
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

Bellas Artes y la emoción de ser mexicano

► Una exposición fotográfica muestra que la arquitectura se equipara en belleza con otras artes como la pintura o la música ► La muestra permite conocer desde distintas perspectivas uno de los centros culturales más importantes de nuestro país

[BRAULIO COLÍN]

El Palacio de Bellas Artes —trabajo arquitectónico considerado por muchos autores como la “obra maestra de América Latina”—, ubicado en el Centro Histórico de la Ciudad de México, es también el teatro lírico más relevante y el centro cultural más destacado del país, el cual abre su espacio para todas las expresiones artísticas.

Este recinto, considerado patrimonio artístico por la UNESCO, es además punto de reunión para muchas personas, y el Sistema de Transporte Colectivo Metro rinde homenaje a este palacio en la estación que lleva su mismo nombre: Bellas Artes.

Incluso, el símbolo de la estación es el propio recinto, y hace correspondencia con dos líneas, la 2, que va de Cuatro Caminos a Tasqueña, y la Línea 8 que lo hace de Garibaldi a Constitución de 1917, siendo una de las más concurridas de este transporte.

En ese mismo transbordo es donde el Metro da una mirada a Bellas Artes.

Con una exposición de fotografías de varios autores, nos abre la puerta a una perspectiva del lugar cultural más grande de nuestro país, con imágenes que nos hacen reafirmar la emoción de ser mexicano; en ellas se puede observar una niña corriendo con la bandera nacional y a sus espaldas, este palacio.

Otra nos muestra un poco más del lugar, un sitio que resalta entre las alturas, una foto tomada desde la Torre Latinoamericana que pinta el Centro Histórico con sus peculiares colores; una explanada donde la gente se reúne a ver este gran monumento.

Fotos en blanco y negro, a color, desde varias perspectivas, que

nos dan a entender que el arte no sólo es cuestión de pintura o música, también la arquitectura que rodea a ese lugar y con la misma que es señalada como el recinto artístico del país, esta galería nos muestra que somos afortunados de contar con ese teatro.

Quienes realizan su transbordo en dicha estación, vuelven a mirar asombrados aquellas fotos, probablemente estando afuera ignoraron el palacio como algo común o ni siquiera

tuvieron la oportunidad de salir a verlo, pero con esa galería dentro del Metro basta para recordar la grandeza de dicha obra arquitectónica.

Más allá de verlo debemos recordar algunos datos sobre Be-

llas Artes, iniciando porque hoy en día alberga un museo, aunque cuando fue inaugurado en 1934 tenía el nombre de Museo de Artes Plásticas, y con ese nombre se consolidó como el primer museo de arte en nuestro país.

Adentro se encuentran obras desde el siglo XVI hasta los murales de 1934 de Diego Rivera y José Clemente Orozco, así como una sala de escultura mesoamericana y un Museo de Arte Popular, que alberga la colección de Roberto Montenegro.

Fue así que con la diversidad de piezas y obras presentadas, en 1947 se crea el Instituto Nacional de Bellas Artes, y en 1968 se conoce a las salas de exhibición del Palacio como Museo del Palacio de Bellas Artes, que no solamente fue el primero dedicado a la producción plástica, sino también fue el origen indiscutible del sistema de museos de arte en México.

De esta manera no sólo es necesario verlo desde afuera, también conocerlo por dentro es una bendición para aquellos amantes del arte, y nos hace ver el arte nacional como el privilegio de estar dentro de un palacio.



LA CRÓNICA DE ...

Metro La Paz, pestilencia perenne

Emiliano Pérez Cruz

Desde lo más profundo del oriente mexiquense miles de metronautas se desplazan en combis, microbuses y camiones suburbanos, rumbo a la terminal del Metro La Paz, línea A inaugurada el 12 de agosto de 1991. Arriban, entre otros habitantes de Chalco, Chimalhuacán, Ixtapaluca, Ayotla, Chicoloapan, Texcoco, Chapingo, Chiconcuac (tierra de Tláloc), Papalotla, Tepetlaoxtoc, Solidaridad, Huixtoco, San Francisco Acuatla, Coatepec, Cuautlalpan, Cocotitlán incluso Cuautla.

A las 5 de la mañana, durante los días laborales, los metronautas esperan que se abran las instalaciones y abarrotan el andén a la espera del primer convoy con destino a la terminal Pantitlán, donde confluyen -además de la A- las líneas 1, 5 y 9. El que espera, desespera. Cuando el servicio inicia todos somos iguales: hombres, mujeres, niños: todos desean aboridar inmediato. No hay piedad para los débiles: la chamba es la chamba y no estamos para el lujo de llegar tarde y que nos regresen.

El andén no da para más y, sin embargo, continúa la afluencia de pasajeros. Entrás porque entrás, y si quieres bajar en estación intermedia, es casi imposible lograrlo. Y cuidado con la rata, el caco, el uñaslargas, que en esta línea abunda, como el aroma: ese

aroma que escuece, asquea, provoca vómito, invade los poros nasales como aceite viscoso, aturdidor.

¿De dónde proviene esa fetidez infame que los metronautas inhalan y exhalan todos los días, peor en época de calor, cuando se exagera? "¡Es el rastro!", dice Macorina Castro, vecina de Tlapacoya: "Y deja que avance el día: peor que si te embarraran popó en la nariz. Es horrible, de recordarlo me asquea."

Se refiere al Rastro Frigorífico La Paz, SA de CV, aledaño a las instalaciones del Metro. Desde las escaleras que conducen al paradero de autobuses se ven las instalaciones, en Privada del Rastro núm. 0, colonia Los Reyes Acaquilpan, municipio de La Paz, EDOMEX. Ahí se lleva a cabo la cotidiana matanza de ganado, aves y otros animales comestibles. Su estiércol y los restos no comercializables forman el enorme cúmulo ocre que irradia su hedor por varios kilómetros a la redonda. Y los usuarios del Metro La Paz deben soportarlo, añadirlo a la cadena de agravios que a diario padecen para trasladarse hasta su centro laboral y obtener el pan nuestro de cada día.

El sentido del olfato los hace padecer, hasta que, por fin, logran ascender al convoy, que no huele a rosas, precisamente. "El sentido del olfato es un receptor químico donde las partículas

aromáticas desprendidas de los cuerpos volátiles ingresan por el epitelio olfatorio ubicado en la nariz y son procesadas por el sistema olfativo, por lo que el olor es la sensación resultante provocada por estas partículas; tal como sucede con otros sentidos, varios factores psicológicos pueden desempeñar cierto papel en la percepción de los mismos”, definen Raúl Colorado Peralta y José María Rivera, miembros de la Facultad de Ciencias Químicas-Orizaba (Universidad Veracruzana), en el ensayo “La Química del Olor”. Añaden que “Un importante grupo de compuestos nitrogenados está constituido por las aminas biogénicas, las cuales aparecen por la descarboxilación de los aminoácidos provocada por enzimas

microbianas. Estos compuestos presentan olores característicos a pescado estropeado. Las aminas que más se forman son: istamina, putrescina, trimetilamina y cadaverina”. En suma: vaho, olor, efluvio, aroma, hedor, tufarada, husmo, pestilencia, fetidez, peste, tufo: ¡la mierda, pues!

-El Metro La Paz apesta por la cercanía del rastro - señala el metronauta Juan Amado-. Y son frecuentes los retrasos en horas-pico, huele horrible. Es muy estresante.

-Además del rastro, está el río de la Compañía: no le dan mantenimiento y también ruge, lleva animales muertos entre las aguas negras -dice Carlos Mecalco, carpintero de oficio, vecino de la colonia Emiliano Zapata, Ixtapaluca.

Su primo Rafael tercia: “Al pie de las escaleras para subir y bajar al andén, los conductores del transporte público se orinan. Son necesarios los WC públicos. Y que se lleven el rastro a otro lado, su pestilencia llega hasta Santa Martha Acatitla, hasta Ayotla. Las autoridades no hacen nada”.

La terminal del Metro La Paz aligera el traslado de la población del oriente mexiquense a sus diarias labores en la CDMX. En un trimestre recibe a más de tres millones y medio de usuarios. La ampliación del servicio hasta Chalco, cacareada al inicio de la gestión del presidente Peña, está detenida. El anteproyecto prevé una extensión de 13 kilómetros, con ocho estaciones y una terminal. Trasladaría 244 mil pasajeros al día. Mientras, a inhalar cadaverina.

La página de Facebook de la fábrica de pestilencias Frigorífico La Paz sólo tiene un comentario, del “inge Juan Carlos Espinoz”: “Llévense su matadero a otro lado, no chinguen, el Metro y el paradero están ahí ¡y huele de la fregada!” Desde 1970 brinda aromas inolvidables que voltean el estómago al más picudo. 🇲🇽



Fernando Camacho

REEMPLAZAN Y ESPERAN

CUAUHTÉMOC. En el cruce de Puebla y Cuauhtémoc se restituyó un bolardo de metal por uno de una ciclovía. Mientras afuera de Metro Cuauhtémoc aún no se coloca la señalética de dicha estación.

¿Para cuándo?

Afuera del Mercado Juárez, sobre Avenida Chapultepec y Turín, hay varias estructuras de metal que esperan que les instalen la señalética del Sistema de Transporte Colectivo Metro correspondiente a la estación Cuauhtémoc de la Línea 1 tras la remodelación de este espacio. **STAFF**



Fernando Camacho

LÍNEA 1

Cae uno en el Metro con réplica

DE LA REDACCIÓN

comunidad@gimm.com.mx

Un hombre de 27 años fue detenido por policías bancarios por el delito de portación de arma de fuego en la estación Moctezuma, de la línea I del Metro.

Una usuaria alertó a los uniformados que en el área de andenes se encontraba un sujeto armado.

Conforme al protocolo de actuación policial, al hombre se le practicó una revisión preventiva, en la que se le halló entre su ropa, una réplica de arma de fuego.

Fue asegurado y puesto a disposición del Ministerio Público correspondiente a fin de deslindar responsabilidades, por el delito de portación de objetos aptos para agredir.



Foto: Especial

El señalado portaba una réplica de arma de fuego al interior del Metro.

9 ABR 2018

Página: 6 Sección: Comunidad

DETIENEN A SUJETO ARMADO EN METRO MOCTEZUMA

Un hombre armado fue detenido en la estación Moctezuma de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo Metro; una mujer alertó de la presencia del sospechoso.

SEGURI-

La Policía Bancaria e Industrial detuvo al presunto ladrón



9 ABR 2018

Página: 27 Sección: Seguridad



Especial

Los tres detenidos por robar una moto tenían en una casa otras tres motocicletas presuntamente robadas.

Investigan a detenidos y a banda roba motos

AUGUSTO ATEMPA

Dos hombres y una mujer que presuntamente forman parte de una banda dedicada al robo de motocicletas fueron detenidos en Iztapalapa.

Ayer, en conferencia, Erick Ibarra, subsecretario de Información e Inteligencia Policial de la Secretaría de Seguridad Pública, explicó que el 6 de abril un motociclista fue interceptado en un semáforo por un grupo de sujetos, quienes lo amenazaron para despojarlo de su Yamaha FZS.

La víctima pidió ayuda a la Policía y los sospechosos fueron sorprendidos cuando ingresaban a un domicilio en Calzada Ermita Iztapalapa, Colonia Constitución de 1917.

Ibarra comentó que dentro del inmueble encontraron tres motocicletas de diferen-

tes marcas, por lo que se investiga si también son robadas.

Por separado, el director de la Policía Bancaria e Industrial, José Joel Pichardo, informó que dos sujetos fueron detenidos en las instalaciones de la Línea 1 del Metro, uno por robarle a un usuario y el otro porque iba armado.

El sábado, un pasajero pidió ayuda a policías bancarios en la estación Pino Suárez porque en el vagón un hombre lo despojó de 19 mil 700 pesos, se los dio a otro sujeto e intentaron escapar.

El detenido cuenta con ocho ingresos a distintos reclusorios, entre 1992 y 2010.

En la estación Moctezuma, oficiales detuvieron a un hombre de 27 años que portaba una réplica de arma de fuego, después de que un usuario los alertó.

Hartos del hampa, se multiplican los justicieros

Patricia Carrasco

La situación de inseguridad que se ha agravado en los últimos años en el país y la ineficiencia de las policías, ha orillado que en la Ciudad de México y otras entidades, los ciudadanos hagan "justicia por propia mano" contra aquellos ladrones que atrapan "con las manos en la masa", robando en las calles, en los camiones, en los peseros o en las casas.

Ya no es raro ver lettereros en las colonias capitalinas como: "rateo que agarremos, en la madre le daremos", "alto delincuente si te agarramos, te linchamos", "vecinos unidos contra la delincuencia", "si robas a uno, robas a todos".

En entrevistas por separado, el candidato del PRI, al gobierno de la Ciudad de México, Mikel Arriola; el ombudsman Luis Raúl González Pérez, y la titular de la Comisión de Derechos Humanos opinaron sobre este fenómeno, que es cada día más frecuente en la Ciudad de México, y se replica contra asaltantes en camiones, Metrobús y Metro, a quienes les han dado tremendas golpizas, cuando han sido sorprendidos.

En colonias de la CDMX, los vecinos están formando comités de defensa y se están armando, con palos, piedras, silbatos,

TRES CASOS EN UNA SEMANA

Al preguntarle a Mikel Arriola sobre esta situación que crece en la Ciudad de México, respondió: "cuando el gobierno es incapaz de cumplir su obligación central que es la seguridad pública, ya vemos que 40% de la gente toma medidas de seguridad privada. Pero cuando la gente toma justicia por propia mano, ahí es cuando regresamos al estado primitivo del hombre, porque no hay un proceso de justicia. Es muy grave. He visto ese tipo de mantas en Tláhuac, Xochimilco, Tlalpan".

Consideró que no existe otra forma de atacar este problema, más que regresándole la seguridad y confianza a las personas; la confianza en las policías, los ministerios públicos, la capacidad de las dos instituciones.

Por su parte, el presidente de la CNDH, subrayó que es urgente frenar la impunidad para evitar la justicia por propia mano. "No queremos justicieros, lo que requerimos es que se aplique la ley, caer en este tipo de circunstancias, si bien entiendo la desesperación de la gente, el hartazgo, pero nos conduciría a una situación anárquica... lo que deseamos es construir el tejido social y necesitamos fortalecer

el débil estado de derecho".

Dijo que es una falacia decir que se protegen los derechos humanos de los delincuentes por encima de las víctimas.

"Vamos a seguir alzando la voz para exigir que nos den seguridad, no a los defensores, a la ciudadanía en general, que estos niveles de violencia se agoten, que no propicien circunstancias como las que hoy debatimos, de linchamientos y justicia por propia mano.

Sobre el tema, la presidenta de la Comisión de Derechos Humanos capitalina (CDHDF), Nashieli Ramírez Hernández, calificó que este hecho es gravísimo, "cuando la gente se arma u organiza para tomar justicia por propia mano es que hay una omisión de la autoridad. La gente está haciendo esto porque los niveles de inseguridad que se viven son altísimos, cuando piden ayuda no la reciben. Y si los sistemas de protección están fallando, la gente siente que debe protegerse con sus medios".

El Estado por obligación primaria, lo que debe hacer es proteger y ello, no lo está haciendo, agregó Ramírez Hernández.

Incluso dijo que la CDHDF tiene algunas quejas por la colocación de rejas en calles, por lo que se ha presentado invasión del espacio público, pero no tienen respeto a la organización de grupos en colonias que se están protegiendo contra la inseguridad y colocando mantas amenazantes.

Vecinos de Cuatepec que omitieron su nombre por temor a represalias, denunciaron estar hartos de tantos robos, secuestros, violaciones y la policía no hace nada. "Nada más se hacen tontos y vas al MP y tampoco hace nada".

"Aquí ya es frecuentes que a los rateros que agarramos, les partimos la madre", manifestó un habitante de la zona.

Esta semana se dieron al menos tres linchamientos, dos de ellos terminaron en muerte.

En 2015 se registraron 63 linchamientos en el territorio nacional, mientras que en octubre de 2016 ocurrieron 30 casos en los que pobladores de distintos estados, incluso en aquellos que eran considerados los más seguros, hicieron justicia por su propia mano.

■ **Nashieli Ramírez: el Estado no está cumpliendo con su obligación de protegerla**

Gravísimo, que la gente haga justicia por propia mano

■ **LAURA GÓMEZ FLORES**

La presidenta de la Comisión de Derechos Humanos del Distrito Federal (CDHDF), Nashieli Ramírez, calificó de "gravísimo" que la gente haga justicia por propia mano ante el incremento de la inseguridad.

