



CDMX
CIUDAD DE MÉXICO



SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

LÍNEA 12

Reforzarán columna de viaducto elevado

POR JONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gimm.com.mx

La columna del viaducto elevado de la Línea 12 será reforzada al interior y exterior de la base, luego de que se dañara por el sismo del 19-S.

Jorge Gaviño, director del Sistema de Transporte Colectivo Metro detalló que para que la columna recobre su resistencia recibirá inyecciones de resinas especiales para sellar grietas internas luego del movimiento telúrico.

Las resinas de alta resistencia se impregnarán en las grietas y permitirán que la columna recobre su estructura de origen y pueda resistir el peso del viaducto elevado y el paso de trenes. Al exterior, de la columna recibirá un recubrimiento de concreto armado con acero con el objetivo de reforzar la capacidad de carga.

Mientras que alrededor de la columna se colocará un anillo de fibra de carbono que le dará aún más resistencia.

“Vamos a rehabilitar la columna como si fuera a trabajar sola para garantizar que esté sobrada en todos sus elementos”, dijo Gaviño.

Los trabajadores actualmente terminan el apuntalamiento con tubos de acero que reemplazarán el trabajo de carga de la columna. Se prevé que las obras terminen en cuatro semanas.

La columna está ubicada en el cruce de avenida Tláhuac y la calle Gitana, entre las estaciones Olivos y Nopalera.

10 OCT 2017

Página: 6 Sección: Comunidad

Avanza reparación de columnas de L-12 afectadas por sismo

[FRANCISCO ARCEO]

Los trabajos de rehabilitación en una de las columnas de la Línea 12 que resultó con daño estructural tras el sismo del 19 de septiembre, ya se están llevando a cabo para poder restablecer el servicio al 100 por ciento, así lo informó el Sistema de Transporte Colectivo.

En el tramo entre las estaciones Nopalera y Olivos se tiene que levantar una estructura de acero, la cual será provisional y estará compuesta por tubería redonda de 10 pulgadas de diámetro y férula, lo cual ayudará durante los trabajos de reconstrucción.

Gracias a este apuntalamiento podrá ser posible la rehabilitación del pilar principal del viaducto elevado en la Línea 12, lo cual tomará aproximadamente un lapso de cuatro semanas.

El Metro anunció que por lo tanto durante este tiempo de reparación no se brindará servicio y sólo estarán transitando trenes vacíos para no afectar la operación de la línea desde Mixcoac hasta Olivos.

Todo este trabajo de reparación podrá ser llevado a cabo de manera segura gracias a la estructura de acero que será levantada en este punto.

El tramo comprendido entre Zapotitlán y Nopalera es el segundo sector donde se estarán

realizando arreglos, ya que es el lugar donde se ubican las curvas 11 y 12 las cuales sufrieron una deformación en las travesaños principales e hizo inoperable el tramo.

Las obras en estas curvas iniciaron desde el 26 de septiembre, fecha a partir de la cual se comenzaron a retirar los elementos que resultaron dañados y a ser sustituidos por nuevas piezas.

Todas estas labores están siendo realizadas para garantizar la seguridad no sólo de los usuarios del Metro sino para evitar riesgos en el entorno, en caso de que se presentara otro sismo.

Especialistas en estructuras de empresas y organizaciones externas han brindado su apoyo a ingenieros y técnicos del STC para continuar al tanto de los elementos en la estructura del viaducto elevado.

Además, en tanto se estén realizando las tareas de compostura y se mantengan cerradas las estaciones Nopalera, Zapotitlán, Tlaltenco y la terminal Tláhuac, se ofrecerá servicio de transporte con camiones del Sistema M-1 en este tramo.

Durante todo este proceso de rehabilitación en ambos elementos estructurales están participando técnicos del Sistema de Transporte Colectivo, especialistas en diseño de puentes y en obra Metro, además de directores responsables de obra y correspon-

sables en seguridad estructural.

Con estas acciones, el STC está en posibilidad de incrementar el parque vehicular en el tramo que actualmente está en servicio a usuarios, el cual es de Olivos a Mixcoac y pasar trenes a los talleres Tláhuac, para mantenimiento y limpieza.

Según palabras del director del Metro, Jorge Gaviño, estas estructuras quedarán prácticamente como nuevas, evitando riesgos futuros.

*

► Dice el director de Metro, Jorge Gaviño, que las estructuras quedarán prácticamente como nuevas evitando riesgos futuros



1 0 OCT 2017

Página: 2 Sección: Nacional

PLANTEAN QUE VAYA DE OBSERVATORIO A LA NUEVA TERMINAL

Evalúan vía elevada en el tren exprés al NAIM

El transporte alcanzará una demanda de 200 mil pasajeros al día: expertos

Héctor Zamarrón/México

El tren exprés al Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) en estudio tendría ocho estaciones y una extensión de 30 kilómetros, en una vía elevada que se construiría sobre la avenida Chapultepec, de acuerdo con el estudio de preinversión que encargó el Sistema de Transporte Colectivo Metro, Banobras y Fonadin.

Después de analizar varias opciones, el comité responsable prevé que el tren exprés parta de la zona de Observatorio hacia la estación Chapultepec de la Línea 1 del Metro y de ahí, por vía elevada, hacia el Centro Histórico y el nuevo aeropuerto en construcción.

El Sistema de Transporte Colectivo Metro está a cargo de los estudios de preinversión para un sistema ferroviario exprés de transporte público al nuevo aeropuerto, que incluyen definir el trazo definitivo.

En la mesa ¿Cómo conectar al Nuevo Aeropuerto Internacional de CdMx con Ciudad de México?, en el XIII Congreso Internacional Ciudades y Transporte, funcionarios de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, el Metro y Banobras explicaron los opciones de movilidad que tendrá esa terminal.

Antonio Zambrano, director general adjunto de Transporte Multimodal y Logística en la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, informó que los

estudios de preinversión se adjudicaron el pasado 31 de agosto y se prevé se concluyan en el primer semestre del próximo año para proceder a elaborar el proyecto ejecutivo y la licitación de la obra.

“Abastecería lugares como la estación Chapultepec, Insurgentes, Balderas, Tlaxcoaque, el actual aeropuerto, de donde iría hacia el norte por los terrenos del ex lago de Texcoco, con otra estación en la Alameda oriente. De ahí iría a la así llamada Ciudad Aeropuerto —que es un área que se está previendo para darle servicio a la nueva terminal— y al final la terminal aérea”, dijo Guillermo Ramírez, de la Dirección General de Mantenimiento del Metro.

El director de Transporte Masivo de Banoras, Carlos Mier y Terán, explicó que el paso del tren exprés está previsto por zonas generadoras de viajes, por lo cual se interconectará con tres líneas del Metro —1, 9 y 12— para que, junto con el Tren Interurbano a Toluca, el paradero actual y la terminal de foráneos, conviertan a Observatorio en uno de los principales ejes de transporte de la metrópoli.

Se espera una demanda de 200 mil pasajeros al día para el tren que tendrá alrededor de ocho estaciones, según explicó Mier y Terán.

Saldría de Observatorio y seguiría el trazo de la Línea 1 hacia Chapultepec, de ahí correría en forma elevada hacia el oriente con posibles estaciones en las estaciones del Metro Insurgentes, Balderas, Tlaxcoaque-Centro Histórico, el actual aeropuerto capitalino, Alameda Orient y las nueva Ciudad Aeropuerto y Terminal aérea, que diseñaron los arquitectos Norman Foster y Fernando Romero.

El tren, prosiguió Mier y Terán, cruzaría la ciudad y llegaría a transportar a unos 250 mil pasajeros, entre usuarios del aeropuerto y empleados del mismo.

El actual aeropuerto atrae viajes de 30 mil empleados cuya mayoría, un 75 por ciento, llega en transporte público y que al entrar en operación el nuevo subirían en un inicio a 50 mil, pero la mayoría de pasajeros llega en automóvil privado.

“Si planeamos la vialidad con la lógica actual no va a haber capacidad para atender la demanda, por eso es necesario el tren y el transporte masivo hacia esa terminal como ocurre en las de Pekín y Londres”, concluyó.

En la sesión, el director para América Latina del Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo, Bernardo Baranda, dijo que con este proyecto se desperdicia una gran oportunidad.

“El nuevo aeropuerto empezó en el tema de movilidad con el pie izquierdo, anunciando que sería el estacionamiento más grande del mundo con 20 mil cajones para vehículos —que afortunadamente ya corrigieron— como si eso fuera algo deseable para aumentar la conectividad.

“No veo que haya un diálogo con la ciudadanía”, objetó Baranda.

Y aunque en breve saldrá a licitación el estudio para un sistema de cuatro líneas de autobuses rápidos hacia el nuevo aeropuerto, Baranda insistió en que se estudien las necesidades y la solución sea flexible de acuerdo con los resultados. *M*

Proyectan STC e INAH mapping en Pino Suárez

Iluminan pirámide

Asegura el Metro que plan cumple con estándares de Arqueología

ISRAEL ORTEGA

La pirámide prehispánica de Ehécatl en la estación Pino Suárez del Metro será rehabilitada y contará con una nueva curaduría con proyección de video mapping sobre el monumento.

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) realiza, junto con el INAH, un proyecto para instalar la muestra con fotografías e información del poliedro prehispánico, cuyo hallazgo arqueológico se extendió de 1968 a 1970 durante la construcción de la Línea 1 del Metro.

“Cuando aparece (en 1968) se da una serie de modificaciones a la estación, se cambian corredores, se cambia todo para su protección y al pasar de los años la gente ya no distinguía si era un monumento o una escultura”, describió Vanessa Bohórquez, responsable del área de Cultura del STC.

“Había que mostrar que no sólo era un tema de comunicar información, de mejorar la estación, es el cumplimiento por primera vez de Ley de Protección Patrimonial con todos los estándares del INAH y las solicitudes del Consejo de Arqueología.

Salvador Pulido,
 director del INAH

“Por aquí pasaba la Calzada de Iztapalapa que conectaba la isla (Tenochtitlán) con el sur y debió pasar por este recinto del que solo nos queda la pirámide de Quetzalcóatl”.



En unas semanas abrirá la muestra que incluye la iluminación sobre la Pirámide de Ehécatl.

Esto ha costado dos años de trabajo permanente en el que todos los consejos estuvieron de acuerdo”, explicó.

La iluminación, el piso del recinto, el encalado de la pirámide y el mapping que se proyectará sobre el monumento histórico, abundó, son aprobados por expertos del INAH.

Actualmente, la etapa de remodelación de muros e información adicional ya concluyó. El STC decidió ampliar corredores para mejorar el flujo de usuarios y así apre-

ciar mejor el espacio.

Respecto al mapping, el Metro continúa realizando pruebas para determinar lo que se proyectará sobre la pirámide.

Se prevé que en unas semanas pueda ser inaugurado.

Salvador Pulido Méndez, director de Salvamento Arqueológico del INAH, explicó en entrevista que el trabajo en la pirámide se ha realizado en tres meses y que las fotografías ayudarán al usuario a comprender mejor el espacio con el que se encon-

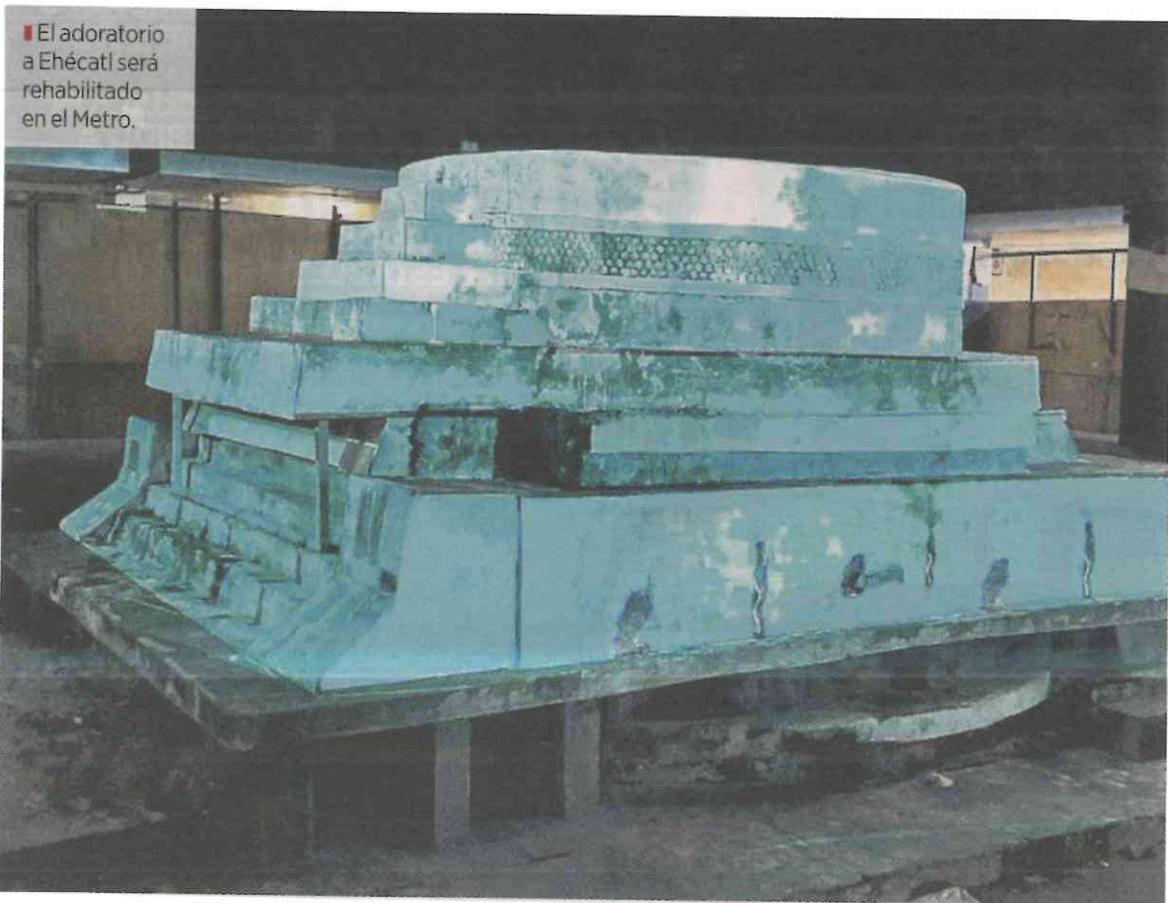
traron los investigadores en el hallazgo.

“Podemos tener una aproximación al espacio que encerraba este monumento a Ehécatl, que era un espacio amplio, con varios monumentos, con muchas escalinatas”, expuso.

De acuerdo con el INAH, el adoratorio a Ehécatl es visto por más de 54 millones de usuarios, lo que lo convierte en el monumento más visitado del País por encima de zonas arqueológicas como la de Teotihuacán o Chichén Itzá.

Enchularán pirámide

La pirámide de Ehécatl en la estación Pino Suárez del Metro será rehabilitada y contará con una nueva curaduría con proyección de video mapping sobre el monumento. El Metro y el INAH instalarán la muestra con fotos e información del monumento. **ISRAEL ORTEGA**

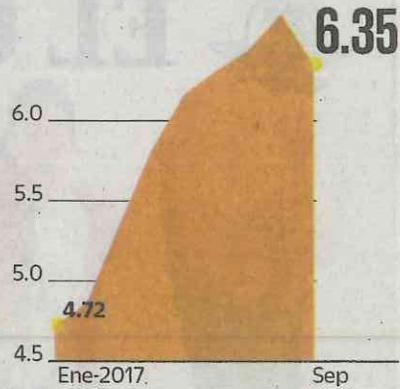


RETROCEDE INFLACIÓN TRAS 19-S

● La inflación frenó su racha alcista de los últimos 14 meses, debido a la suspensión temporal del cobro en Metro, Metrobús y telefonía móvil, a raíz del sismo, señala Inegi. **BI**

● Pero el peso cae ante el dólar por incertidumbre en TLCAN. **BI**

Índice Nacional
de Precios al Consumidor
(Variación porcentual anual)



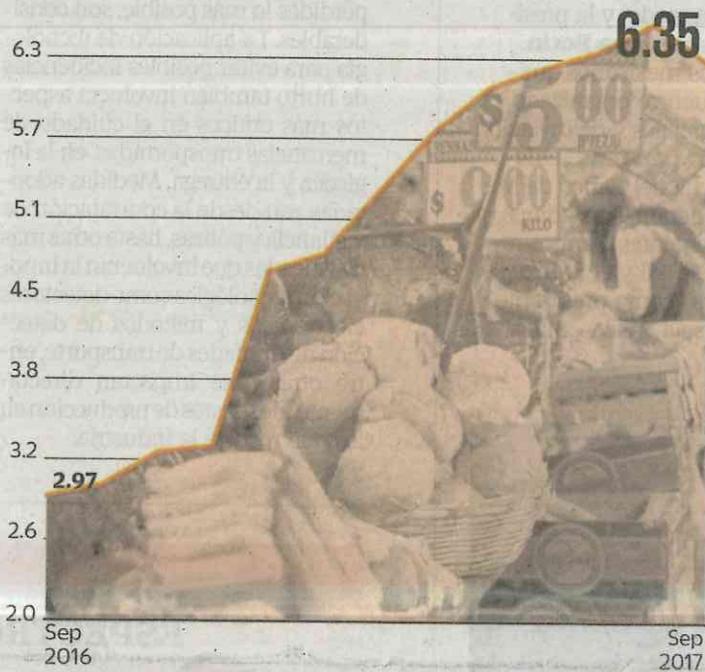
Fuente: Inegi

Inflación cede tras sismo; 6.35% en septiembre

- Apoya el no cobro en Metro, Metrobús y celular
- Se frena racha de 14 meses consecutivos al alza

Dinámica de precios

Índice Nacional de Precios al Consumidor (Variación % anual)



Fuente: Inegi

Inflación subyacente y no subyacente (Variación % anual)



Inflación por grupos de bienes y servicios (Variación % anual)



RUBÉN MIGUELES

—ruben.migueles@eluniversal.com.mx

Luego de 14 meses consecutivos al alza, la inflación comenzó a reducir su avance debido a la suspensión temporal del cobro en el transporte público urbano (Metro y Metrobús), las autopistas de peaje y la telefonía móvil, como consecuencia del sismo del pasado 19 de septiembre, de acuerdo con los datos del Inegi.

El Índice Nacional de Precios al Consumidor registró un aumento mensual de 0.31% durante el noveno mes del año, con lo que la tasa de la inflación anual se ubicó en 6.35%, cifra inferior a 6.66% registrada en agosto pasado y menor a 6.47% estimado por los analistas.

El dato de septiembre es el más bajo desde junio de 2017.

La diferencia con la expectativa de los especialistas se debió principalmente a que se subestimó el impacto de la oferta de servicios gratuitos en la Ciudad de México, que surgió a raíz del terremoto del 19 de septiembre, un movimiento temporal que se verá revertido en la inflación de la primera quincena de octubre, comentó Eduardo González, analista económico de CitiBanamex.

Aun así, este indicador comenzó a revertir su tendencia al alza, dijo Alejandro Saldaña, experto económico del Grupo Financiero Ve por Más.

“Aun cuando las tarifas de los servicios que ofrecieron gratuitamente hubieran crecido en la misma tasa que en la quincena de hace un año, la inflación general hubiera alcanzado una tasa de 6.43%, por debajo de 6.66” de agosto”, explicó.

20.18%

BAJÓ EL PRECIO DEL JITOMATE

durante septiembre, uno de los bienes con mayor reducción, de acuerdo con datos del Inegi.

Entre los bienes y servicios cuyos precios a la baja contribuyeron a contener la inflación de septiembre están jitomate, con una disminución mensual de 20.18%; Metro o transporte eléctrico, con 23.49%; tomate verde, con 17.71%; servicio de telefonía móvil, con 3.72%; servicios profesionales, con 11.93%, y plátanos, con 10.8%.

También bajaron de precio productos como los servicios turísticos en paquete, aguacate, transporte aéreo y pollo.

Las mercancías y servicios que contribuyeron al alza fueron cebolla, con incremento mensual de 44.89%; gas doméstico LP, con 4.61%; gasolina de bajo octanaje, con 1.46%. A la lista se suman productos como papa, primaria, secundaria, autos, vivienda, preescolar y universidad.

Alimentos moderan tendencia.

El índice de precios subyacente —que no incluye los bienes y servicios cuyos precios son más volátiles— presentó un aumento mensual de 0.28% en septiembre, y a tasa anual se ubicó en 4.80%, la menor cifra desde mayo de 2017.

El resultado estuvo apoyado parcialmente por las mercancías no alimenticias, las cuales habían presentado un cambio de tendencia desde junio; sin embargo, destacó que las mercancías alimenticias tuvieron su primera moderación en 12 meses.

Además, la tasa de aumento anual en el segmento de servicios también descendió, debido tanto al efecto de los servicios gratuitos de telefonía celular así como por el efecto estacional de una baja en tarifas asociadas a servicios turísticos, por el final del periodo de vacaciones de verano en agosto.

El índice de precios no subyacente reportó un incremento mensual de 0.41% y de 11.28% anual, tasa inferior a 11.98% reportado un mes antes. A su interior, el subíndice de los productos agropecuarios retrocedió 0.06% a tasa mensual por primera vez desde marzo pasado, mientras que los precios de los energéticos y tarifas autorizadas por el gobierno crecieron 0.72%.

Los analistas económicos coinciden en que de continuar esta tendencia la inflación va a converger hacia el rango objetivo de inflación del Banco de México (3%, con una variabilidad de +/-1%).

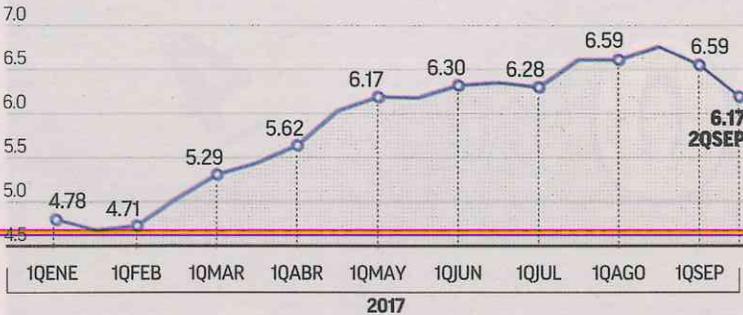
Sin embargo, Janeth Quiroz, analista económica de Monex, anticipó un repunte inflacionario en octubre, debido al retiro del subsidio a tarifas eléctricas proporcionado a algunos estados del norte; a la depreciación observada de cerca de 2% del peso frente al dólar; al nivel máximo registrado en el precio de la gasolina, así como a presiones en algunos precios agropecuarios. ●

Comportamiento atípico

Se ajusta

Desde la primera quincena de septiembre, la inflación comenzó a retroceder.

► Var. Anual %



FUENTE: INEGI

Servicios gratuitos después de sismo, acotaron inflación

Los precios del metro y de la telefonía móvil se redujeron el mes pasado: INEGI

THAMARA MARTÍNEZ
tmartinez@elfinanciero.com.mx

La inflación de septiembre fue la menor en tres meses, limitada por las medidas de gratuidad tomadas en los servicios de transporte y telefonía tras el sismo del 19 del mes.

El Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) subió 0.31 por ciento mensual, el menor desde junio y debajo del 0.43 por ciento estimado por el consenso.

Con ello la tasa anual bajó a 6.35 por ciento (6.47 por ciento espera-

do), la menor cifra en un trimestre.

Las medidas tomadas por algunas compañías y dependencias durante la emergencia por el terremoto que sacudió al país el pasado 19 de septiembre favorecieron el rumbo de la inflación al cierre de mes.

Durante varios días, empresas telefónicas ofrecieron de forma gratuita sus servicios en todo el país, y los servicios de Metro y Metrobús permanecieron sin costo en la Ciudad de México, mientras que casetas de peaje se sumaron a la medida de gratuidad, destacó el INEGI.

Alejandro Saldaña, analista de Ve por Más, explicó que las medidas tomadas en la contingencia, como la gratuidad del transporte público y de las autopistas de peaje durante

ocho días, provocaron un comportamiento atípico y temporal, pero muy relevante que llevó a la baja el componente de las tarifas autorizadas por el gobierno.

“Lo anterior, eclipsó el aumento en los genéricos energéticos, en parte propiciados por los cierres de refinерías en Texas por el paso del huracán Harvey”, dijo.

Saldaña adelantó que a pesar de que el desempeño del INPC estuvo influido por factores atípicos, la convergencia de la inflación al objetivo de Banco de México adquiere más solidez, pues cada vez más componentes se moderan.

De acuerdo con el INEGI, en términos anuales la mayor presión sobre el índice estuvo a cargo de los energéticos, seguidos por las mercancías alimenticias y las no alimenticias.

Sin embargo, el componente subyacente de la inflación avanzó 4.80 por ciento anual, tocando el nivel más bajo desde mayo. A su interior crecieron 6.17 por ciento anual las mercancías y 3.63 por ciento los servicios, que también destacaron por perder impulso.

El segmento no subyacente registró una inflación de 11.28 por ciento anual, la menor desde julio.

Analistas del Grupo Financiero Monex dijeron que aunque los desastres naturales tuvieron un impacto de una sola vez en la inflación, destaca que los precios de los alimentos y las mercancías no alimenticias, comenzaron a registrar un menor ritmo de crecimiento.

Pero para octubre previeron un nuevo repunte en la inflación por el retiro del subsidio a las tarifas eléctricas en el norte del país, la depreciación del peso, el precio máximo alcanzado por la gasolina y por presiones en algunos productos agropecuarios.

EN SEPTIEMBRE, GRATUIDAD EN SERVICIOS DE TELEFONÍA Y TRANSPORTE DAN RESPIRO

La inflación cede tras sismo; rompe racha de 14 meses al alza

Se ubicó en 6.35% a tasa anual, con una variación mensual de 0.31%; energéticos y educación, los precios que más avanzan

Belén M. Saldívar
EL ECONOMISTA

EN SEPTIEMBRE el Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) presentó su primera desaceleración tras 14 meses al alza, desde junio del 2016, al ubicarse en 6.35% anual; sin embargo, la cifra está por arriba de lo registrado en septiembre del 2016, cuando era de 2.97 por ciento.

De acuerdo con el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi), en el noveno mes del año, la inflación avanzó 0.31% mensual, mientras que en el mismo mes, pero del año anterior avanzó 0.61 por ciento.

De acuerdo con diferentes analistas, la disminución de la inflación se debió más que nada a la suspensión del cobro de servicios de telefonía e Internet, transporte público y algunas casetas de peaje en algunos estados, ello por los sismos que sucedieron los días 7 y 19 de septiembre.

Tras el sismo del 19 de septiembre, se decretó la gratuidad de servicios de transporte público, incluyendo el Metro y Metrobús, así como de autopistas de peaje, que duró ocho días. “Ello provocó un comportamiento atípico y temporal, aunque relevante en el comportamiento de los precios al transporte, particularmente en el servicio de Metro/transporte eléctrico (-23.49% mensual) y cuotas de autopistas (-5.60% mensual), llevando a la baja al componente de tarifas autorizadas”, explicó Alejandro Saldaña, analista de Ve por Más (Bx+).

Lo anterior, agregó, eclipsó el aumento en los genéricos energéticos que se dio tras los cierres de refineries en Texas por el paso del huracán Harvey.

En el análisis de Banorte, realizado por Delia Paredes y Francisco Flores, explican que la inflación fue por presiones sobre los precios de energéticos y educación, los cuales fueron mitigados por caídas en los precios de otros servicios y tarifas del gobierno.

“En particular, los precios de los energéticos incrementaron 1.73% mensual, impulsados por los precios del gas LP (4.61%) y la gasolina de bajo octanaje (1.46 por ciento). Adicionalmente, observamos una caída de 1.12% en las tarifas del gobierno, esto como resultado de la suspensión del cobro de casetas y del transporte público tras el sismo del 19 de septiembre. Dentro de este último rubro destaca la caída de 23.49% en el precio del metro y el transporte eléctrico”, precisaron.

Por su parte Joan Enric Domene, analista de Invex, acotó que el efecto del sismo del 19 será moderado, “ya que no se han presentado disrupciones en la producción petrolera o agraria, ni los comercios minoristas han aprovechado para incrementar los precios de bienes básicos”. Además, coincide en que el transporte gratuito favoreció a la desaceleración de los precios autorizados por el gobierno.

Por otro lado, el Inegi también informó que los índices subyacentes y no subyacentes tuvieron un incremento de 4.80 y 11.28% anual, respectivamente.

“Al interior del índice de precios subyacente, el subíndice de las mercancías subió 0.33% y el de los servicios 0.24 por ciento. Dentro del índice de precios no subyacente, el subíndice de los productos agropecuarios retrocedió 0.06%, mientras que los

precios de los energéticos y tarifas autorizadas por el gobierno crecieron 0.72%”, precisó.

AUGURAN REPUNTE EN OCTUBRE

De acuerdo con el analista de Bx+, cada vez hay más componentes que moderan su presión en los precios al consumidor, por lo que la convergencia hacia el objetivo de inflación fijado por el Banco de México, de 3% +/- 1 punto porcentual adquiere mayor solidez, inclusive considerando los factores atípicos, como los sismos.

“En este sentido, esperamos para la primera quincena (de octubre) un efecto inverso en el componente de tarifas autorizadas, una vez que se disipe el efecto del apoyo por los fenómenos naturales. Si dicho rubro hubiera crecido en la misma tasa que en la quincena de hace un año, la inflación general hubiera alcanzado 6.43%, todavía debajo de 6.66% del mes pasado. En este contexto, estaríamos esperando que el banco central mantenga la tasa de interés de referencia sin cambios, en un nivel de 7.00% y que la inflación cierre el año en 6.20%”, acotó Alejandro Saldaña.

Con lo anterior coincidieron los

analistas de Banorte, quienes esperan un rebote en los precios de servicios y tarifas del gobierno durante la siguiente quincena, por lo que mantienen sin cambios su estimado de 6.4% para el cierre del año.

Por su parte Janneth Quiroz y Alessandra Ortiz, analistas de Monex, anticiparon que en octubre habrá un repunte debido a que se retirará el subsidio a las tarifas eléctricas en algunos estados del norte, la depreciación observada del peso frente al dólar y posibles presiones en algunos productos agropecuarios.

DISMINUYE PRESIÓN

La suspensión del cobro de transporte y de autopistas de peaje, que duró ocho días, provocó un comportamiento atípico y temporal, pero relevante en los precios del transporte público, particularmente en el servicio de metro y cuotas de autopistas, llevando a la baja al componente de tarifas autorizadas.

Índice Nacional de Precios al Consumidor
(VARIACIÓN ANUAL EN PORCENTAJE)



10 OCT 2017

Cede la inflación; cayó 6.6% anual

► Clave, una disminución en los precios de productos agropecuarios y de servicio en transporte público: INEGI ► Influyó la gratuidad durante una semana por los sismos de septiembre

[MARGARITA JASSO BELMONT]

Durante septiembre la inflación anual se desaceleró al ubicarse en 6.35 por ciento, cifra menor a la reportada en agosto (de 6.6 por ciento), debido a una disminución en los precios de productos agropecuarios y de servicio en transporte público, reportó el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).

En su informe quincenal, el organismo recordó que posterior a los sismos ocurridos en septiembre, las autoridades dispusieron que las tarifas de transporte público, como metro, metrobús y servicio de transporte eléctrico, fueran gratuitas e incluso tampoco se cobraron algunas tarifas de telefonía móvil.

Esos factores, sumados a una disminución en los precios de productos agropecuarios, fueron los motivantes de que la inflación anual disminuyera durante el noveno mes.

El INEGI detalló que los precios que más subieron durante septiembre fueron productos agropecuarios como cebolla, papa y otros tubérculos, con un incremento de 44.8 por ciento y 16.7 por ciento, respectivamente.

En tanto que los que más bajaron fueron el Metro y el trans-

porte eléctrico con una reducción del 23.4 por ciento, seguido por el jitomate con una baja de 20.1 por ciento, el tomate verde que bajó 17.7 por ciento y los servicios de telefonía móvil que se redujeron casi cuatro por ciento.

De acuerdo con datos del INEGI, el indicador que mide el comportamiento de los precios de los productos y servicios, observó un aumento en septiembre de 0.31 por ciento, cifra inferior a la de agosto cuando se notó un incremento de 0.49 por ciento; es decir que la inflación logró una desaceleración.

Por otro lado, el organismo informó que el índice de precios de la canasta básica tuvo un incremento de 0.40 por ciento en el noveno mes del año, con lo que obtuvo una tasa anual de 8.11 por ciento.

Inflación anual en los últimos 3 años (Porcentual)

Año	Porcentaje
2015	2.52
2016	2.97
2017	6.35

Datos: INEGI

DESDE EL 6.66% DE AGOSTO

Inflación comienza a ceder; baja a 6.35%

POR FELIPE GAZCÓN

felipe.gazcon@gimm.com.mx

La inflación empieza a ceder en septiembre al ubicarse en 6.35% a tasa anual, desde 6.66% en agosto, debido a que las presiones sobre los precios fueron mitigadas por caídas en los cobros de telefonía y el servicio temporal gratuito del Metro, después del sismo del 19 de septiembre, reportó el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi).

De esta manera la inflación comienza a avanzar a una menor tasa, luego de 14 meses consecutivos de ascensos.

Si bien ya pasó lo peor en materia de carestía, los especialistas recomiendan no lanzar las campanas al vuelo, ya que prevén que la inflación anual para el cierre del año no baje mucho y se ubique entre 6.20 y 6.40%. De hecho, en la reciente encuesta del Banco de México, los principales grupos financieros y de consultoría ajustaron ligeramente al alza su proyección de inflación de cierre de año a 6.30 por ciento.

Expertos de Citibanamex reiteraron su previsión de un incremento anual en el índice de precios de 6.20% para fines de 2017.

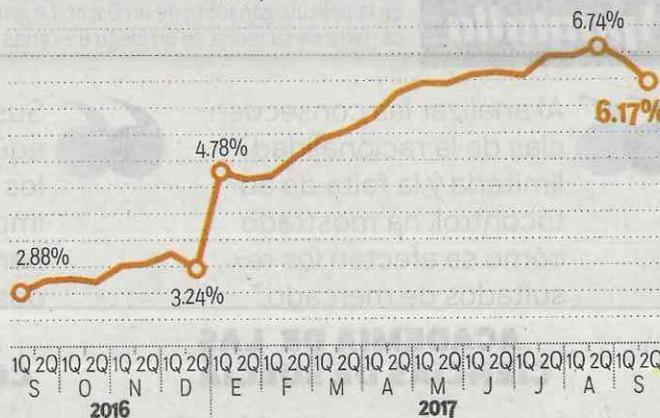
Economistas de Scotiabank explicaron que también benefició al resultado de la inflación la caída en los precios agropecuarios contraria al alza registrada en igual mes del año pasado.

La inflación general únicamente del mes de septiembre

El indicador medido por el Inegi acumuló 14 meses de aumentos consecutivos antes del dato de septiembre

ALZA DE PRECIOS POR QUINCENA

(Variación anual del INPC, Q=quincena)



Fuente: Inegi

POR CIUDAD

DÍA DEL SISMO	CIUDAD	VARIACIÓN QUINCENAL *
19-sep	Cd. de México	-0.54%
	Chetumal, Q. R.	-0.36%
07-sep	Tehuantepec, Oax.	-0.32%
19-sep	Toluca, Edomex	-0.25%
	Guadalajara, Jal.	-0.22%
	Fresnillo, Zac.	-0.22%
07-sep	Tapachula, Chis.	-0.21%
	Torreón, Coah.	-0.20%
19-sep	Puebla, Pue.	-0.20%
19-sep	Cuernavaca, Mor.	-0.18%
	Cd. Jiménez, Chih.	-0.17%
	Tepatitlán, Jal.	-0.14%
	Nacional	-0.17%

*En segunda quincena de septiembre de los sismos, como el transporte público gratuito en la Ciudad de México y menor presión en agropecuarios”.

“De continuar la convergencia hacia el objetivo establecido por Banxico de una tasa de inflación anual de 3%, con un rango de variabilidad de más/menos un punto porcentual, no prevemos que el banco central ajuste la tasa de interés en lo que resta del año y la mantenga en 7%. Pronosticamos que los precios al consumidor cierren 2017 alrededor de 6.20%”, subrayaron.

El Inegi detalló que el índice de precios subyacente se elevó en septiembre 0.28 por ciento, respecto del mes pasado. A tasa anual dicho segmento subyacente desaceleró en septiembre a 4.80%, desde cinco por ciento en agosto previo.

AUMENTO

El Inegi detalló que el índice de precios subyacente se elevó durante septiembre 0.28 por ciento, respecto al mes inmediato anterior.

6.30
POR CIENTO
es la previsión de inflación para el cierre de 2017, de acuerdo con especialistas consultados por Banxico

7.00
POR CIENTO
es el nivel en el que actualmente se encuentra la tasa de referencia del Banco de México

se ubicó en 0.31%, respecto del mes anterior, muy por debajo de lo previsto por el mercado, la cual se explicó por presiones sobre los precios de energéticos y educación durante la primera quincena del mes.

Especialistas de BX+ resaltaron que “la cifra de alza en el índice de precios presentó una mayor desaceleración a lo esperado, en línea con

nuestra perspectiva de que alcanzaría su máximo nivel en agosto. Se registró un descenso en precios generalizado, con excepción de energía. Apoyaron efectos temporales

El indicador cerró septiembre en 6.35%, menor a lo esperado

Agro y servicios gratuitos por sismo dan respiro a inflación

EL USO LIBRE de la telefonía móvil, Metro y autopistas la benefician; después de 14 meses con incremento de precios, se registra una baja en el décimo mes del año

Por **Lindsay H. Esquivel** >
lindsay.hernandez@razon.com.mx

Los servicios gratuitos, como el transporte y la telefonía móvil, implementados en el centro del país para hacer frente a la contingencia por el terremoto del 19 de septiembre, así como un descenso en los precios de productos agropecuarios y las mercancías, dieron un respiro a la inflación, que al cierre del noveno mes de 2017 se ubicó en 6.35 por ciento, por debajo del 6.66 por ciento del mes anterior.

El dato difundido por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi) estuvo por debajo de lo previsto por el consenso de los analistas financieros, quienes reconocieron que el efecto de los sismos benefició el comparativo mensual de la inflación, ya que ciertos servicios fueron gratis para la población.

> el dato

DEBIDO AL RESULTADO de la inflación, analistas esperan que Banxico no suba su tasa de referencia y la deje en 7 por ciento.

"Subestimamos el impacto de la oferta de servicios gratuitos en la Ciudad de México, básicamente en algunos segmentos del transporte público y de telefonía celular, que surgió a raíz del terremoto del 19 de septiembre", reconoció el economista de Citibanamex, Eduardo González.

De acuerdo con los datos del Inegi, el impacto a la baja fue principalmente en los servicios de telefonía móvil; la gratuidad de los servicios de transporte público destacando el Metro y autobús urbano, y cuotas en algunas autopistas.

Lo anterior, incluso "eclipsó el aumento en los energéticos propiciado por los cierres de refineras en Texas por el paso del huracán *Harvey*, que fue el único componente en acelerarse durante septiembre, dijo Alejandro Javier Saldaña Brito, del banco Ve por Más.

Cabe destacar que si bien los analistas del grupo financiero Monex reconocen que estos eventos tendrán un impacto temporal y de una sola vez sobre la inflación, se destaca que los precios de los alimentos y de las mercancías no alimenticias también comenzaron a registrar moderación en su ritmo de crecimiento.

Sin embargo, los expertos coinciden en que el efecto se revertirá en la próxima quincena de octubre, toda vez que los precios volvieron a la normalidad, "lo que confirma que la cifra positiva para la segunda mitad de septiembre, se debió en parte a factores temporales", expuso Eduardo González.

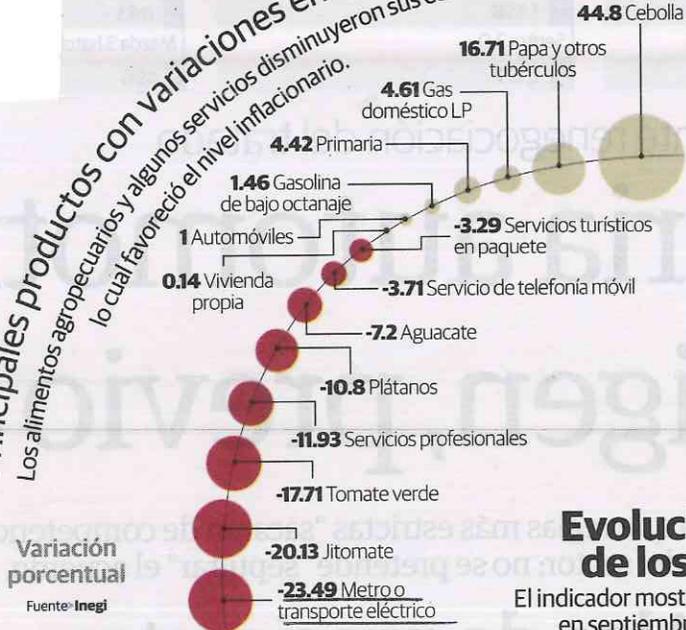
Es por ello que para octubre, de acuerdo con Monex, se anticipa un nuevo repunte inflacionario, toda vez que en este mes se retirará el subsidio a las tarifas eléctricas proporcionado a algunos estados del norte del país, la depreciación observada de cerca del dos por ciento del peso frente al dólar, el nivel máximo registrado durante octubre en el precio de la gasolina, y las posibles presiones en algunos productos agropecuarios.

De esta manera, el consenso de los

analistas financieros mantiene su pronóstico de inflación para el cierre del año, cercano al 6.30 por ciento, pero con una mayor firmeza de que converja hacia la meta de tres por ciento para el 2018.

"En este contexto estaríamos esperando que el Banco de México mantenga la tasa de interés de referencia sin cambios, en un nivel de 7.00 por ciento", precisó Saldaña Brito.

Principales productos con variaciones en septiembre
 Los alimentos agropecuarios y algunos servicios disminuyeron sus costos, lo cual favoreció el nivel inflacionario.

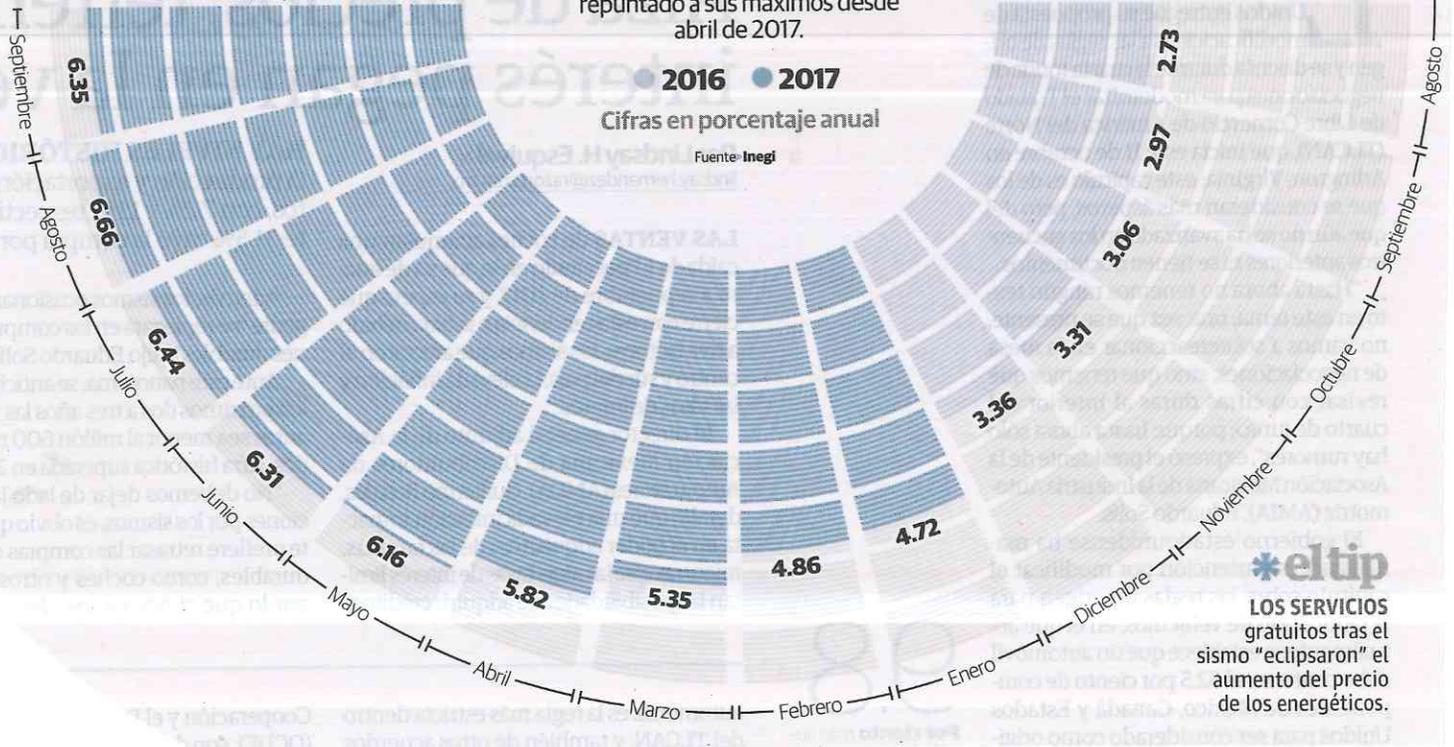


Variación porcentual
 Fuente: Inegi

Evolución anual de los precios

El indicador mostró su primer descenso en septiembre, luego de haber repuntado a sus máximos desde abril de 2017.

● 2016 ● 2017
 Cifras en porcentaje anual
 Fuente: Inegi



***el tip**

LOS SERVICIOS gratuitos tras el sismo "eclipsaron" el aumento del precio de los energéticos.

Cede inflación; baja a 6.35%

POR AIDA RAMIREZ MARIN

El posible descenso de la inflación podría haber iniciado en septiembre pasado, luego de que los precios al consumidor aumentaron 0.31 por ciento, con lo cual la inflación a tasa anual bajó a 6.35 por ciento, desde el 6.66 por ciento en agosto pasado, que fue el nivel más alto en 16 años.

De esta forma, el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) indicó que la inflación mensual se debió al alza en el precio de la cebolla, gas LP y gasolina, lo cual fue parcialmente contrarrestado por baja en otros productos agropecuarios como jitomate y tomate verde, así como metro y transporte eléctrico, además de la telefonía móvil, luego de que estos tres últimos servicios no tuvieron costo tras el sismo del 19 de septiembre.

Según datos del Instituto, la inflación de 0.31 por ciento en septiembre pasado resultó por abajo del 0.43 por ciento esperada por el consenso del mercado para dicho mes, con lo cual, la inflación a tasa anual bajó a 6.35 por ciento, su primer retroceso en su comparación anual desde junio de 2016.

En la comparación anualizada, en septiembre de 2016 la inflación men-

sual fue de 0.61 por ciento y a tasa anual se ubicó en 2.97 por ciento.

Los productos con precios al alza en septiembre de este año fueron cebolla, gas doméstico LP, gasolina de bajo octanaje, papa y otros tubérculos, primaria, secundaria, automóviles, vivienda propia, preescolar y universidad.

Mientras que los productos con precios a la baja fueron jitomate, metro o transporte eléctrico, tomate verde, servicio de telefonía móvil, servicios profesionales, plátanos, servicios turísticos en paquete, aguacate, transporte aéreo y pollo.

El INEGI observó que Índice de Precios de la Canasta Básica tuvo un incremento de 0.40 por ciento en el mes que se informa, por lo que a tasa anual se ubicó en 8.11 por ciento, mientras que el mismo mes de 2016 las cifras correspondientes fueron de 0.22 por ciento mensual y de 1.59 por ciento anual.

Se informó que las localidades con variación de precios por arriba de la inflación nacional en septiembre de 2017 fueron Ciudad Jiménez, Ciudad Acuña, Fresnillo, Hermosillo, Chihuahua, Monclova, Tlaxiaco, Jacona, Tampico y Cortazar.

Y las localidades con variación por debajo de la nacional fueron Tlaxcala,

Córdoba, San Andrés Tuxtla, Villahermosa, Tepic, Cuernavaca, Tehuantepec, Oaxaca, Iguala y Acapulco.

Por otra parte, el INEGI dio a conocer en el noveno mes del año, el Índice Nacional de Precios Productor (INPP) Total, excluyendo petróleo, presentó un aumento de 0.14 por ciento a tasa mensual, alcanzando una variación anual de 4.50 por ciento.

Refirió en un comunicado, que en igual mes de 2016 las cifras fueron de 1.22 por ciento mensual y de 6.40 por ciento anual.

Por grupos de actividades económicas, los precios de las Actividades Primarias registraron una baja mensual de 1.98 por ciento, en tanto que los de las Actividades Secundarias crecieron 0.39 por ciento y los de las Actividades Terciarias 0.02 por ciento en el noveno mes de este año.

El Índice de Mercancías y Servicios de Uso Intermedio, excluyendo petróleo, reportó un incremento mensual de 0.10 por ciento, ubicando su tasa anual en 5.25 por ciento.

Mientras que el Índice de Mercancías y Servicios Finales, excluyendo petróleo, mostró un alza mensual de 0.15 por ciento y de 4.18 por ciento anual.



Foto: Liliana Betancourt

El resultado aún está lejos de las metas proyectadas por Banxico.

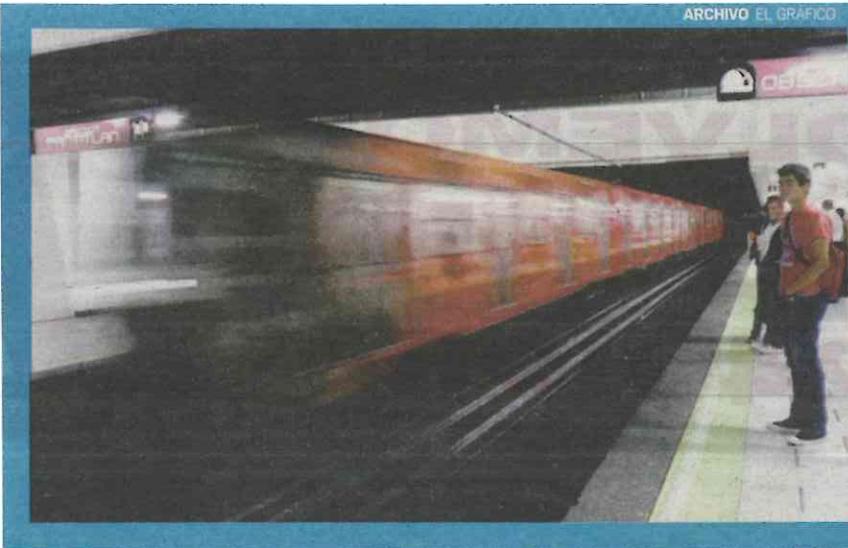
Se reduce la inflación durante septiembre

VIANEY PICHARDO

La inflación de septiembre fue la más baja de los últimos tres meses, al ubicarse a una tasa anual de 6.35 puntos, luego de que en agosto y julio tocara 6.66 y 6.44, respectivamente.

Según el Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) de agosto a septiembre registró un aumento de 0.31 unidades, en el mismo periodo de 2016 había sido de 0.61.

La gratuidad de Metro y Metrobús tras el sismo del 19 de septiembre influyó en la baja; en dicho mes los precios de transportes cayeron 23.4 por ciento, los de la telefonía móvil se desplomaron 3.7 puntos, debido a que compañías celulares proporcionaron servicios sin costo y telefónicas dejaron de cobrar en algunas casetas de telefonía pública en varios puntos del país.



ARCHIVO EL GRÁFICO

Alza de precios da tregua

► Luego de 14 meses consecutivos al alza, la inflación comenzó a reducir su avance debido a la suspensión temporal del cobro en el transporte público (Metro y Metrobús), las autopistas de peaje y la telefonía móvil, como consecuencia del sismo del 19-S, según el Inegi. El Índice Nacional de Precios registró un aumento mensual de 0.31% durante septiembre, con lo que la tasa de la inflación anual se ubicó en 6.35%, cifra inferior a 6.66% registrada en agosto.

■ Bolsa de 4 mil millones de pesos

Decenas de capitalinos tramitan el crédito para reconstruir

■ El cupón para pagar sólo los intereses es único en su tipo, dice el titular de Finanzas

■ Programa “insuficiente” por el alto costo de la vivienda en CDMX: damnificados

■ El Fondo para la Atención de Desastres no se quedará en ceros, asegura Mancera

Laura Gómez y Alejandro Cruz

■ 28

10 OCT 2017

Página: 1

Sección: Primeros

■ No es una bolsa de campaña ni todo lo que andan diciendo por ahí, precisa el Ejecutivo

Fondo para desastres no quedará en ceros, garantiza Mancera

■ A fin de año igual se le asignará 30 por ciento de los remanentes que se tengan, afirma ■ Ha permitido al gobierno enfrentar primero la emergencia y ahora la reconstrucción: Édgar Amador

**ALEJANDRO CRUZ FLORES
Y LAURA GÓMEZ FLORES**

El Fondo de Atención a Desastres (Fade) de la Ciudad de México no se quedará en ceros, afirmó el jefe de Gobierno de la capital, Miguel Ángel Mancera Espinosa, quien afirmó que gracias a ese instrumento se pudo actuar con rapidez ante la emergencia que provocó el movimiento telúrico del 19 de septiembre.

“No es una bolsa de campaña ni todo lo que están diciendo por ahí”, manifestó en conferencia de prensa al defender su decisión de destinar 30 por ciento de los remanentes del gasto fiscal para constituir dicho fondo de 9 mil 500 millones de pesos, de los cuales se liberaron 3 mil millones para atender la contingencia.

En el Antiguo Palacio del Ayuntamiento agregó que para fin de año de nueva cuenta se asignará al Fade el mismo porcentaje de los remanentes que tenga la ciudad, acción que, dijo, debe ser práctica permanente en la capital para poder enfrentar situaciones de desastre.

“Ojalá que la naturaleza nos dé oportunidad de estar cada vez más reforzados y no tuviéramos que enfrentar en mucho tiempo otro suceso como éste, porque esto nos permitiría tener cada vez más consolidado este fondo”, manifestó.

El titular del Ejecutivo local señaló que el Fade ha permitido al gobierno de la ciudad destinar 800 millones de pesos para otorgar créditos hipotecarios a quie-

nes reportan la pérdida total de su vivienda, cuyo proceso de entrega empezó ayer.

Asimismo, añadió, se han destinado 111 millones de pesos al programa de recuperación de negocios, y otros 300 millones para cubrir la gratuidad en el servicio del Metro, Metrobús y Sistema M1 ordenada por el gobierno capitalino tras el sismo, la cual se extendió 10 días.

Dijo que se trata de un instrumento transparente, pues los recursos están en un fideicomiso, en una institución financiera y con una norma precisa en cuanto a su utilización, lo que ha permitido a la ciudad enfrentar el proceso de reconstrucción con un esquema financiero diferente al utilizado en otras entidades y que le ha valido el reconocimiento del gobierno federal.

Al respecto, el titular de la Secretaría de Finanzas local, Édgar Amador Zamora, mencionó que es posible canalizar otros 3 mil millones de pesos de ese fondo para cubrir otros gastos de la contingencia generada por el sismo y dejar “caminando financieramente” la ciudad al término de esta gestión.

Entrevistado por separado, dijo que se analiza también el costo que tendrá la mudanza de los inmuebles que se rentan y que resultaron afectados por el temblor, a fin de que reinicien sus labores de atención al público, para lo cual, agregó, la Oficialía Mayor ya tiene opciones que no significan una erogación mayor para el gobierno.

■ Hay un fondo de 4 mil millones de pesos

Comenzó la entrega de créditos hipotecarios a afectados por el sismo

■ LAURA GÓMEZ FLORES

Decenas de personas acudieron ayer al módulo para la reconstrucción de vivienda, para lo cual se cuenta con un fondo de 4 mil millones de pesos para otorgar créditos hasta de 2 millones de pesos, donde los adquirentes únicamente pagarán una tasa de interés fija de 9 por ciento anual hasta por 20 años.

El titular de la Secretaría de Finanzas, Édgar Amador Zamora, aclaró que “no es un apoyo o dádiva, pero este cupón cero es un mecanismo único en su tipo”, donde la participación de la Sociedad Hipotecaria Federal y Banobras incrementa los recursos fiscales que se tienen para atender a un mayor número de damnificados por los sismos.

Con los datos proporcionados por el solicitante se elabora un expediente —el cual se coteja con el censo de inmuebles dañados elaborado por el Gobierno de la Ciudad de México de que sea el propietario— y se elabora una corrida financiera, donde se le informa el monto a cubrir de manera mensual, que podría ser hasta de 15 mil pesos.

En un recorrido por el módulo instalado en la calle Doctor Lavista número 144, en la colonia Doctores, delegación Cuauhtémoc, explicó que en cualquier financiamiento otorgado por la banca comercial se cobra la apertura de la línea de crédito, se exige un enganche de 20 por ciento y el pago del capital y de los intereses, cuya tasa promedio asciende a 10.40 por ciento anual.

Con el cupón cero los beneficiados sólo pagan intereses. “Si sumamos su flujo durante los años, nos dará una cifra superior, pero a valor presente es un financiamiento competitivo, por lo que se utilizó en 1982 para refinanciar la deuda de México”, y se analiza reducir los años de pago, lo que redundará en un beneficio a la gente, comentó.

En el módulo se orientará a las personas cuyas viviendas son inhabitables o sufrieron daños estructurales y tienen solución, para lo cual deben presentar el dictamen de seguridad estructural; en el caso de los condóminos, donde el apoyo es hasta de 20 millones de pesos, deben mostrar el acta de asam-

blea donde se apruebe la obra.

Apoyos adicionales

La administración capitalina analiza también la forma de apoyar a quienes presentan alguna irregularidad en la posesión de su predio y/o perdieron escrituras e identificaciones, por lo que “tenemos que generar con mucho cuidado y paciencia la documentación comprobatoria y la acreditación de la posesión”, señaló.

Sin embargo, puntualizó, contaremos con muchos filtros para evitar la entrega de apoyos a quienes no son damnificados y también respecto de la canalización de 20 millones de pesos

recibidos por donativos.

Por su parte, afectados calificaron este programa de “insuficiente, porque en la ciudad el costo de las viviendas sobrepasa los 2 millones y con los abusos de desarrolladores se rebasará ese monto, enviándonos al estado de México, donde es más barato el suelo”.

Se debe actualizar el Atlas de riesgo de la CDMX y aumentar medidas preventivas

Leobardo Reyes

La titular de la Comisión de Atención a Grupos Vulnerables de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF), Elizabeth Mateos Hernández aseguró que la metrópoli debe adoptar nuevas medidas de prevención y de apoyo que otorguen a los habitantes una mayor certidumbre y seguridad en sus actividades cotidianas frente a contingencias o desastres naturales.

Mateos Hernández, mencionó que para tener una mayor capacidad de resiliencia se deben ampliar y mejorar las medidas de protección civil en escenarios que podrían ser de riesgo para las personas.

Solicitó a la Secretaría de Protección Civil realizar protocolos y lineamientos específicos en caso de sismos en hogares y la vía pública, además de actualizar el Atlas de Riesgo de la Ciudad de México con los últimos datos consolidados.

Urgió a las 16 delegaciones para que establezcan planes de protección familiar y se intensifiquen los simulacros de desalojo en sitios con concentraciones de personas, como eventos masivos y centros comerciales. Al Sistema de Transporte Colectivo Metro, establecer y difundir los protocolos de desalojo en la red de estaciones y de los trenes de pasajeros ante cualquier siniestro, como sismo o incendio.

Comentó que las dependencias federales, deben sumarse también a la implementación de acciones de apoyo a la población; de ahí que llamó a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, para que las empresas de telefonía e internet establezcan la alerta sísmica pese a que se carezca de datos móviles.

Mientras que al gobierno de la Ciudad lo exhortó a realizar acuerdos con la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) y con el gobierno federal para contribuir en las investigaciones científicas que permitan incrementar los puntos de la Red Sismológica, con el propósito de hacer más eficiente la alerta sísmica.

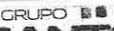
Consideró también que el agua potable es vital para las personas y tras un sismo la distribución puede verse afectada por rupturas de la red hidráulica, lo que se traduce en escasez y malestar entre la población. Ante ese tipo de afectaciones, hay empresas particulares que elevan el precio de las pipas que distribuyen el líquido y se presentan acciones delincuenciales mediante el secuestro de los camiones.

Indicó que por el interés público, el gobierno de la Ciudad de México debe establecer un acuerdo para implementar una tarifa única por el servicio de reparto de agua potable en pipas y de ser necesario, brindar las facilidades a empresas de otras entidades para que puedan dotar del líquido a quienes lo requieran.

10 OCT 2017

Página: 6 Sección:

Delegaciones

ENCUESTA 2017  Berumen +  GRUPO CANTÓN

DESAPRUEBAN EL GOBIERNO DE MANCERA

• Un 64.8% de los capitalinos no aprueba los resultados de su administración; la inseguridad y el desempleo, las principales fallas, según Berumen

Leobardo Pérez Marín
Grupo Cantón

Los habitantes de la Ciudad de México reprueban la administración de Miguel Ángel Mancera Espinosa, consideran que su gestión es muy mala y que los problemas de inseguridad y desempleo no han disminuido, esto de acuerdo a la encuesta realizada por la prestigiada empresa Berumen que fue elaborada para Grupo Cantón.

El estudio realizado del 9 al 11 de septiembre de este año a ciudadanos mayores de 18 años, establece que un 64.8 por ciento de los encuestados desaprueban el trabajo del jefe de Gobierno capitalino y sólo un 32.6 por ciento lo avala, esto a cinco años de haber tomado el mando de la capital del país, puesto que obtuvo bajo las siglas del PRD sin que sea militante de este partido político.

La inseguridad es uno de los flagelos que ha pegado a los capitalinos durante la presente administración, y así lo reflejan las estadísticas del Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública, que reporta que este año se han cometido 711 homicidios dolosos; 31 secuestros y se han reportado hasta agosto de este año, 7 mil 394 robo de autos, es decir, 30 por día.

La encuesta de Berumen muestra que es precisamente el combate a la delincuencia uno de los tres grandes problemas que Mancera no ha podido abatir, un 52.3 por ciento de los ciudadanos considera a la inseguridad como un foco rojo para las autoridades, seguidos de la falta de trabajo (desempleo) con un 32.3 por ciento y el trans-

DESEMPLEO, OTRO PROBLEMA

Las cifras oficiales también hablan de la realidad por la que atraviesan los capitalinos. De acuerdo a la *Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo*, del INEGI, dentro de las cinco entidades que durante el segundo trimestre de 2017 observaron las tasas de desocupación más alta se encuentra la Ciudad de México con un 4.9 por ciento, lo que significa que más de 212 mil ciudadanos no tienen una fuente de ingreso.

Ante estas deficiencias, los encuestados –que fueron 514 ciudadanos con credencial para votar– calificaron la administración de Mancera así: Un 41.7 por ciento calificó su administración como muy mala, un 29.5 por

ciento dijo que regular y un 27.1 por ciento que ha sido buena.

Para César Cravioto Romero, coordinador de la bancada de Morena en la Asamblea Legislativa, Miguel Ángel Mancera le ha fallado a los capitalinos, privatizando los espacios públicos.

Además, acusa que hay depredación del medio ambiente con la tala de más de 20 mil árboles, actos de corrupción de sus colaboradores, ignora las demandas de los capitalinos en materia de movilidad, distribución de agua potable, desarrollo urbano, medio ambiente y de violación a los derechos humanos.

10 OCT 2017

Página: 2

Sección: Capital

NO VEN ACIERTOS

De acuerdo a la encuesta de Berumen, un 28.2 por ciento dice que no existe ningún acierto en la administración de Mancera; en tanto que el 16.1 por ciento califica como una falla el incremento al transporte público; un 12.5 por ciento las fotomultas y un 11.3 por ciento las obras públicas realizadas; en este último rubro, existe una molestia generalizada de los habitantes por tantas obras inconclusas del actual gobierno de la Ciudad de México.

Una de las fallas más sentidas de los capitalinos es que a pesar del repudio ciudadano, Mancera Espinosa incrementó el costo del boleto del Metro de tres a cinco pisos a partir del 15 de diciembre de 2013; además impuso el Reglamento de Tránsito y las foto multas, sangrando el bolsillo de los capitalinos.

Otra de las acusaciones que enfrenta el Gobierno de Mancera son los feminicidios; de acuerdo a las cifras de organismos no gubernamentales, van más de 320, y han sido de los reclamos ciudadanos más sentidos, pero Mancera se ha negado declarar la Alerta de Género, incluso Morena lo solicitó, pero nada pasó.

Los errores de su administración cometidos con el abuso de uso de suelo y omisiones en las reglas de construcción de las grandes inmobiliarias las están pagando miles de capitalinos con la pérdida de sus casas, después del temblor del 19 de septiembre.

METODOLOGÍA

Población objetivo. Hombres y mujeres de 18 años y más, residentes de la entidad, que cuentan con credencial de elector vigente con domicilio en la Ciudad de México.

Diseño de la muestra. El diseño de muestreo fue probabilístico en viviendas en varias etapas:

Primera etapa, selección de 50 Secciones Electorales (SE), en la Ciudad de México, con probabilidad de selección proporcional al número de ciudadanos en lista nominal (PPT), de acuerdo al Instituto Nacional Electoral (INE).

Segunda etapa, selección de 3 manzanas por Sección Electoral con PPT.

Tercera etapa, en cada manzana se seleccionó una muestra aleatoria de 5 viviendas particulares habitadas (según señas visibles desde el exterior). En cada vivienda se selecciona una persona de 18 años y más para la entrevista con la técnica del próximo a cumplir años.

A partir de la experiencia de Berumen en encuestas similares, se estimó una tasa de no-respuesta de alrededor del 30%.

El esquema de muestreo produce una muestra de viviendas autoponderada.

La expectativa es que el diseño descrito proporcione alrededor de 500 entrevistas efectivas.

Tamaño de muestra obtenido: 514 entrevistas completas.

Metodología de recolección de datos. Entrevistas "cara a cara" en viviendas seleccionadas.

porte de la ciudad con un 18.9 por ciento.

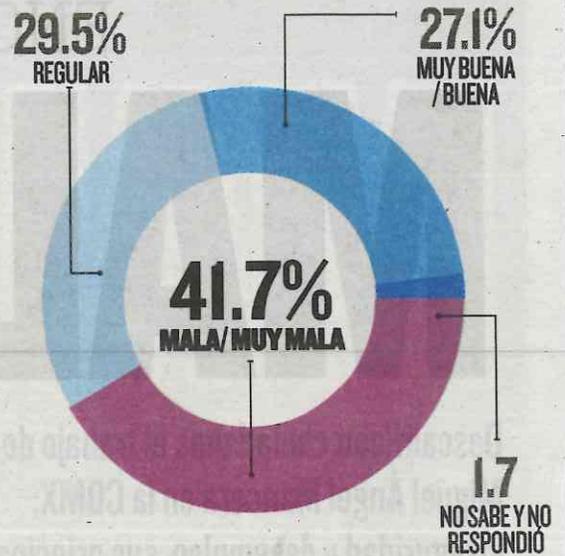
NO CONVENCE

¿Aprueba o desaprueba la forma cómo está haciendo su trabajo el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera?



MALA CALIFICACIÓN

Utilizando la escala de muy buena, buena, mala y muy mala, ¿cómo califica la forma de gobernar de Miguel Ángel Mancera?



INSEGURIDAD, PRINCIPAL PROBLEMA

¿Cuáles son los tres principales problemas de los capitalinos?

Inseguridad pública	52.3%
Falta de trabajo	32.3%
Transporte	18.9%
Delincuencia común	22.3%
Contaminación	13.5%
Bajos salarios	16.6%
Corrupción	27.6%
Falta de drenaje	5.9%
Delincuencia organizada	13.3%
Basura	8.1%
Falta de alumbrado	3.0%
Falta de agua potable	6.9%
Impuestos elevados	6.1%
Pobreza y marginación	8.7%

SEÑALAN FALLAS

¿Cuál considera que ha sido la principal falla / acierto de Miguel Ángel Mancera como jefe de Gobierno?

	ACIERTO	FALLA
Programas sociales	15.8%	2.9%
Obras públicas	10.6%	11.3%
Alerta sísmica	6.9%	1.7%
Alza al transporte	4.5%	16.1%
Las fotomultas	2.8%	12.5%
Silbatos contra acoso sexual	2.6%	2.1%
Nuevo reglamento de tránsito	1.9%	6.0%
Campaña pro-lactancia	1.9%	0.9%
Abasto de agua potable	1.8%	2.9%
Otros	5.3%	15.3%
Ninguno	28.2%	7.7%
No sabe	17.7%	20.6%

SIN PROTOCOLOS DE EMERGENCIA

El auxilio se paralizó

Capitalinos desbordaron las calles

POR JONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gimm.com.mx

En las horas posteriores al sismo del 19-S, las vialidades de la Ciudad de México se vieron afectadas, los capitalinos las colapsaron y ello entorpeció el traslado de unidades de emergencia. Hecho que evidenció que no hay un protocolo que dé prioridad a los cuerpos de auxilio, coincidieron expertos.

Los capitalinos a bordo de sus automóviles saturaron la red vial para ir a sus casas, escuelas o reunirse con sus seres queridos.

Ocurrió una megahora pico, algo así como el tránsito de un viernes de quincena, pero potencializado al máximo posible y agravado por un apagón eléctrico, que dejó fuera de servicio los semáforos, dijo Marco Priego, director de Movilidad del World Resources Institute México (WRI).

"Por la cantidad de autos empezaron las faltas. Ciudadanos quisieron moverse lo más rápido posible invadiendo carriles del Metrobús o Trolebús, mismos que son utilizados por las unidades de emergencia. Todo estaba saturado, cuando las ambulancias, la milicia, o la Policía Federal se querían mover a las zonas de emergencia, todo estaba bloqueado. Fue lamentable", indicó el especialista.

Operadores de ambulancias batallaron para cruzar por

los embotellamientos y los segundos siempre son trascendentales para salvar vidas.

"La ciudad fue un caos. Del Hospital Balbuena tuvimos que salir en contraflujo hasta el Eje 4, algunos compañeros se quedaron atorados en el caos. La circulación estaba parada y los semáforos fallaron, necesitábamos movernos lo más rápido posible", relató Uriel Rodríguez, de la empresa HidroEmergencias.

El 19-S, **Excélsior** documentó que una brigada de trabajadores se dirigió a bordo de una retroexcavadora, desde la Condesa, hasta el colegio Enrique Rébsamen, en Villa Coapa, para retirar los escombros. Circularon en sentido contrario y pasaron tres horas en el tráfico.

El temblor evidenció la necesidad de crear un protocolo y garantizar la movilidad, en primera instancia, de los servicios de emergencia y después de la ciudadanía, señaló Arely Carreón, de la organización Bicitekas.

"Si queremos una ciudad resiliente a estos eventos, necesitamos ser menos dependientes del auto y tener más infraestructura para movernos sin auto", dijo.

Bernardo Baranda, director para Latinoamérica del Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP, por sus siglas en inglés), agregó que "no es posible que regiones de la ciudad como Xochimilco, no cuenten con infraestructura de transporte masivo como Metro o Metrobús que, además de brindar movilidad harían más fácil la

comunicación para los cuerpos de emergencia".

Priego destacó que para una urbe resiliente se requiere un protocolo de movilidad en caso de sismos, inundaciones, ondas de calor y hasta crisis financieras. En septiembre de

2016, el Gobierno capitalino bosquejó lineamientos en el documento Estrategia de Resiliencia CDMX, pero "se requieren acciones concretas", agregó.

Entre éstas se contemplaron autos compartidos, hacer conciencia de los carriles confinados y marcar nuevos carriles exclusivos para unidades de auxilio.

A tres semanas del sismo, el gobierno local dio a conocer un Protocolo de Operación de la Red Vial Primaria para priorizar la circulación de vehículos de emergencia y otros servicios durante y después de una contingencia.

Capacitar a los operadores de transporte, en materia de primeros auxilios y atención a emergencias.

Elaborar el Manual para Áreas de Estacionamiento para Vehículos de Emergencia, autorizaciones temporales de estacionamiento para automotores de cualquier tipo que realicen acciones para la limpieza y reconstrucción.

MOVILIDAD

Especialistas coinciden que al ocurrir una megahora pico hace falta garantizar infraestructura para movernos sin automóvil.

3

HORAS

se reportó que tardaron en el tránsito varios brigadistas.

1 0 OCT 2017



¡Sociedad de tramposos!

Con toda razón crece la indignación social contra tramposos, corruptos y ladrones que proliferan entre políticos, partidos y servidores públicos de todos los signos, colores e ideologías.

Por eso es común la mentada de madre, la descalificación y hasta la agresión ciudadana contra rateros de PRI, PAN, PRD y Morena... porque ningún partido y pocos políticos se salvan de la política depredadora.

Más aún, no pocos de los dizque candidatos independientes que aspiran al despacho presidencial se montan en el descrédito de políticos, partidos y servidores públicos, a pesar de que salieron de esos partidos.

Sin embargo, la doble moral social, las buenas conciencias políticas y lo políticamente correcto de la "legión de idiotas", nada dicen cuando los tramposos, corruptos y rateros aparecen entre los ciudadanos comunes y corrientes. Entonces la transa, la ratería y la corrupción son toleradas.

Todo, a pesar de que especialistas en el comportamiento social aseguran que a una clase política corrupta, tramposa y ratera corresponde una sociedad corrupta, tramposa y ratera. La tercera ley de Newton, en materia de deshonestidad.

¿Lo dudan?

1. Luego del reciente Maratón de Ciudad de México, el Instituto del Deporte capitalino dio a conocer que descalificó a 5 mil 806 corredores que no completaron los 42 kilómetros de la justa. Aún así, los tramposos recibieron su medalla.

El Indeporte informó que en la justa participaron 29 mil personas, de las cuales 28 mil llegaron a la meta, pero casi 6 mil personas tomaron atajos, fueron llevados en autos, usaron el Metro y hasta cambiaron el gafete para completar la

ruta del Zócalo al Estadio Olímpico.

Es decir, aparecieron 6 mil ciudadanos tramposos, potenciales políticos ratas y ladrones.

2. El escándalo fue mayor cuando luego de los terremotos, el Gobierno de CdMx arrancó un programa para entregar 3 mil pesos mensuales de ayuda para la renta a damnificados por los sismos.

De poco más de 5 mil cheques entregados, casi mil de ellos —20 por ciento— fueron reclamados por personas que no habían sido damnificados y que no debían recibir la ayuda. Más aún, existe un video donde un grupo de personas protagonizó un escándalo para exigir el pago, pero ninguno de ellos está en la lista de damnificados.

Casi mil ciudadanos tramposos, potenciales políticos y servidores públicos rateros.

3. Aquí documentamos que líderes de

los Panchos Villa y de otras organizaciones vinculadas a Morena se instalaron con carpas y mantas en lugares de inmuebles damnificados —sin serlo— para recibir ayuda económica y para buscar la entrega de una casa.

El ejemplo más burdo fue el de un grupo de *paracaidistas* regenteados por **Telésforo Francisco Martínez**, instalados en la calle Roma, de la colonia Juárez, quienes se hacen pasar por damnificados cuando, en realidad, saquean las zonas de desastre. Además se anotan en todas las listas posibles para la entrega de casas.

Casi 300 pillos que sí viven de la política rapaz de Morena.

4. Luego de una supuesta asamblea de padres de familia de la escuela Rébsamen, un grupo de padres acordó que exigirán al Gobierno de CdMx que con dinero público se garantice la educación de

todos los estudiantes de la escuela, hasta que concluyan la universidad. ¿La razón del abuso, que en medio de la tragedia "el gobierno dará todo lo que pidamos".

Decenas de padres de familia abusivos, potenciales políticos ratas.

5. Durante los momentos dramáticos de la tragedia, rateros disfrazados de Protección Civil se metían a las casas y, ante la urgencia ciudadana para que sus hogares fueran revisados, saqueaban todo lo que podían. Los casos denunciados fueron decenas.

Y decenas de rateros profesionales que lo mismo podían ser políticos.

6. En redes sociales se denunció —y se documentó en video— que en tianguis de Nezahualcóyotl se comercializaban víveres que fueron donados para los damnificados del terremoto del 19-S. En algunos casos se ponían a precios de remate bolsas con todo y logotipos de que se trataba de ayuda para los damnificados.

El comercio ambulante igual de transa que la mafia inmobiliaria.

7. También en redes y en medios se denunció el abuso generalizado en centros de acopio. Cualquier ciudadano colocaba una cartulina en la puerta de su casa o de su negocio con la leyenda: "Centro de acopio", para que la gente empezara a llevar ayuda. ¿Y cuál era el destino de esa ayuda? ¡La despensa de los vividores que instalaron el "Centro de Acopio"!

Ciudadanos que hacen trampa a costa de la tragedia.

8. Ayer, Transparencia Internacional reveló que en América Latina, México es líder en corrupción.

En efecto, a una sociedad corrupta, corresponde una clase política de corruptos. ¿O no?

Al tiempo. **M**

el ángel exterminador

EN EL TONO DEL TONA

RAFAEL TONATIUH

DE BRONCO A JAY DE LA CUEVA

"Aún hay más":
Raúl Velasco

Domingo 8 de octubre, Zócalo capitalino. Acudí al concierto gratuito #*EstamosUnidos-Mexicanos*, donde se presentaron Bronco, Camila, Carlos Rivera, Julieta Venegas, Sin Bandera, Rock en tu Idioma, Carla Morrison, Ha-Ash, Pepe Aguilar, Jarabe de Palo, Emmanuel y Mijares, Timbiriche, Juanes, Chayanne, Bunbury, Mon Laferte, Miguel Bosé, Los Ángeles Azules, Ximena Sariñana y Jay de la Cueva.

Nadie se adjudicó la organización del evento: ni Mancera ni las televisoras ni Al Qaeda. Oficialmente quedó como "una iniciativa de la comunidad artística" (aunque yo sospecho que algo tuvo que ver Ocesa, pues se presentaron artistas que han promocionado y no El Haragán y Compañía, Charly Montana o Salario Mínimo). Independientemente de las veladas intenciones políticas o propagandísticas del concierto, más de 200 mil personas (en su mayoría, de extracción popular) lo disfrutaron.

Me acompañó la actriz tabasqueña Maya Mazariegos, quien, gracias a los organizadores, pudo disfrutar por primera vez de un concierto con tantas estrellas, y quien me ayudó a colarnos hasta adelante.

Terror en Palacio

16:30. Caminábamos muy cancheros en medio de la calle 20 de Noviembre, que da a la plancha del Zócalo, pero en la esquina con Venustiano Carranza empezó a atiborrarse de gente por todas partes y nos refugiamos en el Palacio de Hierro antes de que cerraran la puerta y desde ahí escuché el inicio de Bronco, a las 17 horas en punto. La multitud

azotando la puerta y los granaderos me dieron la impresión de estar en la frontera de un país en guerra. Observé que con la compra mínima de tres mil pesos, te llevas de regalo una chamarra. Salimos por una puerta en 5 de Mayo.

Haciéndonos pasar por periodistas

Caminamos sobre Isabel la Católica. Ya no dejaban pasar por los accesos de 16 de Septiembre ni Madero. Mayita me dijo que mostrara mi credencial de *MILENIO* para que me dejaran pasar. Yo traía aliento ligeramente alcohólico y no me veía muy convincente, por lo que me negaban el acceso, hasta que en la entrada de 5 de Mayo, Mayita dijo al policía de la entrada, con mirada de fiera: "¡Adentro nos están esperando!", y nos dejaron pasar.

La esquina de la Catedral estaba llenísima. Una mujer ejecutiva y cinco jóvenes (uno con cámara y tripié), se agolparon a un lado del escenario 1 y pidió, muy segura, cruzar hacia Palacio de Gobierno, por detrás de los escenarios; nosotros nos pegamos y pasamos con ellos. Llevaban brazaletes azules y nosotros no. Mayita

me dijo: "¿Y si nos mandan con los verdaderos periodistas?". Le respondí: "Yo soy un verdadero periodista, tú eres una farsante", pero nadie nos dijo nada. Brincamos sobre unos barandales y llegamos a la esquina con Palacio. Los verdaderos periodistas se metieron donde estaban los artistas; nosotros buscamos un lugar frente al escenario 2. No sé por qué sospecho que esa mujer de Ocesa era el cerebro que creó este concierto.

Concierto mitin

El público se sabía las letras de todas las canciones (salvo las de Roger Waters, que salió en una pantalla después de Chayanne, a bajonear a la banda con rolas tristes en inglés). Durante la actuación de Pepe Aguilar, se dejó escuchar el grito: "¡Fuera Peña!".

En una de esas vi a Ana Gabriel, más joven y con tatuaje, y me dijo: "Si no estaba anunciada", pero resultó que era Carla Morrison. Salvo la Sariñana, todas las chavas fueron bien duras y críticas contra los gobernantes: La Venegas, la Morrison y Mon Laferte, quien se voló la barda pidiéndole al gobierno "estar a la altura de su pueblo". Hasta una de las morras de Ha-Ash (una de las bandas más fresas) tiró indirectas al decir: "Sí, eres un fracasado, y te lo vuelvo a decir".

Siempre en Domingo

Al empezar Jarabe de Palo nos dieron ganas de ir al baño. La cola de los sanitarios estaba larguísima y nos lanzamos al Sanborns de Venustiano Carranza. Allí nos tomamos una *chela* y vimos a Timbiriche, Emmanuel y Mijares en la tele, como si estuviéramos en sala de una tía, en 1985. Regresamos cuando empezó Juanes, para bailar con Chayanne.

Bosé

Lo mejor me pareció Miguel Bosé, quien salió despeinado, desfajado y en pants (solo le faltaron las pantuflas para ser *El Tata*). Su voz cavernosa lo hacía más decadente. Durante su show, acariciaba el rostro de sus músicos y al guitarrista lo besó en la boca. Remató su *performance* tomándose una *selfie* con un tal Juanpa Zurita.

Con Los Ángeles Azules hubo 15 minutos de baile (en los que intervino Ximena Sariñana y Jay de la Cueva, requinteando en plan Carlos Santana) y se acabó la tocada casi a la media noche.

Pino Suárez

La gente caminaba entonando "Cielito Lindo". Puestos de playeras de Chayanne a 50 pesos, gorras de Camila a 100, pósters de quien quieras a 30, desde Juan Gabriel hasta Guns And Roses. Sobre los andenes del Metro, algunas personas se repartían su pizza o comían esos raros tamales de choriqueso que vendían afuera. **M**

ESTAMOS UNIDOS MEXICANOS

LO QUE NO SE VIO

- **EL CONCIERTO** se transmitió en vivo a través de estaciones de radio y canales de televisión.
- **EL SHOW** inició a las 17:15 horas con Bronco; hubo dos escenarios.
- **LA GENTE** empezó a llegar al recinto desde las 11:30 horas.
- **LOS POLICÍAS** no dejaron pasar agua ni cinturones.
- **LAS COLAS** para entrar a la plaza empezaban desde cuatro cuadras atrás.
- **A LAS 17:30** horas la gente se volcó y entraron como río a la Plaza del Zócalo.
- **ESCASEARON** los baños, las colas eran interminables.
- **LLOVIÓ** fuertemente tres veces.
- **A SIN BANDERA** le falló el audio en su intervención.
- **EL CONCIERTO** en México cerró con Los Angeles Azules, pero todo mundo ya se estaba yendo.
- **ESTUVIERON CERRADAS** varias estaciones, el público caminó kilómetros para agarrar metro.
- **EL SHOW ESTUVO** custodiado por más de 2500 elementos de la policía.
- **HUBO** muchos desmayados.



Leonardo Sánchez

Ahuyentan a vagoneros

El Metro y la Policía capitalina desplegaron un operativo para evitar la presencia del comercio informal en trenes y andenes de las Líneas A y 9. Los agentes se distribuyeron en estaciones como Pantitlán y Chabacano, respectivamente.

Apantallan en el Metro

Agentes de la Secretaría de Seguridad Pública desplegaron ayer un operativo en la estación del Metro Chabacano para perseguir e inhibir la presencia de vendedores ambulantes. Los policías adscritos a Operativos Especiales revisaron mochilas de algunos pasajeros en busca de bocinas o artículos de venta ilegal.



Los agentes revisaban las mochilas para detectar a vendedores.

Leonardo Sánchez



En células de varios elementos ingresaron a los vagones.

**METRO
RETIRAN
COMERCIO**

Con la intención de evitar el comercio informal en el Metro, la Secretaría de Seguridad Pública capitalina realizó un operativo para retirar a los vendedores ambulantes y a los llamados toreros en la estación Chabacano de las líneas 2 y 9.



Foto: David Solís



**OPERATIVO EN EL METRO
VAN CONTRA
VAGONEROS**

El Sistema de Transporte Colectivo Metro, en coordinación con elementos adscritos a la Secretaría de Seguridad Pública de la Ciudad de México, realizó un operativo para inhibir el comercio informal en diferentes líneas y estaciones de este medio de transporte.

Redacción / Fotos: Cuartoscuro







Caen cuatro asaltantes de usuarios del Sistema de Transporte Colectivo

Gendarmes adscritos a la Policía Auxiliar (PA) de la Secretaría de Seguridad Pública de la Ciudad de México (SSPCDMX), detuvieron a cuatro personas, entre ellas a una mujer, por su probable responsabilidad en el delito de robo a un pasajero del Sistema de Transporte Colectivo del Metro (STC-Metro), en calles de la delegación Cuauhtémoc.

La SSPCDMX mencionó que los hechos se suscitaron cuando los uniformados de la PA

adscritos al sector 70, se encontraban realizando un recorrido de seguridad y vigilancia, en las instalaciones de la estación Hidalgo, línea 3, ubicada en la avenida Paseo de la Reforma y Balderas, en la colonia Centro, cuando una persona acudió a ellos para pedir auxilio.

Indicó que el afectado un hombre de 56 años, narró que los hechos ocurrieron al interior de un vagón del metro, cuando tres hombres y una mujer lo despojaron de dos te-

léfonos celulares, uno marca Galaxy A5, color aluminio, con un valor de ocho mil pesos, y el segundo, marca Galaxy S6 EDGE, con valor de quince mil pesos, además de una cartera de piel de color café, y mil 500 pesos en efectivo.

Comentó que la víctima dijo a los gendarmes que tenía detectados a los presuntos responsables, por lo que los policías detuvieron a cuatro personas, las cuales ya habían sido agredidas físicamente por varios usuarios que intervinieron, cuando los detenidos golpeaban a su víctima.

Ante ello, y a petición de la parte afectada, se aseguró a tres hombres de 26, 27 y 38 años, y una mujer de 21 años de edad, a quienes se les halló un aparato telefónico valuado en ocho mil pesos. Posteriormente, fueron trasladados a la Agencia del Ministerio Público Número 50, localizada en las calles de Zarco y Violeta, de Plaza Pino Suárez, por el delito de robo.

www.metro.cdmx.gob.mx

#MuseoMetroCDMX

10 OCTUBRE

EXPOSICIONES



CULTURA M M CDMX

Alemania 1945-90

BRD

DDR



POLANCO

LÍNEA 7 HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.



Línea: 12
10:00 a 20:00 Hrs.
de martes a domingo.

MIXCOAC

El Sistema de Transporte Colectivo presenta: El Museo del Metro, primero dentro de las estaciones del Organismo que muestra, a través de planos, imágenes y boletos, la evolución de este medio de transporte.

"CAMINO HACIA LA UNIDAD ALEMANA"

Con motivo de la celebración de la reunificación alemana, la Fundación para el Estudio de la Dictadura del SED y el Ministerio Federal de Relaciones Exteriores presentan esta exposición monográfica sobre los cambios políticos y sociales acontecidos durante 1989 y 1990 en Alemania.

ARTES ESCÉNICAS



CHABACANO

TRÍO MILENIO
ESTACIÓN: CHABACANO, L-9
14:00 A 16:00 Hrs.



ERMITA

TRÍO RECUERDOS
ESTACIÓN: ERMITA, L-12
12:00 A 13:00 Hrs.



HIDALGO

PRAXEDIS
ESTACIÓN: HIDALGO, L-2
17:00 A 18:00 Hrs.

LEYENDAS DE LA LUCHA LIBRE

Primera estación temática que exhibe más de dos mil metros cuadrados de arte impreso en muros y techos, con imágenes de 45 luchadores pioneros de este deporte-espectáculo como: El Santo, Blue Demon, Tinieblas, Perro Aguayo, Mil Máscaras, entre otros.



GUERRERO

LÍNEA B, HORARIO DE SERVICIO DEL METRO

Consulta nuestra cartelera

#culturametroCDMX @MetroCDMX f/MetroCDMX

CDMX Capital Social Por Ti

10 OCT 2017

Página: 43 Sección: