



CDMX  
CIUDAD DE MÉXICO



---

# SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

---

# El Metro fomenta cultura de separación de desechos

► El STC colocará contenedores para depositar los residuos ► El personal de la red recibirá capacitación y orientación para saber la forma debida de separar

[ DENISSE MENDOZA ]

A partir de hoy el personal perteneciente al Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro separará la basura debidamente en instalaciones del transporte; recibieron cursos para realizar de mejor forma la tarea.

Además de los talleres que imparte a su personal, la administración colocará diversos contenedores sustentables para separar la basura debidamente.

Jorge Gaviño Ambriz, director general del STC, presentó el programa Metro Sustentable, con el fin de fomentar la cultura del depósito correcto de la basura.

“Este programa está dirigido a la separación de residuos sólidos, mediante la colocación de contenedores debidamente señalizados, en todas sus áreas operativas y administrativas, para fomentar la cultura de la división y depósito correcto de la basura”, explicó.

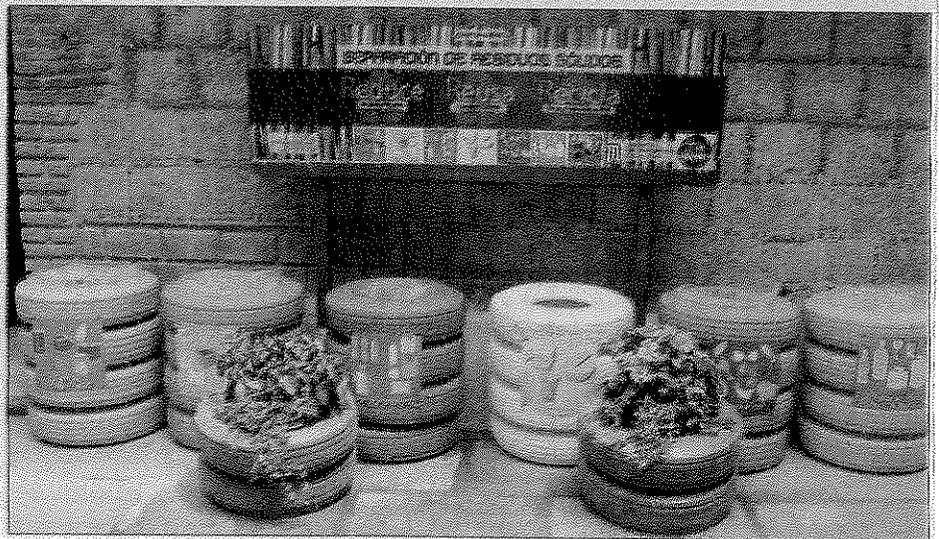
El titular del STC dijo que Metro Sustentable buscará impartir cursos tanto de información como de orientación al per-

sonal de intendencia de la Red de forma permanente.

“Los cursos serán para la práctica generalizada y permanente de una cultura ambiental, mediante la separación de residuos sólidos, orgánicos e inorgánicos”, comentó Gaviño.

Los nuevos botes de basura serán de material reciclado, ya que los contenedores serán construidos con llantas de auto. Además se buscará hacer macetas con los neumáticos.

“Para que los contenedores sustentables puedan funcionar, es necesario que



también el personal sepa la forma debida en que se separarán los residuos", explicó el director general.

Informó que será el grupo Promesa IAP el que ofrecerá la capacitación para separar los residuos de acuerdo a sus características.

Subrayó que las pláticas informativas contribuirán para mejorar la cultura de la separación y reutilización de los residuos, "sobre todo si los trabajadores del Metro los ponen en práctica en su entorno familiar y social".

Francisco Javier Velasco Horta, representante de Promesa IAP, detalló la importancia de colaborar con el Metro, "porque es un orgullo poner en marcha programas con instituciones de la relevancia del STC".

Refirió que las iniciativas que realiza el Sistema de Transporte Colectivo permitirán posicionarlo en la vanguardia de la sustentabilidad en la Ciudad de México.

Además de que logrará consolidarlo como una institución líder en materia ambiental, para ser imitada tanto a nivel nacional como internacional.



7 SEP 2017

Página: 2 Sección: Nacional

## Enseñará a separar basura

Jorge Gaviño, director del Metro, presentó ayer el programa "Metro Sustentable. Campaña Separación Residuos Sólidos", el cual se aplicará en todas sus áreas operativas y administrativas, a fin de fomentar la cultura del depósito correcto de la basura.

La campaña incluirá cursos de información y orientación a los empleados del Sistema de Transporte Colectivo (STC) para la práctica generalizada y permanente de una cultura ambiental mediante dicha separación de residuos sólidos, orgánicos e inorgánicos.

Gaviño Ambriz subrayó que los cursos "serán un granito de arena para mejorar la cultura de la separación y reutilización de los residuos", sobre todo si los trabajadores del Metro los ponen en práctica en su entorno familiar y social.

Agradeció al grupo Promesa IAP, su participación para ofrecer a los trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo la capacitación para dicha campaña.

Posteriormente, reiteró la importancia de la próxima construcción de la Planta Termovalizadora, mediante la cual, la basura generada en la ciudad será incinerada y convertida en energía eléctrica para abastecer el funcionamiento del Metro.

Durante la presentación del programa Metro Sustentable se proyectó un video de las acciones de reciclaje de materiales de desecho, como garrafrones de plástico y ruedas neumáticas de vagones, que fueron habilitados como contenedores de residuos. (Notimex)

## Deberán separar basura en el STC

Rubén Pérez

Las áreas operativas y administrativas del Sistema de Transporte Colectivo deberán separar la basura, afirmó el director del Metro, Jorge Gaviño Ambriz, luego de dar a conocer la presentación del programa Metro Sustentable. Campaña Separación Residuos Sólidos.

Con esto será necesario implementar la cultura de la división y depósito correcto de los desechos, por lo que el funcionario resaltó las acciones que este medio de transporte ha emprendido con el propósito de coadyuvar a la sustentabilidad ambiental en la Ciudad de México.

Al respecto, reiteró la importancia de la próxima construcción de la Planta Termovalorizadora que ayer fue presentada por el jefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera, mediante la cual, la basura generada en la CDMX será incinerada a más de mil grados centígrados y convertida en energía eléctrica para abastecer el funcionamiento del Metro capitalino.

El programa Metro Sustentable, incluirá cursos de información y orientación a los empleados del Sistema para la práctica generalizada y permanente de una cultura ambiental mediante la separación de residuos sólidos, orgánicos e inorgánicos.

7 SEP 2017

Página: 6

Sección: METRO POLI

**El Metro se suma al cambio**  
El STC presentó el plan "Metro Sustentable. Campaña Separación Residuos Sólidos", mediante el cual fomenta la cultura de la separación y el depósito correcto de basura.





## Reconocimiento a trabajadores del Metro

6

# Reconocen a trabajadores del Metro en su aniversario

Noel F. Alvarado

Al anunciar que también aumentarán el nivel de ingreso de los trabajadores profesionalizados, el jefe de gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera Espinosa, reconoció la fuerza de hombres y mujeres del Sistema de Transporte Colectivo para trasladar a 6 millones de usuarios.

Hizo un reconocimiento al secretario general del Sindicato Nacional de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo Metro, Fernando Espino Arévalo, quien, dijo, ha hecho una conducción muy importante en esta tarea de movilidad.

Al celebrar el XLVIII aniversario del Metro, felicitó de manera especial a las mujeres que "son la fuerza, el motor, son como los bogies de los trenes, que sin ellos no hay manera de que se trasladen; son las piezas fundamentales, son las piezas finas de ingeniería que permiten que se movilizara el Metro. Son la imagen de la mujer siempre trabajadora".

También reconoció a los hombres por su dedicación, así como a los técnicos, que son un ejemplo mundial. "Lo que hoy saben nuestros ingenieros acerca del STC Metro es un referente mundial".



Al hacer entrega de reconocimientos a trabajadores del STC, en su XLVIII aniversario, el jefe de gobierno Miguel Mancera reconoció su esfuerzo y dedicación.

Hoy el Metro, resaltó, tiene un laboratorio para que tus hijas e hijas empiecen a encontrar otros nichos de oportunidad, ahora necesitamos ingenieros en mecánica, en sistemas. "Ese laboratorio lo queremos hacer crecer, tenemos que hacer los trenes aquí en México y debe ser trabajo para toda la familia Metro".

El jefe de gobierno retomó que el Metro podía funcionar antes como caja de emergencia de los recursos, "porque todos los días entra dinero y se podía tomar para cualquier cosa que necesitara el gobierno; hoy tu

Metro, nuestro Metro tiene un fideicomiso y cada peso que entra se va solo al Metro, no se va ningún otro lado".

Esa es la garantía, dijo ante los trabajadores, que tienes y quedó por escrito y se lo agradecemos a la Asamblea Legislativa.

En su oportunidad, el secretario general del Sindicato Nacional de Trabajadores STC, Fernando Espino Arévalo, reconoció la certeza y el apoyo del gobierno de la Ciudad de México para hacer posibles mejores prestaciones y mayores oportunidades al interior del centro de trabajo.