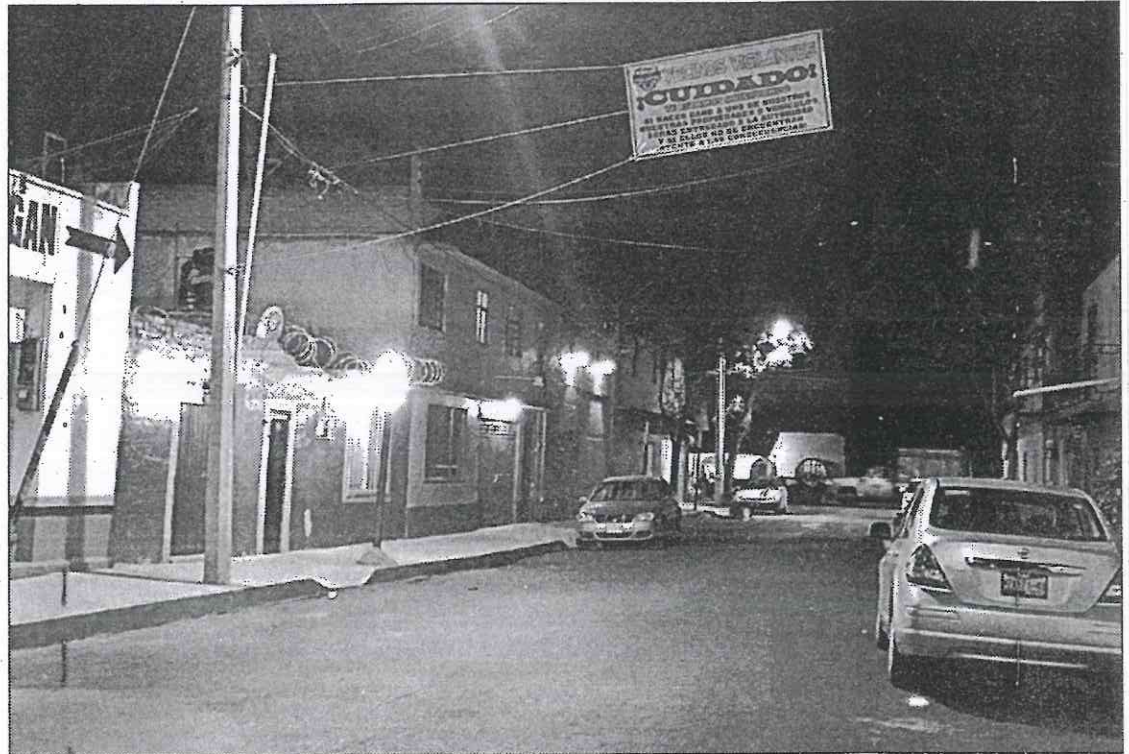
Consideró que cuando la gente "se arma, se organiza para tomar justicia es porque existe una omisión de la autoridad, y lo primero que debemos ver es que la gente está haciendo eso porque ha solicitado ayuda y no la recibe".

El Estado no está cumpliendo con su tarea; su sistema de protección ha fallado y es una llamada de atención que debe atenderse, porque los niveles de inseguridad que "se están viendo son altísimos".

La *ombudsman* señaló en entrevista que el miedo ha llevado a la gente a invadir el espacio público con la colocación de rejas ante el miedo de ser víctima de algún delito, lo cual ha derivado en la presentación de quejas ante el organismo.

Al preguntarle sobre la instalación de mantas en colonias populares donde amenazan al delincuente con agredirlo o matarlo de agarrarlo cometiendo un ilícito, consideró que ello se ha dado porque la gente se encuentra desprotegida.

"Cuando eso sucede te debe llamar la atención de que algo está pasando; no estás teniendo



Ante el incremento de robos de autopartes, vehículos, casas, negocios y a personas, vecinos colocaron mantas y alambradas con púas en colonias como Felipe Ángeles, Malinche y Cerro Prieto, en Gustavo A. Madero, advirtiendo a los delincuentes de los riesgos que enfrentarán si los atrapan cometiendo un ilícito ■ Foto Laura Gómez Flores

lo que el Estado por obligación primaria tiene, que es protegerlos", afirmó.

Al respecto, vecinos de las delegaciones Gustavo A. Madero y Venustiano Carranza comentaron que la "ineptitud y omisión" de las autoridades a acabar con la delincuencia ha llevado a crear su propio sistema de vigilancia.

"Contamos con una agenda telefónica de los vecinos para llamarnos de detectar algo sospechoso, silbatos y, en algunos casos, cámaras de vigilancia particulares. Si vemos a alguien robando un carro, una persona o negocio, vamos contra él", comentaron.

Los riesgos "son muchos, porque hasta la cárcel podemos llegar, pero no tenemos de otra

para proteger a nuestra familia y patrimonio", señalaron algunos vecinos, quienes pidieron el anonimato para evitar represalias.

Por ello, demandaron a las autoridades mayor vigilancia e iluminación a las salidas de las estaciones del Metro de la línea 5, 4 y B, así como en sus alrededores, pues ahí se cometen muchos robos, que quedan impunes.

'Elegiría mi casa en vez de dinero'

Insta vecino de la Colonia Primera Victoria a que Gobierno de la Ciudad le dé un pago justo por expropiarle

PAOLA RAMOS

Un día, al señor Leonardo Gómez le dijeron que su casa iba a ser expropiada. Su terreno estaba proyectado, junto a otros 10, como uno de los necesarios para ampliar la Línea 12 del Metro.

En diciembre de 2016 se enteró del destino de su vivienda. Sólo después de organizar manifestaciones junto con sus vecinos de la Colonia

Primera Victoria, en Álvaro Obregón, para saber qué era eso que construían cerca de sus hogares.

"Ésta es una casa que hicimos en los 80, durante el reordenamiento de la colonia. Es nuestra historia, nuestro esfuerzo", platica Gómez.

"Imagínese, tenemos 20 años y también con nuestro negocio. Y llegan y le quitan su casa, su trabajo, su historia, vienen a destruirlo por completo a uno".

Consciente de que su terreno podría ser de utilidad pública, Leonardo aceptó entablar diálogos en mesas de trabajo con autoridades capitalinas, mismas que se han extendido durante más de un año y tres meses sin llegar a un acuerdo.

Y es que la autoridad, platica, se ha negado a dejar constancia escrita de lo comentado en las mesas. Ha realizado ofertas a cambio del terreno, aunque nunca ha presentado avalúos y promete apoyo de vivienda para habitantes del predio, pero no los firma.

"Desde el principio me han tenido con mucha gente, en el principio vino una

inmobiliaria y después la constructora y siempre venían distintos, y que luego era con Secretaría de Obras", platica Leonardo.

"Hemos estado en mesas donde me han alargado. Nunca ha habido un papel que me entreguen, aunque los hemos pedido".

Agregó que no quiere que le regalen nada. Todo lo que pide es un pago justo y el compromiso real de que el Gobierno Capitalino garantizará el derecho a la vivienda de quienes saldrán de ahí.

Junto a la familia de Leonardo Gómez viven tres más: unos 17 miembros en total, habitando la Manzana 14, Lote 6, de Avenida Central.

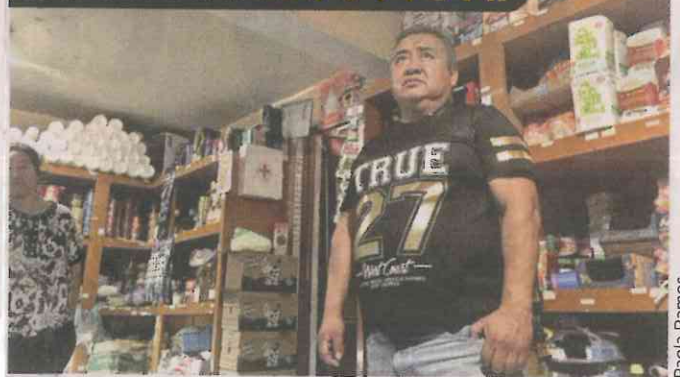
En caso de ser expropiados, el monto ofrecido hasta el momento por la Secretaría de Obras, dice Gómez, no alcanzaría si quiera para un departamento en la zona.

"No pedimos que nos regalen nada, sólo que nos integren en un programa de vivienda que se irá pagando para que no nos quedemos en el desamparo. Con el dinero que nos pretenden dar no nos alcanza. Sólo pedimos un precio justo para que podamos vivir".

Aunque le parece una imposición, Leonardo no se opone a ser expropiado. Eso sí, si pudiera escoger...

"Si me dieran a elegir entre todo el dinero que me pueden ofrecer y mi casa, yo elegiría mi casa".

CRÓNICA: JUSTICIA



Hace más de un año que Leonardo Gómez se ha sentado en mesas de negociaciones para tratar la expropiación.

Paola Ramos



Enojo perredista contra Mancera

Entre los perredistas nadie tuvo el valor de levantar la voz y ganaron desprecio.

