



CDMX
CIUDAD DE MÉXICO



SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

Con el ABC enseñarán a niños a cuidar el Metro

► El programa está enfocado a mantener el orden, prevenir accidentes; así como conservar limpias y en buen estado las instalaciones del STC

[FRANCISCO ARCEO]

El director del Sistema de Transporte Colectivo, Jorge Gaviño Ambriz, dio a conocer los detalles de la campaña El ABC del Metro, la cual consiste en concientizar a las niñas y niños que utilizan el transporte de manera habitual para que cuiden las instalaciones.

"El objetivo de esta campaña, es que los pequeños aprendan la manera de conducirse dentro de las instalaciones y con-

tagien este conocimiento a sus padres y adultos que los rodean", señaló Gaviño.

Para ello, El ABC del Metro está enfocado a mantener el orden, prevenir accidentes; así como, conser-

var limpias y en buen estado las instalaciones del STC.

El funcionario aseguró que se debe empezar a trabajar con la infancia ya que ellos son el futuro de la capital.

Lo anterior a través de mensajes como: Evita tirar basura en las vías, Respeta la línea amarilla, No permanecer a bordo, Antes de entrar permita salir y Activa la palanca solo en caso de emergencia, entre otras.

Para llegar a la población infantil, se utilizan los personajes animados de una niña UBI (ubicación) y un niño ORI (orientación) ambos de 7 años de edad.

Estos son amigos y su valor principal es el respeto a la ciudad así como al Metro, el cual es el transporte más utilizado en la capital con una afluencia de más de cinco millones diarios.

Los personajes, dijo Gaviño, están seguros de que el Metro debe mejorar con ayuda de todas y todos ya que son los usuarios los que deben aprender hacer buen uso del Sistema de Transporte Colectivo.

Los niños animados hacen su labor de concientización bajo el lema Ponte las Pilas, ya que con este lenguaje el Metro busca crear empatía con la población infantil.

Además el Metro ofrece diversos programas dirigidos al sector infantil tales como clases de ajedrez, talleres de lectura, museos interactivos en diversas estaciones, clases de origami y asesorías.

Con ello el Sistema de Transporte Colectivo busca que el transporte sea incluyente en todos los sentidos.

CON EL ABC-



1 2 OCT 2017

Página: 2 Sección: NACIONAL

Ambulantes acusan abusos de policías

- **Barrios** exige frenar operativos para retirarlos de las calles
- Urge ley para regular comercio informal, reconoce diputado

DIANA VILLAVICENCIO

—diana.fuentes@eluniversal.com.mx

Ante el reclamo de comerciantes informales que han sido levantados de sus puestos de manera violenta, diputados de la Asamblea Legislativa de la Ciudad de México buscarán un encuentro con la secretaria de Gobierno capitalina, Patricia Mercado, y el titular del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, Jorge Gaviño, para solucionar esta situación.

Luego de una reunión con el presidente de la Comisión de Gobierno, Leonel Luna, y diputados locales del PRI como Israel Betanzos y Mariana Moguel, los ambulantes denunciaron el abuso al que han sido expuestos por policías de la capital al retirarlos de sus puestos en avenida Chapultepec, casi esquina con Cuauhtémoc.

Alejandra Barrios Richard, presidenta de la Asociación Legítima Cívica Comercial A.C, dijo que los vendedores no son delincuentes para que el gobierno de la Ciudad mande decenas de granaderos para quitarles su fuente de empleo, golpearlos e incluso robarles su mercancía.

“Es incongruente que digan ‘los vamos a quitar porque están en una vía primaria’, entonces ¿cuál fue la razón de hacer un corredor comercial en el Eje 1 de Tepito si también es una vía primaria? Eso es una incongruencia”, cuestionó la líder de ambulantes en el Centro Histórico.



Comerciantes acudieron a la Asamblea Legislativa acompañados por su lideresa, Alejandra Barrios (centro), a pedir que no se les quite de las calles.

“El día que no exista el comercio popular, pobre ciudad... se acaba, se va el dinerito quién sabe a dónde. Hay fugas de dinero, ¡eh! Entonces deben de respetarnos”

ALEJANDRA BARRIOS

Líder de ambulantes

Comentó que los comerciantes están cansados de tantas arbitrariedades por parte de los cuerpos policíacos de la capital, quienes se escudan en el nombre del jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, para decir: “El jefe da órdenes y nosotros cumplimos, él no los quiere”.

Apeló a la sensibilidad del mandatario capitalino, ya que consideró que son otro tipo de funcionarios e inte-

reses quienes están detrás de estos abusos contra los vendedores.

“Los mueve lo económico, pero no dan la cara, se esconden. Uno pregunta al policía ¿quién te mandó? Nadie sabe, todos se echan la bolita, ya basta, y efectivamente urge una ley que regule el comercio popular con el fin de que podamos coexistir habitantes, comerciantes y autoridades”.

Urge una ley. Al respecto, Leonel Luna señaló que es importante una ley

que regule este tipo de comercio, por lo que sostuvo que se planteará esta situación con el jefe de Gobierno para encontrar una solución.

“Los policías de la Ciudad de México no están para agredir, golpear, quitar de sus lugares de trabajo a los comerciantes populares, esa no es su tarea. Además no saben si estos trabajadores son damnificados de este terremoto o perdieron a un familiar en el mismo, por lo que necesitan llevar un sustento a la familia”, manifestó el perredista.

Barrios Richard recalcó a EL UNIVERSAL que los comerciantes informales generan más ingresos que los empresarios, alrededor de 20% del Producto Interno Bruto (PIB), y eso no se los reconocen.

“El día que no exista el comercio popular, pobre ciudad... se acaba, se va el dinerito quién sabe a dónde. Hay fugas de dinero, ¡eh! Entonces deben de respetarnos, deben de sacar la ley, apoyar a los mexicanos”, manifestó la también priísta. ●

Convertirán tienda Soriana en central de transporte

● El inmueble ubicado en Tasqueña se derrumbó el pasado 19 de septiembre tras el sismo de 7.1 grados

CARLA MARTÍNEZ

—cartera@eluniversal.com.mx

Grupo Gigante busca unir fuerzas con sus “vecinos” en Tasqueña y transformar la zona donde se ubicaba una tienda Soriana en una central de transferencia de transporte, dijo Ángel Lozada, director de la empresa.

Durante el sismo registrado el pasado 19 de septiembre se desplomó la tienda Soriana Tasqueña ubicada al sur de la Ciudad de México.

“Creo que en vez de hacer la tienda nuevamente vamos a tratar de conjuntar esfuerzos con el vecino que es el operador de autobuses, el señor Alcántara, nosotros, quizá Gicsa esté interesado y a lo mejor acabamos haciendo una gran central de transferencia de transporte”, estimó Lozada.

La ventaja del área donde se encontraba Soriana Taxqueña radica en que se encuentra la terminal del Metro, los autobuses foráneos, “combis”, co-

mentó el directivo. Este no sería el primer cambio que realiza la empresa, pues desde la salida de Grupo Gigante del negocio de los supermercados han transformado los inmuebles que mantienen operando en la actualidad.

Por ejemplo, Miyana cuenta con una tienda, un corporativo de oficinas, dos torres de departamentos, un centro comercial, comentó el director de Grupo Gigante.

“Es el tipo de transformación que ha tenido Grupo Gigante, a todos nuestros bienes raíces buscamos darles una transformación”, dijo.

Respecto a sus marcas, señaló que abrieron un nuevo centro de logística para Office Depot de 70 mil metros cuadrados y han abierto 50 tiendas Petco, rebasando los 30 establecimientos proyectados para este año.

Comercio electrónico. “Lo que se está dando en el comercio electrónico es fundamental. Aquellos que no estén metidos en el comercio electrónico van a tener problemas serios”, aseguró Lozada.

México es un país muy importante para generar ventas en el comercio electrónico en un mercado de 250 mil millones de pesos, según la Asociación de Internet.mx, comentó el directivo.

La llegada de las nuevas tecnologías, diseños y formatos generó un cambio en el retail mexicano, manifestó.

“Todos teníamos que adaptarnos a esos cambios e ir tratando de involucrarnos más y más en la innovación, traer ejemplos, mexicanizarlos, tropicalizarlos”, comentó Lozada sobre lo que enfrentó Grupo Gigante en los años ochenta y noventa. ●



Grupo Gigante planea crear una central de transferencia donde se ubicaba la tienda Soriana en Tasqueña.

ARCHIVO EL UNIVERSAL

D

AL DÍA

Jueves, 12 de octubre de 2017

QUE SE UTILIZARÁN RACIONALMENTE

Más de 9 mmdp para reconstrucción

Johana Robles

PARA ATENDER la emergencia y parte de la reconstrucción de edificios colapsados en la CDMX, por el sismo de magnitud 7.1 el pasado 19 de septiembre, el gobierno capitalino cuenta con un Fondo para Contingencias Económicas y Naturales que asciende a 9 mil 400 millones de pesos.

