Por la CDMX al Frente, Alejandra Barrales, son “puras ocurrencias”, porque ellas ya tuvieron la oportunidad de ser gobierno y no hicieron nada por los capitalinos.

“Cuando una de ellas fue delegada en Tlalpan, ¿cómo no se le ocurrió clausurar el Rébsamen?; la otra siendo senadora y con su salario, tuvo la oportunidad de adquirir bienes exorbitantes”, comentó.

Apuntó que si la Ciudad padece situaciones de crisis en materia de distribución de agua potable, inseguridad y corrupción, es porque no ha habido voluntad de las autoridades para atacar y resolver esos problemas, por

lo que ya es tiempo de promover un cambio y ese cambio es lo que ella propone como plan de gobierno.

“A dónde esperamos llegar si es que no hay un cambio de 180 grados y de dónde va a venir si los que vienen piensan hacer lo mismo”, expuso la candidata frente a vecinos de la colonia San Pedro de los Pinos.

La abanderada realizó un recorrido en el mercado local, en la delegación Benito Juárez, donde escuchó quejas de vecinos del lugar, quienes externaron su molestia por la merma de agua y el crecimiento indiscriminado de edificios ya que, dijeron, las autoridades de los gobiernos central y delegacionales otorgan permisos de construcción a diestra y siniestra, sin respetar los usos de suelo, y violando todo tipo de normas de construcción y de desarrollo urbano.

Por este tema, Carpinteyro exhortó a los colonos a unirse a su proyecto para transformar la Ciudad y cambiar a un gobierno que a todas luces se ve que actúa bajo esquemas de corrupción en temas de desarrollo urbano, usos de suelo y construcciones.

Durante el inicio de campaña de la Diputada Federal por el mismo partido del Distrito XV, Yolanda

Tovar, Purificación Carpinteyro aseguró que impulsará el Sistema Anticorrupción para evitar que la Ciudad de México “continúe siendo manejada por una cueva de ladrones y será una prioridad de primer instancia en mi gobierno”.

Entre sus propuestas, la candidata de Nueva Alianza prometió mejorar el servicio del Sistema de Transporte Colectivo Metro, así como trabajar en el abastecimiento de agua en las 16 delegaciones y buscar estrategias para que ninguna persona se quede sin comer en la Ciudad de México. ●

**“A dónde esperamos llegar si es que no hay un cambio de 180 grados [en el gobierno] y de dónde va a venir si los que vienen piensan hacer lo mismo”**

**PURIFICACIÓN CARPINTEYRO**

Aspirante de Nueva Alianza a la CDMX



La candidata al Gobierno local, Purificación Carpinteyro (segunda de izquierda a derecha), se reunió con vecinos de San Pedro de los Pinos, en la Benito Juárez.

# Piden no bajar la guardia ante Trump

- Firmeza ante blindaje de frontera, exigen políticos
- Obispos dicen que esa región no es zona de guerra

**ALEJANDRA CANCHOLA, JUAN ARVIZU Y ASTRID RIVERA**  
 —politica@eluniversal.com.mx

Legisladores federales del PRI, de la coalición Por México al Frente y de Morena pidieron al gobierno federal no bajar la guardia ante los ataques y señalamientos del presidente de Estados Unidos, Donald Trump, luego de que éste anunciara que ya se encuentra sellando la frontera común porque los ciudadanos de su país exigen seguridad.

En tanto, la Conferencia del Episcopado Mexicano (CEM) señaló que la frontera entre México y Estados Unidos “no es una zona de guerra” y señalaron que el único futuro para un desarrollo compartido es con puentes de confianza, no con muros de “indignidad y de violencia”.

Los más de 100 obispos del país señalaron que los gobiernos de México no han creado las oportunidades suficientes de desarrollo, pero señalaron que la región está llamada a ser ejemplo de vinculación y corresponsabilidad.

A su vez, Miguel Ángel Mancera, ex jefe de gobierno de la CDMX, afirmó que Trump está insultando al pueblo de México; “desde aquí le decimos que así no se trata a los vecinos, así no se trata a los mexicanos”, afirmó el político.

“Busca renta electoral”. Entrevistados por separado, di-

putados y senadores estimaron que los dichos del mandatario estadounidense se realizan para buscar rentabilidad electoral y esconder su fracaso al no poder cumplir sus promesas de campaña.

El vicecoordinador del PRD en San Lázaro, Jesús Zambrano Grijalva, reiteró que México no bajará la guardia ante los constantes ataques del presidente Trump y exigirá “respeto irrestricto a los derechos humanos de nuestros compatriotas, así como el cese la movilización para militarizar la frontera con nuestro país”.

Virgilio Caballero, coordinador de la bancada de Morena,

añadió que mantenerse firmes no es suficiente, sino que se deben tomar acciones “realmente dignas” por parte de gobierno.

El diputado presidente de la comisión de Relaciones Exteriores de la Cámara Baja, Víctor Giorgana (PRI), afirmó que con sus declaraciones el mandatario estadounidense busca asegurar la mayoría del Congreso para su partido, puesto que su discurso antiinmigrante le ha dado rentabilidad electoral.

El priísta agregó que los dichos de Trump, tendrán daños colaterales y, lamentablemente, no se detendrá. “El presidente [Enrique Peña Nieto] dio una declaración fuerte, precisa y clara; aunque parece que [Trump] va a continuar en ese tono que a él le ha dado buenos resultados”, expresó.

En tanto, el vicecoordinador del grupo parlamentario del PAN, Federico Döring, apuntó: “De nuevo nos utiliza para efectos electorales, es mejor inventar un villano que asumir un fracaso propio”.

En el Senado, el coordinador del PRD, Luis Sánchez, dijo que Trump ha fracasado y necesita congraciarse con sus electores, para lo que escogió a México como enemigo.

Luis Humberto Fernández Fuentes (PT) dijo que si bien la estrategia correcta debe ser bajar el nivel del conflicto, no se debe permitir una humillación por parte de Trump. “Ante la sinrazón, dignidad”, aseveró. ●

## Huyen de la pobreza

A pesar del intenso sol que caía en la CDMX, Walter Oliva, guatemalteco de 35 años y Juan Morales, de 20 años, participaron en la protesta que integrantes de la Caravana del Viacrucis Migrante realizaron frente a la Embajada de Estados Unidos en la Ciudad de México. Ambos pidieron al mandatario estadounidense que implemente medidas migratorias sensibles que permitan trabajar en ese país con visas humanitarias. ● Pedro Villa y Caña





JUAN CARLOS REYES. EL UNIVERSAL

Integrantes de la Caravana del Viacrucis Migrante viajaron en Metro rumbo a la embajada de EU.

8 ABR 2018

Página: 7 Sección: Nación

# Van por sueño, pero ahora en México

DIANA BAPTISTA

Para muchos de los migrantes centroamericanos que integran la caravana migrante, el sueño de un mejor futuro ya no se encuentra en Estados Unidos.

Aproximadamente 120 jóvenes de Honduras, El Salvador y Guatemala llegaron ayer a la Ciudad de México, el último punto de la marcha que arrancó en Tapachula, Chiapas, el 25 de marzo.

Jonathan López, salvadoreño de 26 años de edad, y su esposa tuvieron que dejar a sus dos hijos para venir a México e huir de las pandillas que buscan reclutar a los jóvenes.

“Nos venimos porque está muy peligroso por las pandillas. Decidimos emigrar para acá para buscar un futuro mejor”, narró.

“La situación para uno, de joven, es de riesgo, porque si uno vive donde son MS (Maras Salvatrucha) y su familia donde son (pandilla) 18, uno no puede ir ahí”.

El anhelo de la pareja es llegar a Tijuana para residir y buscar trabajo. A comparación de El Salvador, considera que en México hay menos violencia y mayor oportunidad de empleo.

Irineo Mujica, director de la organización Pueblo Sin Fronteras, aseguró que la mitad de los participantes de la caravana cuenta con



Tras protestar contra la política migratoria de EU, migrantes acudieron a la Basílica de Guadalupe.

visas humanitarias del Instituto Nacional de Migración (INM), que les permite permanecer en México un año.

Históricamente, puntualizó, el 80 por ciento de los migrantes en la caravana se queda en México.

“México es un lugar de destino, lo dicen los números. Más de 20 mil peticiones de

asilo quieren decir algo, excepto que la COMAR (Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados) no ha respondido de la forma correcta”, aseveró.

Pese al anhelo de quedarse en México, la vanguardia de la caravana se manifestó ayer en el Ángel de la Independencia y la Embajada de

Estados Unidos para protestar contra el discurso del Presidente Donald Trump.

En su mayoría hombres jóvenes, con los zapatos gastados y la piel quemada por el sol, clamaron al mandatario estadounidense que detenga las políticas represivas contra los migrantes.

“Donald Trump nos está tratando como delincuentes. Le estamos pidiendo a Donald Trump que somos humanos, que deje su racismo, y que nos apoye como lo hace el pueblo mexicano y todos los mexicanos”, expresó una joven hondureña.

Los migrantes pidieron al Gobierno estadounidense actuar contra el mandatario hondureño Juan Orlando Hernández quien, aseguraron, se robó la Presidencia.

En tanto, los guatemaltecos demandaron apoyo a los mexicanos para conseguir empleo, y los salvadoreños asilo para resguardarse de la violencia.

Lucen cansados y con hambre, y bajo el sol capitalino, se comparten botes de agua y jugo. Todavía falta caminar hacia el Metro Hidalgo para dirigirse a la Basílica de Guadalupe.

Hoy llegarán a la capital los otros 600 migrantes que integran la caravana, la cual concluirá el miércoles tras reuniones con autoridades de la Secretaría de Gobernación, el INM y del Senado.

Israel Rosas

VAN POR SUEÑO..



Israel Rosas

**PASO LIBRE.** Un grupo de centroamericanos que integra la caravana migrante arribó a la Ciudad de México. Amparados por un permiso migratorio que facilita el libre tránsito en el país, pudieron trasladarse en Metro.



FOTO: VÍCTOR GAHLER

#CARAVANAMIGRANTE  
**CRUZAN CDMX EN EL METRO**

• LLEGARON A LA CIUDAD LOS INTEGRANTES DE ESA MOVILIZACIÓN Y SE MANIFESTARON EN ANDENES DEL SISTEMA DE TRANSPORTE

PIS



FOTO: VÍCTOR GAHLER

**HACEN "POS ME SALTO" MIGRANTE PARA IR A VISITAR A LA VIRGEN**

• Al menos 180 inmigrantes de Honduras, El Salvador y Guatemala hicieron una protesta en las inmediaciones del Ángel de la Independencia, para manifestarse contra las políticas migratorias de Donald Trump. Más tarde, se dirigieron a la Basílica de Guadalupe, y para hacerlo solicitaron lo que llamaron "Metro popular", como parte de su recorrido, antes de dirigirse al norte del país. REDACCIÓN