En las filas perredistas de la CDMX hay una gran molestia en contra del exjefe de Gobierno **Miguel Ángel Mancera**, por dos cuestiones básicas que marcaron su administración de cinco años.

La primera de ellas es que, luego de recibir todo el apoyo para ganar como el candidato capitalino más votado en la historia de la capital, al tomar el gobierno hizo de lado a los perredistas y formó una administración de puros cuates.

Es decir, a su equipo cercano integró a sus amigos y los privilegió para llevar la cuestionada política inmobiliaria y de seguridad y justicia, dejando fuera por primera vez a las tribus, que se tuvieron que conformar con migajas.

Pero no sólo fue eso, pues, además, exigió la entrega de la dirección del PRD y de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal, lo cual logró porque no hubo nadie que se le opusiera. Los caciques doblaron las manos y mansamente se entregaron a él.

Asesorado por **Héctor Serrano** —su operador político de cabecera—, desde el Gobierno **Mancera** hizo como quiso al PRD, al grado de someterlo y obligarlo a avalar políticas que afectaron en gran medida a la población, como el aumento al Metro y las fotomultas.

A pesar de que era evidente que, sobre todo el tema de las fotomultas era una negocio privado, promovido por una de sus gentes más cercanas, entre los perredistas nadie tuvo el valor de levantar la voz y se ganaron el desprecio ciudadano.

Con todo y el gran rechazo que los capitalinos tenían

hacia su administración —y, por consiguiente, hacia su partido—, **Mancera** tuvo una inesperada oportunidad para repositionarse y regresar el PRD al frente de las preferencias: los sismos de septiembre.

Aunque parezca increíble, si bien la tragedia que azotó la CDMX lo dejó fuera de la contienda presidencial, le abrió la posibilidad de cambiar la percepción sobre su gobierno y de levantarse de la lona.

Todo el mundo esperaba que **Mancera** iniciara una fuerte ofensiva de reconstrucción y apoyo a los damnificados, con lo cual le hubiera dado la vuelta a la tortilla.

En Morena daban por hecho que el gobierno capitalino se iba a meter con todo a recuperar el apoyo social; temían que eso les hiciera perder la ventaja.

Para sorpresa de propios y extraños, **Mancera** no se decidió a operar. Tomó pésimas decisiones y se dejó llevar por la ambición de varios constructores que vieron en la tragedia la oportunidad de negocio.

Casi medio año después, el jefe de Gobierno renunció para buscar una senaduría donde refugiarse, dejando un verdadero tiradero que, hasta la fecha, continúa, y el repudio de los capitalinos se acrecentó contra él y los perredistas.

Mancera la tuvo, fue suya y la dejó ir... ése es el coraje del PRD contra él.

CENTAVITOS... **Alejandra Barrales** nombró a la panista **Laura Ballesteros** como vocera para la movilidad y aguas, porque **Ballesteros** llevó la política de movilidad la segunda aparte del sexenio y fue un caos. Los capitalinos la culpan de los males en la materia y si lo que menos quieren es la continuidad del gobierno, **Barrales** deberá tener mucho cuidado en esos nombramientos. **Laura** y su esposo son ciclistas, nada más... Conscientes de que Iztapalapa es la joya de la corona y pieza clave para definir la Jefatura de Gobierno, ayer hubo un encuentro de liderazgos del PRD de la zona para cerrar filas. Estuvieron **Iván Texta**, **Rebeca Peralta**, **Abril Trujillo**, **Penélope Campos**, **Karen Quiroga** y **Dione Anguiano** para definir la línea de cómo será la campaña y todos salieron confiados en retener el bastión, sobre todo por los malos gobiernos de **Clara Brugada** y **Jesús Valencia**, además de los malos candidatos *morenos*.

En Morena daban por hecho que el gobierno capitalino se iba a meter con todo a recuperar el apoyo social.

9 ABR 2018

Página: 4

Sección: Comunidad

Barrales rescata proyectos de Mancera

- La candidata del Frente presenta programa de movilidad
- Promete crecer 410 kilómetros la red del transporte público

ELECCIONES 2018

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

La candidata de la coalición Por la Ciudad de México al Frente, Alejandra Barrales Magdaleno, presentó su plan general de movilidad, el cual retoma los proyectos que durante la administración de Miguel Ángel Mancera no lograron concretarse.

Acompañada por la ex subsecretaria de Movilidad, Laura Ballesteros, a quien esta mañana presentó como integrante de su equipo de campaña, la aspirante prometió crecer en 410 kilómetros la red del transporte público de la capital del país.

Entre los proyectos que plantea están las ampliaciones de la líneas 7, 8, 9, 12 y B del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro. De ellas, actualmente se trabaja en la conexión de la

Línea 12, desde Mixcoac hacia Observatorio, en 4.6 kilómetros; a la fecha se han concluido tres lumbreras y se trabaja en dos más.

Un día antes de presentar su licencia al cargo, el ex jefe de Gobierno Miguel Ángel Mancera Espinosa declaró que sólo se cuenta con recursos para continuar con las obras hasta el próximo mes de septiembre.

En una situación similar está la ampliación de la Línea 9, desde Tacubaya hacia Observatorio; en ambos casos, el Gobierno de la Ciudad de México acusó a la Federación de no enviar los recursos correspondientes.

Alejandra Barrales propuso ampliar la red del Metrobús, con una nueva línea sobre el Circuito Interior y el Eje 8 Sur; llevar la Línea 7 hasta Santa Fe, además de electrificar la Línea 4 que corre de Buenavista a San Lázaro y el Aeropuerto, pasando por el Centro Histórico.

Corredor verde. El proyecto del Corredor Verde Eje 8 Sur (Mixcoac-Metro Constitución de 1917) comenzó a trabajarse desde 2016, con un millón de dólares que otorgó la Plataforma de Financiamiento del Grupo de Liderazgo Climático C40.

Desde entonces se contempló la compra de al menos 100 autobuses eléctricos, lo que reduciría la emisión de 80 mil 965 toneladas de dióxido de carbono equivalente (CO₂e) al año. Los recursos, según se informó, se utilizaron para la elaboración del proyecto ejecutivo, pero el corredor aún no se ha concretado.

Por lo que refiere a la ampliación de la Línea 7 del Metrobús, que va de Indios Verdes a Campo Marte, sobre Paseo de la Reforma, el ex jefe de Go-

PROPUESTAS

5

LÍNEAS DEL METRO plantea ampliar; se trata de: 7, 8, 9, 12 y B. Actualmente se trabaja en la conexión de la L12 de Mixcoac a Observatorio.

250

KILÓMETROS DE CICLOVÍAS se compromete a construir la candidata de Por la Ciudad de México al Frente si gana la jefatura de Gobierno.

bierno anunció que a partir del 15 de abril se pondría en operación el corredor Auditorio-Reforma-Santa Fe, con 36 unidades a gas natural, las cuales sustituirán el servicio que antes llegaba al kilómetro 31.

Apenas el 28 de febrero pasado la delegación Gustavo A. Madero también inició trabajos de ampliación de la misma línea, pero hacia la zona de Cuauhtépec, con una extensión de 20 kilómetros y 20 estaciones, partiendo de Indios Verdes.

Otras de las propuestas de la candidata del Frente son la ampliación en 258 kilómetros a las ciclovías; implementación de la tarjeta única de pago "la llave la ciudad". Actualmente funciona una tarjeta que permite pagar el Metro y Metrobús, así como usar la red de bicis públicas Ecobici; el modelo de calles completas y cruceros seguros también se implementó en la actual administración.

Innovación. En la delegación Iztapalapa, Alejandra Barrales informó que como parte de su plan integral de

movilidad se retirarán puentes peatonales y se creará un centro de monitoreo del transporte, conectado a cámaras de videovigilancia, en todas las unidades del transporte público.

Para conectar las zonas altas de la capital de la República propuso la construcción del metroléxico, de Héroe Padierna a Perisur, Dinamos-San Ángel, Santa Rosa Xochiac-San Ángel, Santa Catarina; Santa Fe y Cuauhtépec Barrio Alto.

El prototipo del teleférico para la Ciudad de México fue presentado en 2015, por el entonces secretario de Ciencia y Tecnología, René Drucker. Contemplaba góndolas con capacidad para dos pasajeros, lo que permitiría realizar traslados hasta en 20 kilómetros por hora, con una tarifa sugerida en ocho pesos.

La delegación Magdalena Contreras propuso, incluso desde 2013, construir un teleférico que contaría con casi nueve kilómetros de longitud y 13 estaciones, que conectarían la zona alta con la estación Doctor Gálvez, del Metrobús, y Copilco, del Metro. ●

Presenta Barrales su plan de movilidad

Va por crear "Metroférico" y más Metro y Metrobús

Por Jorge Butrón >
jorge.butron@razon.com.mx

La candidata a Jefa de Gobierno por la coalición Por la Ciudad de México al Frente, Alejandra Barrales, se comprometió a incrementar en 410 kilómetros la red de transporte público, principalmente del Metro y Metrobús, así como construir 50 kilómetros de teleférico, al que nombrará "Metroférico", con el fin de disminuir los problemas de tránsito en la ciudad.

Durante la presentación de su Plan General de Movilidad y de Laura Balles-teros (exsubsecretaria de Planeación de la Secretaría de Movilidad) como vocera en la materia de su equipo de campaña, destacó que en su gobierno se privilegiará la ampliación de 24 kilómetros del Metro en las Líneas 7, 8, 9, 12 y B.

> el dato

UN GRUPO de consejeros locales de Morena renunciaron ayer a ese partido para sumarse al proyecto de Barrales en la CDMX.

También se construirán 78 kilómetros de Metrobús, con la ampliación de la Línea 7 (que actualmente llega a Campo Marte) hasta la zona de Santa Fe, así como las rutas de Eje 8 Sur, La Villa-Cuauhtec y el Circuito Interior.

De gira por Iztapalapa, mencionó que durante su gestión se construirán líneas de Metroférico o Metrocable en las zonas de Cuauhtec, Santa Fe, Magdalena Contreras, San Ángel, Perisur, Héroes de Padierna, Desierto de los Leones, Constitución y Santa Catarina.

Por otra parte, indicó que el gobierno a su cargo pondrá en marcha un sistema de tarjetas inteligentes con el objetivo de que los usuarios de transporte público consulten viajes y rutas, y que como hacer operaciones como si se tratara de una tarjeta de débito.

"Una tarjeta que nos va a permitir, incluso para quien lo requiera, hacer algunas transferencias para poder sub-

LA CANDIDATA de la Ciudad de México al Frente presenta a Laura Balles-teros como vocera de campaña en la materia; plantea colocar videocámaras en todas las unidades de transporte y entregar "tarjetas inteligentes"



Alejandra Barrales
Candidata del Frente

"Nuestro compromiso es que haya videocámaras, videovigilancia absolutamente en todo el transporte de nuestra ciudad: Metrobús, Metro, todos los buses, toda la red"

Foto-Especial

LA ASPIRANTE, ayer, en un mitin en la delegación Iztapalapa.

Ciudad movida

El Plan General de Movilidad de la perredista incluye:

- Desarrollar 24 kilómetros en 5 líneas Metro.
- Ampliar 78 km de Metrobús en la Línea 7, en Circuito Interior y Eje 8.
- Construir 50 km de teleférico, que llamará Metroférico o Metrocable.
- Crear la tarjeta "Las Llaves de la Ciudad" que servirán para cualquier transporte.
- Implementar 253 km más de ciclovía y estacionamientos masivos.
- Habilitar la red peatonal para 11 millones de transeúntes.
- Crear el Centro Inteligente de Gestión de la Movilidad

153
Kilómetros de Metro, Metrobús y Metroférico propone construir

sidar a alguna parte de la población con este transporte, me refiero a los adultos mayores, me refiero a los estudiantes, muy probablemente que les vamos a estar subsidiando transporte, a los niños también, vamos a darles esta posibilidad", sostuvo.

Dichas tarjetas, que denominará "Las Llaves de la Ciudad" tendrán por lo menos dos recargas extras para evitar que las personas se queden varadas sin poder abordar el medio de transporte, además de que contarán con seguro de vida y contra accidentes.

Como parte del Plan General de Movilidad, se creará un Centro de Monitoreo del Transporte, el cual tendrá la finalidad de revisar en tiempo real a las unidades públicas, a fin de conocer tiempos y revisar el tema de la seguridad al interior, por ejemplo, del Metro, para brindar tranquilidad a los usuarios.

Precisó que los recursos para lograr todos estos objetivos se alcanzarán con un Fondo de capitalidad en este rubro que contempla que por cada peso que invierta el Gobierno local, la Federación aporte otro.

POR MANUEL DURÁN

MANUEL.DURAN@HERALDODEMEXICO.COM.MX

Un Metrobús en los 38.8 kilómetros de Circuito Interior, su ampliación a Santa Fe, una nueva línea en eje 8 Sur; seis líneas de Metrocable en partes altas de la ciudad, así como retirar todos los puentes peatonales, son algunas de las promesas de campaña que ayer lanzó Alejandra Barrales.

La candidata a la Jefatura de Gobierno por la coalición PRD, PAN y MC presentó su estrategia de movilidad.

En total, los proyectos para el sexenio tendrían un costo de 79 mil 710 millones de pesos.

Los puentes peatonales, explicó, se retirarán para hacer cruces seguros a nivel de piso y reducir la velocidad de los autos.

Sin embargo, en el listado se incluyeron como promesas de campaña obras que ya tiene en marcha el actual gobierno de la capital.

En particular, se incluye la ampliación de la Línea 12 del Metro, cuyo túnel está en construcción de Mixcoac a Observatorio. Aunque Barrales también se comprometió a la ampliación del Metro en las líneas 7, 8, 9 y B.

También prometió crear una sola tarjeta para pagar el peaje en cualquier transporte, incluido Metro y Metrobús, que incluya crédito hasta por dos viajes en caso de no tener saldo.

En ese caso, actualmente también ya existe una tarjeta, en su fase de plan piloto, que también funciona como mica de débito y puede ser usada en distintos sistemas como Metro, Metrobús y Ecobici.



• **NUEVA CARA.** Barrales incorporó a Laura Ballesteros (der.) a su equipo.

4
FUENTES DE RECURSOS PARA SUS PROYECTOS.

AMPLIARÁ RED DE METROBÚS

• Alejandra Barrales **lo ampliará todo el Circuito Interior;** también hará una nueva línea en eje 8 Sur

Como parte de la estrategia, la candidata de la coalición Por la CDMX al Frente presentó a Laura Ballesteros como integrante de su equipo y asesora en materia de movilidad.

Hasta el mes pasado, Ba-

llesteros era subsecretaria de Movilidad. Aún así, aseguró que los sexenios anteriores fallaron al privilegiar la infraestructura para el auto particular y no fomentar el transporte público. ■

■ Aumentará la red de transporte con participación de la IP, indica **Presenta Barrales en Iztapalapa su proyecto de movilidad para la ciudad**

■ **ALEJANDRO CRUZ FLORES**

La candidata de la coalición Por la CDMX al Frente al gobierno capitalino, Alejandra Barrales Magdaleno, se comprometió a incrementar 30 por ciento la red de transporte público de ganar la elección el primero de julio, con la construcción de 24 kilómetros para el Sistema de Transporte Colectivo Metro, 78 de Metrobús y 50 de Metrocable (teleférico).

Al presentar en Iztapalapa su proyecto de movilidad para la ciudad, señaló que dichos proyectos se abrirían a la participación privada, además de que se buscará con el gobierno federal generar un fondo de capitalidad para la movilidad.

La aspirante presentó ayer su proyecto de movilidad para la capital del país, el cual está a cargo de la ex diputada local Laura Ballesteros Mancilla, y que prevé la ampliación de las líneas del Metro 7, 8 y B, así como

la 9 y la 12, ya iniciadas en esta administración.

También propone la ampliación de la línea 7 del Metrobús hasta Santa Fe, así como la construcción de tres líneas más en Circuito Interior, Eje 8 Sur y de La Villa a Cuauhtémoc; y se construirán cinco rutas de Metrocable en zonas como altas de las delegaciones Gustavo A. Madero, Tlalpan e Iztapalapa.

Agregó que se construirán 258 kilómetros más de ciclovías y vialidades peatonales, con lo que sumarán 410 kilómetros más para la red de movilidad de la ciudad y que pondrá en marcha un sistema de pago con tarjetas,

que además de pagar cualquier medio de transporte público de la ciudad, incluirá seguros de vida y contra accidentes.

La abanderada realizó también un mitin en Iztapalapa, donde se comprometió a impulsar la transformación de esa delegación, siguiendo el modelo de Santa Fe, en el que, dijo, será de gran importancia el nuevo aeropuerto que se construye en Texcoco, ya que dicha obra a quienes beneficiará más es a los iztapalapenses, con 400 mil empleos.

Durante ese acto, una decena de ex militantes de Morena, encabezados por Mireya Bautista, quien fue consejera nacional de ese partido, anunció que se suman a la candidatura de Barrales Magdaleno, luego de que en Morena los excluyeron de la contienda electoral, por lo que tiraron los chalecos con las siglas del partido en un bote que tenía la leyenda "basura".

Ofrece Barrales 400 km de transporte público

Presenta su plan de movilidad quiere Metroférico en la capital

POR LILLIAN REYES RANGEL

La candidata de la coalición Por la CDMX al Frente a la Jefatura de Gobierno, Alejandra Barrales presentó un Plan General de Movilidad que contempla más transporte público y la Llave de la Ciudad, una tarjeta de débito inteligente para pago de Metro, Metrobus y Metroférico pero que además ofrezca descuentos para estudiantes y tercera edad.

La tarjeta contará además con un crédito por hasta dos viajes para quienes la porten, así como seguro de vida y contra accidentes.

Al dar la bienvenida a su equipo a Laura Ballesteros como Vocera de Movilidad, la candidata informó que se contempla expandir las líneas del Metro 7, 8, 9, 12 y B.

Barrales destacó que para revertir los actuales problemas de movilidad en la Ciudad de México, su gobierno incrementará 410 kilómetros de la red actual de transporte, de los cuales, 153 serán de Metro, Metrobús y Metroférico.

En conferencia de prensa, dio a conocer que además se ampliaría la red de Metrobús en su línea 7 para llegar a Santa Fe, así como las rutas de Eje 8 Sur, La Villa - Cuauhtépec y el Circuito Interior.

Apuntó que se construirán también líneas de Metroférico o Metrocable, que atendería las zonas de Cuauhtépec; Santa Fe - M. Contreras; Los Dinamos - San Ángel; H. Padierna - Perisur; D. de los Leones - San Ángel, y Constitución - Santa Catarina.

Al destacar que en promedio 15 millones de personas se movilizan en la Ciudad de México diariamente, la abanderada de PAN-PRD-Movimiento Ciudadano subrayó la urgencia de fortalecer la red de transporte público, las vías peatonales y las ciclovías que se incrementarían en 258 kilómetros.

En tanto, Laura Ballesteros agregó que el plan de Barrales será convertir a la movilidad en el derecho "llave", de acceso a otros derechos fundamentales como la salud, educación y medio ambiente.

Refirió que el modelo promotor del uso del automóvil privado fracasó y convirtió a la Ciudad en un espacio congestionado y contaminado.

Anunció que en el gobierno de Barrales se contará con un Centro Inteligente de Gestión de la Movilidad y precisó que los recursos para lograr todos estos objetivos se alcanzarán con un Fondo de capitalidad en este rubro que contempla que por cada peso que invierta el Gobierno local, la Federación aporte otro.

En cuanto a las propuestas de movilidad no motorizada, Ballesteros señaló que se implementarán 253 kilómetros más de ciclovía y estacionamientos masivos para ese medio de transporte.

Morenistas se suman a Barrales

Un grupo de militantes de Morena renunció a ese partido para sumarse a la campaña de Barrales.

PRESENTA SU PLAN DE MOVILIDAD

Barrales, por electrificar todo el transporte público

La candidata propone construir 50 kilómetros de teleférico, que nombrará Metroférico, además de promover "calles completas"

Rafael Montes/México

Alejandra Barrales, candidata a jefa de Gobierno capitalino por la coalición Por la Ciudad de México al Frente, presentó su plan de movilidad que incluye electrificar todos los vehículos de transporte público y construir 50 kilómetros de teleférico al que nombrará Metroférico, en zonas altas de la ciudad.

En conferencia de prensa en un camellón de la colonia Constitución de 1917 en la delegación Iztapalapa, Barrales también presentó a la ex subsecretaria de Planeación de la Secretaría de Movilidad, Laura Ballesteros, como su vocera en el tema de movilidad.

"En nuestro gobierno, nos vamos a comprometer a electrificar todo el transporte público de la ciudad, absolutamente todo el transporte público de esta ciudad tiene que ser eléctrico y lo vamos a hacer desde el primer día de nuestro gobierno, lo vamos a empezar con una línea de Metrobús (la 4, del Centro Histórico) que es la primera a la que vamos a convertir en nuestra línea electrificada y de ahí todo el transporte, taxis, buses Metrobús, todo el transporte de esta ciudad va a ser transporte eléctrico", dijo Barrales.

Al respecto, Ballesteros dijo que para la transformación se está presupuestando que costaría 15 mil millones de pesos para la sustitución de vehículos, a través de programas de arrendamiento y con la participación de la iniciativa privada.

En tanto, el Metroférico se construirá hacia zonas montañosas de Magdalena Contreras, Álvaro Obregón, Tlalpan, Iztapalapa y Gustavo A. Madero. El proyecto

de la candidata consiste en construir 410 kilómetros de transporte público, que se sumen a los 580 que actualmente existen.

Para ello, propuso ampliar cinco líneas de Metro (7, 8, 9, 12 y B) para sumar 24 kilómetros y construir cuatro líneas nuevas de Metrobús, incluida una ruta que recorra todo el Circuito Interior, que sumen 78 kilómetros a la actual red.

Además, propuso construir 210 kilómetros de ciclovías y habilitar un Centro de Monitoreo y una plataforma digital que unifique la información de todos los medios de transporte público para cono-

cer la hora exacta a la que llegará cada transporte a las paradas y estaciones de la Ciudad de México.

Barrales además se comprometió a crear "calles completas" y eliminar los puentes peatonales en vías en las que se pueda construir pasos peatonales a nivel de piso con semaforización para garantizar la accesibilidad universal de los transeúntes y ofreció entregar una tarjeta universal para usarse en todos los transportes denominada "Llaves de la Ciudad", a través de la cual se subsidiará el pasaje para grupos vulnerables. **M**

Barrales suma a Ballesteros; se encargará de tema movilidad

► Plantea la aspirante del Frente expandir las líneas del Metro 7, 8, 9, 12 y B, y poner en marcha un Metroférico

[BRENDA TORRES CONDE]

Laura Ballesteros, especialista en movilidad, se integró al equipo de trabajo de Alejandra Barrales, candidata del Frente a la Jefatura de Gobierno.

Ambas presentaron el Plan General de Movilidad que contempla expandir las líneas del Metro 7, 8, 9, 12 y B.

Barrales explicó que para revertir los actuales problemas de movilidad en la Ciudad de México, su gobierno incrementará 410 kilómetros de la red actual de transporte, de los cuales, 153 serán de Metro, Metrobús y Metroférico

De igual forma, se dio a conocer que además se ampliaría la red de Metrobús en su Línea 7 para llegar a Santa Fe, así como las rutas de Eje 8 Sur, La Villa-Cuautepec y el Circuito Interior; sobre la construcción de líneas de Metroférico o Metrocable, se prevé que atiendan las

zonas de Cuautepec; Santa Fé-M. Contreras; Los Dinamos-San Ángel; H. Padierna-Perisur; D. de los Leones-San Ángel, y Constitución-Santa Catarina.

La perredista sostuvo que su gobierno pondrá en marcha un sistema inteligente de tarjetas y plataformas digitales para que los usuarios del transporte público consulten viajes, rutas y puedan hacer transacciones de saldo usando ésta como tarjeta de débito; medida con la que apuesta a que los capitalinos puedan llegar a cualquier punto con una sola tarjeta.

“Les vamos a dar Las llaves de la Ciudad, una tarjeta que les permitirá tomar cualquier transporte público”.

Y que la tarjeta “Llaves de la Ciudad” tendrá beneficios para adultos mayores y jóvenes estudiantes, además de un crédito por hasta dos viajes para quienes la porten, seguro de vida y contra accidentes.

ALEJANDRA BARRALES **Suma a Ballesteros para la movilidad**

La expanista dijo que se impulsarán nuevos sistemas de transporte público para revertir los problemas de movilidad

DE LA REDACCIÓN

comunidad@gimm.com.mx

La candidata de la coalición Por la CDMX al Frente, Alejandra Barrales, presentó a Laura Ballesteros, expanista y excandidata del Partido Verde a la delegación Miguel Hidalgo, como integrante de su equipo de campaña para llevar la agenda de movilidad.

Anunció que para revertir los problemas de movilidad incrementará 410 kilómetros de la red actual, de los cuales, 153 serán de Metro, Metrobús y Metroférico.

Informó que su Plan General de Movilidad contempla expandir las líneas del Metro 7, 8, 9, 12 y B.

Agregó que construirá 50 kilómetros de Metroférico o Metrocable.

Asimismo dijo que creará la tarjeta Llaves de la Ciudad, la cual servirá para todo el transporte público.

“Les vamos a dar a cada capitalino las Llaves de la



Donde hoy no hay ciclistas las vamos a llevar; eso significa hacer zonas seguras, iluminadas y darles las condiciones a nuestros ciclistas.”

ALEJANDRA BARRALES

CANDIDATA A JEFA
DE GOBIERNO

Ciudad, es una tarjeta, para que puedan viajar en cualquier transporte público. Esta tarjeta nos va a permitir, para quien lo requiera, hacer algunas transferencias para poder subsidiar a alguna parte de la población con este transporte”, detalló.

Por su parte, Laura Ballesteros agregó que el plan de Barrales será convertir a la movilidad en el derecho llave de acceso a otros derechos fundamentales como la salud y el medio ambiente.

“Nuestros viajes están siendo lentos, dolorosos e inseguros”, acotó al también prometer que priorizará la electrificación de las rutas de transporte y anunciar la creación de un Centro Inteligente de Gestión de la Movilidad.

9 ABR 2018

Página: 2 Sección: Comunidad

BARRALES INTEGRA A SU EQUIPO A BALLESTEROS

Propone Tarjeta Inteligente para transporte público

EL BIEN SERÍA PARTE DE SU PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD PARA SER USADO EN TODO MEDIO DE MOVILIDAD PÚBLICO DE LA CDMX

REDACCIÓN
GRUPO CANTÓN

Ciudad de México.- La candidata de Por la CDMX al Frente, al Gobierno de la ciudad, Alejandra Barrales, señaló que como parte de su Plan General de Movilidad, planea la entrega de una tarjeta inteligente que la ciudadanía pueda utilizar en todo el transporte público en la capital, además de la expansión de las líneas del Metro 7,8,9,12 y B

Tras afirmar lo anterior con la especialista en movilidad Laura Ballesteros a quien Barrales presentó como integrante de su equipo de campaña, la perredista abundó que dichas medidas buscan evitar los problemas de movilidad en la CDMX.

Además de la expansión de las líneas del metro y la construcción del Metroférico o Metrocable, que atendería las zonas de Cuauhtepac; Santa Fé - M. Contreras; Los Dinamos - San Ángel; H. Padierna - Pe-

¿SABÍAS QUE?

Barrales en su gobierno incrementará 410 kilómetros de la red actual, de los cuales, 153 serán de Metro, Metrobús y Metroférico.



Busca el incremento de ciclovías en más de 250 kilómetros

risur; D. de los Leones - San Ángel, y Constitución - Santa Catarina, Barrales destacó el lanzamiento de la tarjeta inteligente: "Les vamos a dar las llaves de la Ciudad, una tarjeta que les permitirá tomar cualquier transporte público".

9 ABR 2018

Página: 7 Sección: Ciudad

Se suma Laura Ballesteros a la campaña de Alejandra Barrales

Alberto Jiménez

Alejandra Barrales Magdaleno, candidata a la jefatura de la Ciudad de México por la coalición PRD-PAN-Movimiento Ciudadano; presentó su Plan General de Movilidad, y a Laura Ballesteros como nueva integrante a su equipo de campaña, que se encargará del tema de movilidad en la capital.

En un evento realizado en la Plaza de las Mujeres y Hombres Ilustres en la Colonia Constitución de 1917, Delegación Iztapalapa, Barrales Magdaleno, recalcó que la movilidad de los capitalinos se ve afectada por la relación de vehículos particulares, vialidades y falta de transporte público.

La quinta ciudad más grande del mundo tiene un flujo de 5.5 millones de automóviles diariamente. Ciudad en la que el 80% de los habitantes utiliza el transporte público como medio para trasladarse.

Añadió que el proyecto del piso elevado en el periférico, por las administraciones pasadas solo afectó la movilidad de los capitalinos, "la construcción del segundo piso, está probado que vino a afectar la movilidad en la ciudad en un 34%. Ya es obsoleto".

Alejandra Barrales, mencionó que en

la actualidad, la Ciudad de México tiene una extensión de 580 kilómetros lineales de transporte público en sus diferentes modalidades, por lo que se comprometió a incrementar 30% la red de transporte,



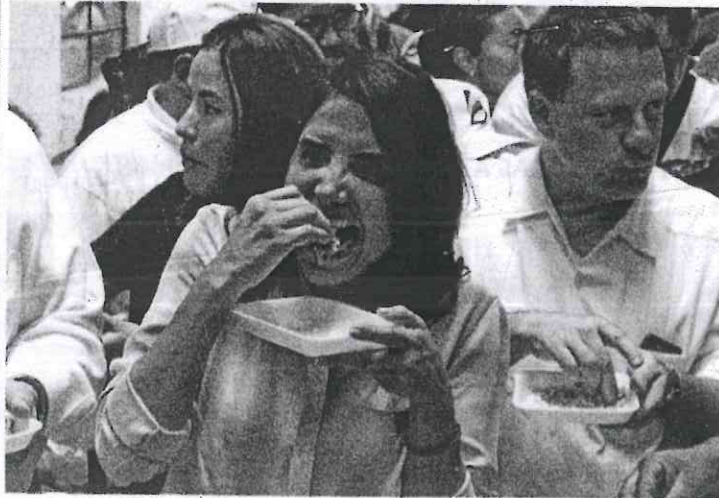
Foto: especial

lo que se traduce en 410 kilómetros más.

La candidata especificó que se van a construir más líneas de Metrobús, Metrocable; y se van a extender varias líneas del Sistema de Transporte Colectivo Metro. Agregó que implementarán una sola tarjeta para poder trasladar en cualquier tipo de transporte, y que todos los usuarios tendrán un seguro de vida.

Igualmente, se creará un Centro Inteligente de Gestión de la Movilidad, con funciones parecidas al C-5; se va a monitorear el transporte público con ayuda de cámaras de video vigilancia.

FOTONOTA



SEGUNDO PISO, UN FRACASO

Barrales ofrece ampliar el Metro y Metrobús

34% más tráfico. El modelo de transporte promovido en el pasado, y que fomentó el uso del auto particular, fracasó. Obras como el segundo piso del Periférico han agravado en 34% el tráfico, aseguró Alejandra Barrales, quien dijo que construirá 24 km. más de Metro y 78 km. de Metrobús. Foto: Cuartoscuro

El Ejército

A TEPITO

CECILIA NAVA

Propone acabar la corrupción con la digitalización, y evitar así la posibilidad de ofrecer o pedir una *mordida*.

Ampliar cien kilómetros el Metro, crear tres trenes suburbanos y terminar nuestro Circuito Exterior, es su plan de movilidad

Sugiere un organismo que vea de forma integral al sector inmobiliario, la disponibilidad de agua y la infraestructura vial

E

El gobierno priista desapareció de la Ciudad de México en 1997, y para Mikel Arriola Peñalosa este es el tiempo para que el partido tricolor regrese al poder de la capital de la República, pues, asegura, los que actualmente tienen el mando no han acabado con la pobreza, el desempleo y la inseguridad.

Es este último uno de puntos en los que ha hecho hincapié el abanderado del partido tricolor, quien propone instalar un millón de cámaras en la ciudad para dar protección a los habitantes y dar una capacitación a los policías locales similar a la de los marinos.

En entrevista con *El Sol de México* afirmó que, en caso de Tepito es necesario que entren las fuerzas federales: el Ejército, la Marina y la Policía Federal.

Desde la sede nacional del PRI, sentado en una silla negra del Salón Presidente, rodeado por las fotografías de los expresidentes de la República de dicho partido, dijo convencido que el próximo 1 julio logrará que los ciudadanos le brinden su voto de confianza y va a gobernar como no ha sucedido en los últimos 20 años.

¿Cómo piensa impulsar la inversión para una ciudad más moderna?

Tenemos una ciudad secuestrada por la burocracia y por los trámites, urge hacer una desregulación más o menos de 80% de los trámites, generar un solo catálogo de trámites, porque hoy se tienen que hacer 16 trámites para la misma actividad económica en la ciudad, eso no deja de ser un gran pecado en contra del desarrollo económico.

Necesitamos convertir el famoso Invea (Instituto de Verificación Administrativa), que es el mecanismo que amenaza a todos los actores económicos del cierre, en el Instituto de la Desregulación Digital en la Ciudad, que pasemos de lo presencial a lo digital, eso también nos permite acabar con la corrupción, necesitamos pasar de trámites presenciales a trámites digitales para que no haya un espacio donde pueda haber un ofrecimiento de dinero.

¿Cuál es su política para una planeación urbana?

Primero construir un organismo de planeación mixto y transexenal. No tenemos hoy un plan maestro de la ciudad. Hoy cada delegado decide cuántos permisos da a desarrollos inmobiliarios, lo que afecta el agua, el tránsito y la infraestructura vial.

No tenemos a los urbanistas hablando de lo que va a pasar con la ciudad en los próximos 30 o 50 años. Necesitamos un organismo que sea fondeado por los gobiernos, en el que también estén las academias y los colegios, para conocer dónde sí se pueden hacer nuevos desarrollos para que la ciudad se vaya embelleciendo de manera permanente y no se deteriore.

Ante el Nuevo Aeropuerto, ¿cómo planea el desarrollo en la zona?

Necesitamos movilidad social en el oriente de la ciudad apoyados con el gobierno federal. Necesitamos recuperar el oriente que será básicamente Iztapalapa y Gustavo A. Madero, delegaciones que tienen altos índices de crimen, desempleo y de regresión económica, necesitamos un desarrollo mixto para permitir plena conectividad con el nuevo aeropuerto.

Pagarle lo que le debemos en materia ecológica a la ciudad con más o menos 750 hectáreas de uso ecológico, bosque y agua. Y se necesita generar 450 mil empleos de corte de servicios para el nuevo aeropuerto y también para los propios servicios que se van a necesitar ahí.

Necesitamos que la gente viva ahí, cerca de donde trabaja y estudia, necesitamos un proyecto de innovación universitaria que tenga que ver con biotecnología y con robótica y una instalación académica de la UNAM, así como el IPN.

¿Cómo lograr que el agua llegue a todos los rincones de la capital?

Meterle 10 mil millones de pesos a los 12 mil kilómetros de tuberías que tiene la Ciudad de México, para que dejemos de perder el 40% del agua.

Invertir nueve mil millones en nueve plantas de tratamiento, invertir otros 4 mil en dispositivos de captación de agua para el hogar y también desarrollar dos pozos profundos de 20 mil metros que nos darían otro 40% de agua.

¿Cuál es su plan de seguridad?

Un millón de cámaras acompañadas con alumbrado público en el 100% de la ciudad. Necesitamos también replantear la policía, primero correr a los mandos corruptos, capacitar a los mandos medios y generarles mejores condiciones salariales y de seguridad social a los policías.

Hacer una reforma a los ministerios públicos, incrementar al 300% el número de ministerios públicos e invertir en sus agencias. Y tener una procuraduría de la mujer para reducir el número de crímenes, para capacitar mejor a los policías en ese combate al crimen contra la mujer.

Ser expeditos en el procesamiento de los delitos; hoy solamente se castigan seis de cada 100.

Se dice que Tepito es zona de nadie, ¿cómo va a controlar el narcomenudeo y el tráfico de armas?

Meter a la Policía Federal, a la Secretaría de Marina (Semar) y a la Secretaría de la Defensa Nacional mientras reformamos la policía y hacemos una policía con protocolos de actuación de capacitación parecida a la Semar.

¿Cómo prevenir que se caigan más casas y edificios, pues sabemos que estamos en una ciudad expuesta a los sismos?

Haciendo que se cumplan los reglamentos. Tenemos muy buenos reglamentos pero una mala capacidad de hacerlos cumplir, y eso necesita una revisión permanente por parte de las autoridades de Protección Civil y por parte de Desarrollo Metropolitano.

¿Cómo piensa combatir la corrupción?

Primero metiendo a la cárcel a los delegados corruptos y después incrementando la capacidad del Ministerio Público, que sea un verdadero investigador, reducir los contactos personales necesitamos irnos a lo digital y revisar las administraciones que han incrementado la percepción de corrupción de 32% a 63%.

¿Cómo dar respuesta al problema de la movilidad?

Con 100 kilómetros de Metro, tres trenes suburbanos más, así como terminar nuestro Circuito Exterior para sacar el servicio pesado de la ciudad, esas tres cosas urgen. Más o menos pasaríamos de dos horas y media en tiempo de traslado en promedio a menos de 50 minutos dentro de cuatro años.

Regular las marchas ¿no es atentar contra la libertad de expresión?

Al revés, los que atentan contra la libertad son aquellos que toman las calles sin permiso, deterioran la infraestructura urbana y afectan a millones de personas. El que quiera manifestarse que acate la regulación de la ley con todo gusto que lo pueda hacer en los horarios, en los lugares con las condiciones que rige el gobierno, si no es así no podrá haber marchas.

PREGUNTAS RÁPIDAS

DE SER JEFE DE GOBIERNO

¿Aborto sí o no?

Consulta

¿Matrimonio igualitario?

Consulta

¿Legalización de las drogas?

No

¿Cuántos pobres hay en la ciudad?

28% de la ciudad son pobres

¿Cuánto cuesta el boleto de Metro?

5 pesos

¿Cuánto cuesta el kilo de tortilla?

Entre 14 y 17 pesos

¿Cuánto cuesta un tanque LP de 20 litros?

300 pesos

¿Cuál es la escolaridad promedio en la Ciudad?

11 años

PARA CONOCERLO

1 PERSONAL

Tiene 42 años; su segundo nombre es Andoni; es casado y tiene un hijo

2 PÚBLICO

Es deportista de alto rendimiento en Jai-alai

3 ESTUDIOS

Es licenciado en Derecho y tiene dos maestrías cursadas en el extranjero



Barrales retoma proyectos de Mancera con plan de movilidad

► La candidata de la coalición Por la Ciudad de México al Frente, Alejandra Barrales Magdalena, presentó su plan general de movilidad, con Laura Ballesteros, mediante el cual retoma los proyectos que Miguel Ángel Mancera dejó sin concluir. Entre ellos se plantea ampliaciones de la líneas 7, 8, 9, 12 y B del Metro.

CUARTOSURJO

[**¿SERÁ?**]



Ballesteros: plan de movilidad

Alejandra Barrales sumó ayer a su equipo a Laura Ballesteros, experta en materia de movilidad y transporte. Aquí se confirma lo cerca que están en materia de planes y equipos de trabajo la candidata del Frente y la de Morena, pues a Claudia Sheinbaum la asesoran, también en temas de movilidad, ITDP (donde se encuentra Bernardo Baranda... esposo de Ballesteros) y Florencia Serranía, ex directora del Metro y una de las artífices de la creación del Metrobús en la CDMX. Quienes saben de estos temas aseguran que la consulta será de buen nivel, aunque tal vez los proyectos al final sean los mismos. ¿Será?

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO
CULTURA
9 ABRIL
CDMX

ESTACIÓN EMBLEMÁTICA



DEL CICLISMO
VELÓDROMO, LÍNEA 9.

Con la temática del uso de la bicicleta y los más importantes ciclistas mexicanos de la historia, estación Velódromo se unió a los espacios emblemáticos del STC. Esta cuarta intervención de arte impreso hace un reconocimiento al ciclismo como deporte, herramienta de trabajo y equipo para la sana recreación.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO

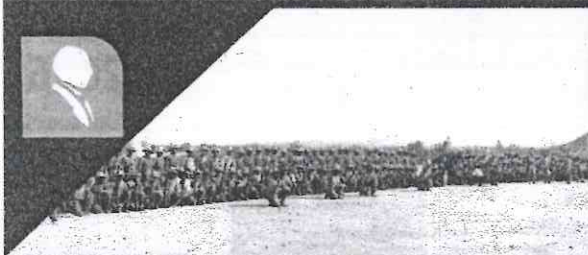
EXPOSICIÓN



UN DIÁLOGO ENTRE CULTURAS
ERMITA, LÍNEA 12. HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

La Feria Internacional de las Culturas Amigas presenta una serie de imágenes que son un orgulloso testimonio del espíritu solidario y colaborativo que dio origen a esta gran fiesta, y que se fortalece a través del acercamiento, entendimiento e intercambio cultural que habitan y visitan la Ciudad de México.

EXPOSICIÓN



EL CAUDILLO: ÁLVARO OBREGÓN
JUÁREZ, LÍNEA 3. HORARIO DE SERVICIO DEL METRO

La exposición ofrece un panorama a través de textos e imágenes de quien fuera uno de los jefes principales de la Revolución Mexicana. Actor eminente de la epopeya armada. Político, militar y agricultor; dueño de una personalidad compleja y a menudo desconcertante. Destacable como impulsor de la cultura, las artes y el nacionalismo en México.

ARTES ESCÉNICAS



▶ **LOS REVUELTAS**
MÚSICA
HIDALGO
LÍNEA 2
15:00 A 16:00 HRS.
Y
18:00 A 19:00 HRS.



▶ **DÚO DE LA TIERRA**
MÚSICA
TACUBAYA
LÍNEA 1
16:00 A 17:00 HRS.

#culturametroCDMX @MetroCDMX f/MetroCDMX

CDMX

9 ABR 2018

Página: 36 Sección: