



CDMX  
CIUDAD DE MÉXICO



---

# SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

---

# Metro conmemora con boleto el 20 aniversario de pasaje Zócalo-Pino Suárez

[ DENISSE MENDOZA ]

**E**l pasaje Zócalo-Pino Suárez ubicado en el Metro, mejor conocido como "Un Paseo por los Libros", cumple 20 años, por ello el Sistema de Transporte Colectivo lanzó un tiraje de 10 millones de boletos para celebrarlo.

Jorge Gaviño, director de la Red, explicó que este boleto será en honor a los iniciadores del pasaje que se encuentra en la Línea 2, que va de Tasqueña a Cuatro Caminos, y que también es para las personas que continúan laborando en él.

"Hablar de lectura es hablar de una profunda concentración mental, es hablar de individualismo, es hablar de comunidad, de sociedad, de democracia, yo diría que la lectura va vinculada con un segmento espiritual que tiene que ver con la libertad", platicó.

El funcionario aseguró que en el Metro creen en la lectura: "la revolución tecnológica solamente se da cuando se fortalecen los aciertos y se destierran los errores; la lectura tendrá futuro muchos años más, nosotros en el Metro seguiremos apostando a ello, a precios económicos, por eso los invito a que vengan al pasaje".

También indicó que el programa de préstamo de libros que inició con 25 mil libros en la Línea 3 del Metro, que conecta Universidad con Indios Verdes, en la actualidad cuenta con 300

mil ejemplares, lo que demuestra que ha sido alimentado por los usuarios del transporte.

Gaviño reconoció que "sería un sueño" que en cada estación hubiera un lugar para intercambio de libros y que espera que en un futuro el Sistema de Transporte Colectivo cuente con un millón de ejemplares para disfrute de los usuarios de la Red.

En tanto, Eduardo Vazquez Martín, secretario de Cultura capitalina destacó que el Metro se ha convertido en un gran centro cultural, "donde la necesidad de movilizarse, de ir de un lugar a otro, de ese tiempo que a veces llamamos muerto, va adquiriendo otras calidades, a partir de otros servicios, es ahí donde la cultura se vuelve un elemento fundamental para darle al organismo la posibilidad de crear tiempos de saber y de conocimiento".

Finalmente, Marina Nuñez Bernalova, directora general de Publicaciones de la Secretaría de Cultura Federal, insistió en que

los espacios como el pasaje "Un Paseo por Los Libros" deben ser cuidados y multiplicarse no sólo en el transporte, sino en otros lugares de la capital.

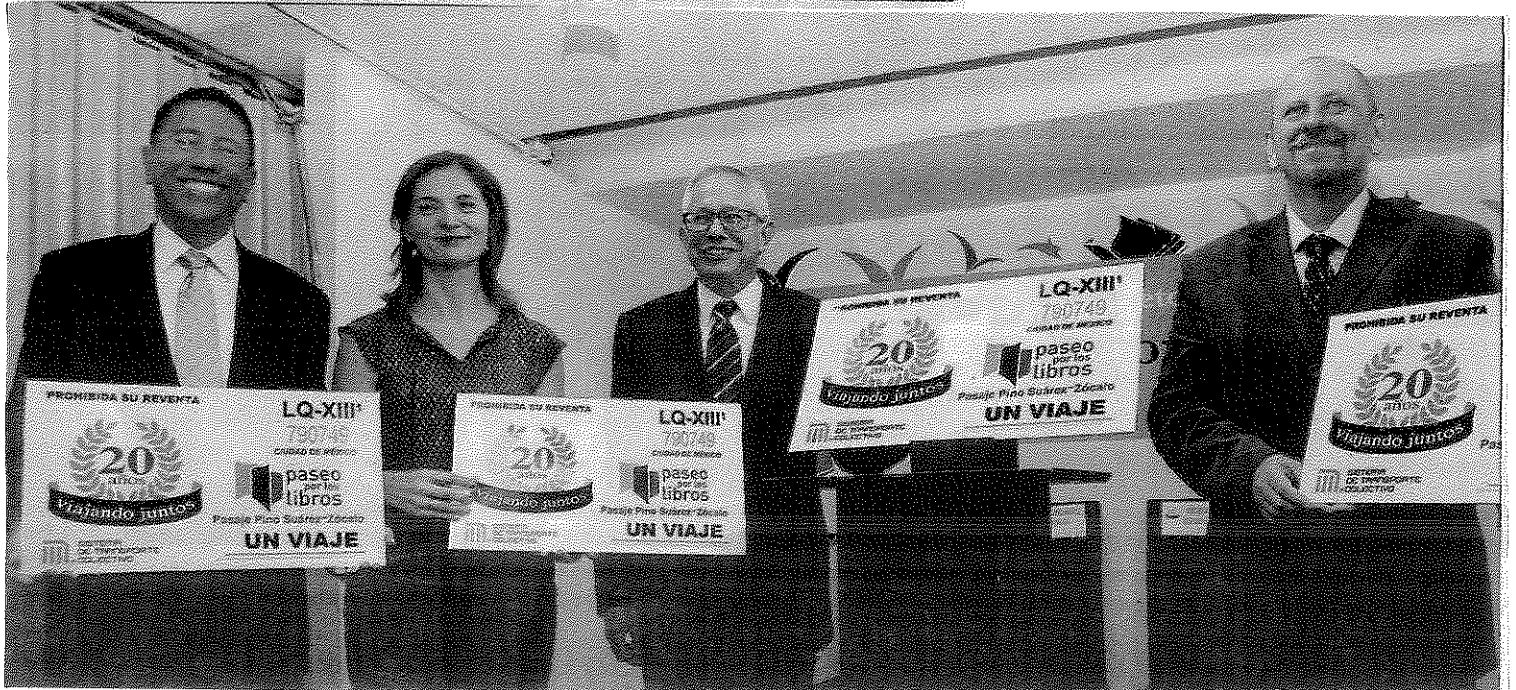
"En la secretaría apoyaremos estas iniciativas. Con la emisión de este boleto, se logrará que quienes no conozcan el pasaje, ahora lo tengan presente", puntualizó la servidora pública.

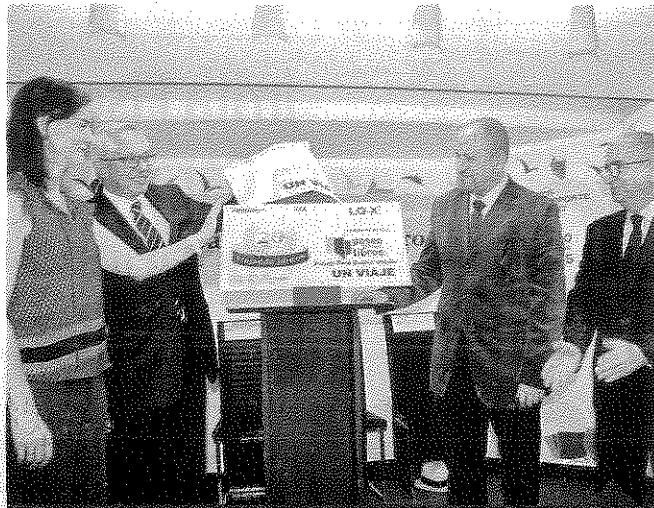
**LECTURA EN EL METRO.** Jorge Gaviño, director del Sistema Metro, adelantó que el Programa "Lectura en el Metro" se ampliará próximamente a la Línea 2, la azul, que corre de Tasqueña a Cuatro Caminos.

Destacó que el programa va en ascenso, ya que aumentó de 25 mil a 300 mil libros, por lo que "la idea ahora es mucho más ambiciosa. Llegar a un millón de ejemplares, si logramos ese sueño, todas las estaciones del Metro podrán tener anaqueles de intercambio, en donde la gente deje una obra ya leída y se lleve otra".



El Sistema de Transporte Colectivo imprimió un tiraje de 10 millones de entradas Jorge Gaviño, director de la Red, informó que el programa de lectura será ampliado a la Línea 3





Cortés: CÁNIEM

## Un paseo de 'a boleto'

El programa editorial "Un Paseo por los Libros", del Pasaje Pino Suárez-Zócalo del Metro, festejó sus 20 años con un boleto conmemorativo. El corredor reúne más de 500 sellos. *staff*

## Aumenta Metro acervo público

El Sistema de Transporte Colectivo destacó el crecimiento de la colección de libros que ofrece a usuarios.

- Jorge Gaviño, director general del STC Metro, destacó que el programa Lectura Metro va en franco aumento.
- El funcionario reveló que el número de ejemplares tuvo un crecimiento de más de mil por ciento en un periodo menor a dos meses.
- Mediante el programa Lectura Metro, serán colocados libros en los distintos estantes cercanos a los torniquetes de 21 estaciones y están disponibles de lunes a viernes de 9:00 a 18:00 horas.

**25,000**

libros había  
al inicio del programa,  
el 28 de abril.

**300,000**

ejemplares tiene  
el STC para  
fomentar la lectura.

# Entregará la SCT 190 mdp al Metro para obras de la Línea 9

■ Parte se emplearían en el proyecto ejecutivo para una nueva estación en Observatorio

**POR FERNANDO RÍOS**

El Metro recibirá la próxima semana 190 millones de pesos por parte de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), a fin de iniciar los trabajos del proyecto ejecutivo para la ampliación de 600 metros a la Línea 9 y llevarla hasta Observatorio y trabajos de switcheo en esa estación para convertirla en la terminal de la Línea 9, aseguró ayer su director general, Jorge Gaviño Ambriz.

En entrevista, el funcionario señaló que así se lo informó la Subsecretaría de la SCT federal y que los recursos prometidos, permitirán al Sistema de Transporte Colectivo (STC) tener los estudios exactos del proyecto ejecutivo a fin de conocer el monto necesario para las obras que incluyen la construcción de una nueva estación para la Línea 1, ante el avance de la construcción del Tren Suburbano Toluca-México.

VEA: NECESARIO... 4A

“El Metro necesita una inversión importante y que espera la autorización del Fimetro para la compra de subestaciones de alta tensión”

**JORGE GAVIÑO**  
Director del Metro

26 MAY 2017

Página: / Sección: \_\_\_\_\_

DANIEL HIDALGO



“Es urgente construir a mediano plazo, un taller con fosa para dar mantenimiento integral a los trenes de la Línea A”

JORGE GAVIÑO AMBRIZ  
Director general del Metro

## Necesario una inversión importante para comprar subestaciones

VIENE DE LA PÁGINA 1A

Dijo que de contar con los recursos para la próxima semana, en 15 días se hará la licitación pública y sus alcances, con plazos de entrega de los productos. Explicó que el proyecto ejecutivo arrojará información sobre la profundidad necesaria del túnel, las características de perforación, el tipo de suelo, para conocer el monto necesario para las obras de ampliación de la Línea 9 y la construcción de la nueva estación de la Línea 1.

Por otra parte, reconoció que el STC Metro, necesita una inversión importante y que espera la autorización del Fimetro para la compra de subestaciones de alta tensión que se utilizan en las Líneas 1, 2 y 3, que tiene 50 años de adquiridas y que ya son obsoletas y ya no son utilizadas en el mundo, que provocan altibajos de tensión y provocan muchas fallas.

Dijo que es urgente construir a mediano plazo, un taller con fosa para dar mantenimiento integral a los trenes de la Línea A, que ya cuentan con recorridos de más de un millón 800 mil kilómetros, cuando su revisión general ten-

dría que haberse hecho a los 750 mil kilómetros.

En otro tema, anunció que el programa de trueque de libros, Lectura Metro, llegó a un acervo de 300 mil libros y se espera llegar al millón.

Durante la conmemoró del programa “Un paseo por los libros, 20 años viajando juntos” y la presentación de un boleto alusivo con un tiraje de 10 millones de unidades, confío que porque los “sueños también viajan”, se llegará a un millón de ejemplares, para que todas las estaciones del Metro cuenten con estante pequeño para el intercambio de libros, donde la gente deje un libro y se lleve otro que no ha leído.

Explicó que el organismo evalúa ampliar el programa Un paseo por los libros como el que se encuentra en el Pasaje Zócalo-Pino Suárez, entre las Líneas 1 y 2, ante la solicitud de distintas editoriales que así lo solicitan, aunque se les solicita que la oferta editorial sea a precios económicos para la población y que participen la mayoría de las casa editoriales para contar con las mejores obras de cada una de ellas.

Agregó que también se continuará con el programa de lectura de libros, “Lectura Metro”, proyecto que se enriqueció al pasar de la entrega gratuita de pequeños libros a un esquema de donativo de ejemplares con un acervo inicial de 25 mil libros que se pusieron a disposición de las personas bajo un esquema de intercambio que ha permitido llegar a 300 mil ejemplares y una expectativa de alcanzar un millón de libros, para ir ampliando el esquema al menos a las Líneas 1, 2 y 3.

Agregó que cuando se llegue a los 400 mil libros, el programa se ampliará a la Línea 2, que es la más utilizada del sistema.

Explicó que esta experiencia se podría implementar sobre todo en estaciones de trasbordo como en la Línea 12, como una apuesta a la difusión de sitios culturales y de su crecimiento.

Finalmente, el secretario de Cultura de la Ciudad de México, Eduardo Vázquez Martín, aseguró que el STC Metro, está convertido en un gran Centro Cultural con ofertas en sus espacios para el saber y el conocimiento de más de 5.5 millones de usuarios.

26 MAY 2017

Página: 4 Sección: CIUDAD

TACUBAYA-OBSERVATORIO

# Liberarán 190 mdp para L9

Con los recursos se harán estudios y el proyecto ejecutivo para ampliar la ruta y enfrentar la demanda de usuarios que dejará el Tren Interurbano

POR JONÁS LÓPEZ  
jonas.lopez@gmm.com.mx

Los recursos federales para la ampliación de la Línea 9 del Metro, de Tacubaya a Observatorio, se liberarán la próxima semana, indicó el director del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Jorge Gaviño.

Se trata de 190 millones de pesos que se ocuparán para realizar estudios y el proyecto ejecutivo.

Indicó que luego de una reunión con funcionarios de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), espera que se entreguen los recursos necesarios para hacer frente a la demanda por el Tren Interurbano México-Toluca.

Una vez que se cuente con estudios y el proyecto, se podrá iniciar el proceso de licitación pública para después iniciar el programa



de obra.

Gaviño dijo que la obra abarca sólo 600 metros lineales, pero que significan la posibilidad de ofrecer una mejor oferta de transporte a los 270 mil usuarios que se calcula arrojará el Interurbano, que operará en 2018.

Con la ampliación, la Línea 9 sería paralela a la 1 y, sumada al aumento de la Línea 12 que actualmente está en construcción, distribuirán a los 270 mil usuarios que se espera que arroje el tren.

El funcionario participó en la develación de boleto conmemorativo por los 20 años del Paseo de los Libros, ubicado en el Pasaje Zócalo-Pino Suárez, donde también indicó que se podría instalar otro conjunto de librerías en la Línea 12.



# Pese a calor, Metro no teme multas de STPS

HORTENSIA GUTIÉRREZ B.

Las altas temperaturas que se registran en los últimos días en la CDMX son aún más elevadas al viajar en el Metro y las padecen tanto usuarios como trabajadores de la red, reconoció el director de este medio de transporte, Jorge Gaviño.

Si bien los más de 5.5 millones que a diario usan el Metro padecen el calor, el personal del Sistema de Transporte Colectivo (STC), es quien está expuesto más tiempo.

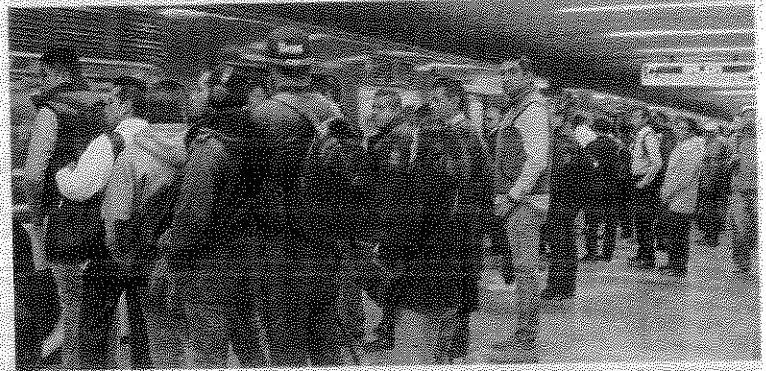
Sin embargo, reconoció que no se aplica ninguna medida para mitigarlo —como lo señala el Reglamento Federal de Seguridad y Salud de la Secretaría del Trabajo y Previsión Social (STPS)— y sólo apeló a la comprensión de los empleados.

**Jorge Gaviño**  
afirmó que hacen  
todo lo posible para  
paliar los problemas  
que enfrenta el STC  
y sus empleados

“Los trabajadores son conscientes de que debemos trabajar en esas condiciones, no estamos violando una norma que yo conozca.

En segundo lugar, no me preocupan las multas; en tercero trabajamos todo lo humano y económicamente posible para paliar los problemas”, indicó.

Sobre las afectaciones hacia los pasajeros, reiteró que esta en pro-



Al interior de las estaciones, la temperatura llega a ser de hasta 38 grados.

ceso la instalación de bebederos, además de la colocación de ventiladores al interior de trenes y siete turbinas de ventilación en la Línea 7, que por ser la más profunda el termómetro llega hasta 38 grados.

Según especialistas, los centros de trabajo no deben superar los 25 grados centígrados, o en su lugar deben contar con áreas de descanso frescas y sistemas de ventilación que no se tienen en el STC.

26 MAY 2017

Página: 14 Sección: Nacional



Foto: Elizabeth Velázquez

TORMENTA EN 10 DELEGACIONES

## EL METRO HACE AGUA

La lluvia que cayó la tarde-noche de ayer inundó el Túnel de la Ciencia, en la estación La Raza, y provocó fallas eléctricas en la Línea A, que implementó servicio provisional con camiones M1 en ambos sentidos, entre Pantitlán y La Paz. La tromba también derribó al menos 13 árboles. >5

26 MAY 2017

Página: 1

Sección: Comunidad

**LÍNEA A QUEDÓ SIN SERVICIO**

# Lluvia afecta al Metro; reportan árboles caídos

Líneas como 3,5 y 7 tuvieron afectaciones en su operación tanto en trenes como en andenes. Avenidas como Reforma y Viaducto con encharcamientos

**POR JONÁS LÓPEZ**

*jonas.lopez@gtmm.com.mx*

La lluvia y tormenta eléctrica que cayó la tarde noche de ayer provocó que toda la Línea A del Metro quedara inhabilitada y en otras líneas se registraran encharcamientos severos, como en el Túnel de la Ciencia, que se encuentra en la conexión de las Líneas 3 y 5. También se reportó la caída de árboles en diversas vialidades.

A las 21:39 horas, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) reportó vía Twitter que una variación de corriente en el suministro de Comisión Federal de Electricidad (CFE) hacia la Línea A afectó el servicio de trenes.

Para las 22:20 horas, el STC informó que seguía la interrupción del servicio por lo que se solicitaron 150 autobuses del Sistema M1 para tratar de paliar la necesidad de transporte de cientos de usuarios, quienes salieron a la calle a buscar opciones para movilizarse.

A las 22:27 horas, el STC reportó que la falla se debía a una fluctuación de energía eléctrica ocasionada por la lluvia. Para las 22:54 horas, informó que logró resolver la falla en la Línea A y comenzó a brindar servicio en marcha lenta de seguridad.

Usuarios de redes sociales reportaron que en el Túnel de la Ciencia se formó un encharcamiento de unos cinco centímetros de profundidad.

Para las 20:03 horas, el Sistema de Transporte Colectivo reportó que trabajadores de limpieza habían retirado el encharcamiento del pasillo.

Mientras que en la estación Tacubaya de la Línea 7, los andenes se saturaron pues los trenes operaron con marcha lenta. En estaciones de esa misma línea se reportaron filtraciones sobre las escaleras eléctricas.

En tanto, la Secretaría de Protección Civil reportó la caída de al menos 13 árboles en calles de las delegaciones Iztacalco, Benito Juárez, Gustavo A. Madero, Coyoacán, Iztapalapa, Tlalpan, Cuauhtémoc y Benito Juárez.

También se reportó al menos la caída de una lona publicitaria en Canal de Miramontes.

Al menos se registraron 18 encharcamientos de consideración en arterias como Ejes de Reforma, Viaducto, Eje Central, Congreso de la Unión, Circuito Interior, Francisco del Paso, Calzada de Guadalupe, Fray Servando Teresa de Mier y 20 de Noviembre, entre otras.



Fotos: Elizabeth Velázquez y Especial

Cuadrillas de trabajadores desazolvaron el Túnel de la Ciencia, en el pasillo de correspondencia de la estación La Raza del Metro; a la derecha, usuarios desalojan la Línea A, que se quedó sin servicio.



VERTIZ - NARVARTE  
**CAE ÁRBOL**

Debido a las fuertes rachas de viento registradas ayer un árbol se cayó sobre dos automóviles en las calles de Matías Romero y Petén, colonia Vértiz Narvarte. No hubo víctimas.

Foto: Especial

## Para la línea A del Metro por falla eléctrica

■ LAURA GÓMEZ FLORES

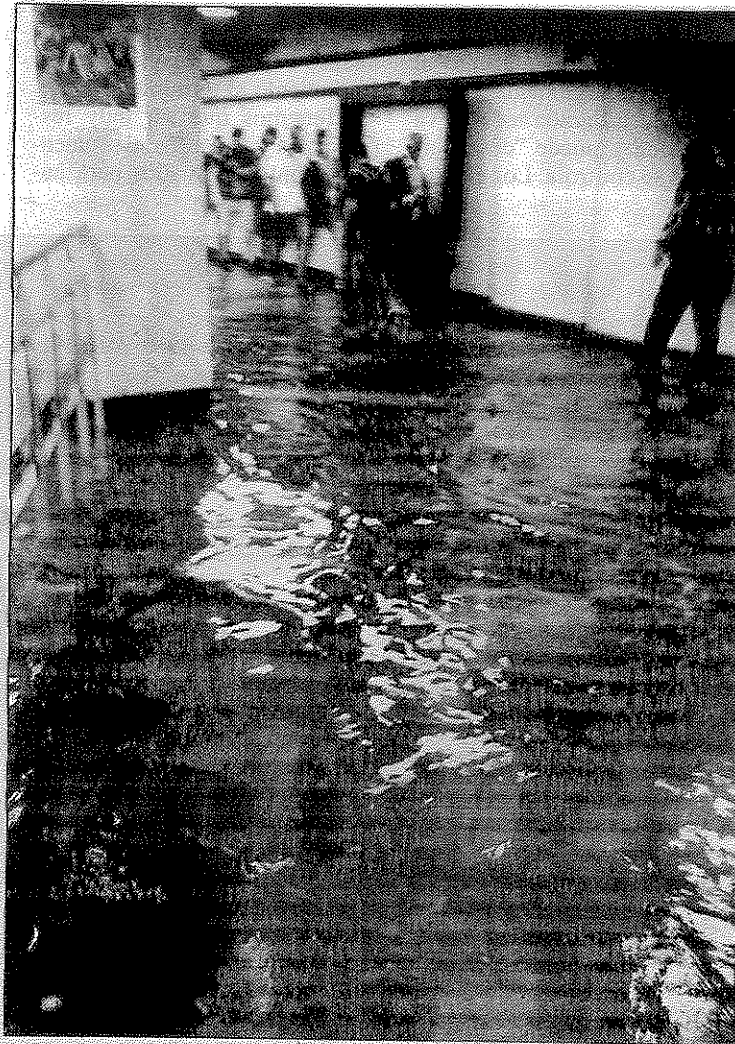
Una falla eléctrica por variación de corriente suministrada por la Comisión Federal de Electricidad provocó la suspensión del servicio en las 10 estaciones de la línea A del Metro, que corre de Pantitlán a La Paz.

Ante la fluctuación de energía en tres secciones de la línea y la lluvia que se registró en la zona oriente, se solicitó el apoyo de 150 autobuses del Sistema de Movilidad M1 para trasladar a los usuarios de manera gratuita.

Mientras, trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo atendían la falla que se presentó a las 21:39 horas, que fue reparada más de una hora después, cuando la gente todavía estaba a la espera de los autobuses.

Mediante su sistema interno de comunicación, el organismo informó a los usuarios que se encontraba suspendido el servicio, a fin de que pudieran encontrar otra alternativa para llegar a su destino.

La gente que fue desalojada de andenes y trenes sufrió para abordar micros, taxis y bicitaxis, ante el incremento de la demanda.



La intensa lluvia que cayó la tarde de ayer en la Ciudad de México provocó que se inundaran los pasillos de la estación La Raza del Metro ■ Foto *La Jornada*

# Tormenta y vientos tiran 13 árboles

■ Anegaciones desquician la vialidad

POR ANA MARIA LOZADA

La tormenta registrada la tarde de ayer dejó por lo menos 13 árboles caídos, un poste y una lona, así como 17 encharcamientos en toda la Ciudad de México.

Azcapotzalco, Venustiano Carranza, Miguel Hidalgo, Tlalpan, Álvaro Obregón, Gustavo A. Madero, Iztapalapa, Cuauhtémoc, Guajimalpa, Magdalena Contreras y Xochimilco fueron las delegaciones donde se reportó la mayor afectación.

La precipitación intensa inició poco después de las 17 horas y se prolongó por más de 60 minutos y las anegaciones que provocó desquició la circulación en Circuito Interior y Paseo de la Reforma, en la colonia Centro, Peralvillo, La Raza y el Eje Central Lázaro Cárdenas.

El Metro resultó también afectado, ya que el agua inundó el "Túnel de la Ciencia", ubicado en la estación La Raza y que conecta a la Línea 3 con la 5.

## CONSECUENCIAS

17

encharcamientos

11

delegaciones afectadas

En cuanto a la caída de árboles, se registraron cuatro en la delegación Iztapalapa, en Benito Juárez, Iztacalco y Coyoacán, dos cada una, y otra en la delegación Gustavo A. Madero y una más en Tlalpan.

26 MAY 2017

Página: 1 Sección: CIUDAD

CORTESÍA



EN LA estación de Metro La Raza, el Túnel de la Ciencia se vió afectado con una severa inundación que bloqueó el paso a los transeúntes


26 MAY 2011

Página: 1

Sección: CIUDAD



# FURIA TLÁLOC



AL MENOS 13 ÁRBOLES CAÍDOS  
Y COMPLICACIONES EN EL  
TRANSPORTE PÚBLICO DEJÓ  
AYER LA LLUVIA Y TORMENTA  
ELECTRICA EN LA CDMX. EL STC  
REGISTRO ANEGACIONES  
EN PASILLOS.



26 MAY 2017

Página: 5

Sección: CIUDAD

EN ACCESOS A CIUDAD UNIVERSITARIA

# Inundan Copilco con ambulante

**///** A veces viene personal de la delegación Coyoacán a tratar de replegarlos, pero mejor ha clausurado locales"

**Andrés** Encargado de uno de los cibercafés

## Deja la autoridad delegacional crecer vendimia en tramo que va del Metro hacia las facultades

IVAN SOSA

El trayecto de 700 metros entre el Metro Copilco y los accesos 3 y 4 de Ciudad Universitaria se encuentra invadido por vendedores ambulantes.

Un corredor de comercio informal se estableció sobre las banquetas, el arrollo vehicular, los cruceiros en las esquinas de las calles Filosofía y Letras e inhibe el paso peatonal de miles de estudiantes de la UNAM, que a diario ingresan y salen por esa ruta.

Conocido por la comunidad universitaria como el "corredor de la salmónela", por la presencia de fondas y puestos de comida callejera, de los 5 metros de ancho del andador peatonal para ingresar al Circuito Universitario, hasta 4 metros están ocupados por la sucesión de vendedores.

Los estudiantes que se dirigen a la universidad deben esquivar un

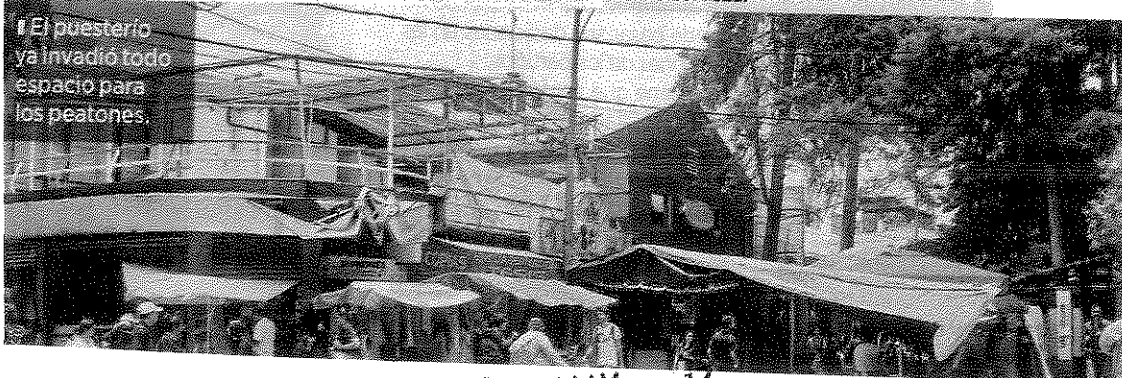
puesto de lotería con apuestas, automóviles cubiertos de mercancía, pizzerías, taquerías, aguas de sabor, nieves, uniformes con logotipos universitarios, aditamentos telefónicos, de computadoras, papas fritas y dulcerías, además de los enseres de los locales de esa calle.

Mientras que puestos desplegados sobre las aceras contiguas, las escaleras de la estación y el estacionamiento de motocicletas de la taquería Los Tres Poblanos, impiden el acceso peatonal al Metro Copilco.

"A veces viene personal de la delegación Coyoacán a tratar de replegarlos, pero mejor ha clausurado negocios establecidos", comentó Andrés, encargado de uno de los cibercafés.

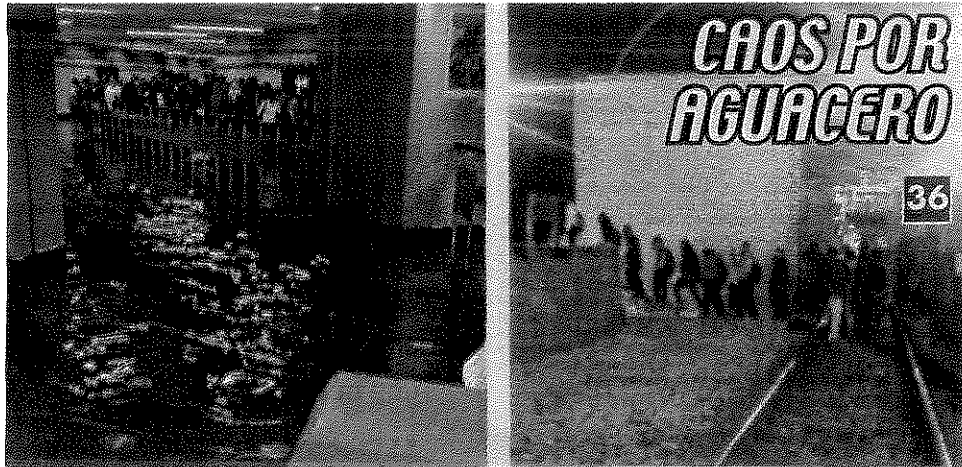
Por las tardes, unos 20 establecimientos de venta de alimentos se convierten en chelerías y expendios de cerveza.

El puesterío ya invadió todo espacio para los peatones.



26 MAY 2011

Página: 7 Sección: Ciudad



## Por falla en Línea A del Metro

## Por falla en Línea A del Metro

# ¡ROMPEN VENTANAS!

**Falla en el convoy donde viajaban provocó que se detuviera por más de 40 minutos; desesperados buscaron la manera de salir; caminaron por las vías**

LA PRENSA En Línea  
y Noel F. Alvarado.  
Fotos: Rogelio Tinoco

El aguacero que cayó la tarde-noche de ayer jueves no solamente detuvo el tráfico vehicular, además paró la Línea A del Metro, donde la gente tuvo que salir por las ventanillas y caminar por las vías luego de más de dos horas de permanecer encerrados.

LA PRENSA pudo conversar con el señor Alfredo Mendoza, quien desde el vagón narró que alrededor de las 20:30 horas circulaba este transporte con direc-

ción a La Paz, sin embargo al salir, entre Peñón Viejo y Guelatao, el tren se detuvo.

Asegura que iba a reventar de pasaje y lo único que deseaban era llegar a su destino, no obstante ahí se quedó la unidad, mientras ellos miraban por la ventanilla que se cernía un aguacero y cómo pasaban los camiones lanzando agua a los lados.

A medida que pasó el tiempo, la gente se empezó a desesperar por el calor y el cansancio de estar de pie, lo que ocasionó que empezaran a golpear las ventanillas entre varias personas.

En dado momento una de éstas cedió y se rompió en pedazos, lo que aprovecharon para saltar desde una altura de casi dos metros hacia las vías, sin saber siquiera si había energía.

Por fortuna no había energía y empezaron a caminar rumbo a la estación más cercana.

Cuando la policía se percató de esto acudió a prestarles ayuda y conducirlos de manera segura, en tanto que el conductor fue regañado por no avisar por el altavoz lo que estaba sucediendo y no evacuar debidamente los vagones de este tren.

### CAOS POR TREMENDO AGUACERO

La intensa lluvia acompañada de tormenta eléctrica que cayó la tarde-noche en once delegaciones de la Ciudad de México, dejó como resultado 17 encharcamientos donde el agua alcanzó hasta los 40 centímetros, por lo que se registró severo congestionamiento vehicular. Además, se reportaron 13 árboles caídos por el fuerte viento.

Ante tal situación, personal del Cuerpo de Bomberos se vio atareado para desalojar el agua encharcada, debido a que las coladeras se encontraban tapadas con basura.

El gobierno de la Ciudad de México, a través de la Secretaría de Protección Civil y del Sistema de Aguas (SACMEX), dieron a conocer que esta tarde-noche de este miércoles se registró lluvia fuerte acompañada de tormenta eléctrica en la capital del país.

Las delegaciones Azcapotzalco, Venustiano Carranza, Miguel Hidalgo, Tlalpan, Alvaro Obregón, Gustavo A. Madero, Iztapalapa, Cuauhtémoc, Cuajimalpa, Magdalena Contreras y Xochimilco fueron las que reportaron una mayor afectación.

COMENTARIOS A REFORMA.COM

**'Apoyos no ayudan en elecciones'**

Las limosnas no dan la felicidad, pero cómo ayudan al pobre para sobrevivir y ser agradecido al votar.

Nn

**Insiste AMLO en unión de izquierda**

¿Unión o sumisión?

Rafael

**Lanzan huevos a López Obrador**

Seguro eran huevos de chachalaca.

P. Lona

**Indagarían a líder de PRI-Tultitlán**

¿De verdad nada más al de Tultitlán?

Ángeles

**El mínimo, de \$92: IP-Gobierno**

Si lo de menos es ponerle cifras. ¿De dónde sacamos más trabajo y mejor pagado?

Justus

**Pega lluvia a tránsito y Metro**

Dios manda la lluvia, pero no la entuba.

¿Cuándo Captación?

# YO LECTOR

## SOBRE LAS LLUVIAS Y EL DRENAJE

Señor director:

Es el colmo que cada año se colapse el drenaje en toda la ciudad de México por las lluvias. Se inundaron Polanco y algunas líneas del Metro.

Hay una imperante escasez de agua en varias partes de la ciudad y no es posible que no haya los instrumentos necesarios para generar una planta de recolección de agua pluvial para que ésta pueda ser de consumo humano.

Creo que las autoridades deben consultar a los científicos de la UNAM y del IPN para hacer algo al respecto porque nos hace mucha falta.

**ALBERTO AGUILAR**  
CIUDAD DE MÉXICO

26 MAY 2017

Página: 10 Sección: Primera

VERDE EN SERIO



Gabriel Quadri

www.gabrielquadri.blogspot.com

## Basura y energía en la CDMX

En el proceso constituyente de la CDMX se intentó, desde la izquierda, cerrar el paso a la participación privada en el manejo de los residuos sólidos que genera la ciudad ("Queda prohibida la privatización o concesión de los servicios públicos de recolección y tratamiento de residuos sólidos"). Sin embargo, se logró dejar abiertas algunas rendijas: "El tratamiento, aprovechamiento y manejo de los residuos sólidos se desarrollarán con base en los mecanismos que las leyes permitan".

El manejo moderno y productivo de la basura implica tecnologías sofisticadas y cuantiosas inversiones que no están al alcance de los gobiernos locales en América Latina. Hay opciones económicamente más accesibles, como el relleno sanitario; no obstante, son ya inviables en nuestra ciudad por falta de sitios ambiental y socialmente aptos. En la actualidad, la CDMX genera 13,000 toneladas (t) diarias de residuos sólidos, de las cuales exporta a rellenos sanitarios en el Estado de México más de 8,600 t, a un costo de casi 500 pesos por tonelada. El resto de los residuos se recicla, va como combustible alterno a hornos cementeros o se destinan a composta. Este esquema de manejo de basura es insostenible. De ahí la urgencia de un proyecto de aprovechamiento de la basura como energético primario para la generación de electricidad; es decir, termovalorización (en lenguaje llano, una planta basuroeléctrica). Este proyecto, a cargo de la empresa francesa Veolia, se ha concretado en la CDMX; será la primera planta de termovalorización en Latinoamérica y una de las más gran-

des del mundo. Transformará diariamente 4,500 t de basura en electricidad. Por cierto, existen casi 2,000 plantas de este tipo en el mundo, especialmente en Europa, Estados Unidos y Japón.

Se trata de un proceso de alimentación continua de basura, con combustión controlada en un horno de parrilla y recuperación de energía con un muy bajo nivel de emisiones. En una caldera se realiza el proceso de combustión; el calor generado evapora agua a alta presión, utilizado en una turbina generadora de electricidad. El vapor es enfriado para convertirlo nuevamente en agua, la cual regresa a la caldera para iniciar de nuevo el ciclo. Se proyecta una potencia eléctrica de 120 MW que permitirá abastecer enteramente al STC Metro.

La temperatura de combustión superará los 850 °C durante más de 2 segundos, lo que evita la formación de contaminantes riesgosos como dioxinas y furanos. También, se eliminarán las emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx, precursores del ozono) mediante un reactor de amoníaco, que tendrá como productos nitrógeno y agua. Los gases y ácidos (clorhídrico, fluorhídrico y sulfúrico) remanentes serán depurados y neutralizados con hidróxido de calcio (cal), mientras que los metales pesados y otros compuestos serán adsorbidos (sí, adsorbidos) sobre carbón activado. Por último, un filtro de mangas separará las cenizas o partículas restantes (3% de la masa inicial de basura), que serán tratadas como residuos peligrosos. Entre tanto, las escorias de la combustión (20% de la masa inicial de basura) servirán como materia prima para la elaboración de concretos y pavimentos. El caso es que la planta cumple con los estándares europeos de emisiones, que son más estrictos que los mexicanos establecidos en la NOM-098. De hecho, la experiencia europea con este tipo de plantas ubicadas en plenas zonas urbanas indica cero riesgos a la población. Incluso, en varias ciudades, se han convertido en verdaderos iconos arquitectónicos (Portsmouth, Marchewood, Londres, Barcelona).

La planta de la CDMX se ubicará en el Bordo Poniente; ya fue licitada y formalizada a través de un contrato de servicios (de transformación de basura en electricidad), pagado con los recursos que hoy se destinan a los rellenos sanitarios del Estado de México y a la factura eléctrica del STC Metro.



## QUÉ TANTO ES TANTITITO

Armando Ramírez

Twitter: @uyuyuyy

### La virgencita del Metro

**L**a Ciudad de México cuenta con infinidad de leyendas urbanas o creencias que tejen el imaginario popular y en el Sistema de Transporte Colectivo, Metro, para qué les cuento.

Está la niña que se aparece en la estación Aeropuerto, dicen, anda en los andenes y que le pide al usuario que si le amarra las agujetas y cuando la persona se agacha, ve que no tiene piernas, la niña se va hacia el túnel. De esta misma niña hay otra versión, aparece en el andén jugando con una pelota, cuando el usuario la ve detenidamente, no es una pelota sino su cabeza... Uy.

Me fascina la de los guerreros aztecas, en la estación del Zócalo, cuando pasa el último tren del día, bajan unos

hombres vestidos como aztecas y se van por la salida que da a la Catedral, imagino que para ir a dormir al Templo Mayor.

La más memorable es la aparición de la "virgencita del Metro", fue el 1 de junio de 1997 cuando un vendedor de dulces, de los que hay a las escaleras del Metro, cuando comenzó a llover bajo al pasillo de la estación Hidalgo, la que da a San Hipólito, para protegerse, estaba pensativo cuando su vista se fijó en los hilos de agua que escurrian hacia el piso, se asombró al ver en el suelo cómo se dibujaba la cabeza de la virgen, poco a poco fue apareciendo el cuerpo, etc.

Corrió a decirlo a los demás vendedores, estos también creyeron ver la imagen de la virgen en el piso, el ven-

dedor de dulces fue corriendo a la Delegación de Policía, la que está en Zarco, en la colonia Guerrero, ahí un policía lo atendió y cuando terminó de contar, le dijo: "No seas güey".

Cuando regresó, la voz popular del Metro había echo el resto, la gente se arremolinaba para ver a la "virgencita del Metro". La iglesia declaró que no había tal milagro, pero el fervor se había extendido, las autoridades cortaron el pedazo de piso y lo colocaron, en una pequeña construcción, protegieron con un vidrio la silueta de lo que parecía ser la de virgen de Guadalupe, le llevaba flores y veladoras.

De eso hace 20 años, ahora si pasa por la esquina de Reforma y Zarco verá que de la pequeña construcción solo queda un muro con la virgencita, luce abandonada, se diría, el fervor popular se esfumó, estas son leyendas urbanas, hechos fantásticos y peculiares que pasan en el Metro, digo, qué tanto es tantito.



AUTONOMÍA  
RELATIVA

JUAN IGNACIO  
ZAVALA



Opine usted:  
zavalaji@yahoo.  
com  
@juanizavala

## De nuestros clasismos

Siempre se ha hablado de nuestro racismo, de nuestro arraigado clasismo. Nuestro desprecio por el otro, por el que suponemos inferior, por el que tiene origen humilde, por el que no se sabe desenvolver. En las últimas semanas me han llamado particularmente la atención dos ejemplos en este tema. Comienzo por la "Maestra Delfina", candidata de Morena a gobernar el Estado de México. Se trata de una mujer de origen modesto. Es maestra de profesión y fue directora de una escuela. Hasta donde sé, fue catequista y trabajó en una iglesia. Es una mujer soltera, de comunidad. Creo que ha sido víctima de sus compañeros de partido, mandrines vividores que aprovechan la ingenuidad y buena fe de la señora para llevar agua a su molino y dinero a sus bolsillos. Uno de esos abusadores es Andrés Manuel, que desde un principio le impe-

día expresarse, pues no la fuera a regar la maestra.

Pero más allá de eso no me ha dejado de sorprender las múltiples y numerosas expresiones de clasismo alrededor del origen y vida de Delfina (no diferentes en número y multiplicidad a los mensajes de odio que promueve la gente de AMLO). Desde la mofa de su nombre hasta su arreglo personal. En un país en el que una minoría es la que sabe expresarse con propiedad, las burlas se dejan caer porque la maestra dice "nadien", por ejemplo. Conozco personas con doctorados que sale en la televisión y dicen "fuistes", "dijistes", sin que nadie se burle de ellos; su "superrequetebien" se convirtió en una marca. Se entienden los chistes y los memes —son parte de la propia campaña política—, pero lo que se deja notar es el desprecio por la condición de la señora. Me daría horror que

con su ingenuidad gobernara el Edomex —aunque también me lo da un corruptazo como Del Mazo—, pero eso no la hace menos que a quienes se sienten preparados y educados. En el colmo, la candidata independiente, Teresa Castell, exhibió una foto de Delfina cuestionándola porque un día se arregló en un salón de belleza e invitando a la burla con la foto. Es lamentable. Parece que en México unos a otros nos vemos para abajo.

Otro caso llamativo es uno que tuvo decenas de miles de vistas en las redes sociales. Se trata del video de una mujer apodada *Lady Heraclia* (<https://www.youtube.com/watch?v=Up62v--Am2c>). Es pavoroso. Es una mujer afuera de un vagón del metro insultando a otra mujer que, se puede suponer, le bajó el novio. Ella, la lady, es objetivamente espantosa. Viste una playera de la que asoma una panza enorme y lleva unos mallo-nes negros. Los insultos comienzan: "Fea, pinche fea ¿no te has visto en un espejo?" Las palabras van intercaladas con señas obscenas y hay imágenes francamente grotescas. "Heraclia, pinche Heraclia". Aquí no sé si Heraclia es un nuevo insulto o si así se llama quien es objeto del insulto. "Cardiaca, pinche cardiaca". Tampoco entendí si hacía alguna referencia a alguna afectación de la agredida. La lady toma algo de vuelo y lanza un gargajo que entra al vagón para comenzar con más insultos, pues ya tiene más coraje: "Pinche Benita Juárez, ¿no te has visto en un espejo?" Vuelve a tomar vuelo y suelta otro escupitajo desde el andén, que al parecer da en el objetivo pues se oyen unos gritos. Y sigue el insulto: "pinche fea, oaxaqueña, pinche oaxaqueña". Un policía se acerca y se cierran las puertas del vagón. Como se desprende, la cima del insulto fue decirle oaxaqueña.

Este también es el México del siglo XXI.

## Combatir la contaminación atmosférica es tarea de todos

Luis Gerardo Quijano\*



El constante problema de la contaminación y la mala calidad del aire en la Ciudad de México provocó que el año pasado se activaran las fases 1 y 2 de contingencia ambiental atmosférica. Entre las medidas que se tomaron para mitigar esta situación, se modificó el programa Hoy No Circula, lo que causó afectación a millones de automovilistas, generando que el número de usuarios en el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro aumentara.

Por esta razón en abril de 2016 presenté un punto de acuerdo con el que exhorté a las Secretarías de Protección Civil, Medio Ambiente, Seguridad Pública, todas de la Ciudad de México, al H. Cuerpo de Bomberos y al STC Metro, para que presentaran ante la Asamblea Legislativa del Distrito Federal un Plan Emergente de Seguridad y Protección Civil con la finalidad de atender la saturación de usuarios que se dio en el Metro derivado de la modificación temporal al programa Hoy No Circula, propuesta que fue aprobada por el Pleno del referido órgano legislativo.

En 2017 el panorama no ha cambiado, ya que en enero se activó la fase 1 de contingencia ambiental, esto debido a que los niveles de contaminación han ido en aumento por las altas temperaturas, el intenso tránsito vehicular y la radiación solar; dichas causas también provocaron que el 15 de mayo se alcanzaran los 151 puntos Imeca en el Ajusco Medio, activándose nuevamente la fase 1.

Para el 23 de este mes, se registraron 167 puntos Imeca en la Delegación Gustavo A.

Madero, por lo que se decidió extender la fase 1; al respecto, el titular de la Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAME) pronosticó que en los próximos días podrían rebasarse los 200 puntos, con lo que se activaría la fase 2 de contingencia.

Esto representará que otra vez dejen de circular millones de vehículos, por lo que los capitalinos tendrán que trasladarse principalmente en el Metro y estarán expuestos a temperaturas superiores a los 30 grados Celsius, lo que obliga a las autoridades respectivas a implementar medidas preventivas ante cualquier tipo de eventualidad.

Como diputado local, en este mismo espacio, expresé la necesidad de que la Secretaría de Medio Ambiente de la Ciudad de México debe contar con una Agenda Ambiental basada en dos ejes, el primero con acciones que ayuden a detener la emisión de agentes contaminantes, y el segundo con tareas que sirvan para la mitigación de los efectos de la contaminación.

Para la implementación de esta agenda se deberán integrar estrategias multidisciplinarias y transversales entre los tres niveles de gobierno de la administración pública, además de contar con una visión de cuando menos 20 años.

Estoy convencido que debemos asumir la corresponsabilidad entre autoridades y ciudadanos respecto a la correcta aplicación de políticas públicas y recursos destinados al cuidado y preservación del medio ambiente; la oportunidad que elegimos hoy para decidir cómo queremos vivir en el futuro está en nuestras manos.

@Luis GQM  
\*Asamblea PRI

ARTES ESCÉNICAS

26 DE MAYO



ZAPATA

LÍNEA 12 DE 14:00 A 15:00 HRS.

GRUPO VAN TRES

Es una de las grandes propuestas que recibe el mercado musical mexicano, con grandes influencias sonoras del rock y el soul, inspirados en grandes estrellas del Reino Unido.



LÍNEA 1 17:00 A 19:30 HRS.

METROFEST

Escopeta, Xkeban, Electrofeel y Borja



CHABACANO

LÍNEA 9 17:00 A 18:30 HRS.

GRUPO NEXUS  
Rock Alternativo



EL DANZÓN VIAJA EN EL METRO

SÁBADO

PINO SUÁREZ LÍNEA 2 12:00 HRS.

ERMITA LÍNEA 12 14:00 HRS.



AJEDREZ EN EL METRO DOMINGO

TORNEOS, SIMULTÁNEAS Y CLASES GRATUITAS 10:00 A 14:00 Hrs.

ESTACIONES:

ZAPATA L-12, MIXCOAC L-12, ERMITA L-12 Y CHABACANO L-9

Consulta nuestra cartelera [www.metro.cdmx.gob.mx](http://www.metro.cdmx.gob.mx) #culturametroCDMX @MetroCDMX /MetroCDMX

CDMX Capital Social Por TI