El secretario de Finanzas capitalino, **Edgar Amador**, dijo que hasta el momento, de dicho Fondo se han activado 3 mil millones de pesos para atender la emergencia y las tareas de reconstrucción. Se ha gastado para pagar cerca de 200 millones de pesos que significó la gratuidad del transporte públi-

co como el Metro y Metrobús durante los 10 días que duró la emergencia; los 50 millones de pesos para el apoyo de cheques de renta y los 800 millones de pesos que otorgarán a la bolsa para avalar los créditos de nuevas casas con la Sociedad Hipotecaria Federal.

Comentó que hay otros gastos cuya cifra aún no se ha terminado de consolidar, como es el pago por llevar el cascajo a los tiraderos autorizados en el Estado de México.

Recordó que el jefe de gobierno **Miguel Ángel Mancera**, aseveró que no dejará en ceros ese Fondo para la siguiente administración. "Que se active no significa que se tiene que agotar, hay que hacer un uso racional", expuso.

12 OCT 2017

Página: 8 Sección: AL DÍA

YO LECTOR

METRO, LENTO E INEFICIENTE

Señor director:

A las autoridades del Metro de la Ciudad de México, simple y sencillamente, no les importa brindar un buen servicio a los usuarios, pues a diario éste empeora.

La Línea 3, Indios Verdes-Universidad, es inoperante desde el punto de vista que se le quiera ver. Las corridas son lentas y caóticas.

No es posible que en estaciones como Centro Médico siempre se quede parado el servicio haya o no exceso de usuarios. No es posible que no se haga algo.

Aunado a lo expuesto siguen haciéndose presentes los vendedores en todos los vagones, incluso, hasta hay indigentes pidiendo dinero.

La presencia de los elementos de seguridad es únicamente de adorno. Es molesto e indignante que las autoridades del Gobierno de la Ciudad de México digan que no hay dinero para modernizar el Metro.

A diario, por concepto de pasaje se recaudan millones, dinero suficiente para el mantenimiento de todas las líneas, así como también para garantizar su óptima operación.

La Línea 3 es una de las más longevas y por los años de uso es claro que presente diversos desperfectos, los cuales no han sido atendidos.

El silencio y la indiferencia por parte de las autoridades del Metro es la muestra del abandono en el que se encuentra este noble medio de transporte.

Si no pueden comprar nuevo trenes, mínimo deberían hacer cambios cosméticos en todas las estaciones, así como también mejorar la seguridad y erradicar de una vez a todos los vendedores.

MARIO ORTEGA
CIUDAD DE MÉXICO

12 OCT 2017

Página: 10 Sección: Primera

EL BUZÓN

Los lectores opinan
acerca de las notas
en páginas y por
internet



Señor director:

A continuación presentamos una serie de comentarios de nuestros lectores en página de internet y redes sociales, dejados sobre diversas notas y columnas de opinión de fechas recientes.

Qué hable de la 12...

Sobre la columna de René Arce, titulada: "El desastre urbano y la responsabilidad de Marcelo Ebrard", un lector, José Enriquer Maqueda, hace la siguiente solicitud a nuestro colaborador:

Ojalá Licenciado René Arce pudiera escribir algo sobre la línea 12 del metro.

De George Washington a Bush

En la columna de



Las páginas de CRÓNICA están abiertas a sus lectores. Favor de conectar con la redacción enviando su correspondencia a:

Buzón de CRÓNICA.

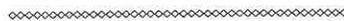
➔ Londres 38, colonia Juárez,

C.P. 06600

➔ Tel/Fax: 1084-5848 y 1084-5859

➔ e-mail: nacional@cronica.com.mx

Se suplica que sus cartas no excedan de una cuartilla.



Leopoldo Mendívil, titulada: "¡Si le haces algo al TLCAN...!", uno de nuestros lectores, un estudiante de la Universidad Intercontinental que se identifica como A. Enriquez nos refiere lo que a su juicio está pasando en EU:

La economía de EU está creciendo al 3 por ciento (Obama duplicó la deuda pública, de 9 trillones acumulada por todos los presidentes desde George Washington hasta Bush, a casi 20 trillones); la bolsa de valores de Nueva York ha crecido en un 20 por ciento des-

de que Trump ganó la elección, representando ganancias de 5.3 trillones para los inversionistas.

Empleo

En torno a la columna de Julio Brito A, titulada: "No quieren negociar, exigen la rendición", la lectora Paulina Méndez indica y polemiza con nuestro analista financiero:

GINgroup es una empresa dedicada al capital humano, saben lo que hacen, creo que si hacen crecer el sector empleo sería un buen apoyo para México

"Trae proyecto..."

En la nota titulada: "Fundación Carlos Slim dona \$2,374 millones para la reconstrucción", un lector, Carlos Lira, refiere:

No sólo dona y recopila esa cifra, lo más importante es que presenta un proyecto integral y transparente de reconstrucción que además ya arrancó desde el primer temblor y le da una catedra al gobierno e instituciones de cómo hacer las cosas cuando se quiere ayudar de verdad.

3 veces H Iztapalapa

En la nota titulada: "De Iztapalapa, la mayoría de falsos damnificados", Martín Manuel Guerra dice:

No saben lo que es vivir con tantos problemas, problemas con el agua, la luz, contaminación y mucho ruido, no justifico lo que hicieron, pero no todos los de Iztapalapa somos iguales.

USO DE RAZÓN

PABLO HIRIART



Opine usted:
phiriart@elfinanciero.com.mx
@PabloHiriart
phl@enal.com.mx

La impunidad de Morena

Murieron 19 niños y siete adultos en el derrumbe de un colegio que tenía 23 irregularidades en protección civil.

Pese a las peligrosas anomalías que anunciaban un colapso fatal, el plantel pudo seguir operando gracias a la "benevolencia" de la delegación Tlalpan.

Mientras eso no se castigue, no podemos esperar justicia en ningún delito cometido por dirigentes del partido mayoritario en la capital, Morena.

Así haya muertos, balceras, contratos ilegales o fraudes monumentales, ese partido es garantía de impunidad para quienes cometen el latrocinio que se les ocurra.

No hay autoridad que les aplique la ley.

Por esa razón, es muy posible que ganen la Presidencia y la capital del país el próximo año. Porque les tienen miedo y no los han frenado a tiempo, con la ley en la mano.

Autoridades de distintos partidos son procesadas, inhabilitadas o encarceladas, menos de Morena.

¿Porque son pulcras? No, porque les tienen miedo.

Sheinbaum debería, por lo menos, ser depuesta e inhabilitada.

¿Cómo que funcionaba la escuela Enrique Rébsamen sin la constancia de seguridad estructural?

¿Ni con el documento de evaluación de riesgo, vulnerabilidad y diagnóstico?

¿Sin el visto bueno de seguridad y operación completo y vigente?

¿Sin tener siquiera el carnet del Director Responsable de Obra?

Nada de eso había entregado la escuela a la delegación Tlalpan, más otra veintena de documentos de protección civil.

Y después de la tragedia del 19 de septiembre, el día 25, la delegada Sheinbaum salió a una conferencia de prensa y dijo que la escuela tenía "todos los papeles en regla".

La delegación ni siquiera había integrado el Comité de Protección Civil a que le obliga la ley.

No pasa nada. ¿Murieron 19 niños? ¿También siete adultos?

Ahí sigue la delegada en su cargo. Es de Morena. Y háganle como quieran.

Poco antes del terremoto de septiembre, el principal narcotraficante de la capital mexicana, Felipe Pérez Luna (*El Ojos*), fue muerto en una refriega con la Marina en la delegación Tláhuac, donde tenía su guarida.

Celebraba fiestas en la delegación gobernada por Rigoberto Salgado, a quien López Obrador calificó de "ejemplo de lealtad y honestidad".

Listo. Palabras mágicas. Inmunidad absoluta.

Durante la acción de la Marina, PF y policía capitalina, los mototaxistas irregulares, liderados por el hermano del delegado, actuaron como *halcones* del grupo criminal. Eran parte de él. Avisaban cada vez que un extraño merodeaba con preguntas en la demarcación.

Tláhuac, gobernada por Morena, era la guarida del narco en el sur de la Ciudad de México.

Los parientes del *Ojos* trabajaban en la delegación. Ahí estaban sembrados por el líder de la banda. El delegado los contrató.

¿Alguna sanción para Rigoberto Salgado por estar coludido con el narco hasta las narices?

Ninguna, es de Morena.

Ese jefe delegacional, "ejemplo de lealtad y honestidad", ganó las elecciones luego de haber recibido financiamiento ilegal (aportaciones de personas físicas con actividad empresarial, prohibido).

A quien lo financió de manera ilegal —según el INE—, Patricia Lizeth Vázquez, el delegado la premió con contratos, sin licitación pública, por 33 millones de pesos.

¿Ya inhabilitaron y procesaron al delegado? Claro que no, es de Morena.

Y el mayor atraco que ha vivido la ciudad en las últimas décadas, el fraude con la Línea 12 del Metro, también quedó impune.

Doscientos millones de pesos tenemos que pagar anualmente los capitalinos en mantenimiento para una línea cuyas vías no sirven para los trenes que se adquirieron, en 18 mil millones de pesos, por adjudicación directa.

¿Responsables? ¿Procesados que devuelvan el dinero? Para nada. Están en Morena.

ICONOGRAFÍA

La silueta de la estación representa el busto del insigne héroe de nuestra Independencia.

Miguel Hidalgo y Costilla, nació en Guanajuato

el 8 de mayo de 1753. Sus estudios los realizó en Morelia y posteriormente ingresó al Colegio de San Nicolás en México, en donde se graduó como filósofo y se ordenó como sacerdote.

Hidalgo es el iniciador de la independencia en México, el 15 de septiembre de 1810 él y sus hombres llegaron hasta el atrio de la iglesia de Dolores Hidalgo y echaron a vuelo las campanas, dando inicio al movimiento.

El 30 de julio de 1811, el padre Miguel Hidalgo y Costilla muere fusilado por levantarse en contra de los españoles, su cadáver es sepultado en la capilla de San Antonio, pero antes fue decapitado para que su cabeza fuera llevada a Guanajuato y expuesta en una de las esquinas de la Alhóndiga de Granaditas.

Al triunfo de la Independencia en 1821, los restos mortales de Hidalgo fueron trasladados a la catedral de la Ciudad de México y después a la columna de la Independencia.



HIDALGO

La imagen de la estación representa la silueta del monumento a la Revolución Mexicana.

Este monumento originalmente se ideó con un

estilo clásico del renacimiento francés, por el arquitecto Emile Bernard, para servir de recinto al Palacio Legislativo durante la época porfiriana.

La construcción empezó el 23 de septiembre de 1910 y en 1912 se abandonó la estructura, quedando firme sólo la cúpula.

En 1932, el arquitecto Carlos Obregón Santacilia propuso al gobierno aprovechar la estructura para construir un Monumento a la Revolución, mismo que fue aprobado, iniciándose así un croquis, proyectos, diseños, por lo que se continuó la edificación hasta terminarla completamente, en 1938.

Se aprovechó la estructura original de la cúpula, en cuya parte superior (63 metros), se acomodaron los cuatro grupos escultóricos que representan: La Independencia, las Leyes de Reforma, las Leyes Obreras y las Leyes Agrarias, hechas por el escultor Oliverio Martínez. La obra es de piedra chiluca.



REVOLUCION

www.metro.cdmx.gob.mx

ARTES ESCÉNICAS

12 OCTUBRE

EXPOSICIONES

CULTURA CDMX



METRO FEST PRESENTA: "VIALIDAD URBANA" Y BANDAS INVITADAS



SAN LAZARO LINEA 1 16:30 HRS.



TACUBAYA LINEA 1 HORARIO DE SERVICIO DEL METRO

"IDAS Y VUELTAS: RETRATOS DEL ROCK"

La exposición es un viaje musical a través de los rostros más reconocidos del rock hispanoamericano en distintos momentos de su andar en los escenarios.

- "RUTA GRÁFICA" ESTACIÓN: COYOACÁN, L3
"ASFALTO" ESTACIÓN: LA VILLA-BASÍLICA, L-6
"CANINO/HACIA LA UNIDAD ALEMANA" ESTACIÓN: POLANCO, L-7
"VIVAN LAS MUJERES" ESTACIÓN: BARRANCA DEL MUERTO, L-7
"LA ARQUITECTURA DE CARLOS OBREGÓN SANTACILIA" ESTACIÓN: AUDITORIO, L7
"OFICIOS ADM" ESTACIÓN: COPILCO, L-3

VISITA GUIADA DE LA TIERRA A LAS LUNAS

Exposición permanente en el Museo Túnel de la Ciencia, en colaboración con la Secretaría de Cultura/ CONACULTA/Alas y Raíces.



LA RAZA

Consulta nuestra cartelera

#culturametroCDMX @MetroCDMX f/MetroCDMX

CDMX Capital Social Por Ti

12 OCT 2017

Página: 44 Sección: