



CDMX
CIUDAD DE MÉXICO



SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

Centro de Transferencia Canina da en adopción a 22 ejemplares

► El lugar abrió sus puertas el 18 de julio; se encuentra en avenida de las Culturas s/n, colonia El Rosario, delegación Azcapotzalco ► Aún falta que 25 canes sean acogidos por alguna familia

[DIEGO GÓMEZ]

Desde el pasado 18 de julio, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro inauguró el Centro de Transferencia Canina, el cual tiene como objetivo canalizar a perros que hayan sido rescatados en sus instalaciones para atenderlos y después darlos en adopción.

Tras haber realizado el procedimiento correspondiente, hasta el último reporte, 22 perros han sido adoptados por diferentes familias de la Ciudad de México, quienes acudieron a este centro ubicado

en avenida de las Culturas s/n, colonia El Rosario, delegación Azcapotzalco.

Nacho, Villa, Tlan, Oci, Guerri, Jamai, Muzqui, Ross, Piñón, Canela, Tepec, Gala, Rosa, Peñi, Verdi, Medi, Tacu, Villa, Ari, Panto, Villori y Roxy son los nombres de los caninos que pasaron de estar en las vías o instalaciones del Metro a una casa. Aragón, Indo, Eca, Nezz, Tlahui, son algunos de los 25 que aún faltan por adoptar.

Entre los requisitos de adopción están: descargar y llenar el formato para la adopción de caninos, acudir al centro, presentar copia del INE o documento oficial y co-





pia de comprobante de domicilio. Una vez realizados estos pasos, los interesados tendrán una visita domiciliaria, y en caso de cumplir con los requisitos, podrán agendar fecha de entrega de su mascota.

De acuerdo con el titular del STC, Jorge Gaviño, el Metro ha rescatado en sus instalaciones alrededor de 250 perros, quienes a partir de julio de este año son enviados al Centro de Transferencia Canina para su atención; 200 han sido acogidos por organizaciones civiles.

Este lugar tiene capacidad para 20 ani-

males y con posibilidades de ampliarse, donde también colaboran tres médicos veterinarios y una entrenadora, quienes brindarán los servicios necesarios de esterilización, entrenamiento y vacunación.

En el proyecto también colabora la Brigada de Conciencia Animal del Instituto de la Juventud (Injuve) de la CDMX, asociaciones de protección animal e inversión privada, a quienes el mandatario capitalino agradeció y reconoció su solidaridad por los donativos de material quirúrgico, alimentos y equipo de ultrasonido.

CDMX
CIUDAD DE MÉXICO

m Capital Social Por Ti

CENTRO DE TRANSFERENCIA CANINA

REGLA DE TRES ADOPCIÓN CANINA

1

NO COMPRES

MEJOR ADOPTA

La CDMX se encuentra muy comprometida en la concientización sobre la adopción de mascotas; por ello, el Sistema de Transporte Colectivo Metro ha creado el Centro de Transferencia Canina. Este espacio busca rehabilitar y reubicar a los animales encontrados en las instalaciones del Metro. Participan voluntarios de la Brigada de Conciencia Animal del INJUVE y otras asociaciones privadas, quienes buscan evitar que los animales sean entregados sin estar recuperados. El Centro de Transferencia Canina se encuentra ubicado en avenida de las Culturas s/n, col. El Rosario.



2

¿QUÉ NECESITO?

EL TRÁMITE

Para adoptar, primero deberás llenar e imprimir el Formato para la adopción de caninos disponible en la página www.metro.cdmx.gob.mx, en donde te preguntan sobre tu disponibilidad de tiempo, las condiciones de tu vivienda, alergias y diferentes cuestiones que afectarían al adoptado. Además del formato, debes presentar identificación oficial y comprobante de domicilio. Con estos documentos, puedes presentarte en el centro en donde se programará una visita a tu domicilio y, en caso de resultar positiva, se te dará una fecha de entrega de tu nueva mascota.



7 NOV 2017

Página: 16 Sección:

3

COMPROMISOS

RESPONSABILIDADES

Al adoptar a un animal, te comprometes a darle una vida digna; no maltratarlo, regalarlo, venderlo o abandonarlo; otorgarle una placa de identificación —la cual deberá portar siempre—; pasearlo con correa y aceptar las visitas de seguimiento. También debes tomar en cuenta que tu mascota necesitará visitas periódicas al veterinario, desparasitación cada seis meses, vacunación anual y alimentación con croquetas y agua potable. El centro te entregará a tu mascota bañada, con vacuna antirrábica y, según el tiempo que lleve en el centro, esterilizada.



FOTOS: CUARTOSCURO

■ Más de 700 continúan en campamentos

Abren en la Del Valle comedor comunitario para damnificados

■ LAURA GÓMEZ FLORES

Por vez primera, la colonia Del Valle, en la delegación Benito Juárez, contará con un comedor comunitario, La gloria del sazón, que ofrecerá por 10 pesos un menú que incluye sopa, plato fuerte, postre y agua a los afectados por el sismo, que continúan en 15 campamentos y en un albergue en la Alberca Olímpica,

el cual será desalojado el próximo miércoles.

Hugo Torres Soumaya, presidente de la asociación civil Unidos Sí Podemos Benito Juárez, dijo que se propondrá a la Secretaría de Desarrollo Social capitalina la instalación de otros dos en las colonias Insurgentes Mixcoac y Portales.

El número de damnificados, estimó, rebasa 700, pues varios rentaban y migraron a otras zonas; en tanto, a los dueños de 15 inmuebles se les apoyó con directores responsables de obra proporcionados por el Sistema de Transporte Colectivo Metro.