# Recibirán empleados del Metro descuentos

DALILA SARABIA

Los trabajadores del Metro contarán con un 10 por ciento de descuento al comprar boletos de avión.

Esto, gracias a un acuerdo que en breve firmará el Gobierno de la Ciudad y la aerolínea Viva Aerobús, declaró el Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera.

“Estamos por firmar ya con Viva Aerobús, para que a nuestros trabajadores de Metro les otorguen un 10 por ciento de descuento adicional en todos los vuelos, incluidos aquellos que tengan oferta.

“Bastará con presentar tu credencial para que te hagan efectivo este descuento”, informó el Mandatario capitalino.

Como parte de la celebración del 48 aniversario del Metro, Mancera desayunó ayer con unos 500 trabajadores.

En el Sistema de Transporte Colectivo (STC) laboran más de 15 mil personas, por lo que serán ellos los beneficiados de este convenio.

Durante el anuncio no se especificó si el descuento será aplicable solo a vuelos nacionales o también internacionales.

Y es que esta línea aérea llega a Las Vegas y Houston.

Este descuento en viajes aéreos se suma al hecho por Mancera en días pasados para los beneficiarios de la Pensión Alimentaria.

7 SEP 2017

Página: 2 Sección: CIUDAD

CELEBRAN DÍA DE LOS TRABAJADORES

## Ofrece Mancera mayores prestaciones en el Metro

Pedro Hiriart/México

**E**l jefe de Gobierno de Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera, encabezó el acto del Día del Trabajador del Metro reconociendo la labor de los empleados que ayudan a movilizar a 6 millones de personas al día.

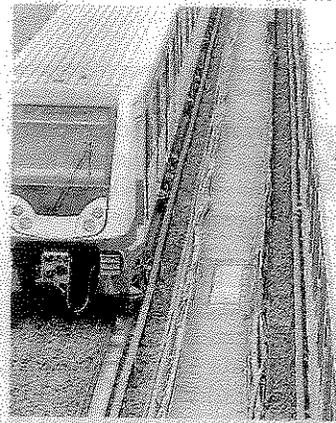
El jefe de Gobierno también prometió nuevas prestaciones para los sindicalizados del metro, entre las que se encuentra un mayor ingreso para aquellos trabajadores profesionalizados.

Mancera anunció que se construirá una nueva unidad habitacional cerca deñ Cetram Tláhuac para que los trabajadores puedan rentar una casa cerca de su lugar de trabajo.

Además, el mandatario capitalino le entregó un reconocimiento a los trabajadores que llevan más de 40 años laborando en la empresa.

El mandatario aprovechó el acto e hizo una mención especial a las mujeres que laboran en el Metro, al igual que a los ingenieros quienes, aseguró, son un referente a escala mundial.

Al respecto, el director general del Sistema de Transporte Co-



OCTAVIO HOYOS

El STC cumplió 48 años.

lectivo, Jorge Gavino, reconoció los esfuerzos que está llevando a cabo el gobierno capitalino para dotar al Metro de energía a partir de la quema de basura.

El secretario general del Sindicato Nacional de Trabajadores del SCT, Fernando Espino, reconoció la disposición y el estímulo que ha brindado el jefe de Gobierno a los trabajadores del Metro.

El líder gremial aseguró que el sindicato el gobierno de la ciudad y el sistema de transporte trabajarán en conjunto para beneficiar a todos los usuarios diarios del sistema. M

# STC puede hacer sus trenes

## ■ Mancera anunció incremento salarial a los trabajadores del Metro

POR SERGIO PEREZTREJO

**P**ara que los trenes del Metro sean construidos en México, se necesitan ingenieros en mecatrónica y en sistemas, explicó el jefe de gobierno Miguel Ángel Mancera, al mencionar que esos conocimientos se aprovechan en el laboratorio que tiene el Sistema de Transporte Colectivo (STC), lo que es una oportunidad para los hijos de los trabajadores del Metro. "Ese laboratorio debe de crecer. Tenemos que hacer los trenes aquí en México, aquí tenemos que hacer los trenes del Metro y debe de ser trabajo para toda la familia Metro, que seguramente va a crecer más porque se va a necesitar mucho más de su fuerza trabajadora", expresó el mandatario capitalino. Muy temprano y fuera de agenda, el jefe de gobierno, acudió al local del Sindicato Nacional de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo, en la estación Juanacatlán, en el marco de la celebración del día del trabajador de ese transporte en su 48 aniversario, donde anunció diversas prestaciones para ellos.

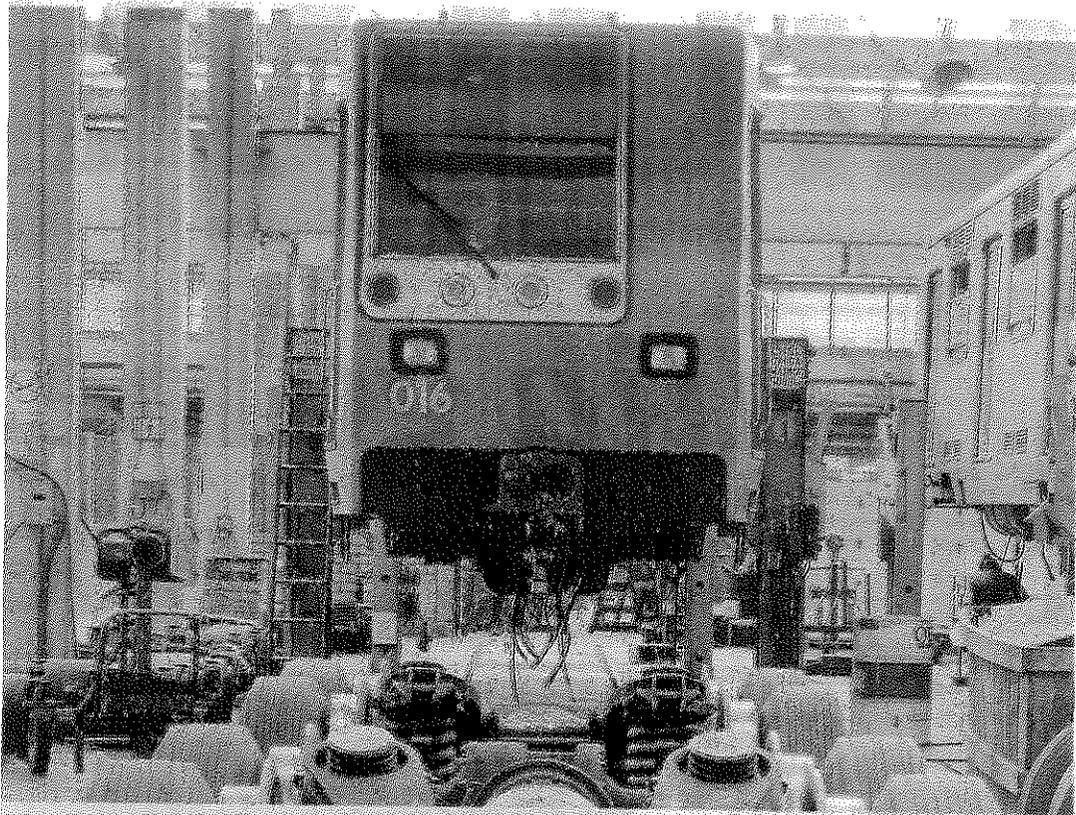
Dijo que recibirán incremento salarial los trabajadores que se profesionalicen y anunció un convenio con la línea aérea "Viva Aerobús" para que a los trabajadores de Metro les otorguen un 10% de descuento adicional en todos los vuelos, incluidos aquellos que tengan oferta.

Felicitó a las mujeres que "son la fuerza, el motor, son como los bogies de los trenes, que sin ellos no hay manera de que se trasladen; son las piezas fundamentales, son las piezas finas de ingeniería que permiten que se movi-lice el Metro. Son la imagen de la mujer siempre trabajadora".

Durante el evento, retomó que el Metro podía funcionar antes como caja de emergencia de los recursos, "porque todos los días entra dinero y se podía tomar para cualquier cosa que necesitara el gobierno; hoy tu Metro, nuestro Metro tiene un fideicomiso y cada peso que entra se va solo al Metro, no se va ningún otro lado".

Esa es la garantía, dijo ante los trabajadores, que tienen y quedó por escrito lo agradeció a la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF).

A su vez, el secretario general de dicho gremio, Fernando Espino Arévalo, reconoció la cercanía y el apoyo del gobierno de la Ciudad de México para hacer posibles mejores prestaciones y mayores oportunidades al interior del centro de trabajo, como la profesionalización remunerada para los trabajadores.



LA FABRICACIÓN de convoys del Metro requiere de ingenieros en mecatrónica

Proponen un diagnóstico para su modernización

# REINGENIERÍA FINANCIERA PARA EL METRO DE LA CDMX

Norberto Vázquez  
norbert\_asesor@yahoo.com.mx

A 48 años del inicio de sus operaciones autoridades y trabajadores del medio de transporte más importante de América Latina preparan su renovación integral.



Considerado el medio de movilidad más importante de la Ciudad de México y de América Latina, luego de más de nueve lustros de funcionamiento ininterrumpido, el Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC) entrará en una etapa de reingeniería financiera para modernizar de manera urgente su infraestructura subterránea, trenes, instalaciones, así como sus vías de rodamiento con el fin de fortalecer su capacidad de transporte para cinco millones y medio de usuarios cotidianos.

Y es que si bien esta red de transporte colectivo cumplirá el próximo 4 de septiembre 48 años configurando el modo de movilidad más extensa, eficiente y con más usuarios del continente americano (rivalizando apenas con el Metro de Nueva York), también es cierto que ya padece los estragos de los años en sus instalaciones, donde se suscitan problemas como filtraciones de agua de lluvia o deterioro de vagones, entre otros percances que provocan ya inconvenientes en su servicio.

El dilema no es de hoy. Para las voces recabadas por *Vértigo* la problemática que enfrenta el Metro capitalino data de hace al menos dos décadas, donde mucho tuvo que ver la negligencia financiera y administrativa del entonces Gobierno del Distrito Federal, ya que en esa etapa comenzaron a agravarse los conflictos de operatividad por la nula inversión para la adquisición de refacciones y herramientas a efectos de destinarlas al mantenimiento del Metro.

Otra muestra de esas desidias fue el cruce de acusaciones entre funcionarios de la administración de entonces y directivos del consorcio ICA-Alstom-Carso sobre las causas fundamentales del cierre temporal de la Línea 12 del Metro en 2014, que evidenciaron una serie de malas decisiones técnicas y políticas que los ciudadanos tuvieron que pagar por los enormes costos, tanto de movilidad humana como financieros, para corregir los errores gubernamentales y de la iniciativa privada en que se contradijeron ambos bandos.

Hoy las autoridades del Metro, que encabeza Jorge Gaviño, y los trabajadores de este medio de transporte integrados al Sindicato del Metro, que preside Fernando Espino, tienen claro que llegó el momento de poner manos a la obra para que la prestación que durante más de cuatro décadas y media ha hecho el Metro a la CDMX, la ciudad más cosmo-

### **Red integral del Metro**

Cuenta con doce líneas en servicio, conformando una red de 225 kilómetros: 57% subterránea; 29% superficial; 14% en viaductos elevados. Se han construido progresivamente y las tres primeras tienen más de 47 años de servicio, con 195 estaciones; 24 terminales y 27 centros de correspondencia; 354 taquillas; siete centros principales de mantenimiento de trenes y dos puestos de control central, que requieren una urgente modernización, y otros dos puestos de control en las líneas A y 12. Cuentan con un parque de material rodante, antiguo en su mayoría, con 386 trenes de seis, siete y nueve vagones; tiene 17 series diferentes de trenes, tanto neumáticos como férreos, de fabricación francesa, canadiense, mexicana y española.

Fuente *Diagnóstico Actualizado del STC 2017*

polita de América Latina, siga su curso mejorando su calidad y capacidad de servicio para sus millones de beneficiarios.

### **Causas**

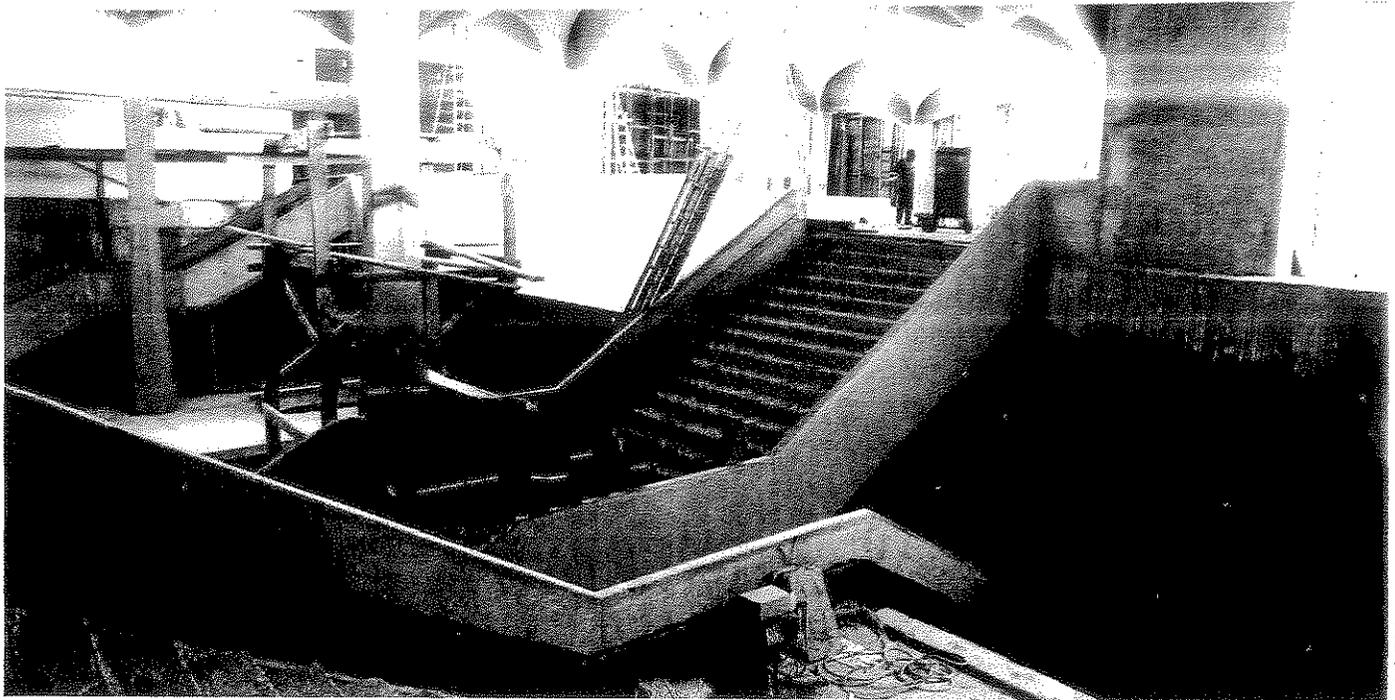
Para Fernando Espino los problemas del Metro tienen más de 20 años, por lo que fue en aquella administración cuando comenzaron a crecer los problemas. “El entonces secretario de Finanzas, Mario Delgado Carrillo, retuvo recursos destinados para el mantenimiento y refacciones del transporte. Incluso, en esa época, dejó parados más de 100 trenes, al mismo tiempo que endeudó a la Ciudad de México”, dice el líder sindical.

Explica que Delgado Carrillo es el menos indicado para cuestionar hoy a este medio de transporte: “Durante su gestión al frente de las Finanzas del CDF, Delgado retuvo recursos presupuestados para el Metro; tampoco los dispuso para la adquisición de refacciones y herramientas a efectos de destinarlas al mantenimiento”.

Espino agrega que solamente “gracias a la acción de los trabajadores del Metro, este medio de transporte se mantuvo en circulación con relativa seguridad”.

Indica que en aquel periodo se careció de los implementos necesarios para la intervención de vagones y de instalaciones fijas: “Hay que recordarle a Mario Delgado que el financiamiento de la Línea 12 fue el peor negocio que se pudo haber hecho”.

“Delgado y (el entonces jefe del CDF) Marcelo Ebrard contrataron el uso de 30 trenes a un costo de mil 588 millones de dólares, de los cuales 630 corresponden al mantenimiento de esos trenes”, asevera.



Etapa original de construcción.

Cortesía STC México

### Subsidio

Cabe señalar que para 2016 se obtuvieron ingresos propios por venta de boletos y tarjetas por siete mil 97.3 millones de pesos; es decir, 42.3% de los ingresos totales. De estos ingresos propios, 4.8 millones de viajes se realizaron con tarifa preferencial (tres pesos) y 200.8 millones fueron viajes gratuitos.

Fuente *Diagnóstico*  
Actualizado del STC 2017

— ¿Qué contrariedad trajo consigo esta compra?  
— Se prevé que al término del contrato de pago por servicios de estos 30 trenes se habrá destinado más del doble del costo de los trenes, de los cuales a la fecha se han cubierto 683.6 millones de dólares, más 250 millones de dólares por concepto de mantenimiento. Al finalizar el contrato de pago por servicios los trenes se quedarán en propiedad del Sistema de Transporte Colectivo, pero serán trenes con más de 15 o 20 años de servicio, por los que se habría pagado más del doble de su costo si fueran nuevos.

### Diagnóstico

Jorge Gaviño, a su vez, indica que el organismo requiere por el momento de una inversión de 30 mil millones de pesos y un presupuesto sostenido de 20 mil millones de pesos anuales para atender el rezago en la compra de refacciones y mantenimiento a las instalaciones fijas y trenes que enfrenta el Metro.

Gaviño aclara que los 30 mil millones de pesos serían ejercidos en tres años, lapso estimado para “poner a punto” al sistema de movilidad más importante de la Ciudad de México.

“Actualmente, el presupuesto anual asignado al organismo por la ALDF es de 16 mil millones de pesos en promedio de los cuales, dos mil 500 millones, es decir 15%, provienen del incremento a la tarifa”, aclara.

El titular del STC reconoce que “durante muchos años el Metro ha carecido del presupuesto necesario para su adecuado mantenimiento y operación, pero esta problemática no se elude, la estamos enfrentando”.

El funcionario destaca la relación y la comunicación entre el Metro y el gremio laboral que hace posible su funcionamiento: “Existe una excelente interacción entre ambas partes. Se han tomado en consideración las propuestas y sugerencias de la base trabajadora para la compra de refacciones y herramientas, así como la ratificación de la compra a 100% de los uniformes y la ropa de trabajo”, expresa.

— ¿Qué cambios hay de 1969 a la fecha en el Metro?

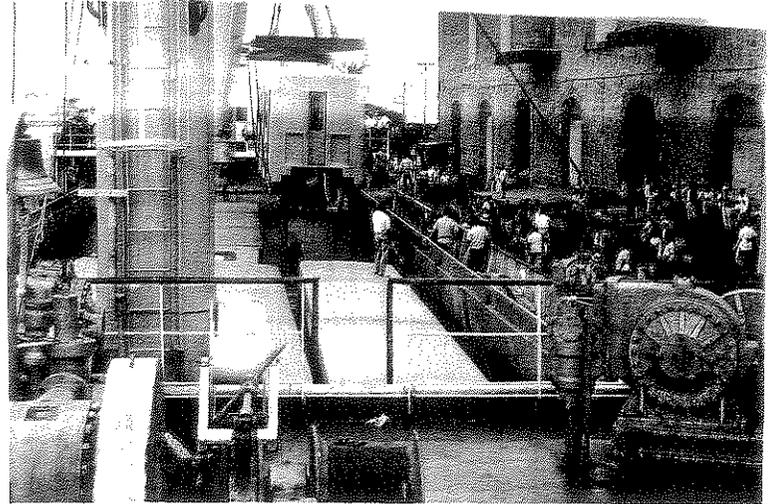
— En la actualidad nuevas variables han surgido en el entorno del Metro capitalino, como el incremento de usuarios del Estado de México, el precio de los hidrocarburos, la prioridad a peatones, ciclistas y transporte colectivo, la lucha contra el calentamiento global y el impulso a los modos activos de transporte y la movilidad urbana concebida como un derecho y esta como factor para el derecho a la ciudad. Todo ello permite augurar una mayor demanda del servicio.

Por ello menciona que están en marcha planes de renovación integral. “En diez estaciones de la

**Inversión del Fideicomiso del Metro (Fimetro) a 2016**

Sistema/proyectos	Millones de pesos (en mdp)
Compra de nuevos trenes para la Línea 1	1,136.2
Mantenimiento mayor a 45 trenes de la Línea 2	1,295.0
Modernización del sistema tracción-frenado de 85 trenes	2,306.6
Renivelación de vías en la Línea A	503.4
Reparación de 105 trenes	1,471.7
Reincorporar siete trenes a la Línea A	145.2
Renovación integral de la Línea 1 y sus estaciones	647
<b>Total</b>	<b>7,505.1</b>

Fuente Diagnóstico Actualizado del STC 2017



Más de cinco lustros de rodamiento ininterrumpido.

Línea 1; adecuaciones en la red para dotarla de accesibilidad universal; rehabilitación de 31 escaleras electromecánicas y sustitución completa de otras 62; instalación de 50 elevadores y, para fin del presente año, 16 más; renovación de 25 de los 50 aparatos de cambio de vía, que ya concluyeron su vida útil, cada uno con un costo promedio de 17 millones de pesos”, destaca.

Puntualiza: “La reconstrucción del cajón estructural en zonas con grietas de las vías de la Línea A y las obras del colector de La Paz, para evitar inundaciones”.

Menciona que dentro de los proyectos del Fideicomiso Metro (Fimetro) “ya se gestiona la renovación de tres subestaciones de alta tensión y 181 de rectificación, para prevenir la falta de alimentación eléctrica a las Líneas 1, 2 y 3”.

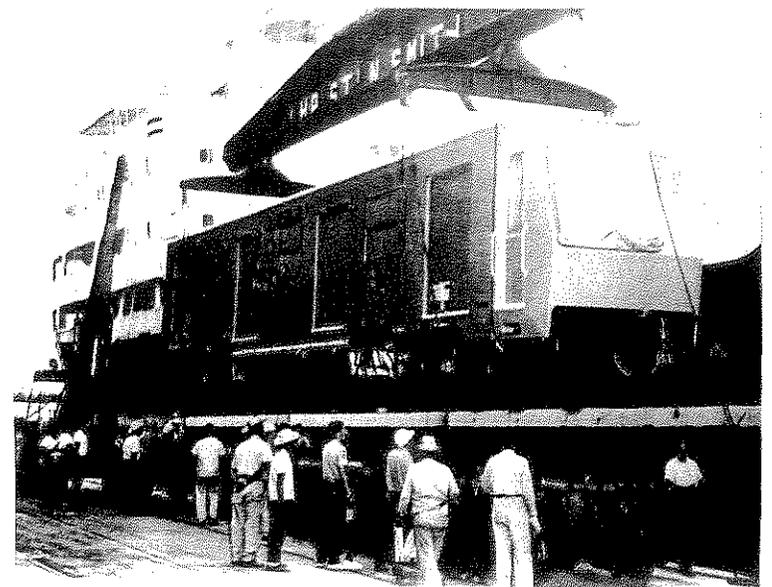
— ¿Cómo van los contratiempos en la Línea 12?

— Las deficiencias en su construcción y fallas de origen latentes representan al Gobierno de la CDMX un gasto de mil 200 millones de pesos para corregirlas; sin embargo, estas serán permanentes y cada año será necesaria una inversión de 200 millones de pesos para atender la problemática especial de mantenimiento a sus vías e instalaciones fijas. Al sobrecosto de cinco mil millones de pesos en las obras civil y electromecánica de la Línea 12 y estos mil 200 millones ejercidos para su temprana rehabilitación, se suma la estrategia financiera empleada para el suministro de trenes.

Recuerda que ya dio puntual cuenta ante tres Comisiones Unidas de la Asamblea Legislativa donde presentó un informe pormenorizado del proceso de adjudicación, contratación y ejecución del contrato de prestación de servicios del lote de 30 trenes de la Línea 12, además de ampliar la información respecto del ejercicio financiero de Fimetro.

— ¿Por qué en estas compras ha habido problemas?

— El STC había venido comprando trenes, pero sin una estrategia planeada de renovación periódica. En los últimos años las entregas han sido paulatinas en función de los escasos presupuestos



Llegada de los primeros trenes, 1968.

asignados y de las cadencias de fabricación. La adquisición que se realizó en 2010 con una figura aparente de PPS — Pago Por Servicios — de 30 trenes férreos para la Línea 12 a todas luces fue desfavorable para la entidad.

Y concluye: “El Metro de la Ciudad de México es una gran institución que debemos salvaguardar y hacer crecer. Es muy importante que el usuario tenga la certeza de que estará seguro mientras realiza sus viajes cotidianos”.

Fundado el 4 de septiembre de 1969 el Metro de la Ciudad de México ha sido pieza clave en la modernidad de la capital del país y, por supuesto, en la vida cotidiana de los habitantes de toda la Zona Metropolitana del Valle de México.

Por ello hoy la administración de Miguel Ángel Mancera pugna por su renovación y adaptación financiera, de cara a ser un transporte de vanguardia a nivel nacional hacia el futuro. ■



### Renueva Metro estaciones

El Sistema de Transporte Colectivo cambia la imagen interior en estaciones temáticas. Dailia Sarabia

TERMINADAS			EN PROCESO					
ESTACIÓN	TEMA	LÍNEA	ESTACIÓN	TEMA	LÍNEA	ESTACIÓN	TEMA	LÍNEA
Guerrero	Lucha Libre	8	Velódromo	Ciclismo	9	Colegio Militar	Ejército Nacional	2
Lagunilla	Box	8	Div. del Norte	Compositores	3	P. de los Venados	J. Olímpicos	12
Zapata	Caricaturistas	3	Universidad	IPN	3	Viveros	Selva Lacandona	3

175

estaciones conforman la red del Metro.

9

paradas del STC serán temáticas.

7 SEP 2017

Página: 1 Sección: CINCO

Registra la Capital la tercera tormenta más intensa de 2017

# Sufre, ahora, CDMX los efectos de 'Katia'

**Caen 11 mil millones de litros, pero afectan más en Xochimilco Tlalpan y Coyoacán**

SELENE VELASCO

La tormenta tropical "Katia" se convirtió en huracán y ya se resintió en la Ciudad.

De acuerdo con el Sistema de Aguas, ayer cayeron 11 mil millones de lluvia sobre la Ciudad.

Aunque el promedio fue de 739 milímetros por metro cuadrado, en Coyoacán se registraron hasta 73 mm, lo que la ubica como la tercera precipitación más fuerte del año.

La tormenta de ayer quedó sólo por debajo de los 84.3 mm que cayeron el 29 de junio en Gustavo A. Madero y los 98 mm del 29 de mayo, también en Tlalpan y Coyoacán.

Ahora, el sur de la Capital se anegó. Vialidades colapsaron, viviendas se inundaron, coches quedaron varados y cubiertos por el agua, personas tuvieron que ser rescatadas por patrullas, lanchas, tráileres y bomberos.

En diversos puntos de Tlalpan, Coyoacán y Xochimilco, principalmente, se presentaron las más severas inundaciones como en La Joya, Periférico, Vaqueritos, Calzada de Tlalpan, la Carretera Picacho-Ajusco, Estadio Azteca y Villa Coapa.

Mientras que algunos padecían retrasos y complicaciones para continuar sus trayectos obstruidos por desbordes de ríos y anegaciones de más de 2 metros de altura.

El Sistema de Transporte Colectivo Metro mantuvo avance lento por un par de horas al tiempo que el Metrobús avanzaba a vuelta de rueda y entre encharcamientos.

En la estación Olímpica de la Línea 1 del Metrobús, usuarios varados abordaron la plataforma de un tráiler para avanzar.

"Todo estaba tremendo, se cayó un árbol en el camino, casi llegamos a casa, se empezó a inundar, inundar, inundar y el coche se nos quedó parado. Pedimos ayuda a una patrulla,

vino, pero a los pobres se les quedó también el coche averiado, están pidiendo ayuda ellos también", indicó Isabel.

"Imposible comunicarse al 911, a los Bomberos, a Unidad Tormenta, no nos contestan, siempre es lo mismo en las calles, nuestras casas", reclamó la habitante de la calle Liorna, en Villa Coapa.

El titular de Seguridad Pública, Hiram Almeida, sobrevoló en helicóptero el sur de la Ciudad, donde los vehículos pequeños apenas se observaban y los más grandes, como camiones, sobresalían del agua por centímetros.

En Xochimilco, el Río San Buenaventura desbordó, al igual que los afluentes de Magdalena Contreras, que ya estaban a se reportaban a tope.

En tanto, las vialidades Viaducto Tlalpan, Periférico, Calzada de Tlalpan, Prolongación de División del Norte, Taxqueña y en Vaqueritos, también se inundaron.

El Sacmex atendió al menos 38 puntos anegados, 18 de ellos en Tlalpan.

# Lluvias no dan tregua al Valle de México

- Coyoacán, Tlalpan y Xochimilco colapsan por inundaciones
- En el Edomex no logran controlar nivel del agua de presa El Ángel

Las fuertes lluvias no dan tregua a la Zona Metropolitana del Valle de México. Ayer tres delegaciones del sur de la capital y cuatro municipios mexiquenses volvieron a sufrir los estragos de las inundaciones, el desbordamiento de ríos y presas, además de vehículos y unidades del transporte anegados que afectaron a miles de personas. En ambas entidades la red del drenaje colapsó por la cantidad de agua que cayó.

El director general del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex), Ramón Aguirre, explicó que las precipitaciones que han caído esta semana en la zona se deben a las ondas tropicales, al ambiente caluroso y brumoso; sin embargo, la situación más difícil se espera para mañana, cuando se sientan los efectos del huracán *Katia*.

Dijo que ayer por la tarde cayeron en la capital del país alrededor de 11 mil millones de litros de agua que colapsaron la red del drenaje, principalmente en Coyoacán, Tlalpan y Xochimilco: "No hay capacidad para estas cantidades de lluvia en la zona, es algo que preocupa porque observábamos que en la temporada de lluvias se presentaba uno que otro evento con intensidades altas, pero arriba de 70 milímetros eran excepciones, ahora estamos observando que son mayores a esas densidades".

Ante ello se movilizaron cuerpos de rescate, Protección Civil, del Sistema de Aguas de ambas entidades, bomberos y policía preventiva para atender las afectaciones tanto en viviendas como en las diversas vialidades que se anegaron.

En la Ciudad de México la Secretaría de Seguridad Pública local reportó que 2 mil 500 vehículos quedaron varados, el Metrobus acortó la ruta de la Línea 1 y en Ecatepec, Estado de México, seis unidades del Mexibús se inundaron y el daño asciende a 7 millones de pesos.

El río San Buenaventura se desbordó en la delegación Xochimilco e inundó parte de la Glorieta de Vaqueritos y Periférico, así como las colonias Residencial Bosques del Sur, Barrio 18 y la Cebada. En calzada de Tlalpan, a la altura del Hueso, vecinos reportaron una inundación que afectó decenas de viviendas.

El municipio de Ecatepec ha sido uno de los más afectados por las inundaciones a lo largo de esta semana y tan sólo la noche del pasado martes se anegaron al menos 20 viviendas en nueve colonias. En Cuautitlán Izcalli no se ha podido controlar los niveles de la presa El Ángel, por lo que las autoridades se han visto en la necesidad de desfogarla, anegando más de cuatro colonias.

Mientras tanto, en Tlalnepantla, una persona de 51 años perdió la vida al caer en un canal, junto con un joven de 17 años que logró sobrevivir.

Autoridades capitalinas y del Estado de México reportaron por separado que se encuentran en alerta permanente ante el pronóstico del clima y, sobre todo, porque se esperan precipitaciones mayores por la llegada del huracán *Katia*. ● Con información de Eduardo Hernández, Gerardo Suárez, Andrea Ahedo, Rebeca Jiménez, Emilio Fernández y Juan Manuel Barrera, reporteros y corresponsales

## PANORAMA

50

**TONELADAS** de basura se recolectaron en Ecatepec durante los trabajos de limpieza en areneros y de sazolve de coladeras.

5

**VIVIENDAS DESTRUIDAS** y 200 personas afectadas fue el saldo en la comunidad de Tejupico, donde se registró un deslizamiento de tierra.

Caos en el sur de la CDMX. C6

7 SEP 2017

Página: 1

Sección:

Metrópoli

# Se colapsa la zona sur a causa de las fuertes lluvias

- Por segunda ocasión se desbordó el río San Buenaventura, ubicado en Xochimilco
- El Anillo Periférico se inundó, a la altura de la Glorieta de Vaqueritos

**EDUARDO HERNÁNDEZ,  
GERARDO SUÁREZ Y  
ANDREA AHEDO**

—metropoli@eluniversal.com.mx

El río San Buenaventura se desbordó por segunda ocasión; vehículos varados en el agua; vialidades y viviendas inundadas en las delegaciones Tláhuac, Tlalpan y Xochimilco; tráfico en el sur de la ciudad y el transporte público saturado fue el saldo de la fuerte lluvia que se registró ayer.

Este miércoles, cerca de las 19:30 horas el río San Buenaventura, en la delegación Xochimilco, se desbordó afectando a diversas zonas, entre ellas el Anillo Periférico a la altura de la Glorieta de Vaqueritos.

La fuerza del agua generó una falla en parte de los bordos del afluente, cerca de la glorieta de Vaqueritos, la cual ocasionó afectaciones en las colonias: Residencial Bosques del Sur, Barrio 18 y La Cebada. Además Periférico entre Calzada México Xochimilco y Cuernavaca se inundó.

"No aguantó San Buenaventura, se desbordó y se dañaron bordos del río, ahorita estamos en un proceso de aseguramiento de limpieza, de sacar el agua que se desbordó y esperaríamos mañana iniciar la reconstrucción de los bordos para que en lo posible evitar que se vuelva a presentar este problema, sobre todo que los bordos no queden abiertos", explicó Ramón Aguirre, director general del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex).

En la Cebada, en las calles Plan de la Noria entre Reforma Laboral y Construcción de 1957 y Reforma Laboral, el agua entró a las viviendas.

El funcionario destacó que ayer, en el sur de la ciudad, se presentaron lluvias de 72 milímetros y cayeron alrededor de 11 mil millones de litros de agua, cantidad que rebasa al sistema.

Refirió que en esta semana, registraron tres días con lluvias arriba de los 70 milímetros, anteriormente esas cantidades eran excepcionales.

"No hay capacidad para estas cantidades de lluvia en la zona, es algo que preocupa porque nosotros observábamos que en la temporada de lluvias se presentaban uno que otro evento con intensidades altas, pero arriba de 70 milímetros eran excepciones, ahora estamos observando que son mayores a esas densidades", declaró Ramón Aguirre.

En las delegaciones Tlalpan, Coyoacán, Xochimilco y Álvaro Obregón se registraron 39 encharcamientos en las colonias: Narciso Mendoza, San Pedro el Chico, Santa Úrsula Xitla, Santa Úrsula Coapa, Los Girasoles, Héroes de Padierna, La Joya y Jardines del Pedregal.

En la calzada de Tlalpan, a la altura de Calzada del Hueso, vecinos de Coyoacán reportaron una inundación y que el agua se alcanzó a introducir a las viviendas.

Lo mismo ocurrió en Plan de la Noria, colonia La Cebada en Xochimilco, donde además de la inundación de la vialidad se metió el agua a domicilios entre Reforma Laboral y Constitución de 1857.

En Coyoacán las inundaciones ocurrieron en la avenida Estadio Azteca e Imán, colonia Santa Úrsula; Canal de Miramontes a la altura de la Alameda del Sur.

A consecuencia del desbordamiento del río, José Felipe García, Director de Protección Civil en Xochimilco informó sobre un derrumbe en un domicilio ubicado en Rincón de las Bugambillas y Prolongación División del Norte, colonia San Bartolo el chico.

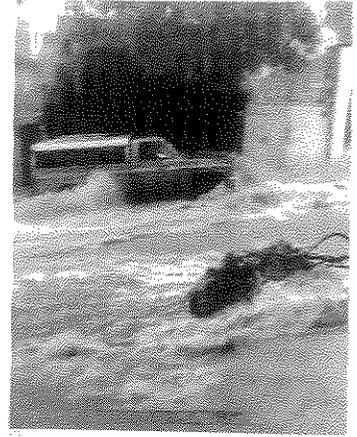
Debido a las anegaciones, el Metrobús acortó la ruta de la Línea 1, por lo que las unidades circularon desde la estación Indios Verdes hasta Villa Olímpica. El tren ligero brindó servicio provisional con ayuda del Sistema MI de Tasqueña a Estadio Azteca. Mientras que el Sistema de Transporte Colectivo Metro inició la marcha de seguridad en las Líneas 1, 2, 3, 6 y 7.

La Secretaría de Seguridad Pública de la Ciudad de México informó que se reportaron 2 mil 500 vehículos que quedaron varados debido a que en algunas partes el agua alcanzó tal nivel que los motores se mojaron, haciendo que las unidades motoras se detuvieran por completo.

## Reparan los anteriores daños.

Entre inundaciones, socavones y fugas de agua, las delegaciones Coyoacán, Cuajimalpa y Magdalena Contreras trabajan en resarcir los efectos de las fuertes lluvias que tuvieron un saldo de unas 20 viviendas afectadas y suspensión de clases en tres escuelas. En Magdalena Contreras, las colonias más afectadas fueron Pueblo Nuevo Alto, El Ocotal, El Ermitaño y Pueblo Nuevo Bajo. ●

# Se inunda el sur de la CDMX



**CASCADA.** Varias calles del sur se mostraron caudalosas.

**SE SUSPENDIÓ EL SERVICIO EN MB LÍNEA 1; EL METRO MARCHÓ LENTO EN LAS LÍNEAS 1, 2, 3 Y 6**

## LA AYUDA

• La Secretaría de Seguridad Pública desplegó un operativo al sur de la ciudad para ayudar a peatones y automovilistas varados por las fuertes lluvias.

• En la delegación Coyoacán se registró un derrumbe, informó Bomberos.

**POR LIZETH GÓMEZ DE ANDA**

LIZETH.GOMEZ@HERALDODEMEXICO.COM.MX

Los efectos del huracán *Katia* se sintieron en la capital del país. Las fuertes lluvias en la tarde noche provocaron inundación de vialidades primarias, como calzada de Tlalpan, Insurgentes Sur, Periférico y Picacho-Ajusco.

Al cierre de esta edición se había activado Alerta Roja en las delegaciones Coyoacán, Xochimilco y Tlalpan, y Naranja en Tláhuac, Iztapalapa, Álvaro Obregón, Cuajimalpa, Gustavo A. Madero y Magdalena Contreras.

Debido a las inundaciones en el sur de la ciudad, se suspendió el servicio en seis estaciones de la Línea 1, que llegaba a la estación Villa Olímpica.

Por la falta de servicio, en la estación La Joya, los usuarios fueron auxiliados con un tráiler. Debido a las precipitaciones el Metro implementó la marcha de seguridad en las líneas 1, 2, 3 y 6.

También se interrumpió la operación del Tren Ligero, debido a la inundación de las vías.

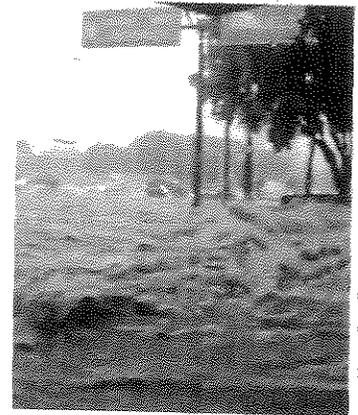
Policías de la Secretaría de Seguridad Pública ayudaron a

7

ESTACIONES DE LA LÍNEA 1 DEL METRO-BÚS FUERON CERRADAS.

3

DELEGACIONES FUERON LAS MÁS AFECTADAS: TLALPAN, XOCHIMILCO Y COYOACÁN.



• **DESASTRE.** El Periférico fue de los más afectados.

los automovilistas y peatones que quedaron varados. El titular de la dependencia, Hiram Almeida, sobrevoló la zona para hacer un diagnóstico y agilizar el apoyo a la ciudadanía, informó en twitter.

En la glorieta de Vaqueritos las lluvias crearon un caudal de agua similar a una cascada. En las inmediaciones de la Alameda Sur también se registraron severas inundaciones.

La jefa delegacional de Tlalpan, Claudia Sheinbaum, informó que la colonia Héroes de Padierna se inundó. También en Xochimilco, el delegado Avelino Méndez, reportó el desbordamiento del río Buenaventura. En Miguel Hidalgo, en Vito Alessio Robles y Jesús Licuona hubo inundación.

En Periférico Sur, los automóviles permanecían detenidos debido al nivel del agua. •

7 SEP 2017

BUSCAN ACTIVAR INVERSIONES EN LA ZONA

# ES BIENVENIDO

**El jefe de Gobierno de la CDMX, Miguel Ángel Mancera, aseguró que la gente de Iztapalapa "sí quiere el Estadio Azul"**

**POR WENDY ROA**  
wendy.roa@gimm.com.mx

El jefe de gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera, lanzó un llamado a la directiva del Cruz Azul para que no lo dude y sea en la delegación Iztapalapa en donde construya su nuevo estadio.

Señaló que en el Parque Cuicláhuac se cuenta con 145 hectáreas que actualmente están subutilizadas, de las cuales 60 serían destinadas para la edificación de la casa cementera, y en el resto, dijo, la administración capitalina desarrollaría una ciudad deportiva para beneficio de los habitantes de la zona.

"Mensaje para la gente de Cruz Azul: la gente de Iztapalapa dice que sí quiere el Estadio Azul, que sí quiere que se haga por allá. Que tome nota el Cruz Azul. Se hizo una consulta, estaba ahí toda la gente que nos acompañaba, estoy hablando de miles de personas, de mucha gente que se ha manifestado en redes sociales también", comentó.

Mancera Espinosa señaló que en la demarcación situada al oriente de la capital están en marcha inversiones que superan los cinco mil millones de pesos y se espera que La Máquina acepte la propuesta de construir su estadio en esa zona, lo que representaría una inversión más por 150 millones de dólares.

"Y además de eso el gobierno de la Ciudad se compromete a que en las otras áreas habrá espacios

deportivos, otro como el que se tiene en la Magdalena Mixhuca en donde haya canchas, donde haya lugares de recreación y donde la gente pueda ir a correr. Sería un lugar sensacional. La verdad es que como lo estamos imaginando va a ser muy importante", dijo.

Mencionó que con la construcción del Estadio Azul habría una detonación económica muy importante en la delegación.

"EL GOBIERNO DE LA CIUDAD SE COMPROMETE A QUE EN LAS OTRAS ÁREAS HABRÁ ESPACIOS DEPORTIVOS."

**MIGUEL ÁNGEL MANCERA JEFE DE GOBIERNO DE LA CDMX**

**PROPUESTA DE UBICACIÓN DEL ACCESO**

- El Parque Cuicláhuac se encuentra en el cruce del Eje 6 Sur y la Avenida Guelatao.
- Las estaciones de Metro más cercanas son: Constitución de 1917 y Guelatao.
- Lo cercan colonias como UH Vicente Guerrero, Santa Cruz Meyehualco y Santa María Aztahuacán.

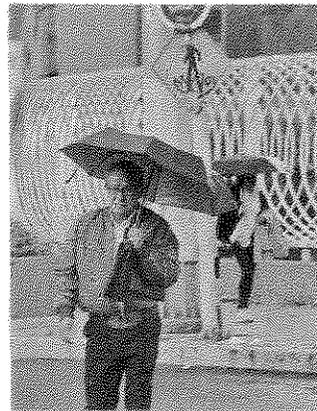
**Ubicación**



## Prenden alerta por tormenta

Las delegaciones Iztapalapa y Gustavo A. Madero, así como el Periférico, están en riesgo por "Katia".

