



CDMX
CIUDAD DE MÉXICO



SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

OPERA EN "NÚMEROS ROJOS"

Sindicato del Metro busca compensación por servicio gratis

Reconoce las facilidades dadas a la población,
pero solicita al gobierno una partida especial

Israel Navarro/**México**

El Sindicato Nacional de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo pidió a la Secretaría de Finanzas del Gobierno de Ciudad de México compensar los recursos que dejaron de ingresar para la operación y mantenimiento del medio, por la gratuidad del servicio tras el sismo del 19 de septiembre.

De acuerdo con estimaciones del director general del Metro, Jorge Gaviño, luego de siete días de acceso libre a los ciudadanos, se dejaron de percibir cerca de 25 millones de pesos, lo que provocó que opere en "números rojos".

En ese sentido, la dirigencia nacional del gremio reconoció las facilidades dadas por el gobierno capitalino a la población para poderse transportar sin pagar, pero solicitaron al encargado de las finanzas públicas de Ciudad de México, Édgar Amador, una partida presupuestal especial para brindar los servicios de mantenimiento y operación del Metro, que diariamente traslada a más de 7 millones de personas.

"Solicitamos al Gobierno de Ciudad de México, a través de la Secretaría de Finanzas, una reposición de recursos que son importantes, indispensables para la operación del servicio", detalló.

Apenas en mayo de este año, MILENIO reveló que en los últimos cinco años el STC Metro resintió que no se le haya dado mantenimiento correcto a las instalaciones, como vías, equipos eléctricos y pistas de rodamiento por casi 20 años, lo que derivó en el incremento de fallas, al pasar de dos mil 500 en 2012 a poco más de tres mil 700 en 2016.

A esto se le suma que tras el sismo del 19 de septiembre, las estaciones Nopalera, Zapotitlán, Tlaltenco y Tláhuac de la Línea 12 suspendieron su servicio, y continuará así por lo menos dos meses.

De acuerdo con el director Gaviño, la inversión estimada para las reparaciones es de 17 millones de pesos. La Línea 12 registró daños estructurales en dos puntos: el primero de ellos en una columna de concreto en avenida Tláhuac, al cruce con la calle Gitana, cuya reparación llevará cuatro semanas.

Los trabajadores explicaron que las reparaciones consisten en inyectar "resinas al interior para sellar grietas y luego recubrir la columna con concreto armado, acero y fibra de carbono".

Mientras que en el segundo punto, en avenida Tláhuac, a la altura de la calle Guillermo Prieto, unas traveses de acero se ondearon, lastimando un cabezal. **M**

Piden trabajadores de STC bono por sismo

HORTENSIA GUTIERREZ B.

Además de exigir una compensación por el peligro al que se sometieron durante los sismos del 7 y 19 de septiembre, trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo (STC) denunciaron los riesgos de poner en operación el tramo elevado de la Línea 12 por el daño en columnas, así como otros edificios administrativos y operativos.

Señalaron que durante las fechas mencionadas, los empleados, incluyendo los del Puesto Central de Control (PCC), se mantuvieron en su lugar de trabajo, en Delicias 67, colonia Centro, para garantizar la seguridad de los usuarios y trenes "cumpliendo su cargo no obstante de estar en peligro su vida".

Por lo anterior, sollicitan una compensación económica, expresó el secretario del sindicato del Metro, Fernando Espino, a través de varios oficios dirigidos al titular de la red, Jorge Gaviño.

También pidieron realizar un peritaje y que se emita un dictamen sobre las condiciones del edificio ubicado en la estación Juárez y los talleres de mantenimiento de la Línea Dorada.

Así como en el tramo elevado de las estaciones Los Olivos a Tláhuac, y el paradero de Pantitlán en donde se unen las líneas 1,

A, 5 y 9, pues hasta ahora y pese a que el personal ha observado distintos tipos de daños, no hay quien les de garantía de que son seguras.

Además de que en el caso de la Línea 12, afirmaron que ya se observaban varias fisuras desde antes del movimiento telúrico.

En tanto que las oficinas administrativas ubicadas en Juárez carecen de escaleras de emergencia, lo que satura las de uso común al presentarse un sismo.

Los burócratas también quieren que se realice un nuevo peritaje en diversas instalaciones de la red del Metro

En ayuda

Por otra parte, el STC pidió a la población afectada por el sismo acercarse a los módulos de atención, asesoría y quejas de la Comisión Nacional para la Protección y Defensa de los Usuarios de Servicios Financiero (Condusef).

Detalló que dichos centros de información se encuentran al interior de las estaciones Zapata y Atlalilco, de la línea 12; y Lindavista, de la Línea 6.



Con módulos de asesoría en el Metro, la Condusef ayudará a los afectados.

Instala STC módulos de atención para afectados por el sismo

► Están localizados en Zapata y Atlalilco, de la Línea 12, y en la estación Lindavista, de la Línea 6
► Atenderán de 10:00 a 16:00 horas a ciudadanos que sufrieron afectaciones en su vivienda o automóviles

[FRANCISCO ARCEO]

El Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC) instaló, en coordinación con la Comisión Nacional para la Protección y Defensa de los Usuarios de Servicios Financieros (Condusef) y el gobierno capitalino, módulos de atención, asesoría y quejas para la población que resultó afectada tras el sismo del 19 de septiembre.

Los tres módulos que operan dentro de las instalaciones del Metro de la Ciudad de México están localizados en Zapata y Atlalilco, de la Línea 12, y en la estación Lindavista, de la Línea 6.

Estos centros de atención operarán en un horario de 10:00 a 16:00 horas y estarán abiertos para que aquellos ciudadanos que sufrieron afectaciones en su vivienda o automóviles y cuenten con seguro, sean asesorados y conozcan cual será el proceso de indemnización derivado del devastador sismo de magnitud 7.1 que sacudió a la capital.

El presidente de la Condusef, Mario Di Constanzo, señaló que hasta el momento solamente se ha atendido a 600 personas de las cuales la mayoría ha sido gracias a las mesas habilitadas en las estaciones del



Metro, principalmente sobre dudas de cómo hacer válido el cobro del seguro.

El titular de esta comisión indicó que por ahora se han presentado 35 quejas por parte de usuarios, pero ninguna reclamación ha tenido que ver con el no pago de seguro.

Di Constanzo refirió como el objetivo principal de estas asesorías que la indemnización fuera total, quiere decir que si el financiamiento original era por cinco millones y sólo se habían cubierto dos millones previo al derrumbe de un inmueble, el

propietario afectado reciba cinco millones y no sólo los tres millones pendientes.

Además habrá otras tres unidades de atención que estarán ubicadas en: Plaza de la Constitución en el Zócalo capitalino, en el Registro Civil en Arcos de Belén 19 en la colonia Doctores y en el Parque España en la Condesa.

Condusef puso a disposición el número telefónico 01 800 999 8080 además de sus cuentas de Twitter en @CondusefMX y facebook: Condusef oficial en donde también se aclararán dudas sobre el uso de cualquier producto o servicio financiero.

Los afectados también pueden acudir a las oficinas de atención de la subdelegación Metro que están ubicadas en las estaciones Colegio Militar y Allende.

**Mario Di
Costanzo señaló
que hasta
el momento
solamente se
ha atendido a
600 personas**



Acércate a los módulos y asesórate respecto al proceso de indemnización de seguros, derivado del sismo ocurrido el pasado 19 de Septiembre.

PRINCIPALES DUDAS SON SOBRE SEGUROS

Módulos de Condusef han brindado alrededor de 600 asesorías

A UNA semana de que la Comisión Nacional para la Protección y Defensa de los Usuarios de Servicios Financieros (Condusef) instalara cinco módulos de atención en el Zócalo, metro Zapata, INE Acoxta, metro Lindavista y Atlalilco, se han brindado cerca de 600 acciones de atención, informó Mario Di Costanzo Armenta, titular de la comisión.

Aproximadamente 80% de estas asesorías ha sido en materia de seguros; en este sentido, la principal duda de

las personas es cómo cobrar su seguro.

"Se han desahogado 35 quejas formales (de seguros); unas 20 tienen relación con seguros hipotecarios y aún no hay negativas en el pago", explicó Di Costanzo.

En tanto, 20% de las consultas ha sido relativas a operaciones bancarias, sobre cómo reponer tarjetas de crédito, qué pasará con la deuda de las personas afectadas, así como programas de reestructuración de deuda. (Juan Tolentino Morales)

ORIENTAN A LOS AFECTADOS

Instala Metro módulos para atender daños

REDACCIÓN
@DDMexico

Luego del sismo de 7.1 grados que azotó a la Ciudad de México el pasado martes 19 de septiembre, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro llamó a la población afectada a acercarse a los módulos de atención, asesoría y quejas de la Comisión Nacional para la Protección y Defensa de los Usuarios de Servicios Financiero ubicados dentro de sus instalaciones.

El organismo detalló, a través de su cuenta en Twitter @MetroCDMX, que se habilitaron centros de información en las estaciones Zapata y Atlalilco, de la línea 12; y Lindavista, de la línea 6, las cuales laboran en un horario de 10 de la mañana a 4 de la tarde.

La Conducef, en coordinación con el Gobierno de la Ciudad de México, instaló estos módulos para que aquellos ciudadanos que sufrieron afectaciones en su vivienda o automóviles, y estén asegurados, conozcan el proceso de indemnización.

La comisión informó que hay tres unidades más ubicadas en la capital, las cuales están ubicadas en el Zócalo capitalino y en la Plaza de la Constitución, en el Centro; así como en las instalaciones del Registro Civil, Arcos de Belén 19, colonia Doctores y en el Parque España, ubicado en avenida Nuevo León esquina con Sonora, en la colonia Condesa.



Los centros están instalados en Zapata y Atlalilco, de la Línea 12; y en Lindavista, de la Línea 6.

3 OCT 2017

Página: 7 Sección: Mi ciudad

■ Oficialmente, 4 mil 500 viviendas tienen daños por el sismo

Damnificadas en Tláhuac alrededor de 90 mil personas

- Todos sus pueblos y 51 colonias presentan algún grado de perjuicio
- El drenaje, colapsado; la escasez de agua afecta a 60% de habitantes
- Surgieron en la demarcación *huachicoleros H2O*: Rigoberto Salgado

RAÚL LLANOS SAMANIEGO

■ 5

■ Viviendas afectadas, drenaje colapsado, vialidades deterioradas y falta de agua

Damnificadas, 90 mil personas en todas las colonias de Tláhuac

■ Aunque no hubo víctimas mortales el daño urbano es grave; sin servicio, cuatro estaciones del Metro

RAÚL LLANOS SAMANIEGO

A 14 días del más reciente sismo, la delegación Tláhuac sigue en emergencia. Cerca de una cuarta parte de su población, es decir, 90 mil personas, está damnificada. Los daños son evidentes y no hay una sola de sus 51 colonias y siete pueblos que no registre viviendas afectadas, drenaje colapsado, carencia de agua por la ruptura de su red hidráulica o vialidades deterioradas.

La Jornada realizó un recorrido por esa delegación, donde cifras oficiales indican que hubo 4 mil 500 viviendas dañadas en diferentes niveles, desde las que resultaron colapsadas hasta las que tienen afectaciones estructurales y que al ser ya inhabitables deberán derribarse, o las que requieren intervenciones menores.

Además, 40 por ciento de su red hidráulica y de drenaje secundaria —cerca de 550 kilómetros— falló en su operación, tanto porque al ser de asbesto se fracturó en algunos puntos, como por el hecho de que se generaron 140 grietas a nivel de suelo debido al movimiento telúrico de magnitud 7.2.

LA MOVILIDAD SE COMPLICÓ EN GRADO MAYOR, INDICA EL JEFE DELEGACIONAL

Más aún, la movilidad se complicó en grado mayor, pues cuatro estaciones de la línea 12 del Metro suspendieron su servicio (Nopalera, Zapotitlán, Tlaltenco y Tláhuac), al encontrarse problemas en la llamada Línea Dorada.

Para el jefe delegacional de esa demarcación, Rigoberto Salgado, “lo que vivimos fue un hecho bastante grave... aunque aquí no hubo pérdidas humanas, sí se dañaron severamente la infraestructura y los servicios básicos”.

Las colonias donde se concentraron los principales estragos fueron Del Mar, Miguel Hidalgo y los pueblos de San Juan Ixtayopan y San Francisco

Tlaltenco. En el primer caso, por ejemplo, 598 casas resintieron daños, así como sus vialidades. “Lo que eran calles planas, como mesa de billar, ahora son caminos ondulados”, remarcó el jefe delegacional.

Otro de los fuertes problemas que vive Tláhuac a 14 días del sismo del 19 de septiembre es la falta de agua. De hecho, el mismo día del temblor la población de esta zona se quedó sin el líquido. La crisis era mayor desde entonces.

Durante los días siguientes al sismo fueron comunes las disputas por el control de las pipas de agua;

hubo enfrentamientos a golpes y en algunos lugares se llegó al secuestro de este tipo de unidades por parte de gente armada. Incluso, narra Rigoberto Salgado, surgieron “huachicoleros H2O”, que era gente que en su desesperación llegó a hacer hoyos para perforar los tubos de agua.

A la fecha, se ha logrado atender en 40 por ciento la capacidad de suministro de este recurso a la población de Tláhuac, informa el delegado. En entrevista, el funcionario precisa que la emergencia en esa demarcación no ha pasado, pues viene la etapa de reconstrucción y de atención a quienes perdieron todo o parte de su patrimonio.

De entrada, dice, se crearon siete zonas de atención para que con recursos del Fondo de Desastres Naturales (Fonden) se pueda ayudar a los que tuvieron daños en sus viviendas y para la recuperación de la infraestructura.

SE CREARON SIETE ZONAS DE ATENCIÓN PARA ACCEDER A RECURSOS DEL FONDEN

Resalta finalmente que se integraron comités ciudadanos de protección civil para labores de recuperación de inmuebles. “En un recuento de los daños en Tláhuac es claro que esta delegación requiere de una atención prioritaria y los recursos necesarios para poder salir adelante”, resume Rigoberto Salgado.

Red Compartida



LA PROCURACIÓN de justicia en la Ciudad de México no anda nada bien, pues la incidencia delictiva sigue en aumento, principalmente en las delegaciones Gustavo A. Madero, Iztapalapa, Cuauhtémoc y Álvaro Obregón, por lo que el Procurador Edmundo Garrido tiene que echar toda la carne al asador ya que de lo contrario todo se le puede revertir, pues en el edificio del antiguo palacio del Ayuntamiento andan inquietos porque nada se hace por contrarrestar este problema que afecta seriamente a los capitalinos.

A ELLO se suma que el director de comunicación social de la PGJ CDMX, Octavio Juárez, mantiene una política alejada con los reporteros que cubren la fuente informativa, a quienes les niega entrevistas e información que solicitan, pero eso sí, nada más le dan tantito chance y ya anda presumiendo que al Procurador Edmundo Garrido se lo va a llevar ahora que va a ser jefe de gobierno interino. Ufff, mejor póngase a chambear...

PUES EN el PAN las cosas se empezaron a mover muy duro. Primero resulta que Ricardo Anaya designó un representante para el Frente Amplio Democrático, cargo que se supone va a desempeñar el abogado en retiro Diego Fernández de Cevallos, no sabemos aún como lo tomarán en el PRD y en Movimiento Ciudadano, pero parece una jugada a propósito ya que, como se sabe, AMLO mantiene diferencias irreconciliables y su participación sería un flanco muy débil del frente.

POR OTRO lado, ya fue presentada la iniciativa del PAN para que el 100% del dinero asignado a los partidos se entregue a los damnificados y que en el primer trimestre de 2018 alcancemos la meta de 200 millones de pesos como donativos, hasta ayer ya se tenían depositados los primeros 50 millones de pesos en la cuenta de Bancomer: 0110997471.

SI ALGO estuvo mal en la Línea 12 del Metro fueron las curvas 11 y 12, entre Nopalera y Zapotitlán, ya que desde el diseño presentaron problemas fuertes. De entrada, hay que recordar que tanto ICA como Carso se quejaron de ello cuando estaba en construcción y hoy el Sistema de Transporte Colectivo informa que, en seguimiento a la rehabilitación del tramo Olivos-Tláhuac de la Línea 12, ya tienen apuntalada la columna 69, ubicada entre Olivos y Nopalera.

ESTA LABOR permitió el paso de trenes en vacío en el punto referido y sobre la trabe de las curvas 11 y 12, entre Nopalera y Zapotitlán.

Para la rehabilitación de ambos elementos estructurales participa el STC, empresas de diseño de puentes y en obra Metro, Directores Responsables de Obra y Corresponsables en Seguridad Estructural.

3 OCT 2017

Página: 7 Sección:

Editorial

Detienen a tres por robo en estaciones del Metro

En dos acciones diferentes, agentes de la Policía Bancaria e Industrial, detuvieron a tres personas implicadas en el robo de objetos al interior de estaciones del Sistema de Transporte Colectivo Metro.

En una primera acción, los policías integrantes del Grupo Estratégico, realizaban labores de vigilancia en el área de andenes de la estación Deportivo 18 de Marzo, de la Línea 3, cuando un hombre de 25 años de edad solicitó su apoyo.

Esta persona dijo que al viajar en el convoy le quitaron su mochila tipo mariconera, su cartera con 300 pesos en efectivo, así como un teléfono celular, con un valor de tres mil pesos.

A solicitud del afectado, fueron detenidos una mujer de 16 años de edad, y un hombre de 18 años, a quienes conforme al protocolo de actuación policial se les efectuó una revisión preventiva y les encontraron los objetos señalados.

Los dos imputados fueron puestos a disposición de la 50 Agencia del Ministerio Público Especializada en Atención a Usuarios STC Metro, donde se inició la carpeta de investigación por el delito de robo contra la persona de 18 años.

En tanto, la menor de edad fue turnada al Juzgado Cívico de la Coordinación Territorial CUH-4, donde se emitió una boleta de remisión por alterar el orden.

En otro caso, los policías que se encontraban realizando sus funciones de vigilancia y seguridad en la estación Bellas Artes, de la Línea 2, fueron solicitados por un hombre de 43 años de edad.

La parte afectada indicó que al viajar en el convoy una mujer le sacó de la bolsa del pantalón su teléfono celular, con un valor de cuatro mil 500 pesos.

La mujer de 20 años de edad fue detenida y junto con el afectado fueron remitidos a la Agencia 50 Agencia del Ministerio Público Especializada en Atención a Usuarios del Sistema de Transporte Colectivo Metro, para deslindar responsabilidades.

Previo a su presentación ante el representante social, se les comunicó a los tres detenidos su derecho a guardar silencio, contar con un abogado y avisar a un familiar sobre su detención por parte de la policía de la Ciudad de México. (Notimex)

Detienen a ex reo por arrojar a mujer al Metro

● La víctima falleció cuando el tren le pasó por encima; el delincuente fue capturado cuando intentaba escapar

Héctor "N" — ex reo quien ha estado preso en cinco ocasiones por el delito de robo— esperó pacientemente a que se acercara el convoy del Metro en la estación Cerro de la Estrella de la Línea 8.

Cuando el sujeto lo vio venir, tomó impulso y se lanzó contra una mujer que se encontraba parada en la orilla del andén con el objetivo de empujarla por la espalda y ocasionar que ésta cayera a las vías electrificadas del Metro.

Ante la cercanía de lo ocurrido, el operador del tren no pudo frenar la unidad y arrolló a la mujer, quien perdió la vida en el lugar.

Tras cometer el ataque que ocasionó la muerte de la mujer, el sujeto de 42 años de edad intentó darse a la fuga, aprovechando la sorpresa de los usuarios que a las 18:14 horas de ayer esperaban el Metro para continuar su destino.

Héctor a toda prisa buscó la salida de la estación; sin embargo, los gritos de auxilio de los pasajeros, quienes lograron reaccionar ante el hecho violento, alertaron al personal de seguridad de la estación Cerro de la Estrella, quienes en las escaleras de la salida capturaron al sujeto.

Este hecho provocó la suspensión del servicio, para dar paso a los paramédicos que se presentaron en el lugar, pero que nada pudieron hacer, ya que cuando bajaron a la vías la mujer, de la que hasta el momento se desconoce su identidad, había perdido la vida por las lesiones que sufrió al pasarle encima el Metro.

Por tal motivo, se notificó del delito al agente del Ministerio Público para que éste realizará el levantamiento del cuerpo de la mujer, quien de acuerdo con las imágenes del video, vestía ropa de color oscuro y nunca se dio cuenta del momento en que la aventaron.

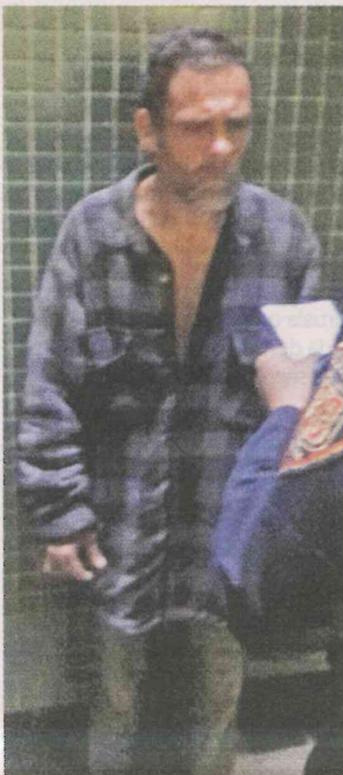
El detenido fue trasladado a la agencia del Ministerio Público con sede en la estación Pino Suárez, de la Línea 2 del Metro, para que rindiera su declaración preparatoria por el delito de feminicidio. ● Redacción

5

OCASIONES ha estado preso Héctor "N" por el delito de robo. Esta última vez fue por el delito de feminicidio, en las instalaciones del Metro.

LA AVIENTA EN ESTACIÓN CERRO DE LA ESTRELLA

Discute y arroja a mujer al Metro



El sospechoso al parecer discutió con la mujer.

Especial

Detienen al hombre responsable del crimen; tiene cinco ingresos a reclusorios por robo

GERARDO OLVERA

CIUDAD DE MÉXICO.- Una mujer murió arrollada por el convoy del Metro, luego de que un hombre la aventó hacia las vías aparentemente tras una discusión, dentro de la estación Cerro de la Estrella, en Iztapalapa.

El responsable intentó escapar, pero fue detenido por elementos de la Policía Bancaria e Industrial (PBI), y resultó ser un ex convicto.

Reportes de la Policía señalan que el incidente ocurrió alrededor de las 18:00 horas, dentro del área de andenes de la estación en dirección a Garibaldi, en las instalaciones de la Línea 8.

La mujer se encontraba a unos dos pasos de la línea amarilla y el responsable estaba detrás de ella, según revelaron videos de cámaras de vigilancia del Metro.

Luego cuando el convoy se acercaba para que los usuarios abordaran y continuara su trayecto de viaje

el hombre corrió hacia la mujer y la aventó por la espalda.

La señora cayó a mitad de las vías y el convoy le pasó por encima, provocándole la muerte y la mutilación de extremidades.

El responsable escapó corriendo del lugar hacia la salida más cercana, sin embargo la situación fue detectada por las cámaras de seguridad y se inició una persecución.

Los agentes lograron capturar al responsable, de 42 años de edad.

Los agentes cotejaron sus datos personales y resultó que el presunto responsable estuvo recluido cinco veces en el Reclusorio Norte por el delito de robo agravado, en los años 2003, 2005, 2007, 2010 y 2013.

El cuerpo fue retirado por bomberos una vez que tomó conocimiento el Ministerio Público, lo que afectó la marcha del convoy cerca de 25 minutos.

El detenido fue trasladado a la agencia del Ministerio Público ubicada en la estación del Metro Pino Suárez.

LA AVIENTA A LAS VÍAS

Luego de una aparente discusión, una mujer murió tras ser arrojada al paso del Metro por un ex reo. El incidente ocurrió ayer en la estación Cerro de la Estrella de la Línea 8. Según policías, la víctima estaba cerca de la línea amarilla para abordar, cuando al llegar el convoy el agresor la empujó por la espalda. El sospechoso fue detenido.
Gerardo Olvera

Avientan mujer a vías del Metro y muere

LA PRENSA

ESPECIAL

Una mujer cayó a las vías del Metro, donde perdió la vida ayer por la tarde al ser arrollada por un convoy que viajaba con dirección a Garibaldi, en la estación Cerro de la Estrella de la línea 8 del Sistema de Transporte Colectivo (STC).

De acuerdo con los primeros reportes, todo se debió posiblemente a una riña en la que un sujeto arrojó a las vías a la hoy occisa, de la que se desconoce su identidad y que vestía sudadera color azul, así como pantalón de mezclilla del mismo color.

Elementos del Instituto de Ciencias Forenses de la Ciudad de México llegaron al lugar para realizar el levantamiento del cuerpo, mientras elementos de seguridad resguardaron al presunto sospechoso para trasladarlo al Ministerio Público, a fin de que rindiera su declaración.

En su cuenta de Twitter, el STC reportó la interrupción del servicio para llevar adelante maniobras, a fin de atender a la mujer, y una hora después las autoridades de ese medio de transporte reportaron la reanudación de la marcha de trenes.

En junio de este año, ya otra



EL PRESUNTO responsable fue presentado ante el Ministerio Público

mujer había sido arrojada a las vías de dicho medio de transporte, estaba vez en la terminal Constitución de la misma línea.

Finalmente, en esa ocasión fue una persona en situación de calle quien arrojó a la víctima al paso del convoy.

3 OCT 2017

Página: 7-A Sección: JUSTICIA

USUARIOS INFORMARON A LA POLICÍA

AVIENTA A MUJER A VÍAS DEL METRO

El crimen fue captado por una de las cámaras de la estación Cerro de la Estrella, de la L8

UN EX CONVICTO aventó a una mujer a las vías del metro en la estación Cerro de la Estrella de la Línea 8. La víctima falleció al ser arrollada por el convoy.

Luego de empujarla, el presunto responsable intentó huir pero fue detenido por elementos de la Policía Bancaria e Industrial (PBI), que fueron alertados por otros usuarios.

El crimen ocurrió ayer alrededor de las 18:00 horas, y fue captado por una de las cámaras de seguridad de la estación, ubicada en Iztapalapa.

Se aprecia el momento en que la víctima está parada junto a la línea amarilla de seguridad a la espera del tren.

Cuando el convoy se aproximaba, el hombre se colocó unos metros atrás de ella y la empujó con ambas manos.

Sin tener de dónde sujetarse, la mujer, de unos 50 años,

La cifra

5

INGRESOS a prisión ha tenido el presunto responsable de aventar a la mujer.

cayó a las vías. Segundos después murió atropellada.

El atacante, **Héctor Díaz**, de 42 años, fue presentado ante el Ministerio Público en la estación Pino Suárez. Ahí se detectó que cuenta con cinco ingresos al Reclusorio Norte por robo agravado. Sin embargo, se reservó su derecho a declarar.

La víctima no había sido identificada hasta anoche.

Redacción.



EL HOMBRE fue identificado como Héctor Díaz, de 42 años.



ESPECIALES

EXCONVICTO

LA AVIENTA AL METRO

Un exconvicto arrojó a una mujer a las vías de la estación Cerro de la Estrella de la Línea 8 del Metro. De acuerdo con reportes de la Policía Bancaria e Industrial, la mujer estaba a unos pasos de la línea amarilla para abordar el tren, pero cuando llegaba el convoy, el agresor corrió y la empujó.



Fotos: Especial

3 OCT 2017

Página: 7 Sección: Comunidad

Detienen a sujeto que aventó a mujer a las vías del Metro en la estación Cerro de la Estrella; otro se cayó en Balbuena

José Melton

Un hombre de aproximadamente 40 años de edad fue detenido por elementos de la Policía Bancaria e Industrial, adscritos a la seguridad del Sistema de Transporte Colectivo Metro, en la estación Cerro de la Estrella, luego de que presuntamente empujara a una mujer a las vías y el convoy la arrollara y matara.

Faltaban pocos minutos para las 19:00

horas cuando usuarios de la estación Cerro de la Estrella, de la Línea 8, alertaron a los uniformados sobre un sujeto que acababa de aventar a una mujer de unos 60 años de edad a la zona de vías, momentos antes de que el convoy entrara a la estación.

Los usuarios señalaron al sujeto como el responsable de empujar a las vías a la mujer, por lo que de inmediato fue detenido.

En un video difundido en redes sociales, se puede observar el momento justo en el que el imputado tomó vuelo y empujó a la mujer, para posteriormente intentar escapar, sin éxito.

El tren que ingresó a la estación embistió a la mujer y prácticamente la destrozó, por lo que no fue necesaria la presencia de paramédicos, sin embargo, la estación sí tuvo que ser desalojada para iniciar el protocolo de rescate del cadáver.

Minutos después, el agente del ministerio público se presentó con peritos de la Procuraduría capitalina para iniciar con las

primeras investigaciones, además, solicitaron los videos de las cámaras de vigilancia del Metro para ampliar las indagatorias.

OTRO CAYÓ ANTES

Un hombre de aproximadamente 35 años de edad perdió la vida la mañana de este lunes luego de ser arrollado por el convoy del Metro en la estación Balbuena, de la Línea 1.

Apenas unos minutos después de las 9:00 horas, cayó a las vías, justo cuando entraba el tren a la estación, por lo que el conductor no logró detener la marcha y evitar arrollarlo.

Elementos de la Policía Bancaria e Industrial, adscritos a la seguridad del STC, desalojaron los andenes para permitir a los servicios de emergencia trabajar; socorristas valoraron al sujeto y diagnosticaron que ya había dejado de existir a consecuencia de las múltiples heridas.

LE ROBA A SU HIJA Y LA TIENE AMENAZADA

Las autoridades de la CDMX no han atendido el caso porque dicen que la familia sabe con quién está la joven

Lydiette Carrión

KARLA MELINA VILLANUEVA HERRERA tiene 14 años y estudiaba la secundaria hasta el pasado 26 de mayo, cuando desapareció. Todos los indicios apuntan a que un hombre de 35 años, llamado **Rogelio**, se la llevó y ahora amenaza a la madre de Karla con asesinar a la niña y llevarse a otra hija, la extorsiona y le pide dinero. Sin embargo, las autoridades capitalinas se han negado a emitir la alerta Amber y a investigar al presunto agresor. Todo empezó cuando **Cintia Natalia Herrera**, madre de Karla, tuvo un nuevo cliente asiduo al puesto de quesadillas que atendía en la colonia Francisco del Paso y Troncoso, a una cuadra del metro Mixiuhca. Un hombre llamado Rogelio, que dijo tener 35 años, pero que aparenta muchos más. Él la buscaba mucho, le pidió el teléfono, luego la buscó por Facebook. Le pidió que fuera su pareja; ella se negó.

El la seguía, y fue así que llegó a la secundaria de Karla. Después, sabría Cintia, Rogelio se dedicó a encandilar a la adolescente.

En la casa se enteraron. Cintia habló con Karla, trató de prevenirla, pero Rogelio continuó asediándola. Poco a poco Karla se volvió más taciturna y, a la vez, más nerviosa. Hasta el viernes 26 de mayo, aquel día no había clases. Karla salió con la abuela al mercado. Cuando regresaban, la abuela recuerda que Karla le dijo "te quiero" de una manera especial.

Estaban todos en la casa, cuando una hermana de Cintia le avisó que su perrita había muerto. Cintia subió a la azotea, donde se hallaba la mascota. Se dispuso a guardarla en una cajita y limpiar. Al terminar, bajó a la casa.

—¡Karla!—, llamó a su hija. Pero ella ya no estaba.

Casi inmediatamente interpuso la denuncia en CAPEA. Ahí tuvo acceso a las cámaras disponibles y vio cómo, aquella tarde, Karla se asomó dos veces a la calle. En la primera, se le ve como si estuviera enviando mensajes a alguien por el celular; y en la segunda ocasión, se echa a correr. Pero no se sabe si alguien la esperaba en un auto o si corrió al Metro.

Lo que sí se sabe es que tres días después alguien envió a la

DE BOCA

Karla Melina Villanueva Herrera, Desapareció el 26 de Mayo del 2017 en Jardín Balbuena, Delegación Venustiano Carranza CDMX, a la edad de 14 años.



Descripción: Complexión mediana, apañada, cara ovalada, ojos grandes, color café oscuro, cabello ondulado negro, boca mediana labios gruesos y respingada, 1,63m de estatura.
Señas particulares: Tiene una cicatriz la frente de lado derecho.
Ropa que vestía: Mallón de color verde agua, blusa de color verde transparente, tenis de color guinda..

Comisión Regional contra el Tráfico de Mujeres y Niñas América Latina y el Caribe (CATWLAC)
 Teléfono: + (52) (55) 2614-1488
 Sitio web: directoria@catwlac.org

COALIT

A KARLA MELINA se la llevó un hombre de 35 años.

madre un mensaje de celular, asegurando que se trataba de Karla, que ella se encuentra bien y que su novio no la tiene, sino Rogelio, quien se la llevó a la fuerza.

En los días siguientes, le llegaron otros mensajes desde un celular que se encontraba en la agenda de Karla. Que su hija ya no era virgencita, que la iban a prostituir, que pronto iba a haber cadáver...

"Este hombre me dijo que iba a desechar a mi hija, porque él está acostumbrado a desechar a las mujeres. Que él quería que fuera con un policía a la casa de él para que la hija le diga qué clase de mamá tiene. Me manda mensajes de extorsión, que mi hija ya tiene padrote. Que se iba a llevar a mi otra hija... Me pidió dinero. Me habla de secuestro, de trata..."

En CAPEA, como presuntamente se sabe quién tiene

a Karla, no han activado la alerta Amber. Ello a pesar de que se trata de una menor de edad y que puede ser víctima de algún delito.

Además, cuando Cintia ha manifestado las amenazas de la que es víctima por teléfono, en la Procuraduría no le hacen caso. "En la PGJ, de CAPEA me mandaron a La Viga, porque como me pidió dinero ya es secuestro. Fui pero me dijeron que ahorita no estaban dando servicio. ¿Cómo le voy a hacer si esta persona ya me está amenazando?"

Las autoridades sí han investigado a Rogelio. Así fue como Cintia supo que tenía antecedentes penales y ya ha estado en la cárcel. También obtuvieron tres probables direcciones del sospechoso, pero hasta ahora no han realizado ninguna investigación sobre el paradero de su hija.



METROBÚS SE PARTE EN DOS

Una unidad de la Línea 1 del Metrobús se partió en dos, después de impactarse contra un poste y muro de contención de la Línea 5 del Metro, en el intertramo de Terminal Aérea a Oceanía. Las autoridades informaron que la unidad no salió del patio de mantenimiento para iniciar el servicio. **Foto: Especial**

CERCA DE ESTACIÓN OCEANÍA DEL METRO

Choca Metrobús contra un poste

El accidente ocurrió cuando la unidad era trasladada desde su patio de encierro en Tepalcates hacia Indios Verdes; el conductor quedó prensado

POR JONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gimm.com.mx

Un autobús articulado del Metrobús chocó la madrugada del lunes y quedó partido por la mitad en carriles del Circuito Interior Río Consulado por lo que el chofer resultó lesionado y trasladado al Hospital Magdalena de Las Salinas.

El accidente ocurrió a las 03:19 horas cerca de la estación Oceanía del Metro con dirección a La Raza cuando la unidad era trasladada de su patio de encierro en Tepalcates hacia Indios Verdes donde iniciaría su servicio en la ruta de avenida Insurgentes.

La unidad golpeó el muro de contención del Metro, luego chocó contra un poste, quedó partido por la mitad y el operador quedó prensado por lo que bomberos acudieron para su auxilio.

El conductor de la unidad con el número 10051, de la empresa Sistema de Movilidad 1 (M1) fue identificado como Luis Amador David.

Guillermo Calderón, director de Metrobús, indicó que el Circuito Interior, avenida por donde circulaba la unidad, es una ruta habitual de estos autobuses cuando son trasladados de sus patios de encierro hacia las rutas de servicio.

Agregó que se realizarán investigaciones para determinar las circunstancias que propiciaron el accidente, ya que pudo tratarse de una impericia del conductor combinada con la pendiente del Peñón de Los Baños y el concreto húmedo por la lluvia.

Calderón rechazó que la unidad fuera operada a exceso de velocidad pues, afirmó, que las unidades del Metrobús están programadas para no rebasar los 60 kilómetros por hora.

“Va de su patio de encierro que está en el Módulo 8 de

Tepalcates, donde encierran estos autobuses todas las noches, y se estaba trasladando para su inicio de operaciones en Indios Verdes, esa es la ruta que toman todos los días.

“Hay una pendiente; está en investigación si fue imprudencia, no puede ser exceso de velocidad porque están gobernados a 60 kilómetros por hora los autobuses. Fue imprudencia o impericia o algo que se está investigando”, afirmó Calderón.

El director del Metrobús agregó que las investigaciones las realizará el Ministerio Público con sede en Cabeza de Juárez y que la empresa gubernamental M1 cuenta con los seguros para pagar el autobús como la infraestructura dañada en el percance.

El 2 de agosto otro accidente en traslado de una unidad del Metrobús ocurrió cuando un autobús de doble piso de la Línea 7 se impactó contra la techumbre de la estación La Villa de la Línea 6.

En esa ocasión se informó que la unidad había salido del recorrido autorizado por lo que fueron sancionados los responsables del traslado.

Calderón informó que la unidad de doble piso continúa en proceso de reparación.

Bailarina debuta en la escritura

REBECA PAL INICIA EN EL MUNDO EDITORIAL CON EL LIBRO *RELATOS INCONSCIENTES*, EL CUAL CALIFICA COMO UN VIAJE ÍNTIMO.

POR SEBASTIÁN DE VILLAFRANCA

SEBASTIAN.VILLAFRANCA@HERALDODEMEXICO.COM.MX

FOTOS: YADIRA GARCÍA



Rebeca Pal la vida le dio un giro de 180 grados. Después de ocho años de ser bailarina profesional, una lesión la llevó al hospital. Tenía dos opciones: dejar la danza o realizarse una operación con una gran posibilidad de quedar mal de por vida.

“No quise tomar el riesgo de terminar así para siempre. Hay que aprender a cerrar ciclos. Lo bailado nadie me lo quita, mis pies me pidieron que caminara de forma diferente y, por eso, decidí seguir bailando, pero ahora por medio de la literatura”, explicó en entrevista.

El 7 de septiembre presentó su primer libro *Relatos inconscientes* (Porrúa, 2017), con el cual debuta en el mundo literario.

En él plasma relatos y opiniones sobre los distintos sentimientos que tiene el ser humano; en 136 pági-

SOBRE SU TRABAJO:

1

Desde 2015 colabora en el *Wall Street International*.

2

Estudió en el Centro de Estudios CECC, en la CDMX.

3

Fue bailarina en distintas obras de teatro musical.

4

Colabora desde el 2016 en el portal *Eje Central*.

nas compone una serie de relatos breves que narran imágenes cotidianas, desde un simple recorrido en Metro, hasta abordar situaciones más complejas, como la infidelidad en pareja.

Los relatos del libro se ambientan en Cuba, Madrid y México, *Yo Soy*, es el primer capítulo y el más íntimo del ejemplar de los 32 apartados del texto.

El día que sintió su libro en sus manos, por primera vez, fue un encuentro de emociones muy especiales. Se dio cuenta de que tenía en su poder una realidad que mucha gente pensó que no iba a lograr.

“Donde pongo la flecha no paro hasta que lo consiga, lloré por más de una hora, temblaba y no me podía controlar. Todos soñamos, pero

30

AÑOS TIENE LA AUTORA MEXICANA.

135

PÁGINAS TIENE EL LIBRO DE LA EX BAILARINA.

BAILARINA

no creyeron en mí y me decían que me dedicara a otra cosa", expresó.

La autora de 30 años dijo que esta lectura ofrece al lector la posibilidad de reencontrarse con sus pensamientos más enterrados, es una especie de *viaje al inconsciente*.

El texto comienza con una lista en la que describe lo que le gusta y no le gusta, desde esas confesiones comenzó a escribir su libro, con el que sintió que sacó de los escombros a su niña interna.

"En el libro hay voces femeninas y masculinas, mi intención fue romper varios paradigmas, por ejemplo, con el tema de la infidelidad, se puede dar en hombres y mujeres por igual, no me quise meter en roles de género", dijo la escritora que actualmente reside en Madrid.

Los textos breves están compuestos con un diseño minimalista e ilustraciones en blanco y negro. "Este libro lo escribí como si quisiera hacer un viaje al inconsciente y tocar temas que a todos nos molestan, pero que, de alguna forma, estamos tan acostumbrados a ellos que la queja no llega a efectuarse".

Actualmente, está preparándose con cursos para escribir novelas. Pal vive en Madrid con su esposo Miguel Ángel, con el que lleva cinco meses de casada y que conoció mientras realizaba su maestría en Recursos Humanos, en esa misma ciudad, hace un par de años. ■

EN SUS PALABRAS



Es un libro de relatos que nacen de la voz más profunda de mi inconsciente".



Algunos son artículos de opinión porque busco que sean más directos".

REBECA PAL
ESCRITORA

no siempre los cumplimos. Sentí como si conociera a mi bebé, a mi hijo. Este logro se lo dedico a mi papá y, después, a todos los que



IMÁGENES COTIDIANAS

- El libro recoge también algunos relatos de los paseos e historias de transeúntes que la autora se encontró a lo largo de sus viajes a Cuba y España. "Son relatos muy íntimos", dijo.

BRILLARINA...



• **CARRERA.** La autora estudió Ciencias de la Comunicación y ha colaborado en distintos medios nacionales.

NO me gusta

No me gusta el egotismo. Creo que es un defecto espantoso, porque dar de ti a los demás es una cualidad especial del ser humano. Cuando se da, se divide, pero al final se multiplica.

No me gusta la gente que masbica con la boca abierta. Considero que es bastante desagradable que alguien quiera mostrarte lo bien que tritura el bolo alimenticio.

Me molesta la falta de coherencia que hay entre lo que se piensa, lo que se dice y lo que se hace. Me irrita cuando lo noto en los demás, pero cuando lo percibo en mí, me mata. Saber que no soy fiel a mí misma me amarga.

Detesto la impotencia que se produce cuando la falta de valor acaba con las palabras, y éstas se quedan atoradas en la garganta y en el alino. No poder expresarse es una maldición.

Detesto el olor a cigarrillo. Es un perfume rancio que se aferra a los dedos, al pelo, a la ropa, a la boca y a los pulmones. Olerlo es bastante desagradable e inhalarlo puede ser mortal.

El sentimiento de traición. No hay daga más letal que aquella que se entierra en el corazón por parte de un ser querido o de un amigo.

Comer como gorda y sentir el arrepentimiento de una anorexia y, en consecuencia, hacer ejercicio como una esclava.

• **CONTENIDO.** Con una lista de Me gusta y No me gusta, la autora expone sus críticas a la sociedad.