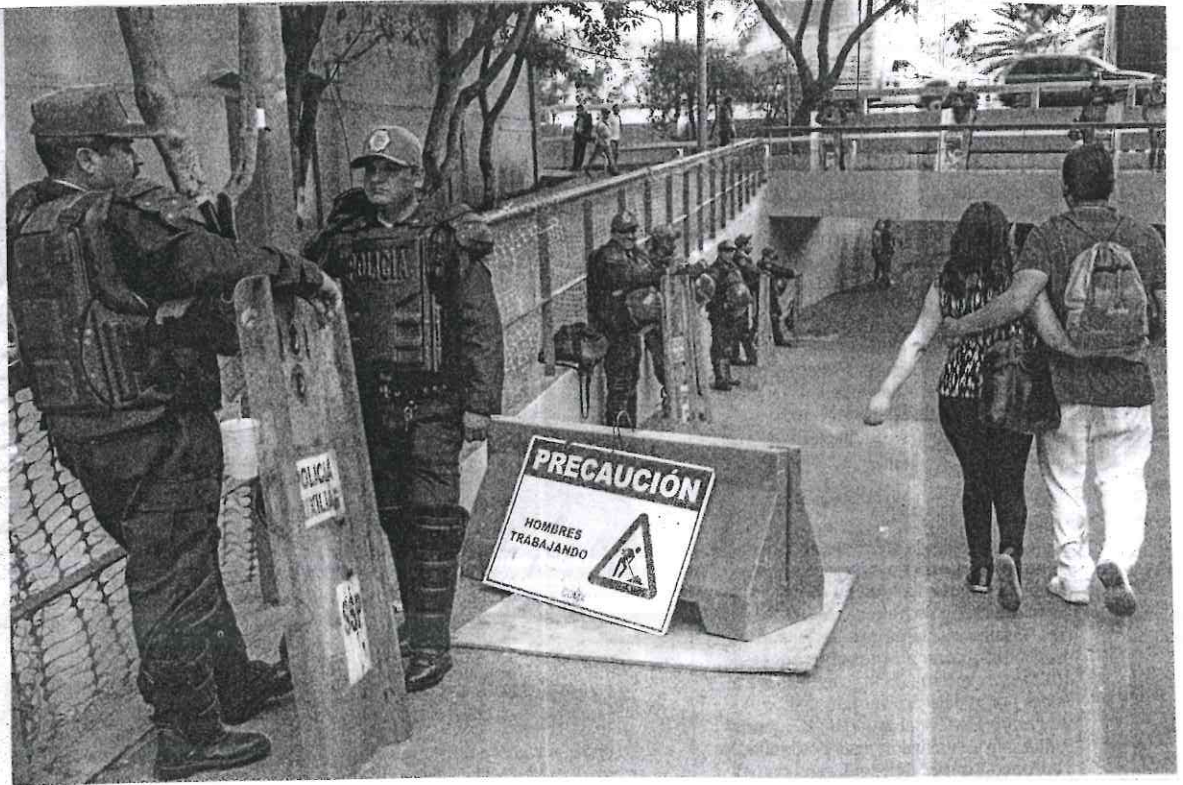
Asimismo, con el respaldo de la Consejería Jurídica se entregaron actas de nacimiento, pues muchos perdieron escrituras o contratos privados de compraventa y “estamos revisando que no se aparezcan los vivales o inmobiliarias que se aprovechan de esto o invadan, como sucedió en Uxmal 229, y se evitó en Tlalpan 1215”, señaló.

Alma Ruth Romero García, coordinadora del programa de comedores comunitarios de la Sedeso, explicó que ya suman 380 comedores comunitarios en la ciudad y la meta es llegar a 500 este año, de los cuales seis se encuentran en esa delegación.

Los habitantes de las colonias Nativitas, Niños Héroes, Xoco y Villa de Cortés son algunos de los que se benefician de su funcionamiento, y ahora los de la Del Valle, en la tercera cerrada de Adolfo Prieto número 11.

**RESGUARDAN
GLORIETA
DEL COMERCIO**

Elementos de la policía capitalina resguardan las entradas principales a la estación del Metro Insurgentes, correspondiente a la Línea 1, así como las inmediaciones de las obras realizadas en la glorieta de Insurgentes, con el objetivo de evitar que los vendedores ambulantes invadan el lugar. Con estas acciones, las autoridades de la Ciudad de México pretenden agilizar el tránsito de los usuarios del Sistema de Transporte Colectivo en el trayecto a sus actividades cotidianas. **C2**



7 NOV 2017

Página: 1 Sección: Metropoli

Amenaza Barrios con tomar las calles del Centro Histórico

- Líder de comerciantes pide reubicarlos y buscar alternativas
- Hay más vendedores por la falta de empleo, acusa

DIANA VILLAVICENCIO

—diana.fuentes@eluniversal.com.mx

La presidenta de comerciantes informales que están instalados en el Centro Histórico, Alejandra Barrios Richard, amagó con convertir las calles de la Ciudad en campos de batalla si antes no hay diálogo con las autoridades del Gobierno capitalino para

reubicar o buscar otra alternativa laboral para este sector.

“Si no nos quieren en las calles de acuerdo, pero entonces que generen empleos bien remunerados, ellos saben que no hay una política adecuada de generación de trabajo en este gobierno local, de eso nos damos cuenta debido a que diariamente cientos de jóvenes profesionistas se incorporan

al comercio popular por falta de oportunidades. Eso nadie lo va a negar sino fuera así ¿entonces porque hay tantos vendedores ambulantes?”, reprimió la también priísta.

Después de que el jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera, dejara claro que no se permitirá el comercio ambulante en los alrededores de la Glorieta de Insurgentes, en Eje 1 Norte y Avenida Circunvalación, Barrios advirtió que no se quedarán de brazos cruzados.

“Basta ya de que nos traten como vulgares delincuentes, que nos sigan discriminando por nuestra condición social y por el trabajo que realizamos, que su única salida, su palabra sea el garrote, la agresión, así como la extorsión y el chantaje”, manifestó.

Lamentó que quienes encabezan la Subsecretaría de Programas Delegacionales y Reordenamiento de la Vía Pública, así como la Secreta-

ría de Gobierno mantengan mal informado al mandatario local.

“Les recuerdo que no hay mesas de trabajo para sentarnos a dialogar y buscar alternativas para reubicarnos todo lo hacen de acuerdo con sus intereses políticos, económicos más no sociales”, reviró.

La ex asambleísta reafirmó que el comercio popular es una válvula de escape ante la escasez de trabajos, además de que sirve para que desempleados no formen parte de la delincuencia organizada.

“No cabe duda que este gobierno de izquierda está más preocupado por quedar bien con la gente de dinero, de poder, de los empresarios, que con las personas más necesitadas”, cuestionó Barrios Richard.

Lamentó que el sector empresarial no dé cabida para trabajar a las madres solteras, a personas de la tercera edad, a los ex convictos, quienes buscan llevar una vida digna pero ante la falta de oportunidades, para encontrar un trabajo formal y tener un ingreso fijo, se les hace fácil volver a delinquir.

La ex legisladora local destacó que el comercio informal genera más que los empresarios, alrededor de 20% del Producto Interno Bruto (PIB) y eso, reprimió, no nos los reconocen.

“El día que no exista el comercio popular, pobre ciudad... Se va a acabar, se va el dinerito quien sabe a dónde. Entonces deben de respetarnos, deben de sacar la ley, apoyar a los mexicanos”, expresó. ●

“Este gobierno de izquierda está más preocupado por quedar bien con la gente de dinero, de poder, que con las personas más necesitadas”

ALEJANDRA BARRIOS

Presidenta de comerciantes

20%

PIB generan los vendedores ambulantes, más que los empresarios establecidos, asegura la lideresa de los comerciantes del Centro Histórico.



Foto: Especial

Se desalojó a comerciantes en inmediaciones de la Glorieta de Insurgentes.

Van tras ambulantes; Barrios reta a MAM

HORTENSIA GUTIÉRREZ /
LUIS SERIEYS

La Secretaría de Gobierno capitalina realizó un operativo para inhibir la colocación de puestos de comercio informal en la Glorieta de Insurgentes.

Esto, como parte de las acciones de rehabilitación de dicho corredor, cuyo objetivo es ampliar el espacio peatonal y liberar las entradas al Metro y Metrobús.

La dependencia detalló que se retiraron ocho puestos semifijos de ambas aceras de avenida Insurgentes, en el tramo de dicha Glorieta a la calle Puebla.

También solicitó reducir la dimensión de dos puestos de periódicos, uno en la misma calle y el otro en Oaxaca.

En tanto que personal de la Subsecretaría de Programas Delegacionales y Reordenamiento de la Vía Pública, de dicha institución, entabló un diálogo con comerciantes y autoridades de la delegación Cuauhtémoc.

En tanto que, por la mañana, la dirigente del comercio informal, Alejandra Barrios, dijo que no se quedarán de brazos cruzados ante las acciones gubernamentales.

8

PUESTOS

semifijos retiraron de
la Glorieta de Insurgentes
las autoridades capitalinas

Agregó que con sus declaraciones en cuanto a desalojar ambulantes de espacios como la Glorieta de Insurgentes, Baja California y el Barrio Chino, entre otras, Miguel Ángel Mancera "provoca a este sector que no se va a quedar de brazos cruzados ante la falta de diálogo, de acuerdos; y si las calles las van a convertir en campos de batalla, así será".

Recalcó que "basta de que nos traten como vulgares delincuentes, que Mancera y Mercado nos sigan discriminando por nuestra condición social y por el trabajo que realizamos, que su única salida, su palabra sea el garrote, la agresión, extorsión y chantaje".

En el comunicado, afirmó que el subsecretario de Programas Delegacionales y la secretaria de Gobierno malinforman a Mancera, pues no hay mesas de trabajo ni alternativas de reubicación.

7 NOV 2017

Página: 14 Sección: CAPITAL

➤ NOTICIAS

**INHIBEN COLOCACIÓN DEL
COMERCIO INFORMAL EN LA
GLORIETA DE INSURGENTES**

Como parte de las acciones del Gobierno de la Ciudad de México para el mejoramiento del Corredor Insurgentes, la Secretaría de Gobierno realizó una intervención para inhibir la colocación de puestos de comercio en vía pública en la Glorieta de Insurgentes.

Entre las obras y proyectos dentro de este corredor está incluida la recuperación de la Glorieta de Insurgentes, a fin de ampliar el espacio peatonal y liberar las entradas a las estaciones del Metro y Metrobús que se ubican en este punto.

Redacción

7 NOV 2017

Página: 3 Sección: Mi CIUDAD

Con menos habitantes, es de mayor tránsito vehicular y humano en la capital del país

Miguel Hidalgo, delegación con más movilidad

- La demarcación no es de la densidad poblacional de Iztapalapa o Gustavo A. Madero, pero en sus colonias como Polanco, Lomas de Chapultepec, Lomas de Sotelo, Popotla, Escandón y Anáhuac existen importantes zonas laborales, donde acuden a trabajar todos los días miles de personas de otras delegaciones o del Estado de México

Humberto Meza

La Ciudad de México se divide en 16 delegaciones, una de ellas es la Miguel Hidalgo, con 372 mil 889 habitantes, de acuerdo al Censo de Población y Vivienda realizado por la INEGI.

Esta delegación es una de las más transitadas de la capital a pesar de no tener muchos habitantes, esto en comparación con delegaciones como Iztapalapa o la Gustavo A. Madero, que cuentan con más de un millón de ciudadanos, respectivamente.

Esto se debe a que es una demarcación que cuenta con varias colonias importantes de la capital como son Polanco, Lomas de Chapultepec, Lomas de Sotelo, Popotla, Escandón y Anáhuac; varias de estas son zonas laborales en las que miles de personas de otras delegaciones o del Estado de México acuden a trabajar.

Tan sólo en la Colonia Polanco, alrededor de 19 mil personas habitan en esa zona, otras 65 mil trabajan ahí, de acuerdo a datos de la INEGI; lo que provoca que el tránsito en "horas pico" sea bastante conflictivo.



7 NOV 2017

Página: 14

Sección:

Carpetas de



Otra razón por la que esta delegación sea una de las más transitadas, es que cuenta con principales avenidas que funcionan como vías de comunicación con todo el territorio capitalino.

Una cuestión más por la cual la Miguel Hidalgo es muy frecuentada, es gracias a su amplia gama de lugares atractivos, principalmente en la zona del Bosque de Chapultepec, en la que se ubican

varios museos, el zoológico y el Castillo de Chapultepec; no menos importante, a sus alrededores se encuentra el Panteón Civil de Dolores, el más grande y antiguo de la Ciudad de México.

Un día cualquiera

Alejandro es un usuario recurrente del Metro, de lunes a viernes toma el transporte colectivo para dirigirse de su casa a su trabajo que se encuentra a dos cuadras de la estación Polanco.

Inicia su recorrido en la estación Popotla para trasladarse a Tacuba, transbordar y termina en Polanco; "aunque entro a las 9 de la mañana tengo que salir a las 7:30 para poder entrar a un vagón y apretado, ni siquiera sentado", "si llego 10 minutos más tarde ya tengo que esperar más de media hora para subirme" agregó. Cabe recordar que este es un trayecto de 15 minutos en promedio.

"Si tomo un taxi, hago el mismo tiempo como si me fuera en Metro por el tráfico ahí en Marina, aparte de que pago mucho más, por eso mejor en Metro", respondió Alejandro al preguntarle si usaba otra forma de irse al trabajo.

"De regreso es lo mismo, subirse alrededor de las 7 de la noche al Metro en Polanco es imposible, pero así es esto", concluyó.

Pero, ¿qué onda con el sismo?

La Delegación Miguel Hidalgo es una de las demarcaciones más vulnerables a sufrir daños tras un sismo, debido al tipo de subsuelo en la que se encuentra.

Pese a esto, la Miguel Hidalgo no sufrió daños tan fuertes como en otras delegaciones tras los sismos del pasado 7 y 19 de septiembre. La delegada Xóchitl Gálvez informó que tres viviendas de las colonias Tacuba, Anáhuac y Pensil, respectivamente, fueron demolidas por seguridad de los inquilinos.

De igual manera una escuela y un mercado resultaron con daños. Hay que resaltar que los lugares en donde las edificaciones sufrieron fueron en las colonias cercanas a las delegaciones Cuauhtémoc y Azcapotzalco.

Seguridad vial

En la Ciudad de México existe el Programa Integral de Seguridad Vial; este proyecto de mediano plazo se enfoca en la "visión cero accidentes" y tiene la intención de reducir las muertes a causa de accidentes de tránsito.

Este proyecto trabaja en conjunto con la Semovi, la

Cejur y el Centro de Control y Comando C5, así como de organizaciones no gubernamentales y empresas privadas. Está planeada para la seguridad tanto de los peatones como de los conductores de algún transporte o automóvil particular

... y qué tal la inseguridad

La Miguel Hidalgo no está exenta de la inseguridad ya sea a bordo del transporte público o de un automóvil particular. Aquí hay tres zonas en las que los asaltos son recurrentes de acuerdo con

datos de la INEGI; Tacubaya, San Joaquín y Tacuba.

Tacuba y Tacubaya son zonas en las que se encuentran paraderos de camiones, por lo que esto facilita a los delincuentes actuar a sus alrededores. El horario en el que más se reportan los atracos en transporte público son en la mañana y en la noche, antes de las 8 de la mañana y después de las 9 de la noche, respectivamente.

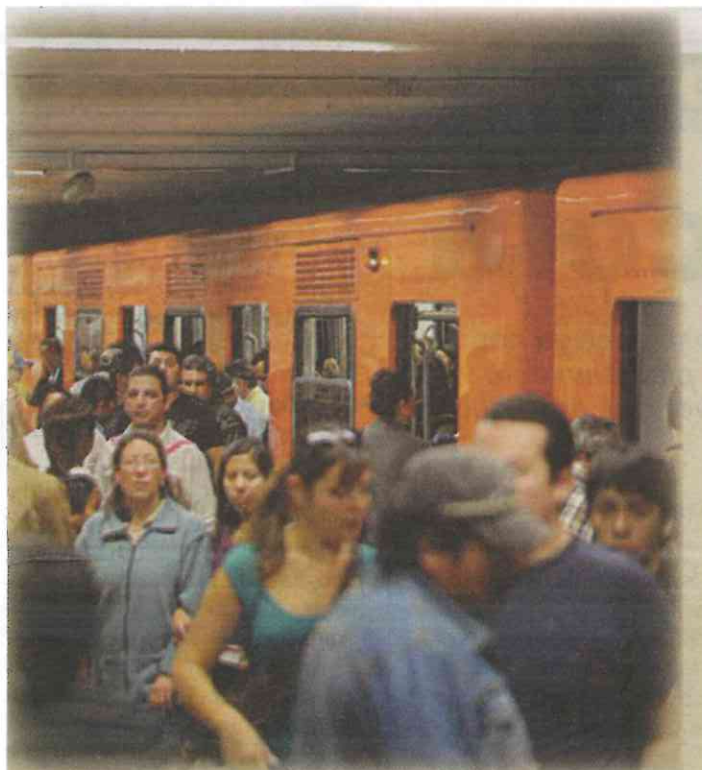
Los automovilistas no se salvan de los atracos; en redes sociales circuló una forma particular de robar a los conductores. En el delito operan varias personas que cuentan con dos motos o automóviles; cuando van circulando por la

avenida los coches de los delincuentes quedan adelante y atrás del auto de la víctima, por lo que no puede escapar, en ese momento se baja un par de sujetos con pistola en mano y despoja de sus pertenencias al conductor para después darse a la fuga.

Para combatir tanto los asaltos a bordo del transporte público como el robo a automovilistas, la Secretaría de Seguridad Pública capitalina instaló torres de vigilancia en distintos puntos estratégicos de las principales vialidades de la Miguel Hidalgo, misma que mantiene un poco más tranquilos a los que diario transitan por calles de la Miguel Hidalgo.

7 NOV 2017

Página: 5 Sección: Carpeta Sub



Vías de comunicación vitales en Miguel Hidalgo

- Calzada México-Tacuba
- Constituyentes
- Paseo de Las Palmas
- Río San Joaquín
- Circuito Interior
- Av. Chapultepec
- Periférico Poniente
- Av. Paseo de la Reforma
- Viaducto
- Av. Marina Nacional

¿Cómo me muevo?... y ¡cuánto me cuesta!

En la Ciudad de México existe una amplia gama de opciones de transporte, aunque muchas veces insuficiente, tanto público como privado. La Miguel Hidalgo cuenta con los clásicos medios de transporte como el Sistema de Transporte Colectivo Metro, los microbuses, el RTP ahora llamado M1, hasta los más nuevos como el sistema de EcoBici y Econduce, sin dejar de lado a los taxis privados mediante aplicaciones como Uber, Easy taxi, y Cabify, por mencionar algunos.

Lo clásico

Casi todos los medios de transporte llegan a transitar por avenidas y calles de la Miguel Hidalgo; el Sistema de Transporte Colectivo Metro cuenta con cuatro líneas que pasan por zonas importantes de la delegación de las 12 totales con que cuenta. Entre las estaciones más importantes están Observatorio, Polanco, Chapultepec y Tacuba; tres de estas estaciones cuentan con un Cetram (Centro de Transferencia Modal), en el que salen camiones y micros a distintos puntos de la capital.

El Metrobús sólo cuenta con la Línea 2, Tacubaya-Tepalcates, con tres estaciones en la Miguel Hidalgo. El trolebús cuenta con dos líneas cuyos paraderos se encuentran en las inmediaciones del Metro Chapultepec.

También transita por la delegación la Red de Transporte Colectivo (RTP), ahora llamado Sistema de Movilidad 1 (M1), que cuenta con una amplia gama de opciones de servicio; ofrece cinco diferentes servicios, el EcoBús, Expreso, Atenea, Ordinario, Nochebús; de estos resaltan el servicio Atenea, el cual sólo es para uso exclusivo de mujeres, y el Nochebús cuyo servicio se realiza de la medianoche a las 5 de la mañana.

Lo sustentable

En este ámbito la Miguel Hidalgo cuenta con dos principales medios de transporte; EcoBici y Econduce. Ambos sistemas de movilidad ayudan a mejorar la condición ambiental puesto que son transportes que no contaminan.

El sistema de EcoBici ya lleva siete años prestando servicios de una manera fácil y económica. Sólo tienes que acudir a un centro de atención para que realices tu inscripción, hagas el pago del plan de tu preferencia y obtengas una tarjeta especial. Con esta puedes tomar una bicicleta de cualquier cicloestación y devolverla antes de 45 minutos.

Por su parte, el servicio de Econduce es muy similar a EcoBici, con la diferencia que se usan scooters eléctricos. La forma de uso es la misma, ya siendo miembro, tomarás un scooter para realizar tu recorrido y la entregarás en alguna de las estaciones que te quede cerca.

Lo moderno

A pesar de saberse varios casos de secuestros y asesinatos de personas a bordo de transporte privado como Uber y Cabify, estos medios de transporte son muy utilizados por las personas que acuden a laborar en zonas de Polanco y Lomas de Chapultepec.

A estos dos servicios agregamos el de Easy taxi, empresa que va tomando fuerza poco a poco en el mercado. Para hacer uso de estos servicios lo único que debes de tener es una tarjeta de débito o de crédito y la aplicación por la cual se solicita el servicio.

Dentro de lo que ofrecen se encuentra el servicio ordinario, el colectivo, el que es para más de cuatro pasajeros y el ejecutivo. Los precios varían dependiendo la distancia y el tipo de servicio que solicites.

Costos de movilidad en transporte público

• En el Metro	5 pesos
• Metrobús	6 pesos
• Sistema de Movilidad 1	2,4,5 y 7 pesos (depende el servicio)
• Micros y combis	5 - 6.50 pesos
• Autobuses	6-7 pesos
• Trolebús	2 pesos
• Ecobici	11-416 pesos (depende el plan)
• Econduce	30 -250 pesos (depende el plan)
• Uber, Cabify, Easy taxi	Tarifa mínima 35-150 pesos (depende el servicio)

Joel Ortega: con red de fibra óptica mejorará la seguridad



Joel Ortega Cuevas, ex titular de la Secretaría de Seguridad Pública de la Ciudad de México (der.), ingresó ayer a la Academia de Ingeniería, tras presentar su estudio "Innovando en la seguridad pública".

● Con el sistema de semáforos y del Metro se puede mejorar la vigilancia

TERESA MORENO

—justiciaysociedad@eluniversal.com.mx

En su ingreso a la Academia de Ingeniería, el ex titular de la Secretaría de Seguridad Pública de la Ciudad de México, Joel Ortega Cuevas, propuso crear una red conjunta de fibra óptica para mejorar los servicios de seguridad pública y vigilancia en la capital del país.

Como parte de su estudio *Innovando en la seguridad pública*, que presentó en el Antiguo Palacio de Minería para su ingreso como miembro de la Comisión de Especialidad de Ingeniería en Comunicaciones y Electrónica, explicó que a partir de la red de semáforos y del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro se pueden mejorar los servicios de vigilancia mediante el aprovechamiento de la infraestructura existente.

“Hay un sistema de fibra óptica instalado en la red automática de semáforos y hay otro instalado en el Metro. Hay que conectarlas y empezar a armar un sistema que empiece por darle los servicios a la Ciudad Segura, y al mismo tiempo ir viendo qué otros servicios se pueden ir cargando”, explicó Ortega Cuevas.

Las cámaras de seguridad y videovigilancia de la capital están conectadas a través de fibra óptica.

Propuso que al igual como sucede en otros países, las cámaras pudieran conectarse a un sistema de Wi-Max, que es red de datos similar al Wi-Fi, pero que corre en banda ancha, lo que la hace más rápida.

“Cada cámara tiene una línea de

fibra óptica dedicada, cuando en el mundo existe el Wi-Max, de manera que 10 cámaras pueden conectarse a una, y es sólo esa la que necesita tener la conexión a fibra óptica. Si aceleramos la llegada del Wi-Max podemos bajar hasta 10% el costo de la renta de fibra”.

Dijo que es necesario evolucionar en la tecnología aplicada a la seguridad pública. Hoy se tiene la percepción de que a mayor inversión en materia de instalación de cámaras disminuye la incidencia delictiva, lo cual “no está ocurriendo”.

Explicó que una de las razones es que las cámaras de videovigilancia que tiene instaladas el gobierno capitalino están fallando a razón de mil 500 a dos mil aparatos cada día, derivado de que se hacen obsoletas cada cinco años en promedio.

“Esto es producto de la obsolescencia, por eso me dio mucho gusto el anuncio de la reconversión del sistema de cámaras. Estas inversiones son tan caras que es un crimen no

“Hay un sistema de fibra óptica instalado en la red automática de semáforos y hay otro instalado en el Metro”

“Hay que conectar las redes y empezar a armar un sistema que empiece por darle los servicios a la Ciudad Segura, y al mismo tiempo ir viendo qué otros servicios se pueden ir cargando”

JOEL ORTEGA CUEVAS

Ex titular de la SSPCDMX

tenerlas actualizadas, porque se pierde lo que se ha avanzado. Este proyecto, que tiene 10 años, pasó la prueba de muchos cambios de administración y vale la pena preservarlo para la ciudad, no sólo para mantener la seguridad sino para construir una sociedad en donde tengamos más certeza de que lo que ocurre se graba y se está atento a lo que está ocurriendo en la vía pública”, afirmó Ortega Cuevas.

En su diagnóstico, la aplicación de la tecnología a las labores de seguridad pública tendrá resultados favorables siempre y cuando se trabaje de manera simultánea con la renovación de los cuerpos policiacos, se mejore su capacitación y adiestramiento, y se les retribuya de acuerdo con el riesgo y responsabilidad.

Expuso que es necesario mejorar la coordinación entre las diferentes corporaciones de seguridad y administración de justicia, de manera que sea posible compartir información y bases de datos en lugar de verse sólo como competidores.

Aseguró que sin acceso a la información generada a partir de las averiguaciones previas, la policía disminuye su impacto en la prevención del delito, capacidad y alcance.

“Que el C5 retome su capacidad de liderazgo y tiene que estar cobijado bajo el control de la policía. Habrá un momento, cuando madure el proyecto, como ha ocurrido en otras ciudades, que se formen entidades especiales para su conducción”, dijo.

“Mientras eso no ocurra, y si los monitoristas son agentes y 95% de los comandos que emite el C5 son de la policía, no tiene sentido que este sistema está fuera de su control. Esto debería estar adscrito a la policía como estaba concebido en su origen y al mismo tiempo empezar a trabajar en las aplicaciones de inteligencia”, dijo el ex jefe de seguridad. ●

7 NOV 2017

Página: 14 Sección: Nación

Abre la Contraloría ocho pesquisas por desplomes

Eduardo Rovelo, titular de la Contraloría General de la Ciudad de México, aseveró que ante lo ocurrido en el sismo del 19 de septiembre es necesario que el Laboratorio de Obra Pública amplíe sus atribuciones hacia las construcciones hechas por particulares, para lo cual se requiere triplicar las funciones, estructura orgánica y capacidad de desempeño de dicho ente.

En marzo pasado, el laboratorio arrancó funciones para analizar el material empleado en la infraestructura en la capital del país, con el objetivo de garantizar la calidad de las obras y evitar casos como el de la Línea 12 del Metro.

Durante la atención de las dependencias en la etapa de reconstrucción, la Contraloría contribuyó a la revisión de inmuebles, en colaboración con el Instituto de Seguridad de las Construcciones. El contralor señaló que la ampliación de las atribuciones del labora-

torio permitirá determinar causas de daños estructurales que pudiera sufrir algún inmueble.

“Ojalá que se amplíen esas atribuciones y el laboratorio también pueda ver obras de particulares y no solamente obra pública. Es importantísimo que la ciudad cuente con un laboratorio de esta naturaleza de carácter científico”, indicó.

Tras el acto para la entrega de certificaciones a contralores internos, el contralor mencionó que el laboratorio, aunque es modesto, ha resultado útil en la vigilancia de las obras, sobre todo para garantizar la seguridad de los habitantes.

Recordó que la dependencia mantiene ocho investigaciones por el derrumbe de siete inmuebles que pudieran involucrar a funcionarios en deficiencias de las construcciones. Además, realizará un plan para fiscalizar las adquisiciones y obra pública de las delegaciones. / KARLA MORA

L-7 NOV 2017

Página: 11 Sección: CDMX

Complicado regreso de Ebrard; la casa Dorada de las Lomas



Carlos Ramírez

INDICADOR
POLÍTICO

Autoexiliado desde mayo de 2015 primero en París y luego en Estados Unidos, el ex jefe de Gobierno capitalino, Marcelo Ebrard, anda en busca de un espacio político en el próximo proceso electoral. Su pertenencia al grupo de Andrés Manuel López Obrador ha disminuido al mínimo porque arrastra irregularidades en su gestión en el GDF 2006-2012.

Sin embargo, no sólo los espacios ya han sido **copados**, sino que hay expedientes **abiertos** de indagatorias que han ido acumulando evidencias en estos años. Ahí se localiza la llamada *Casa Dorada* de las Lomas de Chapultepec, que nada tiene que ver con el **color** de la fachada sino que apareció en las indagatorias de las irregularidades en la Línea 12 del Metro, la *Línea Dorada*.

Los datos revelan un **costo** aproximado de tres millones de dólares y la propiedad está a nombre de una de las esposas de Ebrard. **El tema no sería tan importante de no ser porque en las investigaciones de los empresarios aliados a Ebrard en la Línea 12 saltó uno importante y ya movilizó el radar:** Hugo Camou, quien se hizo cargo de **todos** los espacios publicitarios en el DF en los tiempos de Ebrard.

Ante esos expedientes, Ebrard tuvo una **fugaz** visita a la Ciudad de México y rápidamente regresó a su refugio en EU. En las escasas horas aquí **no** pudo amarrar ningún compromiso de cargo público que le signifique **fuero** e impunidad ante indagatorias judiciales. El cargo de secretario de Gobernación que le ofreció López Obrador en 2012 ya lo está **negociando** el tabasqueño con Ricardo

Monreal para mantenerlo en Morena.

Además de las irregularidades en la Línea 12 del Metro, Ebrard tiene **abiertas** otras: el amparo que le acaban de otorgar en la Suprema Corte a los mandos durante el operativo en la disco News Divine y de nueva cuenta el **hundimiento** de Tláhuac en el crimen organizado antes con **linchamiento** de policías en noviembre de 2004 cuando Ebrard era secretario de Seguridad Pública y López Obrador el jefe de Gobierno, y hoy con la banda de narcomenudistas de *El Ojos*.

En mayo de 2015, Ebrard prácticamente salió **huyendo** del país por la revelación de irregularidades en la falla Línea 12 con el argumento de que era víctima de una persecución política. Pero el asunto fue más complejo: Ebrard **no** quiso aclarar nada, López Obrador lo abandonó y lo dejó sin protección, el PRD se alineó con el jefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera, y Manuel Camacho se encontraba ya en el último aliento de una enfermedad cancerígena dolorosa y **no** pudo defenderlo.

Ahora, con miras al 2018, Ebrard

quiere **regresar**, pero los expedientes siguen abiertos, López Obrador lo sigue **marginando** y no tiene más espacio que en Morena. Luego de París, Ebrard se mudó a EU para hacer una campaña **sin** ganas a favor de la candidata demócrata Hillary Clinton entre la comunidad mexicana, pero la derrota de noviembre de 2016 ante Donald Trump reveló el dato de que **muchos** migrantes mexicanos votaron por el republicano.

Ebrard quiere una diputación o una senaduría en Morena y por la vía del **dedazo** plurinominal. Pero los expedientes en su contra dicen que son **voluminosos**, que López Obrador no quiere **lastres** del pasado y ya **olvidó** el compromiso de un cargo a cambio de que Ebrard renunciara a la candidatura presidencial en 2012.

En política nada hay más seguro que el compromiso **incumplido**.

Política para dummies: La política es casi siempre el territorio de la impunidad.

indicadorpolitico.mx
indicadorpolitico@gmail.com
@carlosramirez

7 NOV 2017

Página: 6 Sección: CAPITAL

» NOSOTROS LOS PROGRES



La Mexicana

Por Rodolfo
Higareda

La zona de Santa Fe fue proyectada más o menos con la misma intención que Satélite, es decir que se vislumbró una especie de suburbio hacia donde pudiera crecer la ciudad, despresurizarla, al tiempo que se ofrecerían espacios modernos, bien trazados y planeados.

Lo que sucedió fue que se repitieron los mismos errores y no se aprendió absolutamente nada de la experiencia anterior. El norte de la capital creció de forma desmedida y la movilidad no fue debidamente concebida. El Metro llegó hasta Cuatro Caminos y la pesadilla, desde Cuautitlán hasta El Toreo, sigue igual en las horas de mayor afluencia vehicular, no obstante el segundo piso.

Todo se urbanizó, incluidos los montes. Cualquier terreno baldío fue llenado por centros comerciales o casas; hasta el punto de que el único espacio verde que existe es el Parque Naucalli, atrapado entre el Periférico y la avenida Lomas Verdes (el aire que ahí respiran los deportistas debe ser igual de

sano que el de una fábrica de productos químicos).

Y cuando se les vino a la mente desarrollar Santa Fe, sobre lo que eran tiraderos de basura a cielo abierto, tampoco pensaron en el transporte público, en la insuficiencia de vialidades y mucho menos en áreas para el esparcimiento de las personas.

Me tocó ser de la primera generación en estrenar el campus de la Universidad Iberoamericana. Veníamos de "los gallineros" de la Campestre Churubusco (producto del terremoto de 1979) y nuestra nueva casa nos parecía maravillosa. Los únicos inconvenientes eran que por las tardes llegaba un olor nauseabundo a basura, porque los tiraderos seguían ahí, y el otro era que no había estacionamientos suficientes y teníamos que dejar los coches en el trazado de la autopista que hoy lleva a Toluca.

En la actualidad, 30 años después, el caos vehicular es el mayor reto, tanto así que la plusvalía ha caído. Los puentes que unen a la zona con el sur de la ciudad han servido de algo, pero en horas pico la velocidad promedia 10 kilómetros por hora. Y llegar hasta allá en transporte público es una pesadilla. Las estaciones de Metro más cercanas como Observatorio, Tacubaya y Cuatro Caminos están muy lejos, y el enlace a través de autobuses es tortuoso.

En lo tocante a las áreas verdes, éstas eran del todo inexistentes hasta que recién la presente administración logró hacer, en el predio conocido como La Mexicana, un parque público (en una extensión de 28 de sus 40 hectáreas). El gobierno de Mancera tuvo que enfrentarse a los intereses privados impulsados por las administraciones anteriores, quienes pretendían construir 6 mil viviendas más en ese lugar.

No fue nada fácil y por ello es digno de reconocimiento. En una metrópoli que carece de espacios abiertos, en donde hemos acabado con los acuíferos y la fauna, un nuevo parque nos viene de maravilla. Muchas veces he evidenciado nuestra falta de planeación y no estoy seguro de que con el nivel educativo que registramos eso vaya a cambiar mucho, pero por el momento repliquemos lo hecho recientemente en Santa Fe.

Twitter: @RudyCoe

CONTRA LAS CUERDAS



#OPINIÓN

EL ENOJO DE MANCERA

Al Jefe de Gobierno no lo ha recibido el secretario de Hacienda para la reconstrucción de CDMX

ALEJANDRO SÁNCHEZ

Quienes conocen al Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, lo describen como un hombre sereno y con dominio de temperamento aún en situaciones difíciles, por eso destacan la determinación y el volumen con que empezó a hablar desde la semana pasada.

Hay que revisar los motivos en este cambio de humor con cierta dosis de enfado y relacionarlo con el momento actual. Estamos ante una confrontación disimulada entre un aspirante presidencial con otro aspirante presidencial, que puede escalar el tono por el tema de los fondos para continuar enfrentando las consecuencias en CDMX por el sismo del 19S.

A Mancera no lo ha recibido José Antonio Meade, secretario de Hacienda. Mancera corre, en la última etapa de su gobierno, como ningún otro de sus antecesores en la capital: a cuatro pistas: a) jefe de Gobierno, b) presidente de la Conago c) reconstructor de la ciudad (él hace la coordinación entera) y d) suspirante presidencial.

TIENE EL TIEMPO EN CONTRA ANTE MÉTODO DEL FRENTE

Lleva cuatro agendas. Por eso ya no usa corbata. Y el tiempo es su peor adversario. En su entorno sospechan que Meade actúa deliberadamente ayudando al calendario para poner al jefe de Gobierno contra las cuerdas con el propósito de paralizar sus piernas, pues el Frente Ciudadano por México debe discutir su viabilidad y nombrar el 14 de diciembre a su candidato, para cuyo proceso sus opositores dieron por muerto a Mancera al impulsarlo como posible Fiscal de la República. Para salir al paso tuvo que revirar al alzar la voz la semana pasada. Dijo que él es el Frente.

Ayer volvió fuerte y claro, y tiró un gancho a Meade, quien es visto como el hombre de Peña para sucederlo en Los Pinos. "Yo tengo que ir a defender la CDMX. Tengo que ir a pedir los recursos que necesita. Si la Federación no nos los puede dar, pues ya nos explicará por qué, pero yo tengo que llevar un planteamiento concreto", lo dijo al asegurar que Meade le ha negado la fecha, pero que se lo expresará a Peña en la reunión que sostiene hoy en su calidad de Presidente de la Conago.

Sus peticiones concretas siguen sin respuesta: 4 mmdp para Fondo de Capitabilidad. Que cambien las reglas del Fonden porque hay burocracia y métodos que hacen inaccesible la reconstrucción en la capital, y mil millones para atención de infraestructura en las delegaciones. La administración de Mancera dispuso de 3 mmdp de contingencias, pero de pura demolición de inmuebles y retirada de cascajo se necesitan más de 2.5 mmdp. A eso se suma el reembolso de gratuidad en el Metro, contratación de ingenieros, apoyo a rentas y más programas.

¿A quién conviene avivar la burocracia para reconstruir? ¿A quién conviene crear incertidumbre a Mancera ante el Frente? ¿Tiene razón el jefe de Gobierno en molestar-se? El escenario actual complica su plan para operar la reconstrucción y definir el día de su separación del cargo para dar la pelea por la candidatura. Es una lástima que el señuelo de ambos complique reconstruirnos después de la peor tragedia de los últimos 32 años.

CONTRALASCUERDASMX@GMAIL.COM

@ALEXSANCHEZMX

YO LECTOR

CAMBIOS URBANOS

Señor director:

La Ciudad de México no sólo representa el corazón del país, también es una urbe que es un referente a nivel global, por tal motivo se debe pensar cómo debe ser su plan futuro de desarrollo si partimos del hecho de que está sobrepoblada y no se puede extender más.

Este debate debe ser un tema público, pues es claro que no tenemos un desarrollo integral en todas las delegaciones. En la capital se pueden ver varios contrastes, pues si uno circula por delegaciones como Benito Juárez o Miguel Hidalgo podremos ver que la CDMX es próspera.

No obstante, si uno se encuentra en delegaciones como Iztapalapa o La Magdalena Contreras se puede ver que hay un abandono enorme, pues la infraestructura urbana, así como los servicios públicos, dejan muchos que desear. Sin ser urbanista es fundamental hacer mejoras en estas demarcaciones y en el resto de las delegaciones existentes.

La Ciudad de México será una capital mundial en la medida en que se trabaje en la mejora de los espacios públicos en las colonias populares. ¿Cómo se puede lograr esto?, desde mi perspectiva hacen falta áreas verdes y parques que le den vida a estas zonas.

Considero, por ejemplo, que dos barrios emblemáticos de la capital que deben ser rescatados son Tepito y la Lagunilla, pues éstos carecen de parques e infraestructura que los haga ver mejor, así como ser más atractivos para los visitantes. En esta zona se pueden rescatar varios lugares.

Luego del sismo del 19 de septiembre se debe reconstruir y recuperar esta zona. En primer lugar demoliendo los edificios y casas afectadas, para luego construir parques públicos y sitios dignos para que los comerciantes puedan seguir laborando, pero ya no en las calles.

Insisto, es muy importante que se trabaje en esto porque de ello depende el futuro de nuestra capital. Ahora, también se debe trabajar en la modernización del transporte público, en especial del Metro, en todas sus líneas. Si se invierte y re-nueva el Metro permitirá que la movilidad sea mejor.

Está claro que el trabajo es titánico y se debe pensar a fondo, tomando en cuenta a todos los ciudadanos. Lo que es realmente cierto es que en toda la ciudad se debe parar el desarrollo inmobiliario, el cual está afectando muchísimo la ecología.

MANUEL PERALTA

CIUDAD DE MÉXICO

7 NOV 2017

Página: 10 Sección: Primera

LA MAYORÍA SON SOBAJADOS, ESTAFADOS Y HASTA GOLPEADOS

Sufren adultos mayores violencia de familiares

➤ A partir del primero de noviembre quienes agredan a las personas de la tercera edad podrían pisar la cárcel

➤ El Instituto para la Atención de los Adultos Mayores atiende cerca de 150 denuncias mensuales

POR DIEGO RÍOS

@Diegorioz

De enero de 2015 a octubre de 2016, en la Ciudad de México se presentaron cinco mil 704 denuncias ante la Procuraduría General de Justicia (PGJ) capitalina por delitos contra adultos mayores, de los cuales 93% corresponden a violencia familiar con uso de fuerza física o moral. Es decir, los principales agresores de una persona de la tercera edad son sus mismos familiares.

“De mi tarjeta de la pensión, él mantenía a toda su familia. Yo confiaba a tal grado que le di mi clave para el cajero, aún no entiendo que le hice para que cambiara tanto”, recordó Ifigenia Solís, quien a sus 74 años de edad vive en un asilo para ancianos.

La Red Internacional para la Prevención al Maltrato las Personas Mayores, indica que cuando un miembro de la familia o cuidador a través de actos verbales o no verbales, provoca que el adulto mayor sienta miedo, angustia mental, emocional o dolor es considerado como violencia.

Para la señora Solís, la violencia la alcanzó al interior de su hogar y a manos “de quien menos me lo esperaba, mi único nieto fue quien me vio la cara por años. Mi hija murió junto con su marido camino a Cuernavaca y yo quedé al cuidado del pequeño. Lo crié como no lo hice ni con su madre y él me humilló, me robó y me mintió hasta que ya no aguante más y abandoné mi propia casa”, señaló.

El Instituto para la Atención de los Adultos Mayores (IAAM), reportó que en promedio recibe y atiende cerca de 150 denuncias mensuales de violencia en contra de personas mayores. Las quejas que más se reciben son por abuso patrimonial y económico, por maltrato físico y emocional, y de las que menos se conoce es sobre abuso sexual.

“Culturalmente la violencia hacia los adultos mayores es un tema del cual antes no se hablaba; sin embargo, conforme han venido tomando conciencia de sus derechos, las personas mayores son capaces de denunciar las diversas formas en que pueden estar siendo víctimas” señaló Rigoberto Ávila Ordoñez, titular del IAAM.

Liliana Giraldo Rodríguez, investigadora del Instituto Nacional de Geriátrica y representante en México

7 NOV 2017

Página: 6 Sección: MI CIUDAD

del INPEA, indica que el maltrato se da contra cualquier adulto mayor sin distinción de su condición económica, su grado educativo o si es dependiente o independiente de sus familiares. Sin embargo, los adultos mayores con dependencia tienden a sufrir mayores niveles de maltrato.

Por un lado, las víctimas que viven en independencia de sus agresores no denuncian, porque en primera no reconocen que lo que están viviendo es maltrato o es violencia; segunda, porque si lo reconocen no saben adónde ir; tercera, porque si saben a dónde ir, van y encuentran una serie de obstáculos para ser atendidos y desisten de seguir con la denuncia; cuarta, porque no quieren que el familiar que está fungiendo como agresor se vea afectado al denunciarlo.

De la misma manera los adultos mayores que viven en dependencia física o económica juegan igualmente los anteriores cuatro puntos, pero comienza a jugar un papel protagónico un quinto elemento

que es "¿cómo voy a denunciar a la persona que mal o bien me está brindando un poco de ayuda?" ilustró la investigadora.

En los transbordos de la línea A del Metro se suele escuchar la melodía My Way, esa que algún día entonara Frank Sinatra acompañado de su orquesta, las diferencias entre aquel intérprete y don Rogelio Vera son enormes, aunque en el fondo la pasión por la música en ambos casos marcó y ha marcado sus vidas respectivamente.

"Di clases de música por casi 30 años, no estaba en mis planes jubilarme, mi trabajo fue mi vida y cuando se fue Estela (su difunta esposa) lo único que me quedo fueron mis instrumentos, una casa en Cuautla, otra en la colonia Narvarte y tres hijos.

Ahora no soporto quedarme en casa todo el día y estar oyendo a mis nueras peleándose, regañando a mis nietos que son mal educados; mis hijos, dos flojos y borrachos y otro gay y mantenido, de los tres no

hago uno como yo lo fui con mis padres, pero esos eran otros tiempos. La culpa la tengo yo por nunca haber visto hacia adentro de mi casa, toda la responsabilidad se la deje a Estela y aquí está el resultado.

De todo lo que tuve hoy sólo me queda el recuerdo, vivo en un cuarto que ni siquiera es el más grande de la casa, ahí conservo mis instrumentos, al menos los que me quedaron tras un periodo en el que mi hijo se hizo adicto a la piedra y tuve que vender hasta la casa de Cuautla para sacarlo de sus broncas.

"El día que me vaya esos cabrones no van a recibir nada, ya dejé mi testamento donde todo lo que me queda que es la casa de la Narvarte, que se la heredo a una sobrina, la única que me ha dado moti-

vos para no aventarme a las vías del Metro", narró don Rogelio, quien tras una pausa sigue recibiendo monedas en el estuche de su guitarra.

Claudia Violeta Azar Cruz, Fiscal de Procesos en Juzgados Familiares de la PGJ, añadió que la delegación Iztapalapa es el lugar

número uno en violencia en agravio de personas mayores, debido a que viven en el hacinamiento, en donde varias familias se constituyen en un mismo inmueble y ello genera violencia familiar.

La fiscal refirió que debido a la cuestión económica el adulto mayor permite a sus hijos establecerse con sus nuevas familias dentro de su hogar, en algunos casos llegando a vivir cinco o seis familias acorde al número de hijos que haya tenido.

La diputada Elizabeth Mateos, presidenta de la Comisión de Atención a Grupos Vulnerables de la Asamblea Legislativa, indicó que a través de una iniciativa se reformaron los artículos 156 y 158 del Código Penal, donde se estableció una pena privativa de la libertad para quienes abandonen con dolo, aislen, mantengan en condiciones de hacinamiento o desalojen a los adultos mayores. Dicho de otra forma, a partir del primer día de noviembre de 2017, quien violente a un adulto mayor perderá su libertad.

AYUDAN A NIÑO. Agentes de la PBI auxiliaron a un menor para que se encontrara con su mamá en la estación Copilco del Metro.

**#AHORA
MISMOEN**

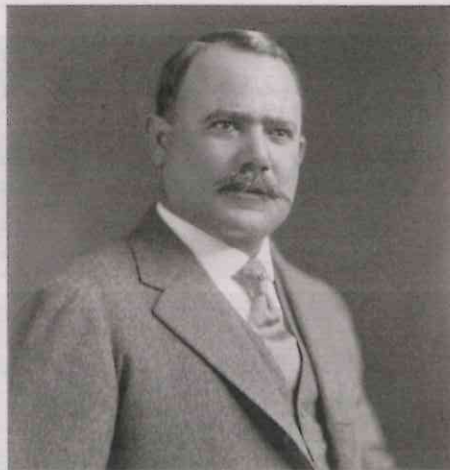
**EXPOSICIONES
EN EL METRO**



MÚSICA
**RETRATOS
DEL ROCK**

Los rostros más conocidos del rock hispanoamericano fueron inmortalizados por la cámara de José Luis Garduño, quien busca, por medio de sus imágenes, transportar a los espectadores a esos conciertos que marcaron los escenarios de la música en español.

ESTACIÓN TACUBAYA
Línea 1 del Metro



HISTORIA

**EL CAUDILLO,
ÁLVARO OBREGÓN**

Esta muestra es un recorrido de imágenes y textos sobre la vida de uno de los principales personajes mexicanos. Si eres amante de la historia o solo deseas conocer algunos chismes, esta expo te acercará más a nuestro pasado.

ESTACIÓN JUÁREZ
Línea 3 del Metro



FOTOS: ESPECIALES/CUARTOSCURO

DANZA
TRAS LOS PASOS
DE AMALIA

La bailarina y coreógrafa Amalia Hernández mostró, a través del baile, la riqueza cultural de México. Fue la creadora del Ballet Folklórico de México y, en celebración de sus 100 años, Alas y Raíces ha creado una muestra con 25 fotografías inéditas de la artista.

ESTACIÓN TACUBAYA
Línea 1 del Metro

www.metro.cdmx.gob.mx

ARTES ESCÉNICAS

7 NOVIEMBRE

EXPOSICIONES

CULTURA CDMX

**EMBAJADORES
YAMAHA
ÓRGANO
LÍNEA 12
13:00 A 14:00 HRS.**



INSURGENTES SUR

**TRÍO MILENIO
BOLEROS**

LÍNEA 9
14:00 A 16:00 HRS.

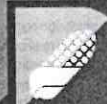


CHABACANO

**HERENCIA
ROMÁNTICA
CONCIERTO
LÍNEA 12
13:00 A 14:00 HRS.**



ERMITA



JAMAICA

LÍNEA 9
HORARIO DE
SERVICIO DEL METRO

"LOS MEXICANOS ANTE LA MUERTE"

La exposición comprende una serie de fotografías sobre los mexicanos y su relación con la muerte, desde lo íntimo del hogar hasta lo festivo de nuestros fenómenos colectivos.

"UNIVERSIDAD MICHOACANA DE SAN NICOLÁS DE HIDALGO: CIEN AÑOS DE AUTONOMÍA Y EDUCACIÓN PÚBLICA"

ESTACIÓN: ERMITA, L-12

"TRAS LOS PASOS DE AMALIA"

ESTACIÓN: TACUBAYA, L-1

"MÉXICO A TRAVÉS DE SU ARTE"

ESTACIÓN: PINO SUÁREZ, L-2

"25 AÑOS PROTEGIENDO AL AMBIENTE"

ESTACIÓN: MIXCOAC, L-12

"PICNIC FORMAL"

ESTACIÓN: MORELOS, L-B

"IDAS Y VUELTAS: RETRATOS DEL ROCK"

ESTACIÓN: TACUBAYA, L-1

**ESTACIÓN EMBLEMÁTICA
DEL CICLISMO**

Con la temática del uso de la bicicleta y los más importantes ciclistas mexicanos de la historia, Velódromo de Línea 9, se unió a las estaciones emblemáticas del Metro. Esta cuarta intervención de arte impreso hace un reconocimiento al ciclismo como deporte, herramienta de trabajo y equipo para la sana recreación.

LÍNEA 9 HORARIO DE SERVICIO DEL METRO



VELODROMO

Consulta nuestra cartelera

#culturametroCDMX



@MetroCDMX



/MetroCDMX

CDMX Capital Social Por TI