- Colonias de Iztapalapa y Gustavo A. Madero, así como el Periférico están en mayor riesgo ante la llegada de la tormenta tropical "Katia", advirtió la Comisión de Protección Civil de la ALDF.
- Podrían inundarse colonias como Santa Martha Acatitla; Unidad Habitacional Vicente Guerrero; Santa María Aztahuacán; Constitución de 1917 en Iztapalapa.
- También San Juan de Aragón en las secciones 4, 5, 6 y 7; San Felipe de Jesús; La Pradera; Lindavista y Ticoman en GAM.
- Calzada Zaragoza y Ermita Iztapalapa la Línea A del Metro, así como Acueducto de Guadalupe, Gran Canal y Avenida Talismán, además de Circuito Interior, representan sitios críticos.



Fernando Camacho

**500**

familias se han atendido en la Capital por anegaciones.

**48**

colonias de Iztapalapa y GAM están en peligro.

7 SEP 2017

Página: 3 Sección: Ciudad

**ALERTA SÍSMICA**

# Fue falsa alarma

“Un ejercicio de mantenimiento del sistema de altavoces” detonó la alerta sísmica de la Ciudad de México, aceptó anoche el Centro de Comando, Control, Computo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano C-5.

De acuerdo con un comunicado emitido por el Centro de Instrumentación y Registro Sísmico (CIRES), asociación civil que administra la alerta sísmica, las sirenas se dispararon a las 19:05 horas.

Edificios públicos y privados fueron evacuados y el Metro paró su servicio durante algunos minutos. A través de un comunicado, el C5 ofreció una disculpa a la ciudadanía por el incidente.

El próximo 19 de septiembre, al cumplirse 32 años de los sismos de 1985, se realizará un macrosimulacro.

— Amaro Páramo



Foto: Jorge González

A las 19:05 horas se disparó el sonido de la alerta sísmica, por lo que edificios públicos fueron desalojados.

## Menores infractores

Adolescentes detenidos por la SSP local en lo que va del año.

- La Policía remitió al Ministerio Público a mil 476 jóvenes por delitos de bajo impacto.
- Por robo con violencia a negocio se realizaron 104 arrestos y 61 por robo en el Metro.
- Además, 55 menores por robo de vehículo y 50 por robo en microbús.
- Del total de arrestados, el 43.5 por ciento equivale a menores de 17 años de edad; 28.92 por ciento a los jóvenes de 16 años; el 14.3 por ciento a los adolescentes de 15 años.

**2,088**

menores de edad llevados al MP.

**612**

adolescentes por delitos de alto impacto.

# EN EL UMBRAL DE UN CRIMEN

POR FABIOLA CANCINO

ESTADOS@HERALDODEMEXICO.COM.MX

El regreso de Karina a casa en Nezahualcóyotl se convirtió en un periplo de miedo. Ese jueves volvía de su trabajo, en Lomas de Chapultepec, en la Ciudad de México, por la ruta cotidiana: el Metro.

En la estación Impulsora debía bajar, pero el sueño la venció y cuando despertó estaba en Ciudad Azteca. La chica de 25 años trató de marcar a su casa o pedir un taxi, pero no tenía señal.

Le hizo la parada a uno en la calle y al subir, no vio que le faltaba el tarjetón, entre otras cosas, por estar distraída mientras verificaba la señal de su móvil. El conductor le dijo que por Avenida Central "hay muchos asaltos", por lo que tomaron otra ruta. Sintió que había pasado más tiempo de lo normal y que no era la ruta.

Le pidió regresar y comenza-

8

RAPTOS EN ECATEPEC, DE ENERO A JUNIO.

8

SECUESTROS REPORTADOS EN NEZA EN EL AÑO.

ron las amenazas; incluso, sintió que algunas eran de muerte. Aprovechó un descuido para huir y corrió hasta que encontró un puesto de comida.

Su familia, en tanto, había entrado en pánico. Su hermana llamó al 911 y una voz femenina aumentó la tensión: "Tiene que esperar", "se ha de haber ido con el novio", "¿usted cómo sabe que no fue así. Qué tal si le está mintiendo?", eran las respuestas.

Un contacto de la Policía Federal ayudó de forma extraoficial e intentó rastrear el celular, pero no pudo, por lo que no descartó que estuviera bloqueado con algún sistema electrónico.

Karina, mientras tanto, se enteró que estaba en San Martín de las Pirámides; ya tenía señal y pudo regresar a salvo a su casa.

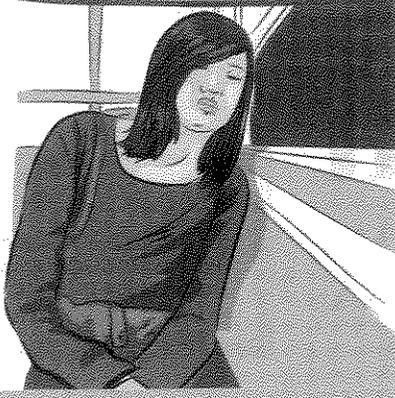
La inseguridad en el triángulo que forman Ecatepec, Neza y Gustavo A. Madero -dice- es la constante, al grado que varios familiares han sido asaltados en el transporte público.✽

EN EL UMBRAL -

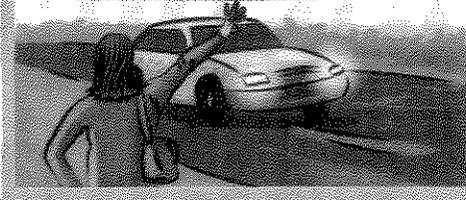
#CRONICACOTIDIANA

## UN DÍA CON VIOLENCIA

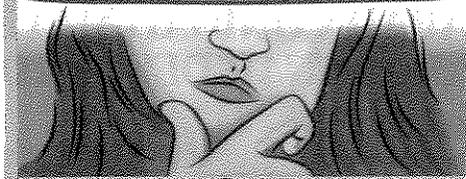
1 Karina se quedó dormida en el Metro; en vez de bajar en la estación Impulsora, se despertó en Ciudad Azteca pasadas las 24:00 horas. No había trenes de regreso.



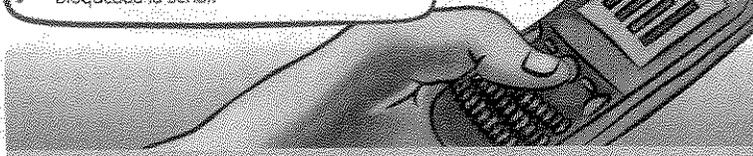
2 Abordó un taxi sin verificar los elementos oficiales. El chofer le alertó de robos y le dijo que tomaría otro camino.



3 La joven sentía que se alejaban de la ruta a su casa y se percató de que había pasado mucho tiempo, por lo que le pidió regresar.



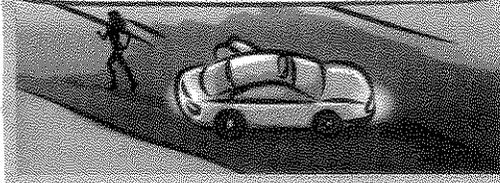
4 Quiso hablar por celular, pero fue imposible, no tenía señal de telefonía ni datos de internet; sospechó que tenía bloqueada la señal.



5 Le ordenó detenerse, pero el taxista se negó, por lo que ella comenzó a gritar.



6 El auto se detuvo y Karina salió del vehículo. Corrió algunas cuadras, la señal del celular regresó. Eran cerca de las 03:00 horas.



# Poema

*Fabio Morábito*

¿Qué ha sido de las guitarras  
en las esquinas,  
en los paraderos de camiones,  
en las estaciones del metro  
o afuera de una iglesia?  
La calle era pródiga en guitarras,  
que algunos tocaban por dinero  
y otros por ser jóvenes.  
Se encontraban las guitarras  
en sentido contrario,  
se detenían durante unos acordes  
y luego proseguía cada guitarra su canción  
y su camino.  
Había ventanas. Había mujeres  
en las ventanas que se asomaban  
a buscar la primera guitarra del día,  
que retribuían con monedas o con un beso.  
¡Cuántas ventanas al acecho de guitarras,  
cuántos arpegios por lo bajo  
anunciando una guitarra que venía  
y cuántas mujeres sin celular en la mano!  
Cuántos besos por simplemente saber tocar  
la guitarra y cuántos hijos  
nacidos de parejas que unió  
una guitarra. Cuántas playas.  
Cuántas playas con su hoguera  
alrededor de una guitarra  
y cómo al cambiar de mano su madera  
lanzaba un destello de fuego.  
Cuántas guitarras casi mudas  
se veían en los camiones  
donde las tocaban viejos de voz ronca.  
Santo el que inventó la guitarra  
y santo el que inventó la limosna,  
pero más santo el que inventó los besos. —

**FABIO MORÁBITO** (Alejandría, 1955) es poeta, narrador y ensayista.  
Su libro más reciente es *Madres y perros* (Sexto Piso, 2016).

7 SEP 2017

Página: 22 Número: POESIA

**D**icen que hay alacranes que tienen muy buena voluntad, que se proponen no picar a quienes los ayudan, pero la urgencia de hacerlo es muy superior a sus intenciones. Así que aunque se comprometan a guardarse su veneno siempre habrán de atacar a quien se les acerque aunque venga en son de paz, aunque pierdan un amigo, aunque violen su palabra. Está en su naturaleza soltar su veneno, sin importar el costo.

Así los políticos y funcionarios más encumbrados de nuestro país quieren convencernos de que algo similar a lo que les pasa a los alacranes les ocurre a ellos cuando tienen a su alcance dineros públicos: una fuerza superior y maligna se apodera de su voluntad y los impele a apropiarse de dinero que no es suyo. No resisten la tentación de meterse los pesos a los bolsillos, sin tomar en cuenta que es dinero ajeno y de plano entran a saco a la oficina. Quieren que creamos que robar está en el "de por sí", de la función pública, que es un fenómeno cultural, por consiguiente no se presta a una evaluación moral ni penal, y por ser cultural —dicen— es comprensible y tal vez cambiará con el tiempo. Tal vez. Nada más falta que nos digan que es biológico. Si la corrupción es connatural al político y al funcionario público, como pretenden los bribones que la justifican en esos términos, así como está en la naturaleza del alacrán inyectar veneno en el prójimo, entonces no les importará que los llame alacranes.

Las últimas revelaciones acerca de los sofisticados esquemas que se han puesto en pie desde el gobierno federal para desviar recursos públicos en beneficio de los bolsillos personales de diferentes funcionarios, prueban que nuestros alacranes han hecho de la corrupción una especialidad, un arte. Es una lástima que hayan empleado su imaginación, su educación, sus grados y posgrados en el diseño de sistemas destinados a la apropiación de dineros ajenos, en lugar de dedicar sus recursos personales a cumplir con el objetivo general del sector público: mejorar las condiciones de vida de millones de mexicanos que no tuvieron ni tendrán las mismas oportunidades que han tenido los alacranes.

Es también una lástima, pero sobre todo una vergüenza, que hayan hecho sus cómplices a universidades estatales, que normalmente tienen presupuestos muy limitados. Es decir, se aprovecharon de la debilidad de estas instituciones para implicarlas en operaciones criminales que las obligarán a defenderse; pero, además, no pueden esperar apoyo del gobierno que al utilizarlas de esa manera mostró una falta de respeto a la universidad pública, digna sólo de la perversidad de los imaginativos alacranes.

Toda la información que hemos estado recibiendo a propósito de estos robos adquiere un significado particular ante la cercanía de la sucesión presidencial. Hoy

## El alacrán y la sucesión presidencial

SOLEDAD LOAEZA

podemos atribuir la corrupción a diferentes partidos, todos han estado en el poder desde el municipio hasta la Presidencia de la República, y aparentemente a todos se les ha impuesto la corrupción como un "de por sí" de la política y de la función pública. No obstante, el PRI es el partido que más años ha sido gobierno, y una de sus grandes responsabilidades —como lo es de todo partido en el gobierno— fue y es, sentar los estándares y las reglas de la moral pública. Tan es así, que cuando los partidos de oposición llegaron al poder empezaron a comportarse como el PRI, porque —según ellos— esas eran las reglas. ¿Y quién diablos es un panista o un perredista para violarlas para siquiera intentar seriamente cambiarlas? Las oposiciones nos dijeron que cuando llegaran al poder, iban a combatir la corrupción; pero una vez que llegaron se dieron cuenta que "así se hacen las cosas" y se siguieron de frente. Todavía peor es que ahora son muchos los funcionarios y políticos deshonestos, son tantos que no sería extraño que la simple cantidad refuerce el argumento del alacrán: "No soy yo. Es una fuerza superior a mí."

Llevamos décadas denunciando la corrupción. Ha habido varias campañas de moralización, se creó la Secretaría de la Contraloría, distinguidos funcionarios fueron a dar a la cárcel. Nos la creímos hasta que el alacrán levantó la cola y soltó el veneno sin escrúpulos, sin vergüenzas, sin dignidad pensará que no tiene porqué. Después de todo es la cultura. Sí, como no, la cultura de Alí Babá. Así lo prueban las fotos de caballos pura sangre propiedad de funcionarios que antes viajaban sólo en Metro; las propiedades inmobiliarias escandalosamente ostentosas de políticos que antes sólo tenían un pequeño departamento; en los garages de las secretarías de Estado se estacionan coches que sólo veíamos en las películas de James Bond. ¿Cuánto falta para deshacernos de los alacranes.? ■

7 SEP 2017

Página: 17 Sección: Opinión



Una  
preguntita  
(primera parte)

Por Rodolfo  
Higareda

**L**os medios de comunicación y sobre todo los periodistas tienen una enorme responsabilidad por su labor de observadores y difusores de la vida pública del país. En sociedades altamente mediatizadas, como la nuestra, el periodismo juega un papel crucial como herramienta para que los ciudadanos estén mejor informados a la hora de elegir.

Por ello, hay preguntas que no se pueden quedar en el aire, que requieren una respuesta puntual y precisa, que ameritan un cuestionamiento serio y de fondo, porque de otra suerte se deja al ciudadano en estado de indefensión frente al gran cúmulo de información falsa que circula en redes.

Además, los votantes no tienen, ni de lejos, el privilegio que tienen muchos comunicadores de estar frente a frente con quienes detentan el poder en el país, y quienes en gran medida determinan su devenir.

Por eso aquí hago una primera lista de las preguntas que debemos exigirle responder al propietario de Morena antes de que siquiera se autodesigne formalmente como candidato único de su partido (a la López Portillo):

*Sobre la Familia:*

¿Estaría usted de acuerdo en que el Presidente Peña Nieto le diera trabajo a sus hijos o parientes cercanos en el Gobierno federal? ¿Cuál es el sueldo que ganan sus hijos en Morena? ¿Por qué nombró usted a sus hijos al frente del partido en la Ciudad de México, Edomex y Tlaxcala y no a otros militantes? ¿Tiene usted a otros parientes o familiares en la nómina de su partido? ¿Cuál es su opinión sobre el nepotismo en las funciones públicas y la política? ¿Nos podría aclarar quién era el abuelo de su esposa? ¿Su esposa es o no nieta de Heinrich Müller?

*Sobre sus aliados políticos*

Oscar González Yañez, del PT, dijo que le prestó a usted el padrón de ese partido y que además le dio dinero para crear Morena, ¿es cierta esa afirmación? En caso de negar esos dichos, ¿puede usted explicar por qué aceptó aliarse con este personaje en el Edomex después de eso? Se comprobó que Delfina Gómez quitaba el 10% de los sueldos a sus empleados, ¿sigue usted sosteniendo la honradez de la excandidata? En caso afirmativo, ¿nos puede explicar por qué?

Ángel Aguirre fue su candidato en Guerrero, al igual que José Luis Abarca en Iguala. ¿Guarda usted alguna responsabilidad política por la muerte de los 43 normalistas? ¿Qué lo motivó a apoyar esas candidaturas?

René Bejarano, Gustavo Poncé, Carlos Imaz y Eva Cadena han sido sorprendidos en actos de flagrante corrupción, ¿por qué se rodea de este tipo de personajes? Con estos colaboradores, ¿es creíble que usted está comprometido con el combate a la corrupción?

Usted apoyó a Marcelo Ebrard siempre; sin embargo, su gobierno estuvo rodeado de actos de corrupción como los de la Línea 12, ¿cuál es la diferencia entre los gobiernos que usted combate y estos personajes que forman parte de su círculo cercano?

En la siguiente entrega seguirá la larga lista de preguntas que hasta ahora no han encontrado respuesta.

www.metro.cdmx.gob.mx

ARTES ESCÉNICAS

7 SEPTIEMBRE

EXPOSICIONES

CULTURA M CDMX

JUEVES CULTURALES DE ARTES ESCÉNICAS DEL ISSSTE

TRÍO JUVENIL



CANDELARIA

METRO FEST PRESENTA:



SAN LAZARO

ORQUESTA ANÁHUAC



ZAPATA

COSTA CHILENA



MEXICALTZINGO

LÍNEA 12 HORARIO DE SERVICIO DEL METRO

"LABERINTOS OCULTOS, DOS MIRADAS MICROSCÓPICAS DE LA NATURALEZA"

Exposición que muestra imágenes de fotografía científica, invitando al espectador a descubrir la exuberancia de sus formas, colores y texturas del fantástico microcosmos que nos rodea y convive con nosotros.

ESTACIÓN: MEXICALTZINGO, L-12

ESTACIÓN: BARRANCA DEL MUERTO, L-7

ESTACIÓN: SALTO DEL AGUA, L-8

ESTACIÓN: COPILCO, L-7

ESTACIÓN: JAMAICA, L-9

ESTACIÓN: ERMITA, L-12



ZONA DE TALLERES METRO JAZZ

MARÍA IRENE

16:00 A 17:00 HRS.

ADA LUNA

17:00 A 18:00 HRS.



LA RAZA LÍNEA 5

La Raza L 5

METRO JAZZ

Consulta nuestra cartelera

#culturametroCDMX

@MetroCDMX

f/MetroCDMX

CDMX Capital Social

7 SEP 2017

Página: 44 Sección: